

Verzoek tot Wijziging



| Algemeen | |
|-----------------------------------|--|
| Project: | Tramvervoersysteem Uithoflijn |
| Initiatiefnemer: | Projectorganisatie Uithoflijn |
| VTW nr.: | VTW-OG-065.2 (uitvoering) |
| VTW nr (extern): | |
| Werknaam: | Aanpassing calamiteiten toerit Vaartsestraat |
| Inhoudelijk behandelaar OG | ██████████ |
| Inhoudelijk behandelaar ON | ██████████ |
| Status | definitief |
| Type wijziging | wijziging t.o.v. contract |
| Tracédeel | Tracé Uithoflijn Tracédeel A Tracédeel S |

| Betreft contractartikel | | |
|-------------------------|-------|-----------------|
| Kenmerk | Titel | Titel/nr/pagina |

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

Voor Opdrachtnemer zijn eisen opgenomen voor het realiseren van een calamiteitentoerit langs de Vaartsestraat naar de trambaan. Het ontwerp van de Vaartsestraat ging nog uit van het inpassen van de huidige busbaan over de Adama van Scheltemabaan. In overleg zijn beide deelprojecten van de Uithoflijn ruimtelijk en qua maatvoering op elkaar afgestemd. Dit is gedaan door de contracteisen voor de calamiteitentoerit in een VO te visualiseren en de project- resp. systeemgrens te herijken. Dit is vanuit het projectteam van de Vaartsestraat uitgewerkt en vanuit project traminfrastructuur getoetst en akkoord bevonden. Tijdens dit proces is tevens een andere verharding voorgesteld voor de calamiteitentoerit (grasbetonstenen in plaats van asfalt).

Betreft contracteis

| ID | Titel | Tekst | Type | ID | Fysiek object |
|----------|--|---|---------------------------|-----|---------------------------|
| SE_00762 | Baan, faciliteren hulpdiensten, aanpassen calamiteitentoerit Bleekstraat | De calamiteitentoerit vanaf de Bleekstraat naar TIUHL dient te worden aangepast conform de contracttekeningen zodat deze functioneel en technisch aansluit op zijn omgeving. | contracteis - functioneel | 110 | baan |
| SE_01524 | (Bedienbare) poorten, faciliteren hulpdiensten, poort Bleekstraat | TIUHL dient te voorzien in een bedienbare poort nabij de oostelijke zijde van het gebouw Burgerzaken die als toegangspunt dient voor voertuigen van nood- en hulpdiensten die aanrijden vanaf de calamiteitentoerit bij de Bleekstraat. De poort dient ten minste van dezelfde hoogte te zijn als het hekwerk. | contracteis - functioneel | 192 | (bedienbare) poorten |
| SE_00594 | Infrastructuurvoorziening, faciliteren nood- en hulpdiensten, toegangspunten | TIUHL dient te voorzien in toegangspunten voor onderhouds- en nood- en hulpdienstvoertuigen zodat incidenteel medegebruik mogelijk is op de volgende locaties: <ul style="list-style-type: none"> • Mineurslaan ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf Westplein ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf stadscentrum (Catharijnesingel) ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); | contracteis - functioneel | 100 | infrastructuurvoorziening |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Vanaf Stationsplein Oost ter hoogte van de onderkant van de hellingbaan naar de halte UCC; • Aan het einde van de Nicolaas Beetsstraat; • Vanaf Bleekstraat ri. Adama van Scheltemabaan; • Bij km 3.1 vanaf het Oude Houtensepad; • Bij km 3.2 vanaf de voormalige Oosterspoorbaan; • Bij km 3.57 bij de Fortgrachtbrug; • Bij km 4.15 vanaf het fietspad Tussen de Rails. | | | |
|--|--|--|--|--|--|

