

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	OG-VTW-061.2
VTW nr (extern):	
Werknaam:	K&L verkeersregelininstallaties
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracé Uithoflijn

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
OVK-002-2013-BRU-02-VS1	Vraagspecificatie 01 - Technische Eisen Traminfrastructuur Uithoflijn	
1033	C11.1h OVS Kabels en Leidingen	
	C12.6 Verkeersregelfilosofie van Gemeente Utrecht	
	C04.7 Specificaties VRI en TWL (Verkeersregelininstallaties en Tramwaarschuwingslichten)	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Mede naar aanleiding van technische vraag 072 is geconstateerd dat diverse kabels en leidingen voor verkeersregelininstallaties contractueel niet voorzien waren. Deze VTW verwoordt de extra engineeringopgave vanuit het belang van een goed ontwerp en zorgvuldige overgang van "oud" naar "nieuw".

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01225	Communicatie- en voedingsnetwerken, faciliteren tractievoeding, kabelwegen	De Opdrachtnemer van TIUHL dient alle kabelwegen te realiseren voor TUHL. Dit omvat onder andere kabelwegen voor VRI, TWL, URTS, 750V-tractiekabels, retourkabels, stuur-en meldkabels en glasvezel. De doorvoer van de kabelwegen dient waterdicht te zijn en de kabelwegen dienen vrij te zijn van stilstaand water.	contracteis - functioneel	140	communicatie- en voedingsnetwerken
SE_00719	Gelijkvloerse kruising, Beheersen wegverkeer, plaatsen VRI	TIUHL dient op alle gelijkvloerse kruisingen technisch en functioneel aan te sluiten op de bestaande VRI of, te voorzien van een nieuwe VRI / TWL-installatie.	contracteis - functioneel	310	gelijkvloerse kruising
SE_00949	Kabels en leidingen derden, realisatie, bescherming en afstemming	De Opdrachtnemer van TIUHL dient alle kabels en leidingen derden in stand te houden, te beschermen, te verleggen en/of te realiseren conform de eisen en ontwerpvoorschriften van de betreffende eigenaar en in afstemming met de betreffende eigenaar.	contracteis - realiseerbaarheid aspect	170	kabels en leidingen derden

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
<p>Toegevoegde eis: Opdrachtnemer dient een plan van aanpak en een ontwerp te maken hoe de nieuwe situatie van verkeersregelininstallaties ingepast wordt in de bestaande omgeving. Naast de eindsituatie dient het ontwerp ook te voorzien in de bouwfaserings. Ook tijdens de fasering dient de veiligheid gewaarborgd te blijven.</p> <p>Daaronder valt ook het eventueel verwijderen van functievrije objecten, te verwoorden in een sloopplan om te borgen dat uit dienst nemen zorgvuldig gebeurt.</p> <p>De eindsituatie dient te voldoen aan de reeds geldende eisen en voorschriften van de gemeente Utrecht.</p> <p>Het gaat hierbij om de volgende kruisingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mineurslaan - Laan van Maarschalkerweerd en Herculeslaan - Platolaan - Sorbonnelaan - Universiteitsweg - Heidelberglaan – Universiteitsweg - Bolognalaan - Heidelberglaan / Hoofddijk <p>Het plan van aanpak, ontwerp en sloopplan dienen de goedkeuring te hebben van de beheerder en de POUHL.</p>	2015-12-04	

Beschrijving wijziging
Zie nieuwe eistekst.
Deze VTW betreft de realisatiewerkzaamheden.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Techniek – Bouwkosten		niet geparafeerd	2015-10-22
Raakvlakken – Overig		niet geparafeerd	2015-10-22
Techniek – Kabels en Leidingen		niet geparafeerd	2015-10-22

Financieel	
Bedrag:	€ 15.792,97
Specificatie:	Prijsaanbieding OG-VTW-061.1 28-05-2018
Betaling:	Na acceptatie van de VTW

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Projectdirecteur		28-05-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders		05/11/2018



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
Totaal directe + indirecte kosten:			€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	
Aanbiedingsprijs excl. BTW:			€	15.792,97

Graven proefsleuven tbv VRI

OG-VTW- 61,2

28-5-2018

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
	Graven proefsleuven VRI installaties in verband met ontbreken kabelvisie van installaties					
	Vorbereiding					
	Graven sleuven					
	Manuren Monteur o		uur	€	€	
	Manuren Monteur algemeen		uur	€	€	
	Minigraver		uur	€	€	
	transport					
	Chauffeur/ machinist		uur	€	€	
	Medewerker VKM		uur	€	€	
	Subtotaal				€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	+
	Totaal directe kosten uitvoering				€	

Het betreft hier de bestaande VRI op volgende kruisingen
 - Mineurslaan
 - Laan van Maarschaalkerwerd en Herculeslaan
 - Platolaan
 - Sorbonnelaan
 - Universiteitsweg
 - Heidelberglaan – Universiteitsweg - Bolognalaan
 - Heidelberglaan / Hoofddijk

