

OG-VTW-079.U

Nadere overeenkomst Provincie Utrecht - BAM

NADERE OVEREENKOMST PROVINCIE UTRECHT – BAM INZAKE DE OVEREENKOMST
TRAMINFRASTRUCTUUR D.D. 23 DECEMBER 2014

Ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Utrecht, kantoorhoudende aan de Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht, correspondentieadres Postbus 80300, 3508 TH Utrecht, te dezen krachtens art 176 van de Provinciewet en de machtiging door de commissaris van de Koning, dhr. W. van Beek, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mw. J. Verbeek-Nijhuis, gedeputeerde, hierna te noemen: "(de) Provincie" of "(de) Opdrachtgever"

en

Combinatie BAM Infra b.v., BAM Infra Rail b.v. en BAM Infra Energie en Water b.v, kantoorhoudende aan de Stadionstraat 40, 4815 NG Breda, correspondentieadres Stadionstraat 40, 4815 NG Breda, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer [REDACTED] BAM Infra b.v., hierna te noemen: "BAM" of "(de) Opdrachtnemer"

en gezamenlijk te noemen: "Partijen"

Overwegende dat:

1. op 23 december 2014 door het Bestuur Regio Utrecht (hierna: "BRU") de overeenkomst Traminfrastructuur Uithoflijn (hierna: "Overeenkomst") is gesloten met de Combinatie BAM Rail b.v., BAM Civiel b.v., BAM Wegen b.v., BAM Energie en Water b.v.;
2. de Wet afschaffing plusregio's per 1 januari 2015 in werking is getreden waardoor een groot aantal taken, waaronder de aanleg van de Uithoflijn, van BRU is overgegaan naar de Provincie;
3. in verband met de Wet afschaffing plusregio's BRU, de Provincie, en de combinatie BAM Rail b.v., BAM Civiel b.v., BAM Wegen b.v., BAM Energie en Water b.v. op 23 december 2014 een meerpartijenovereenkomst hebben ondertekend, waardoor de Provincie, met ingang van 1 januari 2015, de rechtsverhouding van BRU jegens voornoemde combinatie ter zake van de Overeenkomst heeft overgenomen van BRU in de zin van art 6:159 BW en in de rechten en plichten van BRU is getreden inzake de Overeenkomst;
4. BAM Infra b.v., BAM Infra Rail b.v. en BAM Infra Energie en Water b.v. sinds januari 2015 de rechtsopvolgers onder algemene titel zijn van de eerder genoemde combinanten;
5. in het proces van ontwerpen en voorbereiden van de realisatie een aantal wijzigingen is opgetreden die voor BAM aanleiding zijn om de in deze Nadere Overeenkomst genoemde Verzoeken Tot Wijziging (VTW) aan de Provincie ter Acceptatie voor te leggen;
6. hierover een aantal malen overleg is gevoerd tussen de Provincie en BAM, laatstelijk op directieniveau op 11 juli 2016 tussen [REDACTED] projectdirecteur Uithoflijn van de Provincie, en [REDACTED] directeur BAM Infra b.v.;
7. Partijen met elkaar hebben afgesproken dat het geschil met betrekking tot spoorconstructies, waarover de Commissie van Deskundigen op 14 december 2015 een niet-bindend advies heeft uitgebracht, geen onderdeel uitmaakt van afspraken die Partijen met deze Nadere Overeenkomst maken. Partijen hebben er expliciet voor gekozen om dit onderwerp los te koppelen van de overige onderwerpen, ten einde te voorkomen dat het onderwerp spoorconstructies overeenstemming op de overige onderwerpen (onnodig) zou blokkeren.
8. Partijen met elkaar hebben afgesproken dat er met de overeenstemming over deze contractwijzigingen en opdrachten voor de VTW's een "schone lei" is wat betreft financiën en planning met betrekking tot de Overeenkomst, behoudens de Overweging genoemd in artikel 7, en dat deze Nadere overeenkomst als doel

heeft om over de hierin benoemde onderwerpen met betrekking tot financiën en planning zodanige afspraken te maken dat niets meer aan een goede samenwerking tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever in de weg staat;

9. Partijen zijn het erover eens dat verdere wijzigingen, zoals VTW's, onwenselijk zijn behoudens de Verzoeken tot Wijziging die tussen BAM en Provincie als concept in behandeling zijn en dat de Opdrachtgever uitsluitend nog zal instemmen met Verzoeken tot Wijziging indien de Opdrachtgever dat strikt noodzakelijk acht en/of Partijen vaststellen dat dit leidt tot een optimalisatie van de Werkzaamheden;
10. Partijen de verdere toelichting, uitgangspunten en procesafspraken van de bepalingen van deze Nadere overeenkomst hebben uiteengezet in Bijlage 1;
11. Partijen in deze Nadere overeenkomst afspraken willen maken over de volgende onderwerpen: Definitief Ontwerp revisie C (hierna: "DO revisie C"), Kabels en Leidingen derden (hierna: "K&L derden"), Ontwerpwijzigingen sectionering, Kabels en Leidingen Universiteit Utrecht/Universitair Medisch Centrum Utrecht (hierna: "K&L UU/UMCU"), Definitief Ontwerp Stationsgebied (van kilometer 0.0 tot 1.6), Nieuwe Contractplanning en overige afspraken.

