

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	OG-VTW-053
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Besluit Omgevingsvergunning OS Koningsweg
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel B

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst	
Voorstel eistekst	Datum ingediend
Opdrachtnemer dient het ontwerp voor het onderstation Koningsweg conform het Besluit Omgevingsvergunning - dd 22 juli 2015 - op te nemen in haar ontwerp.	2015-10-12

Beschrijving wijziging
In VTW 002 van Opdrachtgever is opgenomen dat er twee ontwerpen gemaakt dienden te worden voor het onderstation Koningsweg: een ontwerp dat past binnen het vigerend bestemmingsplan HOV om de Zuid en een ontwerp conform de technische eisen zoveel mogelijk passend in het vigerende bestemmingsplan. OG heeft een omgevingsvergunning aangevraagd om een planologische toestemming te krijgen voor de locatie en omvang van het onderstation, zoals is voorgeschreven binnen de technische eisen. Gemeente Utrecht heeft hier een besluit over genomen en ingestemd met de aanvraag. Deze vergunning is inmiddels onherroepelijk

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
Bedrag:	n.v.t.
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	n.v.t.
Ingang per	



Toegevoegde documenten/bijlagen	
Kenmerk	Titel
150722 Omgevingsvergunning Onderstation Koningsweg	Omgevingsvergunning Onderstation Koningsweg

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
[REDACTED]	[REDACTED]	25-01-2016

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
Eland	[Signature]	2-2-2016



Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Afdeling Vergunningen
Postadres Postbus 8406, 3503RK Utrecht
Telefoon 030 - 286 00 00
Web: www.utrecht.nl



23 JUL 2015

Registratienummer



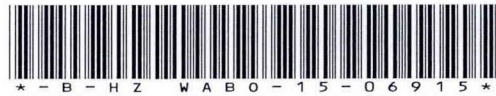
15.008274

POUHL

T.a.v. de heer [REDACTED]

Postbus 16200

3500 CE UTRECHT



* - B - H Z W A B O - 1 5 - 0 6 9 1 5 *

Behandeld door De heer [REDACTED]
Doorkiesnummer 030 - 286 [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@utrecht.nl
Bijlage(n)
Leges € 8.782,30

Datum 21 juli 2015
Ons kenmerk HZ_WABO-15-06915
Onderwerp Besluit omgevingsvergunning

Verzonden 22 JULI 2015
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer [REDACTED],

U heeft een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor de locatie aan de Koningsweg ter hoogte van de Laan van Maarschalkerweerd te Utrecht. Deze aanvraag hebben wij op 9 maart 2015 ontvangen en is geregistreerd onder kenmerk HZ_WABO-15-06915. Ons besluit over uw aanvraag voor het afwijken van de bestemming ten behoeve van het onderstation ter plaatse van de Koningsweg voor de Uithoflijn heeft betrekking op de volgende activiteiten in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

- Afwijken van de Bestemming (artikel 2.1 lid 1 sub c en artikel 2.12 van de Wabo)

Besluit

Wij besluiten de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen. Hieronder vermelden wij de procedure waarop dit besluit is gebaseerd.

Bij deze omgevingsvergunning hoort een aanhangsel. Hierin vindt u de overwegingen en besluiten, de voorschriften en de aandachtspunten van uw vergunning. Verder hebben wij gewaarmerkte stukken als bijlage toegevoegd. Deze zijn ook onderdeel van uw vergunning.

Procedureel

Tijdens de behandeling van uw aanvraag hebben wij de voorgeschreven procedure uit de Wabo, de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) en het Besluit omgevingsrecht (Bor) doorlopen.

Publicatie

Tussen 4 juni en 16 juli 2015 heeft de aanvraag samen met het conceptbesluit en bij behorende stukken ter inzage gelegen. Eenieder heeft in deze periode de mogelijkheid gehad om zienswijzen in te dienen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Inwerkingtreding

Na het verstrijken van de beroepstermijn (van zes weken) treedt dit besluit in werking. De beroepstermijn begint te lopen één dag nadat dit besluit is gepubliceerd. In deze periode kunnen belanghebbenden beroep aantekenen bij de bestuursrechtbank en daarnaast de voorzieningenrechter vragen een voorlopige uitspraak te doen. U mag pas gebruik maken van deze vergunning nadat de beroepstermijn ongebruikt is verstreken of nadat de rechter over een eventueel verzoek om voorlopige voorziening heeft beslist. Hiermee wordt voorkomen dat de vergunde werkzaamheden al zijn uitgevoerd voordat de rechter uitspraak heeft kunnen doen. Indien het beroep gegrond wordt verklaard dan is het mogelijk dat wij het besluit moeten herroepen en een nieuw besluit moeten nemen, wat een wijziging of weigering van uw aanvraag kan betekenen. Bij de griffie van de rechtbank Midden Nederland kunt u informatie verkrijgen over eventueel ingediende beroepsschriften.

Beroep aantekenen tegen dit besluit

Tegen dit besluit kan beroep worden aangetekend bij de sector bestuursrecht van de rechtbank Midden-Nederland. Voor het al dan niet digitaal indienen van beroepsschriften verwijzen wij naar de webpagina: www.rechtspraak.nl

Wij wijzen u op het feit dat beroepsschriften binnen zes weken door de rechtbank moeten zijn ontvangen. De termijn van zes weken vangt aan één dag na de publicatie van dit besluit. Het tijdig indienen van het beroep voorkomt dat de rechtbank moet besluiten om een beroepsschrift niet in behandeling te nemen.

Een beroepsschrift moet ten minste het volgende bevatten:

- de naam en het adres van de indiener, bij voorkeur ook een telefoonnummer dat overdag te bereiken is;
- de datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepsschrift is gericht; hierbij moeten de verzenddatum en het kenmerk van het besluit worden vermeld of een kopie van dit besluit worden meegestuurd;
- de gronden van het beroep.

Publicatie besluit

Wij publiceren dit besluit op de volgende website: www.officielebekendmakingen.nl.