Voorstel eistekst

| Voorstel eistekst | Datum ingediend | Eis |
|---|-----------------|---|
| SE_01524: TIUHL dient te voorzien in een bedienbare schuifpoort die wordt opgenomen in het hekwerk langs de trambaan nabij de oostelijke zijde van het gebouw Burgerzaken die als toegangspunt dient voor voertuigen van nood- en hulpdiensten die aanrijden vanaf de calamiteitentoerit bij de Bleekstraat. De poort dient van dezelfde hoogte te zijn als het hekwerk. | 2015-10-26 | SE_01524 - (Bedienbare) poorten, faciliteren hulpdiensten, poort Bleekstraat |
| SE_00594: De eistekst "Vanaf Bleekstraat ri. Adama van Scheltemabaan;" wijzigt in "Vanaf Bleekstraat ri. Adama van Scheltemabaan en Vaartsche Rijn"; | 2015-10-26 | SE_00594 - Infrastructuurvoorziening, faciliteren nood- en hulpdiensten, toegangspunten |
| SE_00762: De calamiteitentoerit vanaf de Bleekstraat naar TIUHL dient te worden aangepast conform tekening met kenmerk: VO_VS_calamiteitenstrook_16102015_V2, zodat deze functioneel en technisch aansluit op zijn omgeving. Eventuele hoogteverschillen dienen te worden opgevangen middels een talud. Uitgangspunt is dat deze calamiteitentoerit zal worden beheerd door gemeente Utrecht. | 2015-10-26 | SE_00762 - Baan, faciliteren hulpdiensten, aanpassen calamiteitentoerit Bleekstraat |

Beschrijving wijziging

Voor de calamiteitentoerit is een VO gemaakt dat is weergegeven op tek: VO_VS_calamiteitenstrook_16102015_V2, die bij deze VTW wordt verstrekt (tevens wordt een DXF-file van de tekening met kenmerk: VS_calam.dxf ter informatie bijgevoegd). In het VO zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd ten opzicht van het contract:

- De locatie van de calamiteitentoerit t.o.v. de trambaan (geen tussenberm meer aanwezig).
- De toegangspoort verplaatst, deze wordt nu gelocaliseerd parallel aan de trambaan ter hoogte van het draaiplateau. De toegangspoort dient geopend te kunnen worden vanaf de aangegeven buitendraaicirkel aan de Noordzijde (richting halte UCC) tot en met de binnendraaicirkel aan de Zuidzijde, waardoor door de opening voertuigen zowel richting halte UCC als richting halte Vaartse Rijn de trambaan op kunnen rijden.
- Aan de noordelijke zijde van de toegangspoort dient een hekwerk te komen welke ook aansluit op het gebouw Burgerzaken, waarmee de ruimte tussen de trambaan en het gebouw Burgerzaken wordt afgesloten voor onbevoegden. Hierdoor vervalt het hekwerk inclusief poort tussen trambaan en gebouw Burgerzaken zoals op contracttekening WP119-BNS-200-006_C30-FKU-AU-1300706_v5.0 is weergegeven.
- De toerit is nu zo gedimensioneerd dat voertuigen van nood- en hulpdiensten in beide richtingen de trambaan kunnen oprijden.
- Als verharding zijn grasbetontegels aangegeven.

Als gevolg van de wijziging wordt de systeemgrens op 1 locatie (ter plaatse van het draaiplateau) overschreden (zie blauwe lijn op tek VO_VS_calamiteitenstrook_16102015_V2). Dit is door POUHL en gemeente Utrecht niet als belastend beoordeeld voor de aanleg van de calamiteitsroute, de systeemgrens dient door Opdrachtnemer dienovereenkomstig te worden aangepast in lijn met VTW 054.

Als gevolg van deze wijziging vervalt de eerder voorziene afsluiting van het gebied tussen de trambaan en het gebouw Burgerzaken.

Gemeente Utrecht zal na realisatie door Opdrachtnemer de verdere inrichting van de Vaartsestraat uitvoeren, inclusief het groen in het talud.

Deze VTW betreft een aanbieder voor de uitvoeringskosten. De ontwerpkosten zijn reeds overeengekomen.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

| Discipline | Omschrijving | Paraaf | Datum |
|------------|--------------|--------|-------|
|------------|--------------|--------|-------|

| Financieel | |
|----------------------|--|
| Bedrag: | € 11.741,24 |
| Specificatie: | OG-VTW-065.1 Prijsaanbieding |
| Betaling | Na uitvoering van de (deel)werkzaamheden |
| Ingang per | Na acceptatie van de VTW |

| Toegevoegde documenten/bijlagen | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| Kenmerk | Titel | Revisiecode |
| | VO_VS_calamiteitenstrook_16102015_V2 | |
| | VS_calam.dxf | |

Is akkoord door opdrachtnemer?

| Naam | Paraaf | Datum |
|------------|------------|------------|
| [Redacted] | [Redacted] | 03-06-2016 |

Opdrachtgever

| Naam | Paraaf | Datum |
|-------------|---|--------|
| M. Dacisman |  | 9-6-16 |