VERKLAREN HET VOLGENDE TE ZIJN OVEREENGEKOMEN:

- A. De Provincie en BAM komen het volgende overeen ten aanzien van DO revisie C:
 1. De Provincie geeft BAM opdracht voor VTW-ON-006, zoals nader beschreven in bijlage 2 in verband met de verrekening van de kosten vanwege DO revisie C die aan de Provincie zijn toe te rekenen, voor een vast bedrag ter grootte van € 657.000.=.
 2. De Overeenkomst wordt als volgt gewijzigd: artikel 2 lid 6 onder a: de mijlpaaldatum (deel)oplevering Definitief Ontwerp wordt gewijzigd in: "31 december 2015." (Deze datum is behaald door BAM.)
- B. De Provincie en BAM komen het volgende overeen ten aanzien van K&L derden:

De Overeenkomst wordt gewijzigd door in Annex VIII de stelpost K&L derden toe te voegen zoals nader beschreven in bijlage 1 onder B voor een bedrag, te verrekenen op basis van werkelijk gemaakte kosten, van maximaal € 1.077.000,=.
- C. De Provincie en BAM komen het volgende overeen ten aanzien van Ontwerpwijzigingen sectionering:

De Overeenkomst wordt gewijzigd door in Annex VIII de stelpost Ontwerpwijzigingen sectionering toe te voegen zoals nader beschreven in bijlage 1 onder C voor een bedrag, te verrekenen op basis van werkelijk gemaakte kosten, van maximaal € 255.000.=.
- D. De Provincie en BAM komen het volgende overeen ten aanzien van K&L UU/UMCU:

De Provincie geeft BAM opdracht voor de realisatiewerkzaamheden volgend uit de VTW-OG-079 zoals nader beschreven in bijlage 1 onder D voor een vast bedrag van € 1.000.000,=.
- E. De Provincie en BAM komen het volgende overeen ten aanzien van het Definitief Ontwerp Stationsgebied:

De Provincie geeft BAM opdracht voor VTW-ON-023, zoals nader beschreven in bijlage 1 onder E voor een vast bedrag ter grootte van € 124.040,05.
- F. De Provincie en BAM komen het volgende overeen ten aanzien van de planning:
 1. De Overeenkomst wordt gewijzigd door in Annex VIII de stelpost Versnellingsmaatregelen Contractplanning revisie C toe te voegen zoals nader beschreven in bijlage 1 onder F voor een bedrag, te verrekenen op basis van werkelijk gemaakte kosten, van maximaal € 843.000,=.
 2. De Overeenkomst wordt gewijzigd door in Annex VIII de stelpost Versnellingsmaatregelen Contractplanning revisie D toe te voegen zoals nader beschreven in bijlage 1 onder F voor een bedrag,

te verrekenen op basis van werkelijk gemaakte kosten, van maximaal € 357.000,=.

3. De Overeenkomst wordt gewijzigd door de mijlpaaldatum voor de uiterste datum van oplevering (artikel 2 lid 5 van de Overeenkomst) te wijzigen in "een door Partijen nog schriftelijk overeen te komen datum tussen 1 januari 2018 en 23 februari 2018. Partijen zullen deze datum in goed overleg in de periode 15 juli 2016 - 14 september 2016 bepalen en schriftelijk vastleggen."
4. De Overeenkomst wordt gewijzigd door de mijlpaaldatum voor geaccepteerde vrijgave voor de start van het Testbedrijf (SIT-1) (artikel 2 lid 6, onder (b) van de Overeenkomst) te wijzigen in "een door Partijen nog schriftelijk overeen te komen datum tussen 3 juli 2017 en 30 september 2017. Partijen zullen deze datum in goed overleg in de periode 15 juli - 14 september 2016 bepalen en schriftelijk vastleggen."
5. De Overeenkomst wordt als volgt gewijzigd: Artikel 16 lid 1 onder b komt als volgt te luiden: "(b) de in artikel 2 lid 6 onder b van vastgelegde datum van de geaccepteerde vrijgave van de start van het Testbedrijf (SIT-1): ████████ EURO per overschreden dag vanaf 6 weken na de vastgelegde datum van de geaccepteerde vrijgave in artikel 2 lid 6 onder b."
6. De Overeenkomst wordt als volgt gewijzigd: Artikel 16 lid 1 onder a komt als volgt te luiden: "(b) de in artikel 2 lid 5 vastgelegde uiterste datum van oplevering: ████████ EURO voor de eerste dag overschrijding, die valt zes weken na de vastgelegde uiterste datum in artikel 2 lid 5 edoch niet later dan 23 februari 2018 en aansluitend ████████ EURO per overschreden dag." Ter voorkoming van enig misverstand: indien deze mijlpaaldatum wordt vastgesteld op 12 januari 2018 of later, en oplevering niet op 23 februari 2018 heeft plaatsgevonden, kan op 24 februari 2018 een boete van 250.000 Euro worden opgelegd, en voor iedere volgende dag ████████ Euro. Indien de mijlpaaldatum wordt vastgesteld op een datum vóór 12 januari 2018, en oplevering niet op de 42e dag na die datum heeft plaatsgevonden, kan de boete van ████████ Euro worden opgelegd op de 43e dag na de mijlpaaldatum, en voor iedere volgende dag een boete van ████████ Euro.
7. Aan artikel 16 lid 4 van de Overeenkomst wordt toegevoegd: "Geen boete wordt opgelegd indien het betreft het nalaten van de nakoming van een aantal nog overeen te komen onderdelen van de volgende in Bijlage III als meerwaarde aangemerkte aspecten uit de Aanbieding, te weten: Q1-Tijdmanagement, meerwaardepunten: 3 en 4, en Q2-Management van Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (BLVC-management), meerwaardepunten: 1, 3, 8, 11, 13 en 18. Opdrachtnemer dient hiertoe uiterlijk op 31 augustus 2016, een voorstel in welke onderdelen van de genoemde meerwaardepunten van de boeteregeling zouden moeten worden uitgezonderd. Partijen zullen uiterlijk twee weken na ontvangst van het voorstel, doch uiterlijk op 14 september 2016 schriftelijk vastleggen welke onderdelen van de genoemde meerwaardepunten worden uitgezonderd van deze boetebepaling. Voor deze onderdelen van de meerwaardepunten behoudt Opdrachtnemer een inspanningsplicht."

