

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramvervoersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Projectorganisatie Uithoflijn
<b>VTW nr.:</b>	VTW-OG-070
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Verstrekken aanvullende informatieve tekeningen
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	definitief
<b>Type wijziging</b>	Aanvulling op informatieve documenten
<b>Tracédeel</b>	Tracédeel B Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Aanvullende informatieve tekeningen van de as-built situatie van de kruising Platolaan - Weg tot de Wetenschap, het ontwerp van de fontein in het centrumgebied in De Uithof en de details van de keerwand bij de Energiecentrale van het UMC Utrecht.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis

Beschrijving wijziging
<p>1. Middels deze VTW wordt de informatieve tekening (1x dgn en 2x pdf) verstrekt met de as-built gegevens van de kruising van de Platolaan met de Weg tot de Wetenschap (in lijn met VTW 015). Deze tekening wordt toegevoegd aan het contractdossier in de map D23. Deeltracé B. Deze aanvullende informatieve informatie heeft POUHL ontvangen van de gemeente Utrecht. NB: Er is geen as-built tekening opgesteld, omdat de aangelegde situatie buiten overeenkomt met de situatie op deze tekening. De verstrekte tekening is dus het uitgangspunt.</p> <p>2. Middels deze VTW wordt de informatieve tekening (1 x dwg) verstrekt waarop de nieuwe fontein in De Uithof (gelegen tussen Casa Confetti en het tram-/busperron Heidelberglaan) is ingetekend. Deze tekening wordt toegevoegd aan het contractdossier in de map D24. Deeltracé UTO. Deze aanvullende informatieve informatie heeft POUHL ontvangen van de Universiteit Utrecht. NB: de systeemgrens ligt buiten de fontein en er zijn verder geen ondergrondse zaken die van invloed zijn.</p> <p>3. Middels deze VTW wordt de informatieve tekening (1 x pdf) verstrekt waarop de details van de keerwand bij de Energiecentrale van het UMC Utrecht worden weergegeven. Deze tekening wordt toegevoegd aan het contractdossier in de map D24. Deeltracé UTO. Deze aanvullende informatie heeft POUHL ontvangen van het UMC Utrecht. NB: Er is geen dwg beschikbaar.</p> <p>De documenten die in het kader van deze VTW worden verstrekt zijn niet bedoeld om aanvullende eisen te stellen, dan wel wijzigingen in het kader van de Overeenkomst te bewerkstelligen. De verstrekte documenten hebben tot doel Opdrachtnemer te faciliteren in het voorbereiden/uitvoeren van werkzaamheden. Aan het specifieke onderwerp gestelde eisen blijven met deze documenten dus ongewijzigd.</p> <p>Deze documenten behoren echter wel tot de contractdocumenten als Informatief document. Van Opdrachtnemer wordt daarom gevraagd om een inschatting te geven van consequenties van deze nieuwe informatie. Overigens onverminderd het recht op kostenvergoeding en/of termijnverlenging van redelijkerwijs nu niet te voorziene consequenties.</p>

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
-------------------------------------	--	--	--

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel	
------------	--

<b>Bedrag:</b>	Geen ontwerpconsequenties. Uitvoeringsconsequenties nog niet voorzien.
<b>Specificatie:</b>	n.v.t.
<b>Betaling</b>	n.v.t.
<b>Ingang per</b>	-

Toegevoegde documenten/bijlagen		
---------------------------------	--	--

Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Tekening Fontein De Uithof	
	Detailtekening keerwand Energiecentrale	
	As-built gegevens kruising Platolaan-WtdW	

