

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnummer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	056 versie 4.0 (ontwerp + uitvoering)
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Overrijdbare delen beton i.p.v. combideklaag op tracédeel T
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracé Uithoflijn Tracédeel A Tracédeel S Tracédeel Stationsgebied (OVT + D) Tracédeel T Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
1180	C07. Vigerende bestemmingsplannen	
	C02. Contracttekeningen	
	C03. Uitvoeringsontwerp De Uithof	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

Na uitwerking van de overrijdbare constructies is BAM tot de conclusie gekomen dat een betonverharding, i.p.v. een combi-deklaag, voor enkele tracédelen voordelen kan bieden. In overleg is tot deze VTW besloten.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_00606	Overrijdbare constructie voor bussen en hulpdiensten, faciliteren wegverkeer, deklaag	De overrijdbare constructies van TIUHL dienen te zijn voorzien van een combi deklaag (combinatie asfaltbeton en cementeuze slurry) tussen en naast de sporen.	contracteis - functioneel	123	overrijdbare constructie voor bussen en hulpdiensten
SE_01789	Infrastructuurvoorziening, dragen tramverkeer, buigstijfheid spoorconstructie	TIUHL dient voorzien te zijn van een overrijdbare spoorconstructie tussen km 6.860 en km 7.120 en tussen km 7.777 en 8.020 die een buigstijfheid heeft van de betonplaat van 1 mm per 10 meter.	contracteis -	100	infrastructuurvoorziening
SE_00759	Overrijdbare constructie voor bussen en hulpdiensten, veiligheid, afwerking wegdek	De overrijdbare constructies van TIUHL dienen te zijn voorzien van een afwerking met een veilig en comfortabel rijbaar oppervlak waarbij de rijvloer maximaal 5 mm onderling hoogteverschillen mag hebben.	contracteis - veiligheid aspect	123	overrijdbare constructie voor bussen en hulpdiensten
SE_01791	Aanpalende wegen, duurzaamheid, restzettingsverschil wegverharding businfrastructuur halte UCC	De wegverharding van de businfrastructuur rondom de halte UCC dient te zijn gedimensioneerd op een maximaal restzettingsverschil van 0,05 meter over een afstand van 25 meter gedurende een periode van 10 jaar.	contracteis - vormgeving aspect	116	aanpalende wegen



SE_01784	Aanpalende wegen, faciliteren wegverkeer, dragen verkeersbelasting businfrastructuur halte UCC	De businfrastructuur rondom de halte UCC dient geschikt te zijn om alle van toepassing zijnde verkeersbelastingen te kunnen dragen conform 'Handleiding wegbouw: ontwerp verhardingen' met toepassing van een ontwerpsysteem.	contracteis - functioneel	116	aanpalende wegen
SE_01719	Aanpalende wegen, faciliteren wegverkeer, inrichting halte UCC tussen hekwerken en perron	TIUHL dient ter hoogte van de halte UCC te voorzien in functionele wegverhardingen conform de contracttekeningen (businfrastructuur, trottoir en restruimtes) inclusief belijning en afwatering. Deze verhardingen lopen vanaf de grens Tracédeel Doorkoppeling/Tracédeel OVT (Stationsgebied) tot aan tracédeel S.	contracteis - functioneel	116	aanpalende wegen
SE_01787	Aanpalende wegen, faciliteren wegverkeer, omgevingsbelasting businfrastructuur halte UCC	De wegverharding van de businfrastructuur rondom de halte UCC dient bestand te zijn tegen alle veranderlijke en permanente belastingen vanuit de omgeving.	contracteis - functioneel	116	aanpalende wegen
SE_01786	Aanpalende wegen, faciliteren wegverkeer, wegverharding businfrastructuur halte UCC	De wegverharding van de businfrastructuur rondom de halte UCC dient bestand te zijn tegen belastingen t.g.v. wringen, afremmen en optrekken van en door bussen en voertuigen van nood- en hulpdiensten.	contracteis - functioneel	116	aanpalende wegen
SE_01788	Aanpalende wegen, vormgeving, materialisatie wegverharding businfrastructuur halte UCC	De wegverharding van de businfrastructuur rondom de halte UCC dient te bestaan uit asfalt.	contracteis - vormgeving aspect	116	aanpalende wegen
SE_01811	Afwateringssysteem, afvoeren van water, hemelwaterafvoer halte UCC zonder waterplassen	TIUHL dient bij de halte UCC voorzien te zijn van een afwateringssysteem dat de afvoer van hemelwater zodanig regelt dat er op en langs verhardingen geen regenwater blijft staan.	contracteis - functioneel	113	afwateringssysteem
SE_01549	Baan, betrouwbaarheid, afwijking Eurocode	Bij de baan van TIUHL dient (in afwijking op de Eurocode) bij de betonverhardingen die enkel worden belast door Tramvoertuigen, bussen en nood- en hulpdienstvoertuigen te worden berekend met de belastingen van deze Tramvoertuigen, bussen en nood- en hulpdienstvoertuigen.	contracteis - onderhoudbaarheid aspect	110	baan
SE_00745	Baan, dragen tramverkeer, belastingen	De baan van TIUHL (inclusief kunstwerken en betonverhardingen), die berijdbaar is voor Tramvoertuigen en Onderhoudsvoertuigen, dient de belastingen te kunnen dragen conform het volgende laststelsel: - 2 gekoppelde tramvoertuigen: per tram drie draaistellen met 2 assen met een asbelasting van 130 kN en een as-afstand van circa 1,85 meter in het draaistel.	contracteis - functioneel	110	baan
SE_01556	Baan, repareren infrastructuur, terugzetten ontspoorde tram	Kunstwerken en betonverhardingen van TIUHL dienen ten behoeve van het terugzetten (hersporen) van een ontspoord Tramvoertuig, Onderhoudsvoertuigen te kunnen dragen met de volgende belasting: • Herspoorbelasting; Vijzelbelasting 350 kN.	contracteis - functioneel	110	baan
SE_00595	Baan, voldoen aan trillingseisen	TIUHL dient met betrekking tot trillingen te voldoen aan de eisen gesteld in de vigerende bestemmingsplannen.	contracteis - functioneel	110	baan
SE_00563	Spoor, inpassen in omgeving, trillingen	De Opdrachtnemer van TIUHL dient het spoor in het gebied vanaf de halte	contracteis - functioneel	120	spoor

