

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	OG-VTW-066.2 Uitvoeringsconsequenties
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Calamiteitentoeegang Oosterspoorbaan
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel A

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	C20. Vormgevingsdocumenten	1. Afscherming Oude Houtensepad

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
In het contract zijn twee toegangspoorten op korte afstand van elkaar opgenomen ter hoogte van Oude Houtensepad - Oosterspoorbaan. Een van de toegangen komt te vervallen. Daarnaast is geconstateerd dat optimalisatie nodig is van de voorgeschreven ligging van de calamiteitenpoort Oosterspoorbaan zoals weergegeven is in bindend document Vormgevingsdocument Afscherming Oude Houtensepad.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01527	(Bedienbare) poorten, faciliteren hulpdiensten, poort houtensepad	TIUHL dient te voorzien in een geluidswerende bedienbare poort in het geluidsscherm bij het Oude Houtensepad (km 3.1) die als toegangspunt dient voor de voertuigen van nood- en hulpdiensten die vanaf het Oude Houtensepad aanrijden. De poort dient ten minste van dezelfde hoogte te zijn als het geluidsscherm.	contracteis - functioneel	192	(bedienbare) poorten
SE_00594	Infrastructuurvoorziening, faciliteren nood- en hulpdiensten, toegangspunten	TIUHL dient te voorzien in toegangspunten voor onderhouds- en nood- en hulpdienstvoertuigen zodat incidenteel medegebruik mogelijk is op de volgende locaties: <ul style="list-style-type: none"> • Mineurslaan ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf Westplein ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf stadscentrum (Catharijnesingel) ri. Leidseveertunnel (realisatie door derden); • Vanaf Stationsplein Oost ter hoogte van de onderkant van de hellingbaan naar de halte UCC; • Aan het einde van de Nicolaas Beetsstraat; • Vanaf Bleekstraat ri. Adama van Scheltemabaan; • Bij km 3.1 vanaf het Oude 	contracteis - functioneel	100	infrastructuurvoorziening

		Houtensepad; • Bij km 3.2 vanaf de voormalige Oosterspoorbaan; • Bij km 3.57 bij de Fortgrachtbrug; • Bij km 4.15 vanaf het fietspad Tussen de Rails.			
SE_00935	Infrastructuurvoorziening, faciliteren onderhoud, oversteek onderhoudsmaterieel	TIUHL dient vanaf de ProRail Railinzetplaats ter hoogte van de voormalige Oosterspoorbaan (km 3.2) en tot de toegangspoort bij het Oude Houtensepad te voorzien in een permanente oversteek voor het onderhoudsmaterieel.	contracteis - functioneel	100	infrastructuurvoorziening

Voorstel eistekst

Voorstel eistekst	Datum ingediend
Deze eis vervalt.	2015-10-29
De tekst: "• Bij km 3.1 vanaf het Oude Houtensepad" vervalt.	2015-10-29
De tekst "en tot de toegangspoort bij het Oude Houtensepad" vervalt.	2015-10-29

Beschrijving wijziging

Onderbouwing van het laten vervallen van de calamiteitentoerit aan het Oude Houtensepad

Het voornemen is voorgelegd aan de gemeente Utrecht en aan ProRail. Gemeente Utrecht gaat akkoord met de verplaatsing van de calamiteitentoerit naar de Oosterspoorbaan onder het voorbehoud dat de omgeving hier mee akkoord gaat - dat proces is door POUHL in gang gezet.

ProRail heeft aangegeven in principe akkoord te gaan met de verplaatsing en geeft daarbij een aantal aandachtspunten mee. Deze opmerkingen hebben geen betrekking op het ontwerp van de toegangspoort Oosterspoorbaan of de scope van het Werk. Daarmee kan voor Opdrachtnemer de toegangspoort aan het Oude Houtensepad komen te vervallen.

Aanvullende ontwerpisen

In het vormgevingsdocument Afscherming Oude Houtensepad (C20) is weergegeven hoe de toegangspoort aan de Oosterspoorbaan gerealiseerd dient te worden. Opdrachtnemer wordt gevraagd om de ligging van de poort zo te her-dimensioneren dat er voldoende ruimte is achter de poort voor nood- en hulpdiensten en een Onderhoudsvoertuig, komend vanaf de Koningsweg, om zich haaks op de tram- en spoorbaan op te stellen ter hoogte van het reeds aangebrachte overrijdbare spoor van ProRail - rekening houdend met ten minste de minimum bochtstralen zoals voorgeschreven voor nood- en hulpdiensten. Zoals aanvankelijk weergegeven in het vormgevingsdocument is er onvoldoende ruimte om haaks op de baan op te stellen. Het op dit punt gewijzigde ontwerp zal door Opdrachtnemer via Opdrachtgever ter toetsing moeten worden voorgelegd aan POUHL, ProRail en aanvullende stakeholders op het gebied van veiligheid.

