

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Contract	OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnummer:	Opdrachtgever
VTW nr.:	030
Werknaam:	Afwijking plaatsing bovenleidingmasten U9 en U24
Inhoudelijk behandelaar OG:	
Inhoudelijk behandelaar ON:	
Status:	<input type="checkbox"/> Voorlopig Versie: A <input checked="" type="checkbox"/> Definitief
Type wijziging	Wijziging t.o.v. Contract
Tracédeel	Stationsgebied (west)
Kilometrering	

Historie ingediende voorstel				
Status	Versie	Datum	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Voorlopig	1 ^e concept	17-07-2015	20-07-2015	
Definitief	A	03-08-2015		

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	Bindend – Projectspectief: C02. Contracttekeningen
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Informatief document	Informatief – Tekeningen: D20. Deeltracé D + OVT: 2. Van Sijpesteijnkade en Smakkelaarsveld
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)
Projectorganisatie Stationsgebied is afgeweken van de posities van de bovenleidingmasten U9 en U24 zoals is aangegeven op de contracttekeningen (blad 001).

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

Opdrachtnemer dient de loop der bovenleiding te onderzoeken ter plaatse van de gewijzigde posities van de bovenleidingmasten U9 en U24. Indien er een aanpassing benodigd is aan de bovenleidingmasten volgt een nieuwe VTW, ten behoeve van verwerking in het UO en de realisatie.

In de bijlage twee tekeningen met de gewijzigde posities van de bovenleidingmasten U9 en U24.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Onvoorziene krachten in aangrenzende bovenleidingmasten, bij constatering afwijking heeft geen toetsing plaats gevonden op basis van PVR		
Techniek – Bouwkosten	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Tractie en Energievoorz.	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	Mogelijk gewijzigde posities bovenleidingmasten.		
Techniek – Spoor/baan	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Kabels en Leidingen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – RAM prestaties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – V&G	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	<input type="checkbox"/> Nee X Ja	POS wijkt af van posities bovenleidingmasten in Stationsgebied		
Raakvlakken – Overig	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Testbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Gemeente	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	€ 2.106,90 (exclusief BTW)
Specificatie:	Prijsaanbieding OG-VTW-030 d.d. 31-07-2015
Betaling:	<input type="checkbox"/> Niet van toepassing <input checked="" type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum
SA140395-T18 Inmeting palen portaal U21-U24.pdf	Inmeting paal portaal U21 t/m U24.	A, d.d. 28 mei 2015
SA140395-T22 Inmeting palen portaal U1-U11.pdf	Inmeting paal portaal U1 t/m U11.	A, d.d. 23 juni 2015

Akkoord		
	Opdrachtnemer	Opdrachtgever
Handtekening		
Persoon		M. van Asch van Wijck
Functie	Projectdirecteur	Projectmanager Traminfrastructuur
Datum ondertekening	04-08-2015	160815



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€		
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten %		€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€		
2.3	Winst %		€		
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€		+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	2.106,90	

Directe kosten en indirecte kosten gecontroleerd door Kostendeskundige

Kostenonderbouwing

Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)	hoeveel	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
Ontwerp						
Tariefgroep (tarieven geldig tot 31-12-2015)						
A2	[REDACTED]	JUR	€	[REDACTED]		
A3	[REDACTED]	JUR	€	[REDACTED]		
A4: Ontwerper	[REDACTED]	JUR	€	[REDACTED]		Onderzoek loop der bovenleiding o.b.v. eisen incl. memo
A5	[REDACTED]	JUR	€	[REDACTED]		
A6: Ontwerpleider	[REDACTED]	JUR	€	[REDACTED]		Aansturing, coördinatie, controle memo
A7	[REDACTED]	JUR	€	[REDACTED]		
A8	[REDACTED]	JUR	€	[REDACTED]		
A9	[REDACTED]	JUR	€	[REDACTED]	€ [REDACTED]	
Uitvoeringskosten						
Totaal directe kosten				€ [REDACTED]		

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
1	Eenmalige kosten						
	Verificatie ronde		st	€			
2	Uitvoeringskosten						
3	Overige Indirecte kosten						
	Projectdirecteur		uur	€			
	Manager bestuurlijk Omgeving		uur	€			
	Veiligheidsmanager		uur	€			
	RAMS engineer		uur	€			
	Projectcontroleur		uur	€			
	Contractmanager		uur	€			
	Kostendeskundige		uur	€			
	Werkenadministrateur		uur	€			
	Projectsecretaresse		uur	€			
	Inkoopmanager		uur	€			
	Omgevingsmanager		uur	€			
	Manager Procesbeheersing		uur	€			
	Systems engineer		uur	€			
	QA/QC coördinator		uur	€			
	Documentcontroller		uur	€			
	Risico Coördinator		uur	€			
	<i>Voorbereiding</i>						
	Manager Voorbereiding		uur	€			
	Workability coördinator		uur	€			
	Integraal planner		uur	€			
	Vergunningen coördinator		uur	€			
	Maatvoering		uur	€			
	Verkeersmanager		uur	€			
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€			
	Projectorganisator		uur	€			
	Werkvoorbereider		uur	€			
	Keuringscoördinator		uur	€			
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€			
	<i>Uitvoering</i>						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€			
	Manager Uitvoering		uur	€			
	V&G coördinator uitvoering		uur	€			
	Gebiedsconciërse		uur	€			
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€			
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€			
	Projectleider IT		uur	€			
	Uitvoerders		uur	€			
	Totaal indirecte kosten				€		