Betaling leges

U bent voor de verrichte werkzaamheden leges verschuldigd. De hoogte van dit bedrag is € 8.782,30. Hiervoor ontvangt u apart een rekening.

Heeft u vragen?

Voor meer informatie over de inhoud van deze brief kunt u terecht bij de heer [REDACTED],
telefoonnummer: 030 - 286 [REDACTED], e-mailadres: [REDACTED]@utrecht.nl.

Hoogachtend

[REDACTED] gemeester en wethouders,

[REDACTED]
Hoofd Vergunningen

Aanhangsel

De volgende voorschriften en overwegingen zijn onderdeel van de omgevingsvergunning, verleend op 21 juli 2015 aan POUHL voor het project het afwijken van de bestemming ten behoeve van het onderstation ter plaatse van de Koningsweg voor de Uithoflijn op de locatie Koningsweg ter hoogte van de Laan van Maarschalkerweerd te Utrecht.

De onderdelen van deze omgevingsvergunning zijn gebaseerd op de volgende artikelen:

– Artikel 2.1 lid 1 sub c van de Wabo juncto artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van de Wabo, het in afwijking van het bestemmingsplan gebruiken van gronden.

Activiteit RO (afwijken van de bestemming)

Het afwijken van het bestemmingsplan

Overwegingen

Planologisch kader

Het bestemmingsplan **HOV om de Zuid** (vastgesteld door de Raad op 29 juni 2010) is van toepassing. Op grond van artikel 7 van de planvoorschriften is de bestemming van het perceel “Verkeer – Openbaar vervoer”. Op de bijbehorende plankaart is voor deze locatie een bouwvlak aangegeven waarbinnen een onderstation gebouwd kan worden.

Beoordeling planologisch kader

De aanvraag betreft het afwijken van de bestemming ten behoeve van het onderstation. Het plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan. De beoogde locatie wijkt af van het in het bestemmingsplan aangeduide bouwvlak voor de bouw van een onderstation.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid om met toepassing van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van de Wabo een omgevingsvergunning te verlenen om af te wijken van het geldende bestemmingsplan. Toepassing van dit artikel is indien de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

Op grond van artikel 6.5, eerste lid van het Besluit Omgevingsrecht geldt dat een omgevingsvergunning die betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de wet, waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de wet wordt afgeweken van het bestemmingsplan, enkel kan worden verleend nadat de gemeenteraad van de gemeente heeft verklaard dat hij daartegen geen bedenkingen heeft, tenzij artikel 3.2, aanhef en onder b, van dit besluit of artikel 3.36 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is.

Op grond van artikel 6.5, derde lid van het Besluit omgevingsrecht kan de gemeenteraad categorieën van gevallen aanwijzen waarin een verklaring niet is vereist.

Om te kunnen beoordelen of het verlenen van een dergelijke vergunning wenselijk is, is uw aanvraag om advies voorgelegd aan de betrokken vakafdelingen.

Motivering afwijken bestemming

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt kan medewerking worden verleend aan een omgevingsvergunning om af te wijken van het geldende bestemmingsplan ten behoeve van een gewijzigde locatie voor het beoogde onderstation. De nadere motivering voor dit besluit vindt u in de bijgesloten Ruimtelijke Onderbouwing die voor dit project is opgesteld.

Het ingediende plan valt onder de categorie zoals vermeld onder lid i van artikel II van de Algemene Verklaring van geen bedenkingen (raadsbesluit van 9 december 2010):

het verbeteren c.q. aanpassen van bestaande weg-, water-, parkeer-, fiets- en groenvoorzieningen van lokale aard inclusief bijbehorende bouwwerken, waaronder begrepen beschoeiingen en steigers;

Aandachtspunt

Voor het bouwen van het onderstation zal separaat een omgevingsvergunning/bouw moeten worden aangevraagd.



Ruimtelijke onderbouwing onderstation Koningsweg



Projectorganisatie Uithoflijn
[Redacted]
9-3-2015
Versie 1.2

Behoort bij besluit van
Burgemeester en Wethouders
van Utrecht

d.d. 22 JUL 2015
Nr. HZWABO - 15 - 0 [Redacted]
de Namens het:
Sectormanager Publieke Diensten