Prijsaanbieding

OG-VTW- 065.2



| | | | | |
|-----|--|--|---|------------------|
| 1.1 | Directe kosten ontwerp (Ontwerp) | | € | |
| 1.2 | Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel) | | € | |
| 1.3 | Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten) | | € | |
| | Totaal directe + indirecte kosten | | € | |
| 2.1 | Aanbiedingskosten % | | € | |
| 2.2 | Algemene bedrijfskosten (AK) % | | € | |
| 2.3 | Wins % | | € | |
| 2.4 | Niet calculeerbare risico's % | | € | |
| | Aanbiedingsprijs excl. BTW | | € | 11.741,24 |

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

| Ontwerp | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------|--------|---------|--------|----------|-------------|---|--|
| Ontwerpactiviteiten | verantwoordelijke | tariefgroep | aantal | eenheid | tarief | bedragen | Toelichting | | |
| <u>Opmerking: de ontwerpkosten zijn reeds overeengekomen, zie OG-VTW-065.1 d.d. 02-05-16 (€ [REDACTED])</u> | | | | | | | € | - | |
| | | | | | | € | - | | |
| Integratie LEAN Planning | | | | | | € | - | | |
| | | | | | | € | - | | |
| Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR) | | | | | | € | - | | |
| | | | | | | € | - | | |
| Aansturing/ontwerpmanagement | | | | | | € | - | | |
| | | | | | | € | - | | |
| Totaal directe kosten ontwerp | | | | | | € | - | + | |
| | | | | | | € | - | | |