De bestaande poort dient vervangen te worden door een muur/geluidsscherm met vluchtdeur. Er dient aan het Oude Houtensepad een vluchtdeur aanwezig te blijven, o.a. voor het kunnen bereiken van de drogeblusleiding. De ligging van de drogeblusleiding - en daarmee de brandput - zelf kan ongewijzigd blijven.

Deze VTW betreft een aanbieding voor de uitvoeringsconsequenties. De ontwerpconsequenties zijn reeds overeengekomen.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Raakvlakken – Overig		niet geparafeerd	2015-10-29
Veiligheid – Safety		niet geparafeerd	2015-10-29
Techniek – Infrastructuur en civiel		niet geparafeerd	2015-10-29
Raakvlakken – Gemeente projecten		niet geparafeerd	2015-10-29

Financieel

Bedrag:	€ 5.636,90
Specificatie:	OG-VTW-066.2 d.d 20-05-2016
Betaling	Na gereedkomen van de (deel)werkzaamheden
Ingang per	Na acceptatie van deze VTW

Toegevoegde documenten/bijlagen	
Kenmerk	Titel

Is akkoord door opdrachtnemer?

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
[Redacted]	[Redacted]	20-05-2016

Naam	Paraaf	Datum
MMC Eland		25-5-'16



Prijsaanbieding

OG-VTW- 066.2



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€		
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten █ %	█	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █ %	█	€		
2.3	Wins █ %		€		
2.4	Niet calculeerbare risico's █ %		€		+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	5.636,90	

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)				Bedragen	Toelichting
1				€	-
2	Wijzigingen:			€	-
3	1. Vervallen calamiteitentoeit aan het Oude Houtensepad			€	-
4	2. Aanvullende ontwerpen Oosterspoorbaan - herpositioneren poort i.v.m. opstellen nood- & hulpdiensten en onderhoudsvoertuigen			€	-
5				€	-
6	1. Vervallen calamiteitentoeit aan het Oude Houtensepad			€	-
7	- Geen meer-/minderkosten			€	-
8				€	-
9	2. Aanvullende ontwerpen Oosterspoorbaan			€	-
10	- Herpositioneren toegangspoort en vluchdeur, met extra meters hekwerk tot gevolg ==> 36 meter extra		m	€	
11	- Specificaties:			€	-
12	- Dubbelstaafmaat hekwerk			€	-
13	- 1,8 m hoog			€	-
14	- kleur: zwart			€	-
15	- Verharding: geen meer-/minderkosten: grasbetontegels rondom bestaande asfaltverharding			€	-
16	Oppervlak conform tekening DQ-ontwerp Overzichtstekening hulpdiensten UHL-PD03-DO-SI-TEK-07100 rev. C 19-01-16			€	-
17				€	-
18				€	-
19				€	-
20	Totaal directe kosten uitvoering			€	+

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Enmallige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveel	eenheid	Bedragen	Toelichting
1	Enmalige kosten				
	Verificatie ronde	st	€	€ -	
2	Indirecte uitvoeringskosten				
	-				
3	Overige indirecte kosten				
	Projectdirecteur	uur	€	€	
	Integraal technisch manager	uur	€	€	
	Veiligheidsmanager	uur	€	€	
	RAMS-manager	uur	€	€	zie deel -066.1
	Safety Engineer	uur	€	€	zie deel -066.1
	K&L-coördinator	uur	€	€	
	Projectcontroller	uur	€	€	
	Contractmanager	uur	€	€	
	Kosteskundige	uur	€	€	
	VTW-coördinator	uur	€	€	
	Werkadministrateur	uur	€	€	
	Projectsecretaresse	uur	€	€	
	Inkoopmanager	uur	€	€	
	Inkoper	uur	€	€	
	Omgevingsmanager	uur	€	€	
	BLVC-coördinator	uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing	uur	€	€	
	Systems engineer	uur	€	€	
	QA/QC-coördinator	uur	€	€	
	Documentcontroller	uur	€	€	
	Risico Coördinator	uur	€	€	
	Coördinator werken derden	uur	€	€	
	Voorbereiding				
	Manager Voorbereiding / Contractmanagement	uur	€	€	
	Integraal planner	uur	€	€	
	Vergunningen coördinator	uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering	uur	€	€	
	Verkeersmanager	uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen	uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding	uur	€	€	
	Werkvoorbereider	uur	€	€	
	Keuringscoördinator	uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)	uur	€	€	
	Uitvoering				
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie	uur	€	€	
	Manager Voorbereiding & Uitvoering	uur	€	€	
	Deelprojectleider	uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator	uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp	uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)	uur	€	€	
	Gebiedsconciërge	uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen	uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail	uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen	uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen	uur	€	€	
	Projectleider IT	uur	€	€	
	Uitvoerder	uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)	uur	€	€	
	Totaal indirecte kosten			€	+