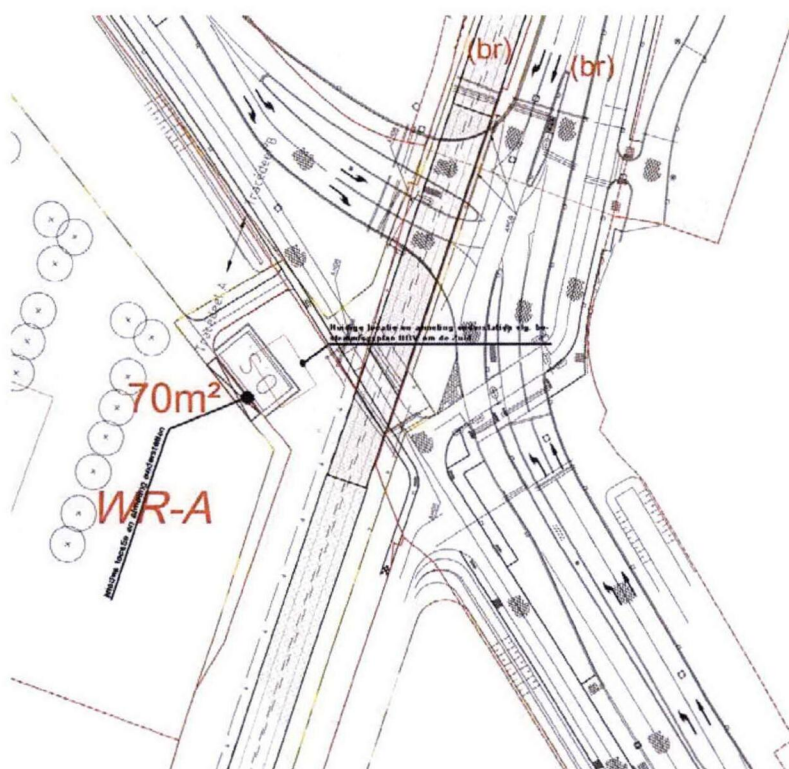
Inhoud

1	Inleiding	3
2	Beschrijving van het project (gebied)	4
3	Landschappelijke / stedelijke inpassing	4
4	Inrichtings- en situatietekening 'nieuwe onderstation'	6
5	Privaatrechtelijke belemmeringen	6
6	Groen en bomenplan	7
7	Onttrekking openbare weg en verkeersplan, in en –uitritten.....	7
8	Civieltechnische werken.....	8
9	Parkeervoorzieningen	8
10	Gevolgen voor zonlicht.....	9
11	Duurzaam bouwen en energiebesparing.....	9
12	Flora en fauna	9
13	Milieubeheer en bodemverontreiniging	9
14	Externe veiligheid.....	9
15	Wet geluidhinder	9
16	Watersoets / waterparagraaf.....	10
17	Cultuurhistorie, archeologie.....	10
18	Maatschappelijke uitvoerbaarheid, participatie.....	10

1 Inleiding

De Uithoflijn is een geplande tram van Utrecht Centraal naar de universiteitscampus De Uithof. Het algemeen bestuur van BRU heeft op 18 april 2012 definitief het groene licht gegeven voor de aanleg van de tram. Voorafgaand aan dit besluit heeft de gemeenteraad van de Gemeente Utrecht het bestemmingsplan HOV om de Zuid op 29 juni 2010 vastgesteld. De hoofddoelstelling van dat bestemmingsplan was om de nieuwe tramverbinding tussen het centraal station en De Uithof, vanaf de Bleekstraat tot de Padualaan, juridisch en planologisch mogelijk te maken. Op 13 juli 2011 is dit bestemmingsplan onherroepelijk geworden. Bestuurlijk, financieel en planologisch is hiermee de aanleg van de Uithoflijn op dit deel vastgesteld. Ook de overige tracédelen zijn bestuurlijk, financieel en planologisch vastgesteld.

Onderdeel van de Uithoflijn en het bestemmingsplan HOV om de Zuid is een onderstation nabij de Koningsweg. Dit onderstation voorziet het tramsysteem van tractie voor een groot deel van het trace. Ten tijden van het opstellen van het bestemmingsplan HOV om de Zuid zijn aannames gedaan voor de afmetingen van de systemen die in het onderstation ondergebracht moeten worden. Hiervoor zijn de gegevens gebruik van de toen beschikbare ontwerpen. Door de loop der jaren is het ontwerp verder uitgewerkt en aangepast. De wijzigingen resulteren in de behoefte aan een circa 10 m² groter onderstation ter plaatse van de Koningsweg en in een andere positionering van het gebouw. Uit verdere veiligheidsstudies is gebleken dat er een verkeersveiliger situatie gecreëerd kan worden door het onderstation iets te verplaatsen. Fietsers op de Koningsweg die vanaf het centrum rijden kunnen een aankomende tram dan eerder visueel waarnemen. De beschikbare tijd en remweg om tot stilstand te komen wordt door de verplaatsing vergroot, wat de veiligheid ten goede komt. Overigens komen er op de kruising ook spoorbomen.



Afbeelding 1: wijzigingen locatie en afmeting onderstation Koningsweg

Het verder uitwerken van het ontwerp heeft ertoe geleid dat het onderstation en het bestemmingsplan niet meer op elkaar aansluiten. De projectorganisatie Uithoflijn wil het ontwerp en het bestemmingsplan op elkaar aan laten sluiten door een afwijkingsprocedure (omgevingsvergunning) op het bestemmingsplan te doorlopen (artikel 2.1 lid 1 sub c en artikel 2.12 van de Wabo). De afwijking wordt in deze ruimtelijke onderbouwing toegelicht.

2 Beschrijving van het project (gebied)

Het projectgebied bevindt zich tussen de Koningsweg en het parkeerterrein van sportpark Koningsweg nabij de Laan van Maarschalkerweerd. Het terrein is als bouwweg gebruikt voor de aanleg van de onderbaan van de Uithoflijn. Het terrein bestaat uit een zandpakket, zonder begroeiing of andere inrichting. De grond is geconditioneerd voor het gebruik als onderstation. Omdat de conditionering ruimer is uitgevoerd dan de 'oude' locatie van het onderstation is ook de plek waar het 'nieuwe' onderstation voorzien is al geconditioneerd.