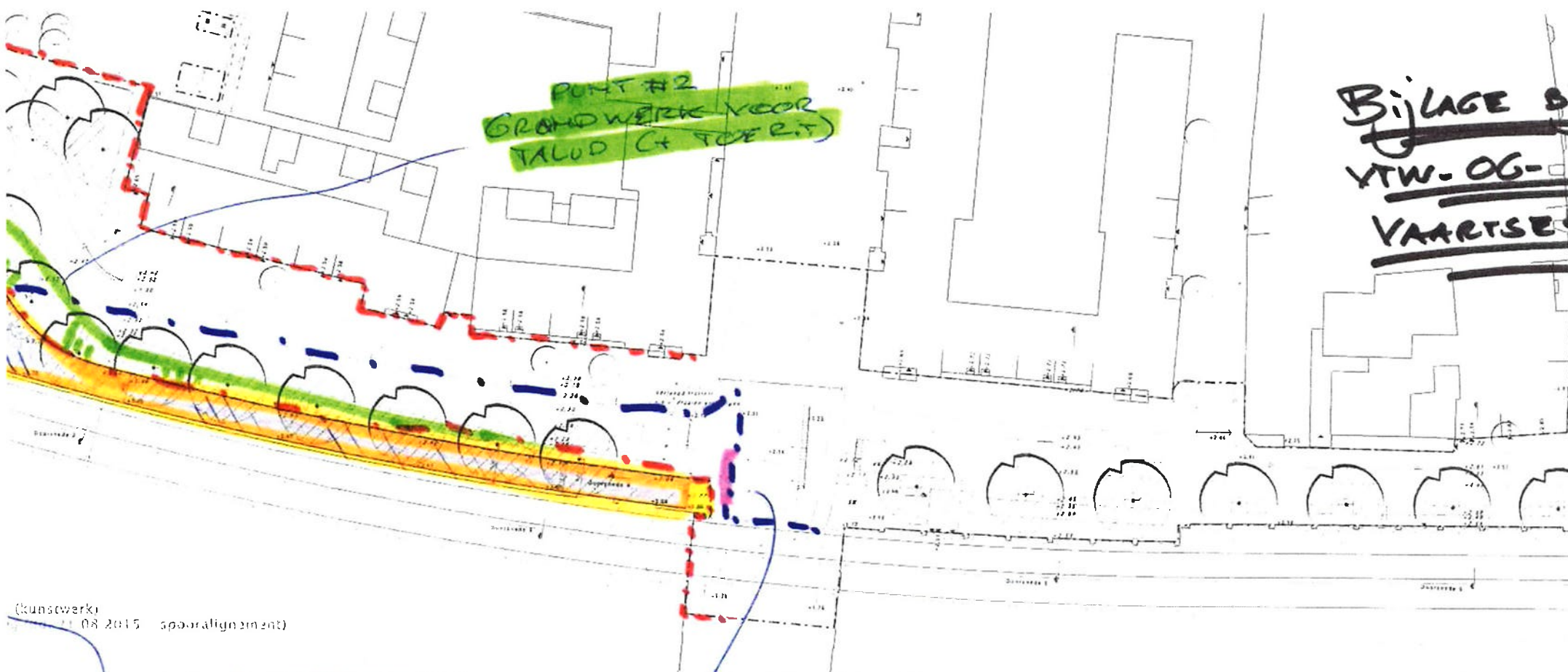
Kostenonderbouwing

| Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel) | | Bedragen | | Toelichting |
|--|--|----------|---|---------------|
| 1 | | | | |
| 2 | Achtergrond: | | | |
| 3 | - Betreft de calamiteitenloerit langs de Vaartsestraat naar de trambaan | | | |
| 4 | - Er heeft afstemming plaatsgevonden tussen de projecten Uithoflijn en Herinrichten Vaartsestraat | | | |
| 5 | - VO ontvangen van OG; nieuwe visualisatie van de aangepaste toerit, incl. herrijking van de projectgrens (systeemgrens) | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | Wijzigingen & uitgangspunten: | | | |
| 8 | [1] Ander type van verharding: i.p.v. asfalt grasbetontegels | | | |
| 9 | [2] Locatie van de toerit; geen tussenberm meer aanwezig | | | |
| 10 | [3] Locatie van de toegangspoort -> toename doorrijdbreedte van poort. Totale breedte conform contract: 4 meter. Nieuwe totale breedte: 12 meter | | | |
| 11 | [4] Aanpassingen aan het hekwerk tussen het gebouw Burgerzaken en het hekwerk van de trambaan | | | |
| 12 | [5] Wijziging systeemgrens | | | VTW-OG-054 |
| 13 | N.B. opgenomen in VTW-OG-054 | | | |
| 14 | - Exclusief verdere inrichting van het groen in het talud (en Vaartsestraat), aanpassingen aan vluchtheuvel en (bestaand) trottoir | | | |
| 15 | - | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | Documenten: | | | |
| 18 | - VO VS calamiteitenstrook 16102015 V2 (nieuw bindend document) | | | |
| 19 | - WP119-BNS-200-006 C30-FKU-AU-1300706 v5.0 (contractdocument) | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | Uitvoeringskosten | | | |
| 22 | [1] Grasbetontegels i.p.v. asfalt | | | |
| 23 | Contract | | | |
| 24 | - Asfaltverharding voor toerit | m2 | € | |
| 25 | - Grasbetontegels voor toerit | m2 | € | |
| 26 | Nieuwe inrichting | | | |
| 27 | - Grasbetontegels voor toerit conform nieuwe inrichting | m2 | € | |
| 28 | | | | |
| 29 | [2] Aanvullend grondwerk voor het talud (aanpassing ligging toerit) | x | € | |
| 30 | | | | |
| 31 | [3] Grotere poort, van een totale breedte van 4 meter naar 12 meter | | | |
| 32 | Contract | | | |
| 33 | - Schuifpoort 4 meter breed | x | € | |
| 34 | Nieuwe inrichting | | | |
| 35 | - Schuifpoort 12 meter breed | x | € | |
| 36 | - Extra handling i.v.m. grotere omvang, groter gewicht | x | € | |
| 37 | - Inpassing van grote(re) fundatie | x | € | |
| 38 | | | | |
| 39 | [4] Aanpassingen aan het hekwerk | | | |
| 40 | - Geen meer-/minderkosten | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | [5] Wijziging systeemgrens | | | zie VTW-OG-54 |
| 43 | | | | + |
| 44 | Totaal directe kosten uitvoering | | € | |