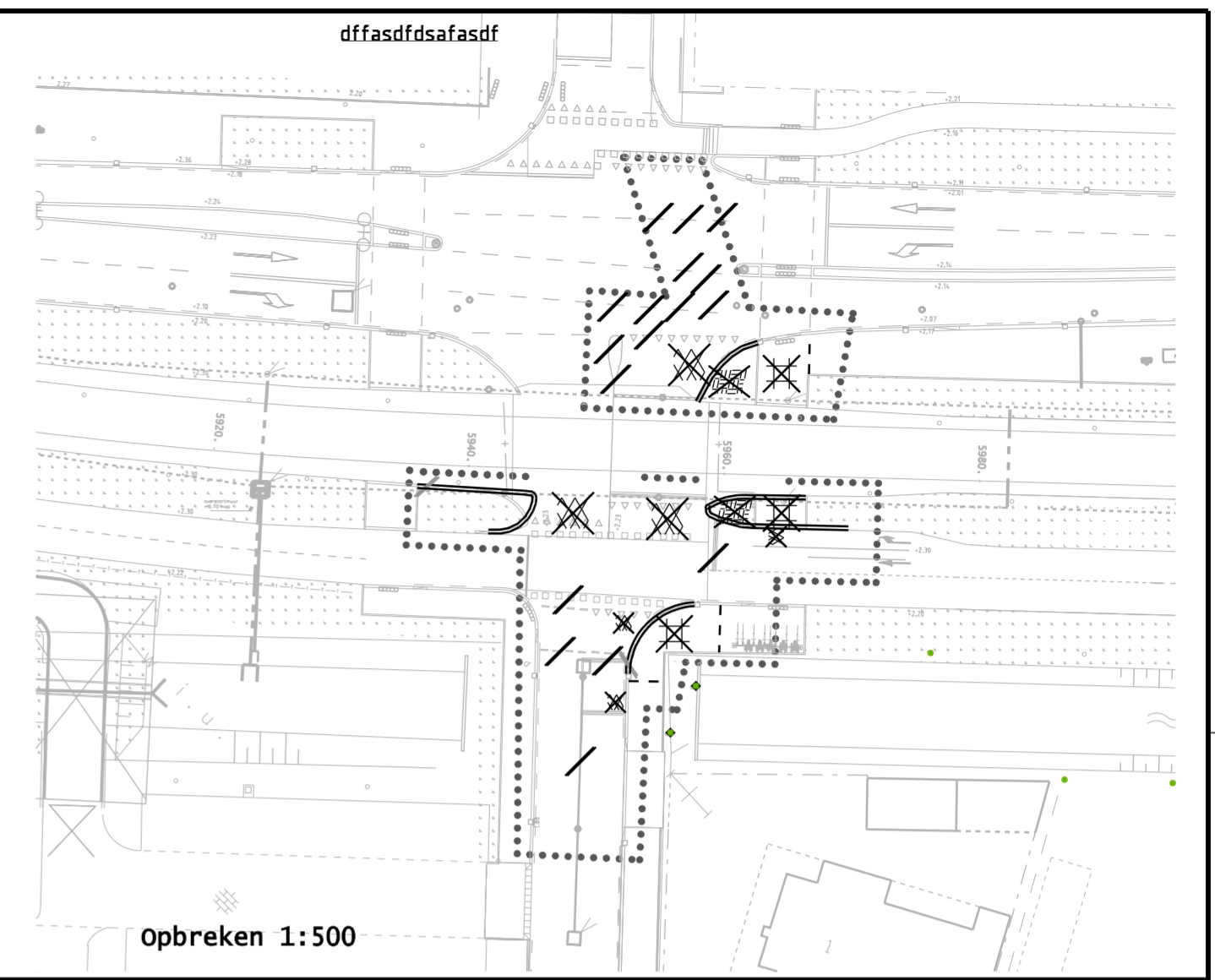
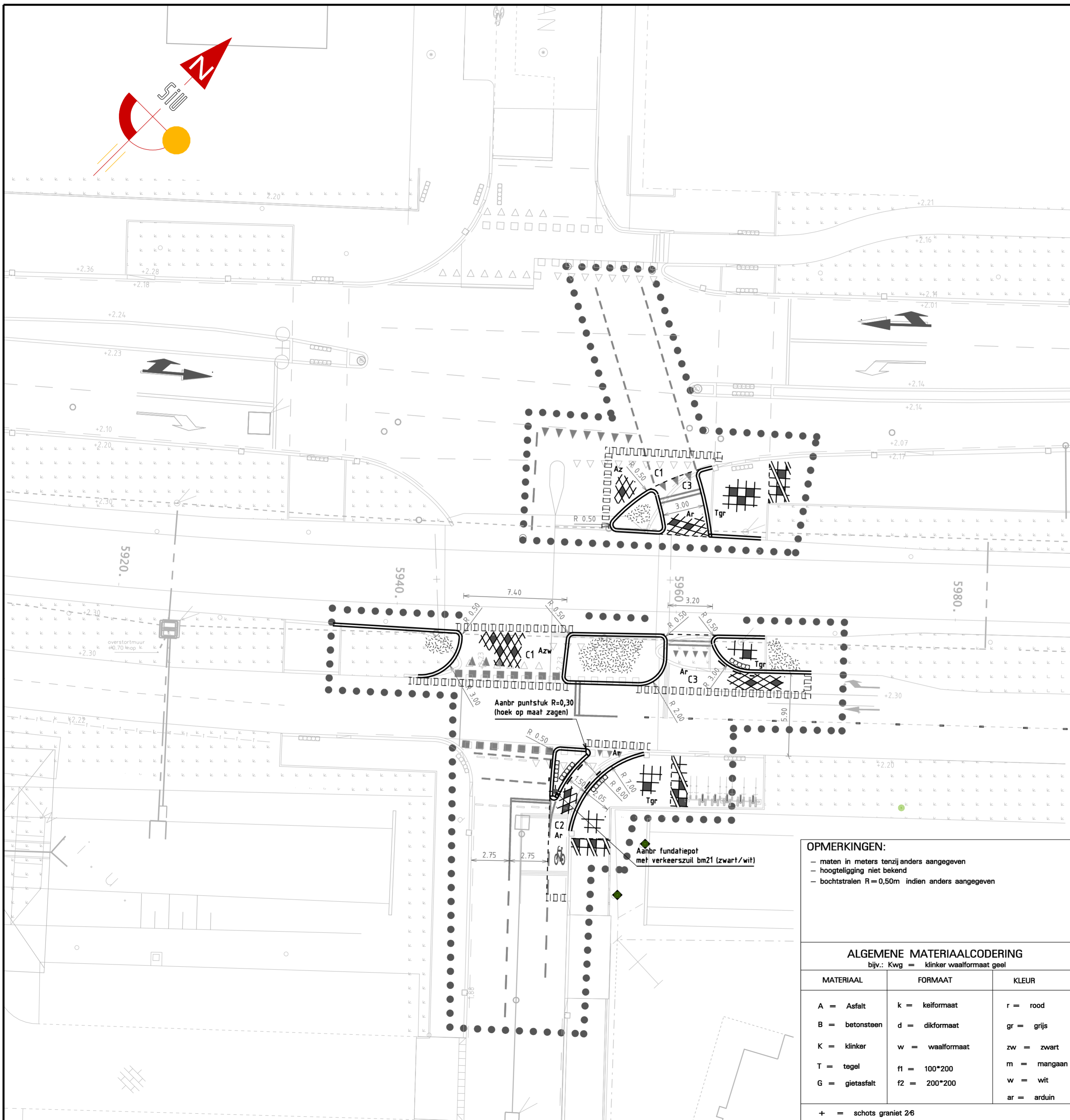
Is akkoord door opdrachtnemer?		
--------------------------------	--	--