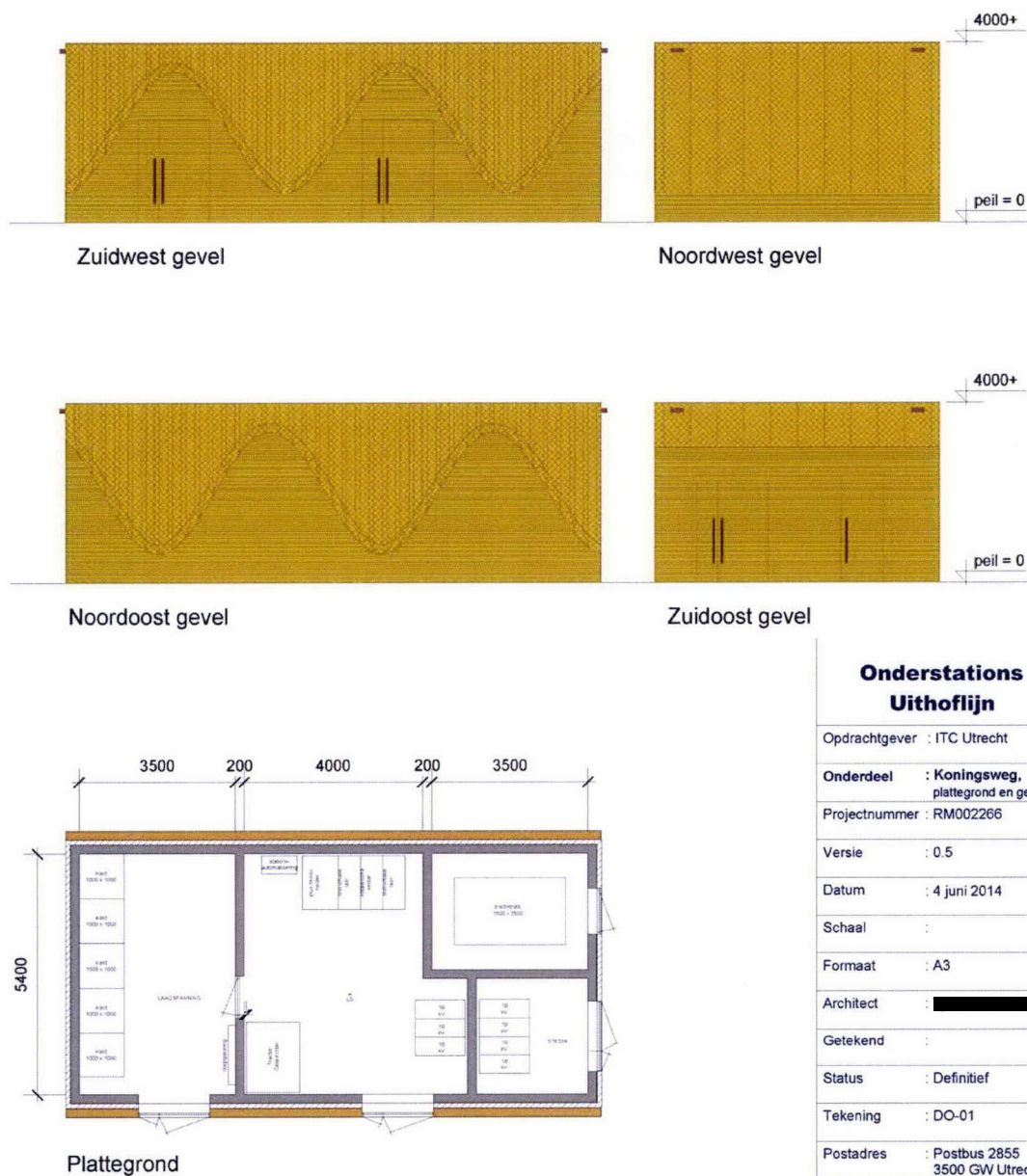


Afbeelding 2: foto van de locatie waar het onderstation gerealiseerd gaat worden.

3 Landschappelijke / stedelijke inpassing

Het onderstation maakt onderdeel uit van een netwerk van vijf onderstation die de Uithoflijn van tractie voorzien. Twee onderstations worden in bestaande bebouwing geïntegreerd, drie onderstations, waaronder het onderstation bij de Koningsweg, worden in een losstaan bouwwerk gerealiseerd volgens eenzelfde vormgevingsdocument. Het vormgevingsdocument is op 3 juni 2014 in de commissie Welstand en Monumenten oost besproken en positief ontvangen. Tot de bespreking was door de projectorganisatie

Uithoflijn verzocht, zodat er een beeld gevormd kan worden over hoe welstand gaat reageren als er een bouwvergunning aangevraagd gaat worden met een ontwerp in lijn met het vormgevingsdocument. Naar aanleiding van het positieve ontvangst in de welstandscommissie is het vormgevingsdocument als bindend meegegeven voor de verdere uitwerking van de bouwvergunningaanvraag voor het onderstation Koningsweg. De aanvraag gaat door de aannemer van de Uithoflijn ingediend worden.



Onderstations Uithoflijn	
Oprachtgever	: ITC Utrecht
Onderdeel	: Koningsweg, plattegrond en gevels
Projectnummer	: RM002266
Versie	: 0.5
Datum	: 4 juni 2014
Schaal	:
Formaat	: A3
Architect	: [REDACTED]
Getekend	:
Status	: Definitief
Tekening	: DO-01
Postadres	: Postbus 2855 3500 GW Utrecht
Telefoon	: 06- [REDACTED]

studioSK
studioSK is onderdeel van Movares Nederland BV/Utrecht
 tekeningen hebben alleen betrekking op esthetische aspecten

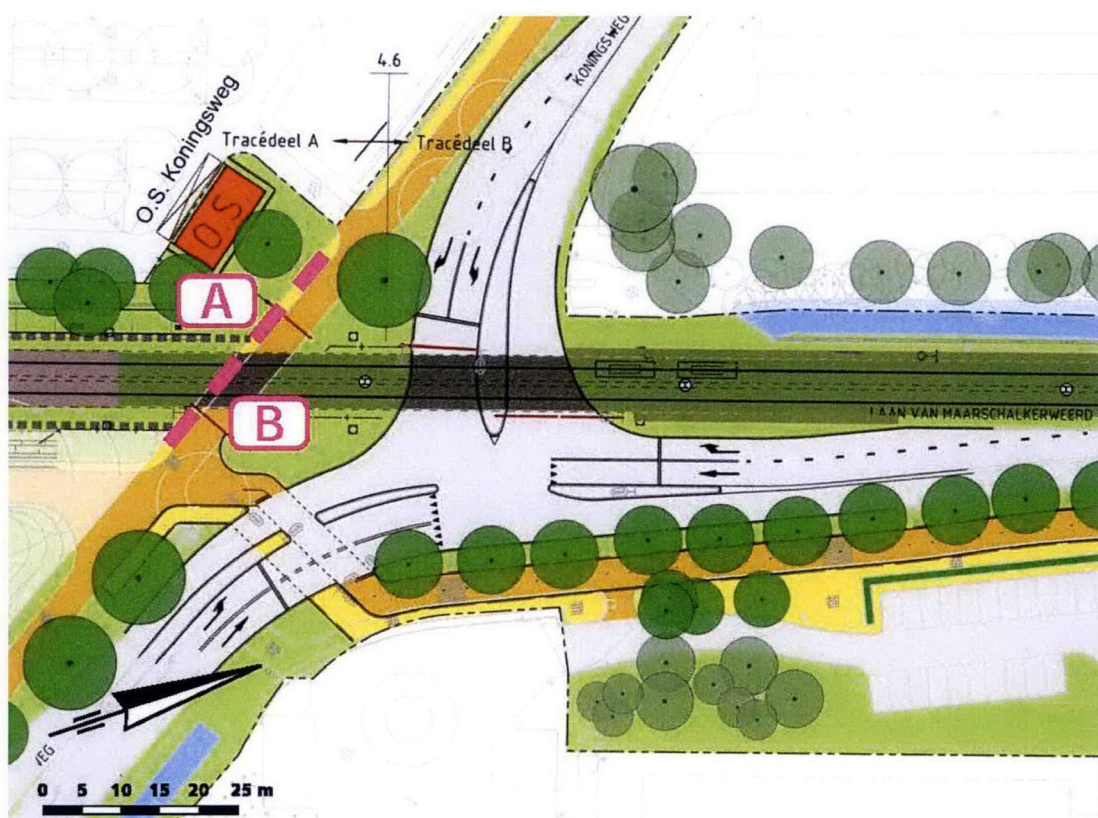
Afbeelding 3: Vormgevingsdocument onderstation Koningsweg