Kostenonderbouwing

| Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten) | | hoeveel | eenheid | Bedragen | Toelichting |
|--|--|---------|---------|----------|-------------|
| 1 | Eenmalige kosten | | | | |
| | Verificatie ronde | st | € | € - | |
| 2 | Indirecte uitvoeringskosten | | | | |
| | - | | | | |
| 3 | Overige indirecte kosten | | | | |
| | Projectdirecteur | uur | € | € | |
| | Integraal technisch manager | uur | € | € | |
| | Veiligheidsmanager | uur | € | € | |
| | RAMS-manager | uur | € | € | |
| | Safety Engineer | uur | € | € | |
| | K&L-coördinator | uur | € | € | WION |
| | Projectcontroller | uur | € | € | |
| | Contractmanager | uur | € | € | |
| | Kostendeskundige | uur | € | € | |
| | VTW-coördinator | uur | € | € | |
| | Werkenadministrateur | uur | € | € | |
| | Projectsecretaresse | uur | € | € | |
| | Inkoopmanager | uur | € | € | |
| | Inkoper | uur | € | € | |
| | Omgevingsmanager | uur | € | € | |
| | BLVC-coördinator | uur | € | € | |
| | Manager Procesbeheersing | uur | € | € | |
| | Systems engineer | uur | € | € | |
| | QA/QC-coördinator | uur | € | € | |
| | Documentcontroller | uur | € | € | |
| | Risico Coördinator | uur | € | € | |
| | Coördinator werken derden | uur | € | € | |
| | Voorbereiding | | | | |
| | Manager Voorbereiding / Contractmanagement | uur | € | € | |
| | Integraal planner | uur | € | € | |
| | Vergunningen coördinator | uur | € | € | |
| | Hoofd Maatvoering | uur | € | € | |
| | Verkeersmanager | uur | € | € | |
| | Projectorganisator Civiel / Gebouwen | uur | € | € | |
| | Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding | uur | € | € | |
| | Werkvoorbereider | uur | € | € | |
| | Keuringscoördinator | uur | € | € | |
| | Keuring(s)medewerker (1e lijn) | uur | € | € | |
| | Uitvoering | | | | |
| | Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie | uur | € | € | |
| | Manager Voorbereiding & Uitvoering | uur | € | € | |
| | Deelprojectleider | uur | € | € | |
| | V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator | uur | € | € | |
| | V&G coördinator ontwerp | uur | € | € | |
| | V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU) | uur | € | € | |
| | Gebiedsconciërge | uur | € | € | |
| | Projectorganisator K&L / Systemen | uur | € | € | |
| | Hoofduitvoerder Rail | uur | € | € | |
| | Hoofduitvoerder Wegen | uur | € | € | |
| | Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen | uur | € | € | |
| | Projectleider IT | uur | € | € | |
| | Uitvoerder | uur | € | € | |
| | Maatvoeders (ploeg 2 man) | uur | € | € | |
| | | | | | + |
| | Totaal indirecte kosten | | | € | |

Bijlage 9
VFW-OG-
Vaartse



PUNT #2
GRONDWERK VOOR
TALUD (+ TOERT)

PUNT #3.
TOEGANGSPOORT →
BEDIENBARE SCHUIFPOORT.
UNTOEGANGSPUNT E-OPSTELLING:
TOTALE BREEDTE 12 METER.

AANPASSING
VLUCHT + IEUVEL?
↳ BUITEN DEZE
VFW.

PUNT #1. :
TOERT IN GRASBETONTEGELS, I.P.V. ASFALT + GRASBETONTEGELS
CA. 550 M²

↳ MAX 20 M²
AANHELEI OP BESTAAND

(kunstwerk)
 08 2015 spaaralignment)

tsestraat
 contract
 eld (t.o.v. NAP)
 (t.o.v. NAP)

