

Verzoek tot Wijziging



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	037
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanpassen/-vullen halte-eisen TIUHL
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief versie 2.0 d.d. 26-10-2015
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel A Tracédeel B Tracédeel Stationsgebied (OVT + D) Tracédeel T Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Tijdens het halte-atelier d.d. 8 juni 2015 en de halte-reviewclinic van het DO d.d. 26 augustus 2015 is geconstateerd dat POUHL een aantal eisen m.b.t. tot de inrichting van de Uithoflijnhalttes wil aanpassen. Middels deze VTW geeft POUHL aan welke eisen zij wil aanpassen.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01740	DRIS, vormgeving, positie	De DRIS van TIUHL dient 7 meter uit de abri te zijn gepositioneerd en dient zichtbaar te zijn vanaf de op- en afgangen.	contracteis - functioneel	236	DRIS
SE_01570	TIUHL, realisatie, tracédelen U en T	TIUHL dient in de tracédelen U en T te voldoen aan het Uitvoeringsontwerp De Uithof.	contracteis - realiseerbaarheid aspect	000	traminfrastructuur Uithoflijn
SE_01375	Halte, vormgeving, halte UCC	De objecten op en rond de tram-/bushalte UCC dienen te worden gerealiseerd conform het 'Vormgevingsdocument halte UCC'.	contracteis - vormgeving aspect	200	halte
SE_01735	Perronoutillage tram, vormgeving, positie objecten	De positie van de objecten DRIS, AHM en abri dient te zijn bepaald door het instaproces van de hoofdstroom van reizigers en de halteringsplaats van de tram.	contracteis - vormgeving aspect	210	perron tram
SE_01670	Halte, vormgeving, haltes UCC en Vaartsche Rijn	De inrichting van de TIUHL haltes UCC en Vaartsche Rijn dient uitgevoerd te worden conform de halte inrichtingstekeningen.	contracteis - vormgeving aspect	200	halte

Voorstel eistekst	
Voorstel eistekst	Datum ingediend
	2015-08-31
	2015-08-31

Beschrijving wijziging

Wijzigingen t.o.z. VS01-eisen (er is nog geen duidelijkheid over welke apparaten OV&M wel wil plaatsen):

SE_00400: de Afhaalmachines (AHM's, in totaal 24) op alle Uithoflijnhaltes worden vervangen door verkoopapparatuur. Op de haltes Vaartsche Rijn, Galgenwaard, Kromme Rijn, Padualaan, Heidelberglaan en WKZ dient per perron één verkoopapparaat te worden gerealiseerd op de plek waar een AHM was voorzien. Op het zuidelijke perron van de halte UMC en de halte P+R De Uithof wordt de AHM vervangen door een verkoopapparaat.

Op de halte UCC en het noordelijke perron van de halte UMC worden Ticket Vending Machines (TVM's) geplaatst conform eis SE_00386 en hier hoeven geen aanvullende verkoopapparaten te worden gerealiseerd. De uitgevraagde AHM's op de halte UCC en de halte UMC (noordelijke perron) komen dus te vervallen.

SE_00383: De AHM (verplichte leverancier conform document C01.2 Verplicht Leveranciers) wordt vervangen door een verkoopapparaat. Leverancier ???. Typenummer ???.

SE_00399: Het type OV-chipkaartvalidator (verplichte leverancier conform document C01.2 Verplicht Leveranciers) wordt vervangen door een ander type. Leverancier ???. Typenummer ???.

Wijzigingen t.o.v. de Inrichtingstekening halte UCC (contractdocument C20.2a):

- De blindegeleidelijnen mogen dichter naar de perronrand worden geplaatst dan dat zij nu op de Inrichtingstekening halte UCC staan. Ze liggen nu te ver van de perronrand af en moeten conform CROW-norm worden gerealiseerd.

Wijzigingen t.o.v. het Uitvoeringsontwerp De Uithof (contractdocument C03):

- Plaatsen van drie OV-chipkaartvalidatoren op beide perrons van de halte UMC bij de op-/afgang van de stijpunten.

- De volgorde van de objecten (DRIS, AHM/verkoopapparaat, abri) op de Integrale tekeningen uit het UO De Uithof dient te worden aangepast zodat deze overeenkomt met de VS01-eisen SE_01735 en SE_01740.

- De dubbele blindegeleidelijnen op haltes Padualaan en Heidelberglaan naar de AHM/DRIS zoals die is weergegeven op de Integrale tekening uit het UO De Uithof dienen vervangen te worden door één blindegeleidelijn.

- De variërende afstanden tussen de lichtmasten op de Integrale tekeningen uit het UO De Uithof mogen worden aangepast zodat deze in een vast stramien komen te staan op basis van het integrale lichtplan dat BAM dient op te stellen.