Het onderstation bij de Koningsweg is in het bestemmingsplan HOV om de Zuid opgenomen als een bouwvlak. Tijdens het opstellen van dat bestemmingsplan is deze locatie in ruimtelijke zin vastgelegd. De afwijking van het 'nieuwe' onderstation ten opzichte van deze locatie is ruimtelijk gezien minimaal. Er heeft

dan ook geen nader onderzoek plaatsgevonden om de ruimtelijke inpassing verder te onderbouwen. Behalve dan naar de gevolgen van de inpassing voor de verkeerskundige situatie. De beoordeling daarvan heeft geleid tot het verzoek om het onderstation te verplaatsen. De nieuwe locatie is in die zin een verbetering van de ruimtelijke inpassing van het gebouw.

4 Inrichtings- en situatietekening 'nieuwe onderstation'

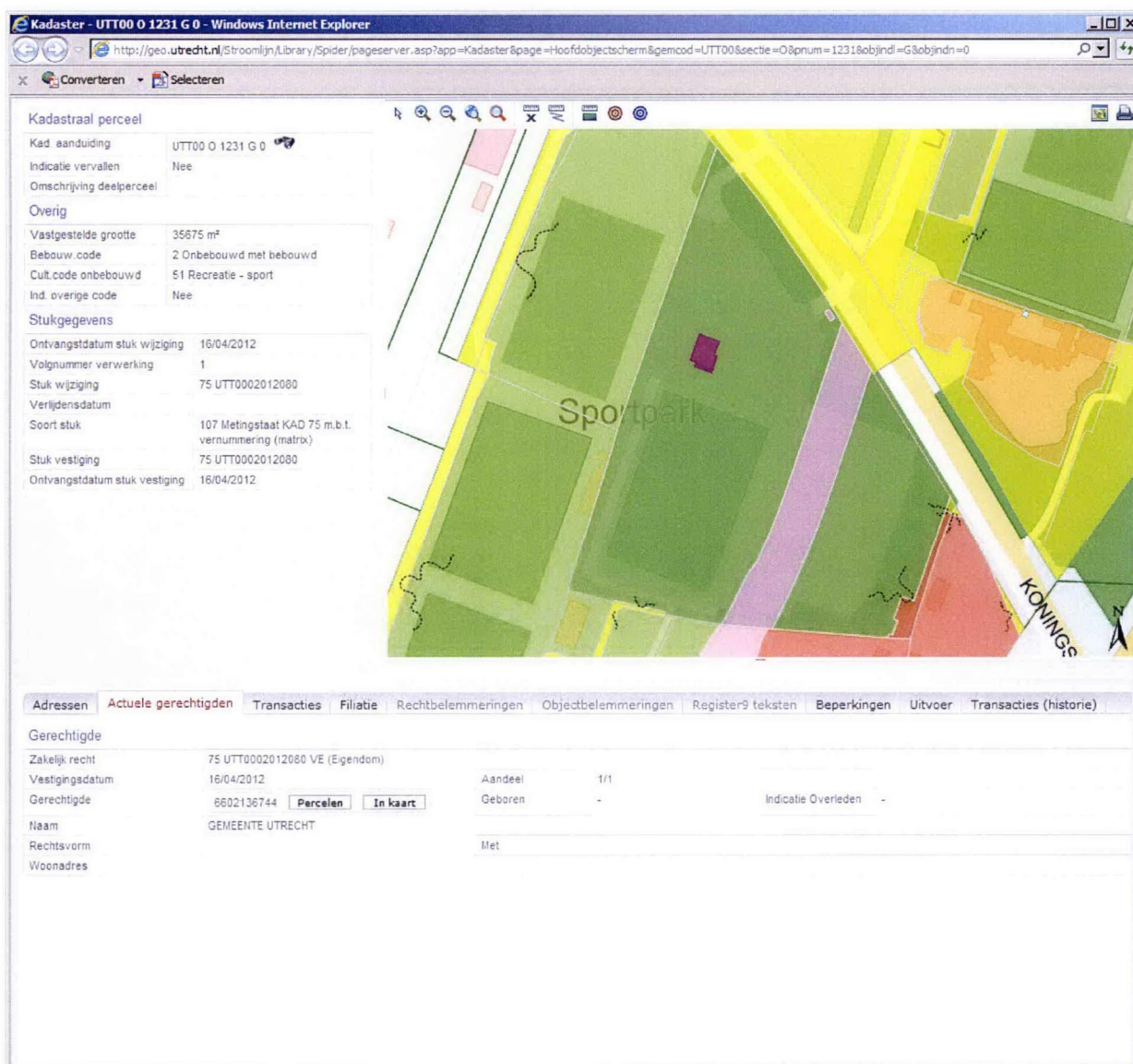
Door het vergroten en verplaatsen van het onderstation verandert de inrichting van de locatie nauwelijks ten opzichte van de situatie uit het bestemmingsplan HOV om de Zuid. Het groenplan dat onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan kan onveranderd uitgevoerd worden. Hetzelfde geldt voor de inrichting van de openbare ruimte en de wegenstructuur. De hulpdiensten kunnen de locatie ook in de nieuwe plannen bereiken vanaf het parkeerterrein van sportpark Koningsweg en het fietspad.



