

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project	Traminfrastructuur Uithoflijn - OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnemer:	Opdrachtnemer
Naam vd wijziging:	Principeontwerp warmteleiding Padualaan (afwijkingen bestaande situatie buiten / geleverde tekeningen)
VTW nr. POUHL:	OG-VTW-021.4 rev B
Inhoudelijk behandelaar OG:	
Inhoudelijk behandelaar ON:	
Status:	X Definitief Versie:
	<input type="checkbox"/> Definitief
Type wijziging	Wijziging t.o.v. Contract
Tracédeel	U
Kilometreering	6.837

Historie ingediende voorstel			
Status	Versie	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Definitief	1 ^e versie	15-09-2016	n.v.t.

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)
<p>Bij het vrijgraven van de leidingen bleek dat deze anders in de grond liggen dan op de door Pouhl aangeleverde revisie t.b.v. het ontwerp van de nieuw situatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanvoer- en retourleiding liggen andersom • De aftakende leiding ligt ca. 1meter buiten het tracé zoals op de revisie • De aftakende leiding splitst niet af bij het T-stuk zoals op tekening, maar takt af onder de hoofdleiding, ca. 4 meter in het hoofdtracé.

- Extra werk ivm afwijkende (slechte) staat oude leiding en isolatie.

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

Bovenstaande afwijkingen hebben geleid tot:

- De tekening is 2x aangepast waardoor sommige leidingstukken zijn gewijzigd tbv de aanbidding van OG-VTW-021.2 en is meer 8" leiding nodig geweest, incl lassen.
- Het trace van de 6" is aangepast omdat de bestaande aansluiting midden onder het fietspad lag
- De expansielussen zijn aangepast en het geheel is langer geworden (de buis was reeds op het werk, i.v.m. de bypass, wel zijn er extra lassen gemaakt).
- Gewijzigd grondwerk t.b.v. de 6" lus omdat deze naar beneden aftakte vanuit het hoofdtracé, in plaats van horizontaal, zoals in de aangeleverde stukken.
- De bestaande leiding waarop dient te worden aangesloten is in zeer slechte staat waardoor de aansluiting tot meer montagewerkzaamheden geleid heeft.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Als gevolg van de gewijzigde impact van de werkzaamheden op basis van deze VTW is de deadline van UU overschreden.		
Organisatie	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkosten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Tractie en Energievoorz.	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Spoor/baan	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Kabels en Leidingen	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – RAM prestaties	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – V&G	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Overig	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Testbedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Gemeente	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Omgeving/BLVC – Stationsgebied	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	<input type="checkbox"/> Nee X Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	€ 13.429,24
Specificatie:	Bijlage 1 Prijs en kostenonderbouwing d.d. 09-12-2016
Betaling:	<input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Betaling na acceptatie van de VTW <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:)
Overige voorwaarden	Potentiele gevolggkosten van UU als gevolg van de uitloop van de werkzaamheden van BAM (CUU) op basis van deze VTW zijn niet toerekenbaar aan BAM en maken geen onderdeel uit van deze VTW.

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum
Bijlage 1	Prijs en kostenonderbouwing	d.d. 09-12-2016

Akkoord		
	Opdrachtnemer	Opdrachtgever
Handtekening		
Naam		M.M.C. Eland
Functie	Projectdirecteur	Project Manager
Datum ondertekening	09-12-2016	13-12-2016



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€	
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	13.429,24

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Bedragen		Toelichting
	<i>Meerwerk ten gevolge van afwijkende situatie in de grond van revisie</i>			
	lassen leiding 8"	st	€	
	lassen leiding 6"	st	€	
	Leveren materialen (rijkamp)+ ophalen	keer	€	
	Maken bandmof 355 mm	st	€	
	Maken bandmof 280 mm	st	€	
	Leveren materialen	keer	€	
	Extra werk ivm slechte staal oude leiding en isolatie			
	Isoloerder inclusief materialen			
	Ontgraven , aanvullen en verdichten			
	Mobile kraan	uur	€	
	Grondwerker	uur	€	
	Midigrever	uur	€	
	Keten en onderkorten (onderaannemer voor de werkzaamheden aan de warmteleiding)	week	€	
	Uitvoeringskosten (onderaannemer voor de werkzaamheden aan de warmteleiding)	week	€	
	Sublotaal		€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		€	+
	Totaal directe kosten uitvoering		€	