Naam	Datum
[Redacted Name]	15-03-2016

Opdrachtgever		
---------------	--	--

Naam	Paraaf	Datum
MTC Eland		17-3-2016





**VERKLARING AANBRENGEN**

	aanbrengen asfaltconstructie
	aanbrengen betontegels 300x300x50mm, in halfsteensverband
	herstraten betontegels
	aanbrengen noppentegels achter verlaagde band (t.p.v voetgangersoversteek)
	aanbrengen trottoirband 180x200x250mm (in specie)
	aanbrengen markering
	materiaalscheiding
	werkgrens

**VERKLARING OPBREKEN**

	verwijderen trottoirbanden 180x200x250mm
	zagen asfaltverharding
	verwijderen tegelverharding
	opbreken asfaltverharding

C1	25mm Geluidreducerend asfalt (SMA - NL 5)
	50mm AC16 base O1 (A-B), 40/60
	50mm AC22 base O2, 40/60
	65mm AC22 base O2, 40/60
	250mm Hydr. Menggr. 0/45
C2	25mm AC8 Surf D2 (rood)
	55mm AC16 base O2, 40/60
	65mm AC22 base O2, 40/60
	200mm Hydr. Menggranulaat 0/45
C3	25mm AC8 Surf D2 (rood)
	55mm AC16 base O2, 40/60
	200mm Hydr. Menggranulaat 0/45