Afbeelding 4: Inrichtingstekening kruising Koningsweg / Laan van Maarschalkerweerd, inclusief nieuwe onderstation

5 Privaatrechtelijke belemmeringen

De grond waar het onderstation op gerealiseerd wordt is in eigendom van de Gemeente Utrecht. Kadastraal heeft het perceel de volgende aanduiding UTT0001231G0. Op het perceel rusten geen privaatrechtelijke rechten van derden.



Afbeelding 5: Aanduiding kadastraal perceel met actuele gerechtigde

6 Groen en bomenplan

Het groenplan van het bestemmingsplan HOV om de Zuid wordt niet beïnvloed door de nieuwe locatie van het onderstation. Voor de realisatie van het onderstation hoeft er geen kapvergunning (WABO) aangevraagd te worden. De locatie is al geconditioneerd en vrij gemaakt van bomen op basis van een eerder verleende kapvergunning. Het groenplan voorziet in het planten van bomen in de omgeving van het onderstation. De inrichtingstekening (afbeelding 4) heeft het bomenplan overgenomen op de verbeelding. De Projectorganisatie Uithoflijn draagt zorg voor het uitvoeren van het Groenplan.

7 Onttrekking openbare weg en verkeersplan, in en –uitritten

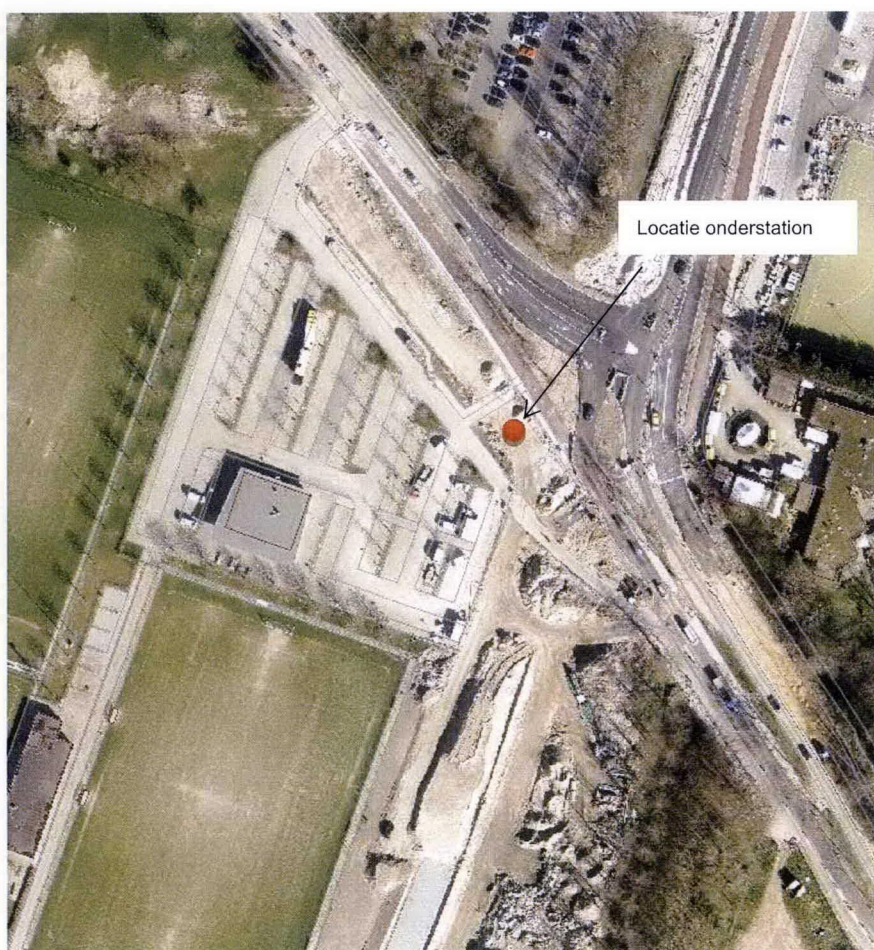
Voor de realisatie van het onderstation hoeft er geen openbare weg onttrokken te worden of nieuwe in- en uitritten gecreëerd te worden. De (verkeers)situatie is met de aanleg van de onderbaan van de Uithoflijn aangepast en geschikt gemaakt voor de realisatie van het onderstation.

8 Civieltechnische werken

Er hoeven geen aanvullende civieltechnische werkzaamheden plaats te vinden voor de realisatie van het onderstation. Doordat het onderstation slechts beperkt verplaatst wordt zijn er geen wezenlijke veranderingen ten opzichte van de situatie zoals eerder opgenomen was in het bestemmingsplan. Het gebouw wordt circa 10 m² groter dan voorheen was voorzien.

9 Parkeervoorzieningen

De parkeerbehoefte verandert niet door de verplaatsing van het onderstation. Ook het vergroten van het onderstation maakt niet dat er meer parkeerbehoefte ontstaat. Het onderstation kent geen permanente bemensing. Wel zal er regulier onderhoud plaatsvinden, voornamelijk tijdens kantoor uren. Parkeren voor het onderhoudspersoneel is voorzien op de parkeerterrein van sportpark Koningsweg. De toegang tot het onderstation vindt ook plaats via het parkeerterrein.



Afbeelding 6: Luchtfoto parkeerterrein sportpark Koningsweg

10 Gevolgen voor zonlicht

In de nabije omgeving van het onderstation is geen bebouwing aanwezig die gevolgen kan ondervinden van schaduwwerking van het gebouw. De verplaatsing en vergroting van het onderstation brengt hier ook geen verandering in teweeg.