G. De realisatie van de hierna genoemde Verzoeken tot Wijziging, zullen geen wijziging tot gevolg hebben op de hierboven omschreven planningsafspraken tussen BAM en Provincie. Het betreft de volgende Verzoeken tot Wijziging:

- a. VTW-OG, de nummers: 021.2, 027.2, 031, 032.2, 038.2, 044.1, 044.2, 047.2, 048.2, 049.2, 050.2, 055.2, 056.1, 056.2, 059.2, 060.2, 061.2, 072.2, 075, 081, 082.2, 083.2, 086, 089.1, 091, 093.2, 097.2, 106, 107, 108, 109, 110, 111 en 114.
- b. VTW-ON, de nummers: 014, 017, 018, 019.2, 022, 027, 031, 033.1, 035.

H. Alle in dit document genoemde bedragen zijn all-in prijzen (onder meer met inbegrip van ████████% opslag voor Aanbiedingskosten, Algemene Bedrijfskosten, Winst, Niet calculeerbare risico's, voor zover van toepassing), exclusief BTW.

I. Ten aanzien van de stelposten zoals genoemd onder B, C, F.1 en F.2 geldt dat indien en voor zover de kosten van een stelpost cumulatief boven het genoemde maximale bedrag uitkomen, deze in afwijking van § 34 lid 2 van de UAV-gc 2005, niet door Provincie zullen worden vergoed.

J. Partijen beschouwen de in deze Nadere overeenkomst gemaakte afspraken als een vaststellingsovereenkomst zoals bedoeld in art. 7:900 BW en verlenen elkaar terzake over en weer finale kwijting.

K. Deze Nadere overeenkomst treedt met terugwerkende kracht in werking op 11 juli 2016.

L. Deze Nadere Overeenkomst, inclusief Bijlagen betreft een Wijziging van de Overeenkomst.

M. De volgende bijlagen maken integraal en onlosmakelijk deel uit van deze Nadere overeenkomst. In het geval van strijdigheid tussen de Nadere overeenkomst en de Bijlagen geldt de volgende rangorderegeling:

- Nadere Overeenkomst gaat voor Bijlagen 1, 2, 3, 4 en 5;
- Bijlage 1 gaat voor Bijlagen 2, 3, 4 en 5.

Bijlage 1: Toelichting, uitgangspunten en procesafspraken

Bijlage 2: Kostenopstelling DO Revisie C (VTW-ON-006)

Bijlage 3: Aanbieding Kabels en Leidingen UU/UMCU (voor realisatiewerkzaamheden, VTW-OG-079)

Bijlage 4: VTW-ON-023 Extra ontwerpwerkzaamheden DO revisie D

Bijlage 5: Tijd-Weg-Diagram met kenmerk UHL-PA04-PLN-11-2353, d.d. 23 augustus 2016

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend

op 23-8 -2016 te

Utrecht.

BAM Infra b.v.