		Padualaan (km 6.77) tot voor de wissels bij halte Uithof (km 8.67) zo te realiseren dat het voldoet aan de trillingseisen van glad spoor.			
SE_00743	Baan, dragen wegverkeer, belastingen	De Opdrachtnemer van TIUHL dient kunstwerken en verhardingen waarop medegebruik door bussen is voorzien zodanig te realiseren dat deze minimaal de belastingen van de volgende bussen kunnen dragen: <ul style="list-style-type: none"> • standaardbussen (12 meter lang); • gelede bussen (18 meter lang); • dubbelgelede bussen (25 meter lang); • Aslasten Frep = 120 kN. Onderlinge as-afstanden conform materieel vervoerder. 	contracteis - functioneel	110	baan
SE_01432	Spoor, geleiden tramverkeer, type spoorconstructie	TIUHL dient voorzien te zijn van de spoorconstructietypes zoals deze zijn voorgeschreven op de contracttekening.	contracteis - functioneel	120	spoor

Voorstel eistekst

Voorstel eistekst	Datum ingediend
Aanvullende eis 1: De overrijdbare betonverhardingen dienen uitgevoerd te worden als betonverharding. Deze verharding dient ontworpen te worden op basis van CROW publicaties 220, en uitgevoerd conform CROW publicatie 195.	2015-10-19
Aanvullende eis 2: De Cwegdek van een betonverharding dient minimaal gelijkwaardig te zijn aan de combinatiedeklaag bij de ontwerpsnelheid conform het contract.	2015-10-19
Aanvullende eis 3: De kleur van een betonnen wegdek dient grijs te zijn, conform een combinatiedeklaag.	2015-10-19
Aanvullende eis 4: De oppervlakte stroefheid van een betonnedeklaag dient minimaal gelijk te zijn aan die van combinatiedeklaag.	2015-10-19
Aanvullende eis 5: De afwatering dient te voldoen aan de eisen uit het contract (zoals geen plasvorming).	2015-10-19
Nieuwe eistekst SE_00606: De overrijdbare delen van de spoorconstructie van de TIUHL dienen uitgevoerd te worden met een combideklaag (combinatie asfaltbeton en cementeuze slurry) en/of betonverharding tussen en naast de sporen. De definitieve keuze per tracédeel dient indien afgeweken wordt van een combideklaag onderbouwd en voorgelegd te worden aan Opdrachtgever door middel van een Trade off matrix op de volgende onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> • Bouwbaarheid • LCC/duurzaamheid • Geluid • Trillingen • Uitstraling • Afwatering 	2015-10-19

Beschrijving wijziging

Deze VTW brengt de reeds gerealiseerde betonnen verharding op tracédeel T contractueel in lijn met de eisen. Bij nader inzicht wil BAM (CUU) de overige tracédelen conform de oorspronkelijke eisen (combideklaag) uitvoeren. Voor het overige wordt met deze VTW daarom geen wijziging beoogd, omdat alle overige tracédelen (daar waar relevant) zullen worden gerealiseerd middels de oorspronkelijk contractueel voorgeschreven combi deklaag.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Omgeving/BLVC – SAB		niet geparafeerd	2015-10-19
Omgeving/BLVC – UTO		niet geparafeerd	2015-10-05
Techniek – Bouwkosten		niet geparafeerd	2015-10-05
Techniek – RAM prestaties		niet geparafeerd	2015-10-05
Kwaliteit		niet geparafeerd	2015-10-19
Beheer en onderhoud – Regiotram		niet geparafeerd	2015-10-05
Techniek – Infrastructuur en civiel		niet geparafeerd	2015-10-05
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen		niet geparafeerd	2015-10-19

Financieel	
Bedrag:	Niet van toepassing
Specificatie:	Niet van toepassing
	In de Nadere overeenkomst d.d. 23 augustus 2016 is afgesproken dat deze VTW verder geen gevolgen heeft voor de in de Nadere overeenkomst vastgelegde planningsafspraken.
Betaling	Niet van toepassing
Ingang per	Na acceptatie VTW

Toegevoegde documenten/bijlagen	
Kenmerk	Titel

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [REDACTED]	[REDACTED]	3-09-2016 04-11-2016

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
MTC Eland	[Handwritten Signature]	28-11-2016