11 Duurzaam bouwen en energiebesparing

De realisatie wordt verder uitgewerkt door de aannemer van de Uithoflijn. Deze zal te zijner tijd een bouwvergunning (WABO) aanvragen voor het onderstation. Bij de aanbesteding van de Uithoflijn zijn de gemeentelijke duurzaam bouwen richtlijnen van toepassing verklaard. De projectorganisatie ziet er op toe dat deze richtlijnen in het ontwerp opgenomen worden.

12 Flora en fauna

Het terrein van het onderstation is geconditioneerd met de realisatie van de onderbaan van de Uithoflijn. Voor de realisatie van deze onderbaan is een flora en faunaontheffing afgegeven. Volgens de eisen in die ontheffing is de geconditioneerde situatie tot stand gekomen. De huidige situatie (zie afbeelding 2) geeft geen aanleiding om te vermoeden dat beschermde flora of fauna aanwezig is op de locatie.

13 Milieubeheer en bodemverontreiniging

Het terrein van het onderstation is geconditioneerd met de realisatie van de onderbaan van de Uithoflijn. In het kader van het bestemmingsplan HOV om de Zuid heeft onderzoek plaats gevonden naar milieukundige zaken. Conclusies en voorschriften uit die onderzoeken zijn meegenomen in de conditionering van het terrein. Voor de realisatie van het onderstation zijn geen aparte milieukundige eisen opgegeven.

De verplaatsing en vergroting van het onderstation heeft geen effect op de luchtkwaliteit ten opzichte van de situatie die in het bestemmingsplan HOV om de Zuid als uitgangspunt is gehouden.

14 Externe veiligheid

In het bestemmingsplan HOV om de Zuid worden er geen bezwaren voor de Uithoflijn opgeworpen op het gebied van externe veiligheid. De verplaatsing en vergroting van het onderstation veranderen die conclusie niet.

15 Wet geluidhinder

Het onderstation veroorzaakt geen geluidshinder voor de omgeving. De installatie is stil en in de nabije omgeving zijn geen geluidsgevoelige objecten. De verplaatsing en vergroting van het onderstation zal deze situatie niet veranderen.

16 Watertoets / waterparagraaf

Het onderstation wordt met ca. 10 m² vergroot. Het bestemmingsplan HOV om de Zuid voorziet in een positieve watercompensatie van ca 2000 m². De toename van het oppervlak van het onderstation zou betekenen dat er 1 m² gecompenseerd moet worden. Gekeken naar de positieve balans in het bestemmingsplan HOV om de Zuid worden er geen verdere maatregelen voorgesteld om de oppervlaktoename te compenseren.

17 Cultuurhistorie, archeologie

Het terrein van het onderstation is geconditioneerd met de realisatie van de onderbaan van de Uithoflijn. In het kader van het bestemmingsplan HOV om de Zuid heeft onderzoek plaats gevonden naar archeologische zaken. Conclusies en voorschriften uit die onderzoeken zijn meegenomen in de conditionering van het terrein. De realisatie van het onderstation zal volgens de voorschriften uit de archeologieverordening van de gemeente Utrecht uitgevoerd worden.

18 Maatschappelijke uitvoerbaarheid, participatie

Sportvereniging Vcv is de gebruiker van het sportpark Koningsweg. Zij zijn geïnformeerd over de voorziene wijziging van de locatie en afmeting van het onderstation. Vooralsnog zijn er geen opmerkingen geplaatst bij het gewijzigde onderstation. Wanneer deze alsnog wordt ontvangen zal deze worden toegevoegd bij de vergunningaanvraag met daarbij een reactie van de Projectorganisatie Uithoflijn hoe hier mee om te gaan.