op 29-09-2016 te

Utrecht

Mw. J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde

Bijlage 1 Toelichting, uitgangspunten en procesafspraken

A. DO revisie C

1. Zie Bijlage 2.

B. K&L derden:

1. Provincie en BAM houden vast aan hun standpunten inzake Kabels en leidingen derden, zoals verwoord door Provincie in haar brief d.d. 14 maart 2016 en door BAM laatstelijk in haar brief d.d. 7 april 2016. Partijen respecteren elkaars standpunten en maken onderstaande afspraken om alles in het werk te stellen om de resterende werkzaamheden binnen de planning te realiseren.
2. BAM zal voor de resterende werkzaamheden ten behoeve van K&L derden, waaronder begrepen de K&L UU/UMCU, een actualisatie van het Plan van Aanpak Coördinatie Categorie 1 Kabels & Leidingen opstellen. Dit plan zal in gezamenlijkheid tijdig, passend binnen de planning volgens Tijd-Weg-Diagram d.d. 23 augustus 2016 worden opgesteld en vastgesteld door Provincie en BAM. BAM zal penvoerder zijn. Hierin zullen in ieder geval de volgende onderwerpen aan bod komen:
 - a. De te volgen processen, waarbij BAM de regie hierover voert en Provincie medewerking hieraan verleent.
 - b. Wijze van samenwerken en communicatie tussen BAM en Provincie.
 - c. Wijze van inzet van omgevingsmanagement door BAM en Provincie, inclusief een overzicht van relevante BLVC-termijnen.
 - d. Start-up met betrokkenen van BAM en Provincie na vaststelling van het Plan van Aanpak om de werkzaamheden conform dit plan in gang te zetten.
 - e. Een toelichting over hoe met bestedingen uit de stelpost (zie hieronder punt 5) moet worden omgegaan, onder andere om stagnatie in het verlenen van opdrachten in het kader van deze stelpost te voorkomen.
3. Om de kosten bij alle betrokken partijen, waaronder de eigenaren van de Kabels en Leidingen, te beperken heeft Provincie het aantal voorgenomen verleggingen sterk beperkt en heeft Provincie de verleggingsvoorstellen aangepast zodat er circa 150 objecten in de objectenlijst van categorie 1 (verleggen door derden) naar categorie 0 (te handhaven) – zoals benoemd in Vraagspecificatie 02 - Proceseisen – zijn gewijzigd.
4. BAM en Provincie onderzoeken pro-actief de technische mogelijkheden om het aantal kabelonderdoorgangen te minimaliseren door een beperkt aantal grote onderdoorgangen te realiseren, teneinde de gevolgen van mogelijke conflicten tot een minimum te beperken. De kosten te maken door BAM voor voorbereiding en realisatie hiervan worden vergoed uit de stelpost, zie hieronder punt 5.
5. De wijzigingen in categorie-indeling van kabels en leidingen resulteren in extra beheersmaatregelen waarvan meerkosten voor rekening en risico van Provincie komen. Ten behoeve van de financiering van de meerkosten, waaronder begrepen alle kosten in het kader van de hieronder genoemde procesafspraken, reserveert Provincie, op basis van een raming van BAM, een maximumbedrag van € 1.077.000,= als een extra stelpost (conform artikel 15 Overeenkomst en Annex VIII), van welk bedrag BAM verwacht dat het voldoende is om de betreffende werkzaamheden uit te voeren. Verrekening zal plaatsvinden op basis van werkelijk gemaakte kosten tot het genoemde maximumbedrag. Facturatie dient te geschieden conform artikel 14 lid 8 van de Overeenkomst.
6. Bij zowel Provincie als BAM zal één verantwoordelijke worden aangewezen ter bewaking van de kosten uit deze stelpost.

Procesafspraken en uitgangspunten stelpost K&L derden:

1. De stelpost kan worden ingezet voor vergoeding van de volgende kosten:
 - a. Afstemming door BAM met beheerder of eigenaar en ondersteuning van Provincie indien escalatie noodzakelijk blijkt.
 - b. Kosten voor technische beheersmaatregelen door BAM om de uitvoering van de traminfrastructuur Uithoflijn mogelijk te maken zoals: mantelbuizen, schotten, damwand en dergelijke.
 - c. Aanpassing ontwerp TIUHL (ontwerpkosten) door BAM.
2. Voor het in opdracht geven van bovenstaande werkzaamheden geldt de volgende procedure:
 - a. BAM geeft met een afwijkingrapport voor de start van de werkzaamheden aan dat er volgens BAM sprake is van een activiteit welke verrekend kan worden op de stelpost. In dit afwijkingrapport dienen een beschrijving van de werkzaamheden en de daaraan verbonden

- geraamde kosten opgenomen te zijn.
- b. BAM en Provincie dienen voor de start van de werkzaamheden onverwijld overeenstemming te bereiken over de uit te voeren werkzaamheden (eventueel op basis van varianten) en de daaraan verbonden geraamde kosten, inclusief de kosten ten behoeve van het opstellen van het in punt a genoemde afwijkingsrapport.
 - c. Beheersmaatregelen (zoals bedoeld hierboven onder punt b van 1) worden indien mogelijk in samenspraak met Provincie vastgesteld. Indien de bedrijfszekerheid en/of de veiligheid een beheersmaatregel vereist, zal BAM de maatregelen per direct realiseren.
 - d. BAM start met de werkzaamheden na bovengenoemde overeenstemming over de werkzaamheden en geraamde kosten. Indien de voortgang dit vereist, kunnen partijen afspreken dat discussie over de kostenopstelling de start en (continuïteit van de) uitvoering niet mag hinderen.
 - e. BAM verstrekt per termijn een opgave van de gerealiseerde werkzaamheden en kosten op de stelpost.
 - f. Provincie toetst de opgave zoals bedoeld onder d binnen 5 werkdagen en bij niet acceptatie treden partijen onverwijld in overleg.
 - g. De Provincie vergoedt de kosten van de activiteiten genoemd in het overeengekomen afwijkingsrapport op basis van werkelijk gemaakte kosten tot aan het in het overeengekomen afwijkingsrapport genoemde maximumbedrag, zoals hierboven bedoeld onder b.
 - h. De kosten ten behoeve van het opstellen van het in punt a genoemde afwijkingsrapport die gemaakt zijn door BAM, kunnen door BAM gefactureerd worden direct nadat overeenstemming is bereikt over de uit te voeren werkzaamheden en daaraan verbonden geraamde kosten.
3. Provincie zal bij Waterleidingbedrijf Vitens een verzoek indienen om de bemonsteringsperiode te verkorten.