C					
B					
A	18-03-15				opmerkingen en wijzigingen vanuit de BING
Wijz.	Datum	Getekend	Getoetst	Vrijgeg.	Aard der wijziging

**OPMERKINGEN:**


- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogteligging niet bekend
- bochtstralen R=0,50m indien anders aangegeven

**ALGEMENE MATERIAALCODERING**  
bijv.: Kwg = klinker waalmaat geel

MATERIAAL	FORMAAT	KLEUR
A = Asfalt	k = keilmaat	r = rood
B = betonsteen	d = dikmaat	gr = grijs
K = klinker	w = waalmaat	zw = zwart
T = tegel	f1 = 100*200	m = mangaan
G = gietafalt	f2 = 200*200	w = wit
		ar = arduin

+ = schots graniet 26

**Stadswerken**



Gemeente Utrecht

Opdrachtgever <b>PMB</b>	Schaal 1:200/500	Formaat A2
Project <b>HOV om de zuid Deel B</b>	Beheer	Bestek -
	Projectnummer <b>402.34089</b>	Status <b>Definitief</b>
	Tekeningnummer <b>34089.UO.14-01</b>	Datum 22-01-2015 Versie A
Onderdeel <b>Uitvoeringstekening aanpassing kruispunt platolaan</b>	Getekend	
	Getoetst	
	Vrijgegeven	

**Stadsingenieurs Utrecht**  
 Bezoekadres Stadsplateau 1  
 Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht  
 Telefoon 030 - 286 4323  
 www.utrecht.nl

**Symbool VRI Installaties**

- Verkeerslantaarn 200 mm bestaand
- Verkeerslantaarn 200 mm nieuw
- Verkeerslantaarn 300 mm
- Verkeerslantaarn met onderlicht
- Verkeerslantaarn (200 mm) met fietsymbool
- Verkeerslantaarn met tramwaarschuwing
- Buslicht plus rijrichting
- Voetgangerlicht bestaand
- Waarschuwinglicht
- Waarschuwinglicht tram met tweedelig alternierend onderlicht
- Verkeerslantaarn knipperend bij buiten gebruik
- Verkeerslantaarn
- 2 kleurge verkeerslantaarn met (2x 200mm lens)
- alternierend onderlicht Bus - Trambaan
- Lensymbool waarschuwinglichten
- Borden VKL25 toepassen op lantaarns met drukknoppen

- Mast
- VRI kast
- Sectie kast
- poraal
- uitlijner
- afgedrukt met terug-signalering
- drukknop
- drukknop met afloestech-sigitaal
- tram
- afloestechsignaal waarschuwing-Bus
- detectie lus bestaand
- detectie lus nieuw
- reserve detectie lus
- bovengrondse detectie
- picogram
- voor waarschuwing signaal
- noordpijl

- fietsmarkering
- Langte markering 3 m - 3 m, 30 cm dik
- Langte markering 1 m - 3 m, 10 cm dik
- Langte markering 1 m - 1m, 10 cm dik

**configuratie waarschuwinglichten**

- GEEL, waarschuwinglicht hoofdflankaan
- ROOD, knipperend alternierend onderlicht
- BRUIJSTE aspect geel knipperend indien installatie buiten bedrijf

Indien de installatie in bedrijf is, bij een passerende tram, knippert het gele waarschuwinglicht (hoofdflankaan) en knippert het bovenste en onderste gele aspect van het driedelige onderlicht alternierend.

Buiten de installatie buiten bedrijf is, knippert het middelste gele aspect van het onderlicht.

combi OV op VRI zweepmast

VRI kast

Milieu en Mobiliteit  
Expertise Mobiliteit

**TER COMMENTAAR**

Datum: 04-08-2014 Retour voor: 04-09-2014

Wijz.	Datum	Geak.	Aard der wijziging

Expertise Mobiliteit

**VKL 125 Platoaan**  
Aanleg trambaan

Ontwerper: Gemeente Utrecht  
versied: 1300  
tekeningnr.: K 126 nieuw/ajgn  
datum: 4 augustus 2014

Gemeente Utrecht / Milieu en Mobiliteit / Expertise Mobiliteit / Ravallen 96 / Postbus 8408 / 3800 FK Utrecht / Telefoon 030 286 370 / Fax 030 287 8915