Bereikt uit bestuit van
Burgemeester en Wethouders
van U

da

27 JUL 2017

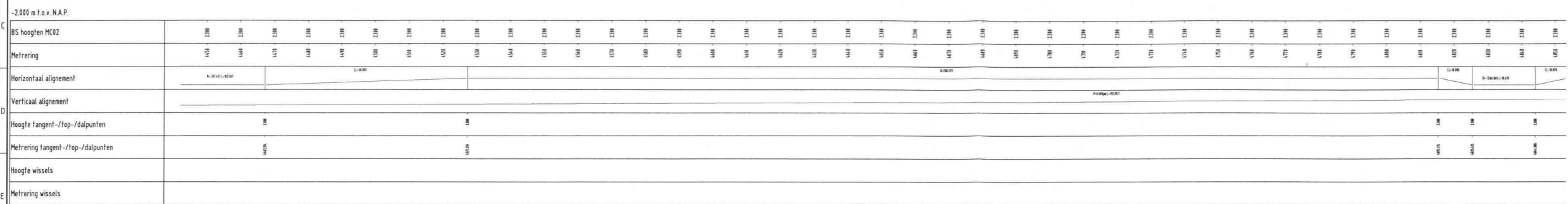
Nr

BLWAU - 13 - 08

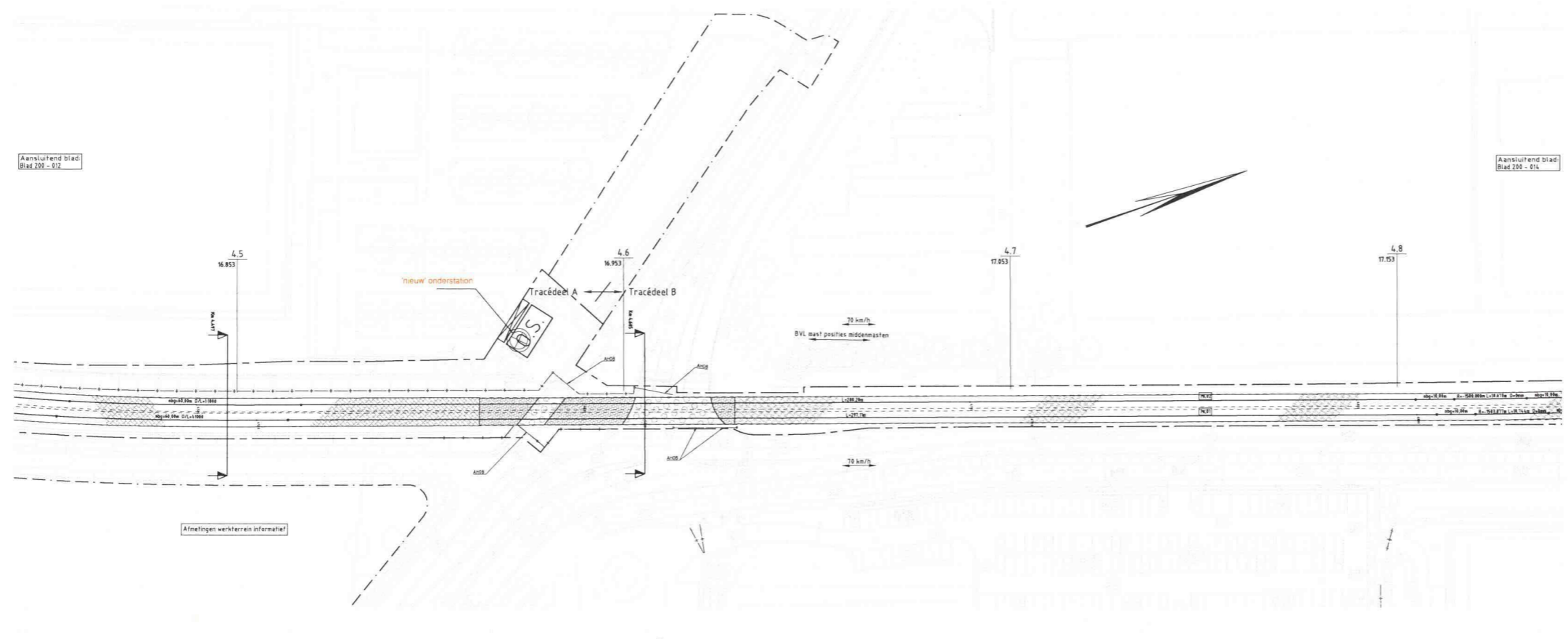
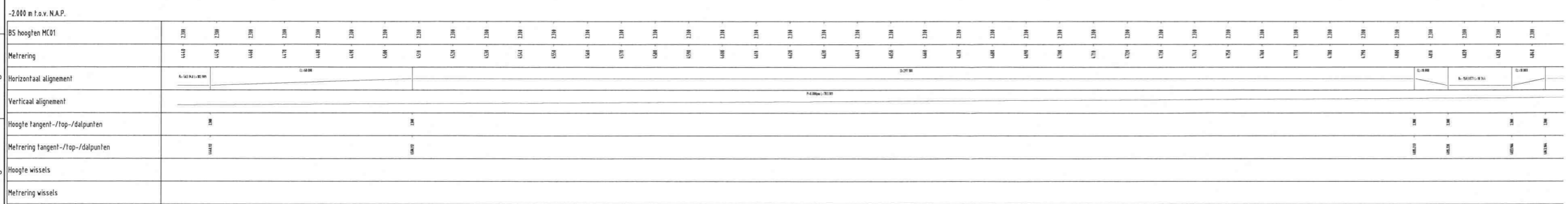
de

Utrecht, 27 juli 2017

Lengteprofiel over as MC02
 Model: DSM UHL DO 003 005
 horizontale schaal = 1:500
 verticale schaal = 1:100



Lengteprofiel over as MC01
 Model: DSM UHL DO 003 005
 horizontale schaal = 1:500
 verticale schaal = 1:100



Behoort bij besluit van
 Burgemeester en Wethouders
 van Utrecht

d.d. 22 JUL 2014
 Nr. 02WABO - 15 - 06915
 de Namens de
 Sectormanager Publieke Diensten

LEGENDA Lengteprofielen

bindend		informatief	
lijntype/symbool	betekenis	lijntype/symbool	betekenis
[Symbol]	Spoorlijn	[Symbol]	Ontdoppingspunt
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Lengteprofiel over het OTM
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Geometrische spoorlijn

LEGENDA Situatie

bindend		informatief	
lijntype/symbool	betekenis	lijntype/symbool	betekenis
[Symbol]	Spoorlijn	[Symbol]	Rand wegvoering
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Samenvoering spoorlijn
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Ontdoppingspunt
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	PKW-rijdweg
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Wegvoering TBM, Gemaal
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Wegvoering TBM (rij)
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Expansieaanpak met poort
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Graswerkterras
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Beleidsnetwerk
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Nieuw netwerk
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Schelpoort
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Grondwaaier constructie
[Symbol]	Spoorlijn met overloop	[Symbol]	Weg

versie	datum	naam	omschrijving wijziging
1.0	02-08-2014	M. H. J. M. J.	Definitieve set
1.1	28-08-2014	M. H. J. M. J.	Toevoegen aanpakverwerk
1.2	13-09-2014	M. H. J. M. J.	Set 1.1 + review opdrachtgever
1.3	01-10-2014	M. H. J. M. J.	Omschrijven interne review versie
1.4	21-07-2014	S. H. J. M. J.	Review aanpakverwerk

uithoflijn

Opdrachtgever: Projectorganisatie Uithoflijn
 Project: Uithoflijn
 Omschrijving: Contracttekening Traminfrastructuur Situatie en lengteprofiel Km 4.49 - Km 4.84

Schaal: 1:500
 Formaat: A0 x 1
 Model: DSM UHL DO 003 005
 Bestand: CSD-FSU-AU-1300713
 Projectnummer: IM160695
 Status: Vrijgegeven
 Categorie: [] Datum: 02-09-2014
 Gebruiker: []
 Vrijgegeven door: []
 Toelichting: WP119-BNS-200-013
 Versie: 5.0

Divisie Rail
 Afdeling RL-ST-LR
 Postbus 2855
 3508 GW Utrecht

Movares