C. Ontwerpwijzigingen sectionering (VTW-ON-014, VTW-OG-091, VTW-OG-107)

1. Provincie heeft BAM een tweetal verzoeken tot wijziging gedaan inzake het uitvoeringsontwerp van tracédeel U, zoals beschreven in het Bindend Contractdocument Uitvoeringsontwerp De Uithof, zijnde het ondergronds plaatsen van de meeste sectioneringskasten (VTW-OG-091) en het achterwege laten van het verlichtingsconcept voor de overblijvende bovengrondse kasten (VTW-OG-107). BAM heeft op verzoek van de Provincie een verzoek tot wijziging opgesteld inzake het uitvoeringsontwerp van tracédeel U van de Provincie, zijnde het oplossen van conflicten tussen bovenleidingmasten en sectioneringskasten op een aantal locaties (VTW-ON-014) op basis van een door Provincie verstrekte lijst met oplossingsrichtingen.
2. Ten einde de effecten op het kritieke pad te minimaliseren zal BAM allereerst het ontwerp sectioneringskasten uitwerken en aansluitend starten met het uitwerken van het UO D-OVT, zoals is verdisconteerd in Tijd-Weg-Diagram (d.d. 23 augustus 2016). Tijd-Weg-Diagram (d.d. 23 augustus 2016) omvat ook de planningsconsequenties betreffende de uitvoering volgend uit de onder punt 1 hierboven genoemde VTW's.
3. Ten behoeve van de financiering van de meerkosten voor het ontwerp reserveert Provincie, op basis van een raming van BAM, een maximumbedrag van € 255.000,- als een extra stelpost (conform artikel 15 Overeenkomst en Annex VIII), van welk bedrag BAM verwacht dat het voldoende is om de betreffende werkzaamheden uit te voeren. Verrekening zal plaatsvinden op basis van werkelijk gemaakte kosten tot het genoemde maximumbedrag. Facturatie dient te geschieden conform artikel 14 lid 8 van de Overeenkomst.
4. Bij zowel Provincie als BAM zal één verantwoordelijke worden aangewezen ter bewaking van de kosten uit deze stelpost.

D. K&L UU/UMCU:

1. De verleggingen van K&L UU/UMCU op grond van VTW-OG-079 vinden plaats tussen week 34 en 52 van 2016, ingepast in Tijd-Weg-Diagram (d.d. 23 augustus 2016) en op basis van de onderstaande uitgangspunten:
 - a. Het totaal aantal aan te passen objecten bedraagt 34 stuks, zoals genoemd in Bijlage 3.
 - b. De raming op objectniveau is bijgevoegd als Bijlage 3.
 - c. BAM dient loze kabels en leidingen te verwijderen, tenzij dit volgens Partijen onevenredig grote gevolgen voor de planning (volgens Tijd-Weg-Diagram d.d. 23 augustus 2016) en/of kosten heeft.
2. De planning van de werkzaamheden voor VTW-OG-079 kent de volgende uitgangspunten:



- a. De uitvoeringswerkzaamheden vinden plaats conform de detailengineering zoals uitgevoerd in het kader van VTW-OG-079 (ontwerpwerkzaamheden).
- b. In plaats van de contractuele doorlooptijd van 12 weken voor werkzaamheden van de categorie zeer grote hinder (volgens paragraaf 7.2.1 BLVC-plan De Uithof), wordt voor dit onderdeel de maximale doorlooptijd van BLVC-termijnen als voorbereidingstijd voor communicatie feitelijk 2 weken. Wel dient door BAM een globale voormelding te worden gedaan uiterlijk 12 weken voorafgaand aan een activiteit. Dit zal nader worden uitgewerkt in de actualisatie van het Plan van Aanpak Coördinatie Categorie 1 Kabels & Leidingen, zoals bedoeld onder B.2. Provincie is verantwoordelijk voor het afstemmen van deze gewijzigde BLVC-afspraken met de Uithofpartners en het tijdig verkrijgen van eventueel benodigde dispensaties van het OntwerpVoorSchrift Provincie Utrecht/Regiotram Utrecht: Kabels en leidingen, versie 2.0 van 10 juni 2013.

E. Definitief Ontwerp Stationsgebied:

1. In het Stationsgebied heeft zich een aantal wijzigingen voorgedaan als gevolg van nevenactiviteiten van derden in dit gebied.
2. De extra ontwerpwerkzaamheden, als gevolg van deze wijzigingen en waaronder begrepen de integratie van deze wijzigingen in het Definitief Ontwerp (revisie D zoals geaccepteerd op 15 juli 2016), worden verrekend op basis van VTW-ON-023, voor een totaalbedrag van € 124.040,05, zie Bijlage 4.
3. Indien en zodra de Provincie daartoe een verzoek doet, verstrekt BAM zo spoedig mogelijk een prijsopgave voor faseringsmaatregelen in het Stationsgebied (bij partijen bekend als "missing link"). BAM zal uitvoering geven aan de werkzaamheden, mits overeenstemming wordt bereikt over de kosten en de planning van deze Wijziging.