Grasbetontegels
 30x30, grijs

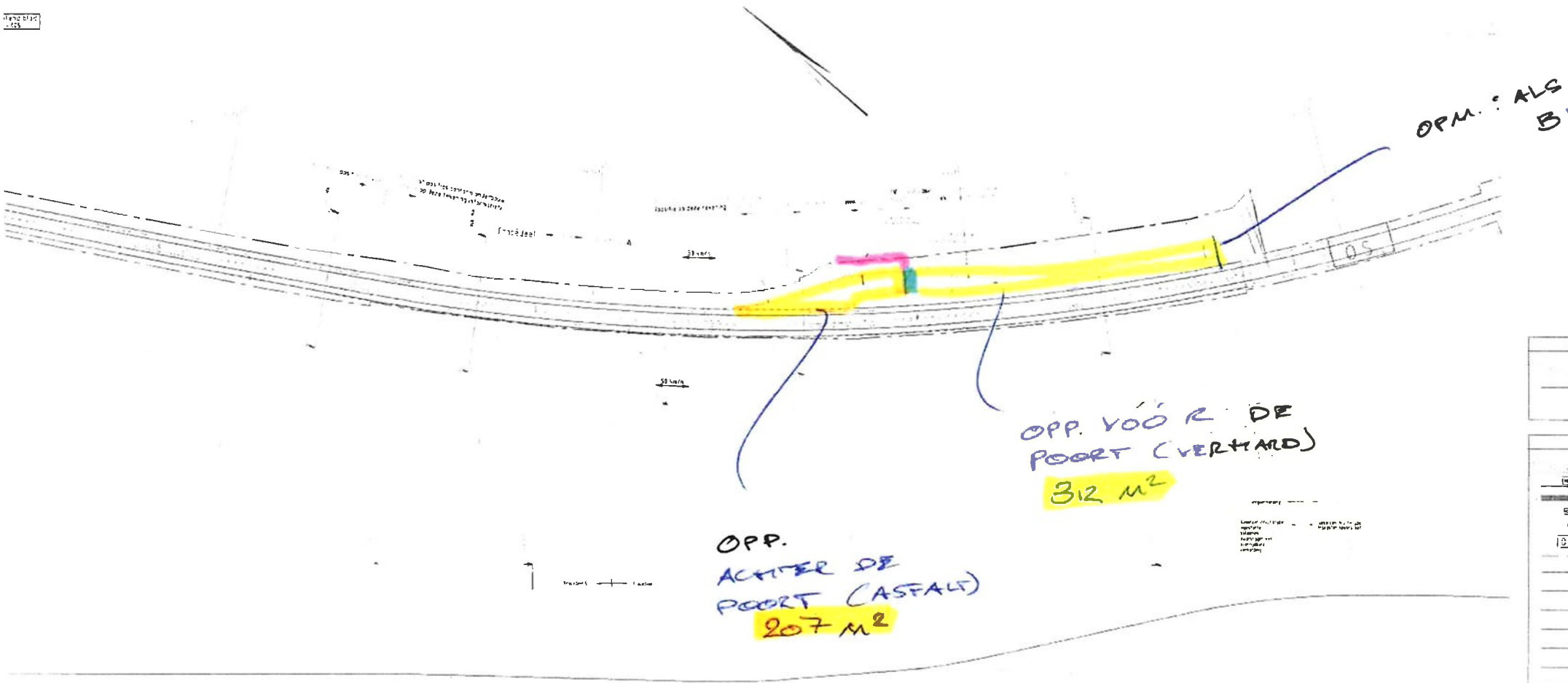
CONC

| | | | | | |
|-------|-------|----------|----------|---------|--------------------|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| Wijz. | Datum | Getekend | Getoetst | Vrijgeg | Aard der wijziging |

Stadswerken

Opdrachtgever
 Milieu en Mobiliteit
 Project
 Vaartsestraat

11-10-2010
- 025



OPM.: ALS
B'

OPP. VOÓR DE
POORT (VERTIJD)
312 M²

OPP.
ACHTER DE
POORT (ASFALT)
207 M²





Ondergrond:
 14-07-21 dwm-VleuGel-2000.dwg (kunstwerk)
 DTM 1 05 vaartsche straat V5.0.dwg (dd. 21 08 2015 - spooralignement)

ALGEMEEN

- Plangrens ontwerp Vaartsestraat
- Systeemgrens conform contract
- Hoogte bestaand maaiveld (t.o.v. NAP)
- Hoogte nieuw maaiveld (t.o.v. NAP)
- CALAMITEITENSTROOK: Grasbetontegels
- VOETPAD: Betontegels, 30x30, grijs

CONCEPT

| | | | | | |
|-------|-------|----------|----------|----------|--------------------|
| C | . | . | . | . | . |
| B | . | . | . | . | . |
| A | . | . | . | . | . |
| Wijz. | Datum | Getekend | Getoetst | Vrijgeg. | Aard der wijziging |

Stadswerken



| | | |
|--|------------------|--------------------------|
| Opdrachtgever Milieu en Mobiliteit | Schaal 1:500 | Formaat A2 |
| Project Vaartsestraat | Beheer . | Bestek . |
| . | Projectnummer . | Status Concept |
| Onderdeel Uitlichting Voorontwerp Vaartsestraat Plankaart calamiteitenstrook | Tekeningnummer . | Datum: 16 10 2015 |
| . | Getekend | Versie 2 |
| . | Getoetst . | |
| . | Vrijgegeven . | |

Stadsingenieurs
 Bezoekadres Stadsplateau 1
 Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
 Telefoon 030 - 286 4323 Fax 030 - 286 4348
 www.utrecht.nl