Wijzigingen t.o.v. bindend document Technische Programma van Eisen HOV gem. Utrecht (C12.10):

- De perronband dient te worden gerealiseerd in de kleur van de aangrenzende bestrating van het perron en niet in de kleur van de verharding van de busbaan. Dit is een wijziging t.o.v. hetgeen is geëist in paragraaf 3.4.5 van dit document.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Beheer en onderhoud – VEB		niet geparafeerd	2015-08-31
Veiligheid – Safety		niet geparafeerd	2015-08-31
Techniek – Infrastructuur en civiel		niet geparafeerd	2015-08-31

Financieel

Bedrag:	<p>€ 14,957,70</p> <p>Deze aanbieding betreft alleen de ontwerpwerkzaamheden.</p> <p>BAM heeft het inkooptraject van de contractueel voorgeschreven apparaten en machines stop gezet. Inkoop hiervan stond gepland begin oktober 2015 vanwege de lange levertijd en de daarmee te behalen inkoopvoordelen.</p> <p>POUHL heeft voorgesteld om van de apparaten en machines een Opdrachtgevers leverantie te maken. Hiervoor zal BAM aanvullend een minderwerk raming afgeven.</p>
Specificatie:	Bijlage 1: Prijs en kostenonderbouwing
Betaling	Na uitvoering werkzaamheden
Planning	De inrichtingsaanpassingen verwerkt CUU na acceptatie van deze VTW in het DO revisie C. De hierdoor ontstane vertraging van de mijlpalen wordt middels een separate VTW afgehandeld.

Inkoop van de apparaten en machines vertraagt. Dit is risico Opdrachtgever. Deze werkzaamheden kunnen pas opgepakt worden nadat POUHL de leveranciers en typenummers bekend maakt aan CUU.

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk

Titel

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
		26-10-2015

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
V. Schrevelingh		05-11-15

Prijsaanbieding

ON-VTW- 0037



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€	
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten \blacksquare %	\blacksquare	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) \blacksquare %	\blacksquare	€	
2.3	Winst \blacksquare %	\blacksquare	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's \blacksquare %	\blacksquare	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	14.957,70

Kostenonderbouwing

Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)	hoeveel	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
Algemeen						
A6 Opstellen VIW en raming		uur	€			in % aanbiedingskosten
A7 Review		uur	€			in % aanbiedingskosten
Ontwerp						
Tariefgroep (tarieven geldig tot 31-12-2015)						
A2		uur	€			
A3 AHM's aanpassen		uur	€			
A3 Aanpassing geleidelijnen agv AHM's		uur	€			
A3 Nieuwe geleidelijnen UCC dichtter bij perronrand		uur	€			
A3 Aanpassen indeling objecten 5 haltes a 12 uur		uur	€			
A3 Dubbele geleidelijn Padualaan en Heidelberg aanpassen		uur	€			
A3 Aanpassen lichtmasten aan verlichtingsplan 5 haltes		uur	€			
A3 Kleur band aanpassen (Antraciet ipe grijs) is UO		uur	€			
A3 Aanpassen kabels en leidingen tram tbv. Mantelbuizen uitlage		uur	€			UO verrekenen bij te late levering eisen directleverantie
A5 Ontwerpleiding en opname in ontwerpportage		uur	€			
A4 Toetsing in integrale tekeningen		uur	€			
A6 Check raakvlak lichtplan		uur	€			
A8		uur	€			
A9		uur	€			
Review / Document beoordelingsronde						
A7 Technisch ontwerpleider		uur	€			
A8 Ontwerpmanger		uur	€			
A7 Technisch ontwerpleider		uur	€			
A4 Document manager		uur	€			
A5 Disciplineleider		uur	€			
A6 Disciplineleider		uur	€			
A6 Disciplineleider		uur	€			
Uitvoeringskosten - geen onderdeel van deze VIW						
ander type apparaten en machines						
Andere kleur band						
informatie in te kopen materialen						
Totaal directe kosten				€		

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
1	Eenmalige kosten						
	Verificatie ronde		st	€			
2	Uitvoeringskosten						
3	Overige Indirecte kosten						
	Projectdirecteur		uur	€			
	Manager bestuurlijk Omgeving		uur	€			
	Veiligheidsmanager		uur	€			
	RAMS engineer		uur	€			
	Projectcontroleur		uur	€			
	Contractmanager		uur	€			
	Kostendeskundige		uur	€			
	Werkadministrateur		uur	€			
	Projectsecretaresse		uur	€			
	Inkoopmanager		uur	€			
	Omgevingsmanager		uur	€			
	Manager Procesbeheersing		uur	€			
	Systems engineer		uur	€			
	QA/QC coördinator		uur	€			
	Documentcontroleur		uur	€			
	Risico Coördinator		uur	€			
	Vorbereiding						
	Manager Vorbereiding		uur	€			
	Workability coördinator		uur	€			
	Integraal planner		uur	€			
	Vergunningen coördinator		uur	€			
	Maatvoering		uur	€			
	Verkeersmanager		uur	€			
	K&L coördinator		uur	€			
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€			
	Projectorganisator		uur	€			
	Werkvoorbereider		uur	€			
	Keuringscoördinator		uur	€			
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€			
	Uitvoering						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€			
	Manager Uitvoering		uur	€			
	V&G coördinator uitvoering		uur	€			
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€			
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€			
	Projectleider IT		uur	€			
	Uitvoerders		uur	€			
	Totaal indirecte kosten				€		