F. Nieuwe Contractplanning:

1. BAM heeft op 26 februari 2016 Contractplanning revisie C vastgesteld waar de Provincie kennis van heeft genomen.

Contractplanning revisie C

1. In Contractplanning revisie C (kenmerk UHL-PA04-PLN-11-157, d.d. 28 januari 2016) waren de planningsconsequenties verwerkt van de ontworpen en te realiseren spoorconstructies en het uitwerken van DO revisie C.
2. Contractplanning revisie C ging uit van versnellingsmaatregelen.
 - a. Provincie heeft te kennen gegeven kosten voor versnellingsmaatregelen aan BAM te willen vergoeden indien BAM per versnellingsmaatregel voldoende onderbouwt dat er sprake is van werkelijk gemaakte kosten ten behoeve van deze versnellingsmaatregel, dat die niet is voorzien in de Overeenkomst en dat die als versnelling nuttig en noodzakelijk is om de vertragingen vanwege DO revisie C te compenseren ten einde zeker te stellen dat de in de Nadere overeenkomst genoemde data voor de mijlpalen Start Testbedrijf en uiterste datum van oplevering worden gerealiseerd.
 - b. Provincie heeft aangeboden om (zoals hierna onder punt 3 beschreven) onderbouwde versnellingsmaatregelen, op basis van een raming van BAM, te willen vergoeden tot een maximumbedrag van € 843.000,- en hiervoor een stelpost in de Overeenkomst (conform artikel 15 van de Overeenkomst en Annex VIII) te willen toevoegen. Ten aanzien van het genoemde maximumbedrag verwacht BAM dat het voldoende is om de betreffende versnellingsmaatregelen uit te voeren.
3. Voor het in opdracht geven van deze versnellingsmaatregelen geldt de volgende procedure:
 - a. BAM geeft per in te zetten versnellingsmaatregel via een Plan van Aanpak voorafgaand aan de toepassing van een versnellingsmaatregel inzicht in noodzaak, beoogde effecten (onder andere op de planning) en te maken kosten van de versnellingsmaatregel. Dit mede om deze versnellingsmaatregel in de praktijk te kunnen monitoren en daar waar nodig bij te kunnen sturen.
 - b. BAM en Provincie dienen voor de start van de werkzaamheden onverwijld overeenstemming te bereiken over de versnellingsmaatregelen inclusief de daaraan verbonden kosten, waarbij apart de kosten zijn aangegeven ten behoeve van het opstellen van het in punt a genoemde Plan van Aanpak.
 - c. BAM start met de versnellingsmaatregelen na deze overeenstemming over het Plan van Aanpak. Indien de voortgang dit vereist, kunnen Partijen afspreken dat discussie over de

- kostenopstelling de start en (continuïteit van de) uitvoering niet mag hinderen.
- d. BAM verstrekt per termijn een opgave van de gerealiseerde werkzaamheden en kosten op de stelpost.
 - e. Provincie toetst de opgave zoals bedoeld onder d binnen 5 werkdagen en bij niet acceptatie treden partijen onverwijld in overleg.
 - f. De Provincie vergoedt de kosten van de versnellingsmaatregelen genoemd in het overeengekomen Plan van Aanpak op basis van werkelijk gemaakte kosten tot aan het in het overeengekomen Plan van Aanpak genoemde maximumbedrag.
 - g. De kosten ten behoeve van het opstellen van het in punt a genoemde Plan van Aanpak die gemaakt zijn door BAM, kunnen door BAM gefactureerd worden direct nadat overeenstemming is bereikt over de uit te voeren werkzaamheden en daaraan verbonden geraamde kosten.
 - h. Facturatie dient te geschieden conform artikel 14 lid 8 van de Overeenkomst.
 - i. Bij zowel Provincie als BAM zal één verantwoordelijke worden aangewezen ter bewaking van de kosten uit deze stelpost.

Contractplanning revisie D

1. BAM heeft een concept Tijd-Weg-Diagram (d.d. 23 augustus 2016) aan de Provincie verstrekt, zie Bijlage 5. De hier op te baseren Contractplanning revisie D bouwt eveneens voort op Contractplanning revisie C, zoals hierboven genoemd. BAM zal Contractplanning revisie D uiterlijk op 14 september 2016 bij Provincie ter acceptatie indienen.
2. Bovenstaande onderwerpen B (K&L derden), C (sectioneringsontwerp), D (K&L UU/UMCU) en E (DO Stationsgebied) zijn verdisconteerd in het Tijd-Weg-Diagram (d.d. 23 augustus 2016).
3. Tijd-Weg-Diagram (d.d. 23 augustus 2016) is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:
 - a. Algemeen:
 - a. BAM voert extra proefsleuven en knelpuntdetectie uit voor Kabels en Leidingen tracédelen S, A en B (reeds in opdracht als VTW-ON-025) en U, T en O (reeds in opdracht als VTW-ON-032), als gevolg van de categoriewijziging zoals omschreven bij punt 3 van B hierboven.
 - b. Verleggingen categorie 1 K&L worden tijdig, passend binnen de planning zoals beschreven in bijlage 5, gerealiseerd, zoals nader uit te werken in de actualisatie van het Plan van Aanpak Coördinatie Categorie 1 Kabels & Leidingen.
 - c. VTW's worden geprioriteerd op basis van de voortgang, zowel het proces van overeenkomen als het proces van uitvoeren van de VTW's.
 - d. Bij knelpunten, dat wil zeggen wanneer het werk van BAM conflicteert met contractueel onvoorzien werk door derden, prevaleert het Tijd-Weg-Diagram (d.d. 23 augustus 2016).
 - b. Tracédeel 1 (start – 1.6 km)
 - a. BAM start met het Uitvoeringsontwerp gebaseerd op het DO revisie D dat op 15 juli 2016 is geaccepteerd door Provincie en op basis van een vast te stellen "design freeze" voor het Uitvoeringsontwerp.
 - b. Tracédeel OVT komt beschikbaar voor BAM vanaf 4 november 2016. Over de voorwaarden waaronder zijn BAM en Provincie nog in gesprek. Deze zullen worden vastgelegd in VTW-OG-112. De wand van de parkeerkerder van Laan van Puntenburg 100 (voorheen HGB IV) is uiterlijk 4 november 2016 aangepast. Over de voorwaarden waaronder zijn BAM en Provincie nog in gesprek. Deze zullen worden vastgelegd in VTW-OG-115.
 - c. Provincie heeft betreffende dit tracédeel afspraken gemaakt met andere opdrachtgevers in het stationsgebied. Provincie heeft tot taak, wanneer deze afspraken met mede-opdrachtgevers wijzigen ten opzichte van wat reeds contractueel met BAM is overeengekomen, om tot nieuwe afspraken te komen met de mede-opdrachtgevers in het stationsgebied dan wel met BAM een Wijziging overeen te komen.
 - c. Tracédeel 2 (1.6 – 6.5 km)
 - a. De planning is gebaseerd op de stand van zaken met betrekking tot kabels en leidingen die op 11 juli 2016 bij Partijen bekend is, onder andere uit deze Nadere overeenkomst en Bijlagen.
 - d. Tracédeel 3 (6.5 km – eind)
 - a. De planning is gebaseerd op de stand van zaken met betrekking tot kabels en

leidingen die op 11 juli 2016 bij Partijen bekend is, onder andere uit deze Nadere overeenkomst en Bijlagen.

4. Partijen stellen vast dat het Tijd-Weg-Diagram (d.d. 23 augustus 2016), zoals door BAM opgesteld, een reële datum heeft van 30 september 2017 voor de start van het Testbedrijf.
5. Partijen hebben uitgesproken dat de doorlooptijden van de realisatiefase en het Testbedrijf geoptimaliseerd kunnen worden. BAM ziet mogelijkheden in het inzetten van onder andere extra ploegen en bij verruiming van werktijden. Provincie ziet mogelijkheden in het aanpassen van Eisen (zoals het verkorten met 4 weken van de vereiste afspanning van de bovenleiding bij de sectionering in De Uithof uit Eis Sectionering-329 en het verkorten van het Testbedrijf met anderhalve maand, zoals geëist in het betreffende projectspecifieke bindende document C09). Het bereiken van deze doelstellingen van 4 weken verkorten van de periode van afspanning van de bovenleiding en 1,5 maand versnelling in het Testbedrijf zijn de verantwoordelijkheid van de Provincie. De data voor einde realisatieperiode en voor einde Testbedrijf (einde Werk), zoals volgen uit deze optimalisatie, zullen gelden als opleverdata in de zin van artikel 2 lid 6 onder (b) van de Overeenkomst respectievelijk artikel 2 lid 5 van de Overeenkomst. Partijen komen overeen dat in de periode 15 juli 2016 – 14 september 2016 gezamenlijk zal worden gezocht naar optimalisaties in de planning ten eerste om de realisatieperiode te verkorten naar ten minste 30 augustus 2017 en ten tweede om de periode van het Testbedrijf (nu 6 maanden) te verkorten met ten minste anderhalve maand, zodanig dat einde Testbedrijf (einde Werk) gereed is op 1 januari 2018. Dit geldt als doelstelling voor de optimalisaties.
6. Met betrekking tot een eventuele boete, zoals bedoeld in artikel 16 van de Overeenkomst, gelden echter de data zoals zullen worden vastgesteld volgens punt 5 hierboven vermeerderd met een bufferperiode ten gunste van BAM van 6 weken. Deze boetedatum zal voor einde Testbedrijf (einde Werk) niet later zijn dan 23 februari 2018.
7. Partijen stellen een gezamenlijk team in om te komen tot de optimalisaties in de planning.
8. Ten behoeve van de optimalisaties in de realisatieperiode zoals hier bedoeld wil Provincie, op basis van een raming van BAM, onderbouwde versnellingsmaatregelen vergoeden tot een maximumbedrag van € 357.000,- en wil hiervoor een stelpost in de Overeenkomst (conform artikel 15 Overeenkomst en Annex VIII) toevoegen. Ten aanzien van het genoemde maximumbedrag verwacht BAM dat dit voldoende is om de betreffende versnellingsmaatregelen uit te voeren. Opdrachten in het kader van deze stelpost volgen dezelfde procedure als hierboven beschreven bij versnellingsmaatregelen Contractplanning revisie C.
9. Partijen komen overeen dat uiterlijk 14 september 2016, of uiterlijk 2 weken na de gezamenlijke optimalisatie, overeenstemming zal worden bereikt over de aanpassing van de mijlpaaldata zoals bedoeld in artikel F onder 3 en 4 van de Overeenkomst en over de aanpassing van de boetedata zoals bedoeld in artikel F onder 5 en 6 van de Overeenkomst.

Meerwaardepunten

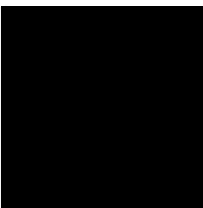
1. Wanneer op basis van de voorliggende contractwijzigingen onderdelen van de meerwaardepunten niet realiseerbaar zijn, vervalt voor deze onderdelen van de meerwaardepunten de boete, die worden vastgelegd door de hieronder beschreven procedure. BAM behoudt een inspanningsverplichting deze onderdelen van deze meerwaardepunten zoveel als mogelijk in stand te houden.
2. Partijen komen overeen specifieke onderdelen van de meerwaardepunten te benoemen waarvoor dit geldt. Het betreft onderdelen van de volgende meerwaardepunten: Q1-Tijdmanagement, meerwaardepunten 3 en 4, en Q2-Management van Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (BLVC-management), meerwaardepunten 1, 3, 8, 11, 13 en 18. BAM dient hiertoe, uiterlijk op 31 augustus 2016, een voorstel in welke onderdelen van de genoemde meerwaardepunten van de boeteregeling zouden moeten worden uitgezonderd. Partijen zullen dit bespreken en schriftelijk vast te stellen, uiterlijk twee weken na ontvangst van het voorstel, doch uiterlijk op 14 september 2016.

ON-VTW- 006



		Overeengekomen bedrag	
1.1	Directe kosten Vertraging DO	€	[Redacted]
1.3	Directe kosten Versnellingsmaatregelen (worden in separate VTW opgenomen conform afspraak)		
1.4	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		
Totaal directe + indirecte kosten:		€	
2.1	Aanbiedingskosten [Redacted] %	% €	[Redacted]
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) [Redacted] %	% €	
2.3	Winst [Redacted] %	% €	
2.4	Niet calculeerbare risico's [Redacted] % over [Redacted]	% €	
Totaal		€	
Aanbiedingsprijs (afronding) excl. BTW		€	657.000,00

Bylagen



BAM-CUU**Project :** Verleggen K&L UU & UMC - Uithoflijn Utrecht**Betreft :** Globale uitvoeringsraming**status :** Overeengekomen**datum :** 10-06-2016**Opmerkingen**

- globale raming op basis van nog uit te werken werkplannen

Object	discipline	eigenaar	Omschrijving	Kosten uitvoering
				Optimalisatie niet verwijderen
Directe kosten				
0084T-IL	Data	UU	Verwijderen 4x32mmHDPE, BB	€
0119G-LD	G-LD	UU	Best. DN200 ST. v.v. MB (HOBAS)	€
0177E-LS	E-LS	UU	Verleggen LS-kabel	€
0124G-LD	G-LD	UU	Verleggen (verw. + nw leggen) DN300	€
0121G-LD	G-LD	UU	Verleggen (verw. + nw leggen) DN150	€
0189E-LS	E-LS	UU	Verleggen (verw. + nw leggen) LS-kabel	€
0190E-LS	E-LS	UU	Verleggen (verw. + nw leggen) LS-kabel	€
0086T-IL	Data	UU	Verleggen 2x32 HDPE	€
0369W	WAT	UU	Opkappen en verw. 160 PVC	€
0370W	WAT	UU	Opkappen en verw. 40 PVC	€
0393T-IL	Data	UMC	HDD t.b.v. verleggen 40mm HDPE	€
0126G-LD	G-LD	UU	HDD t.b.v. verleggen 63mm HDPE	€
0366W	WAT	UU	Verwijderen (mogelijk al verwijderd)	€
0368W	WAT	UU	Verwijderen	€
0191E-LS	E-LS	UU	Verwijderen. (Grondspots behouden)	€
0122G-LD	G-LD	UU	Verwijderen ringleiding Ø 150	€
0123G-LD	G-LD	UU	Verwijderen leiding Ø 50	€
0089T-IL	Data	UU	Verwijderen + (nieuw gestuurde boring)	€
0094T-IL	Data	UU	Verwijderen + (nieuw gestuurde boring)	€
0095T-IL	Data	UU	Verwijderen + (nieuw gestuurde boring)	€
0096T-IL	Data	UU	Verwijderen + (nieuw gestuurde boring)	€
0196E-LS	E-LS	UU	Verwijderen + (nieuw gestuurde boring)	€
0397E-LS	E-LS	UMC	Verleggen (meenemen in boring H&K)	€
0398E-LS	E-LS	UMC	Verleggen (meenemen in boring H&K)	€
0388T-IL	Data	UMC	Verleggen (verw. + nw leggen)	€
0389T-IL	Data	UMC	Verwijderen	€
0400E-LS	E-LS	UMC	Verleggen (verw. + nw leggen)	€
0401E-LS	E-LS	UMC	Verleggen (verw. + nw leggen)	€
0390T-IL	Data	UMC	Verleggen (nieuwe data dmv persing)	€
0391T-IL	Data	UMC	Verleggen (nieuwe data dmv persing)	€
0395G-LD	G-LD	UMC	Verleggen (nieuwe leiding dmv persing)	€
0432W	WAT	UMC	Verleggen (staal? Kunststof?)	€
0443T-IL	Data	UMC	Verleggen glasvezel 2x 3 buizen 32mm	€
0374W	WAT	UU	Verwijderen + eindkap plaatsen	€

Algemeen

As Built verzamelen, verwerken €
 Verw. bast. loze leidingen €
 BLVC uitwerking €
 Verkeersmaatregelen €

WRAK

%

€

Totaal

€

1.000.000,00

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Werkzaamheden DO versie D DOVT

25-05-2016

Raming

ON-VTW- 023



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
		Totaal directe + Indirecte kosten	€	
2.1	Aanbiedingskosten █%		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%		€	
2.3	Winst █%		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █%		€	
		Aanbiedingsprijs excl. BTW	€	124.040,05 +

