

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	VTW-OG-089.2
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Wijzigingen uitgangssituatie OVT / Halte UCC (trappen OVT) (inpassing poeren)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

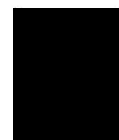
Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	VTW OG 089	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Het ontwerp van de trappen naar de OV Terminal vanaf de Halte UCC is nog in ontwikkeling. Om te voorkomen dat hier op gewacht moet worden, vraagt Opdrachtgever met deze VTW om alvast de poeren ruimtelijk in te passen in het UO voor een later te bouwen trap. Dit als tussenstap van de fases zoals voorzien in de voorafgaande VTW-OG-089.1.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
Opdrachtnemer dient een fundering in te passen in het UO ten behoeve van de trappen naar de OV-Terminal, conform het aan deze VTW 089.2 gehechte ontwerp en op basis van het VO zoals is overeengekomen in VTW-OG-089.1.	2016-11-08	

Beschrijving wijziging
<p>Opdrachtgever verzoekt BAM CUU de fundering in te passen in het UO voor de trap naar de OV-Terminal vanaf halte UCC. Startpunt is het VO, zoals overeengekomen in VTW-OG-089.1. Daarnaast is er een meer gedetailleerd ontwerp van de poeren, zoals is bijgevoegd bij deze VTW-OG-089.2.</p> <p>De fundering dient ingepast te worden bij de trapopgangen vanaf de perrons. Met andere steunpunten hoeft op dit moment geen rekening gehouden te worden.</p> <p>Opdrachtgever vraagt BAM CUU de poeren conform de door Provincie verstrekte *DWG tekeningen te integreren in haar UO.</p> <p>Inmiddels is bekend geworden dat een clash is ontstaan tussen een poer van de OVT-trappen met de keerwand op de kopse kant van de tramhalte UCC. Hiertoe is afwijking 1080 aangemaakt. De voorgestelde beheersmaatregel in de desbetreffende afwijking wordt geïmplementeerd aan de hand van OG-VTW-089.2.</p> <p>NB: Provincie heeft de tekening niet verstrekt in RD coördinaten. BAM past de poeren in op basis van de haar bekende assen en de OVT gebied. Een verkeerde inpassing is risico Provincie.</p>



Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
Bedrag:	€ 5.727,15
Specificatie:	Prijsaanbieding OG-VTW-089.2 d.d 27-02-2017
Betaling	Na uitvoering van de werkzaamheden
Ingang per	Na acceptatie van de VTW
Planning	Deze VTW heeft er mede toe geleid dat het integrale UO OVT is vertraagd naar week 14-2017.

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode
	161021 ontwerp poeren.zip	

↳ Maakt onderdeel uit van de besprekingen in de geschillen commissie.

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [REDACTED]	[REDACTED]	27-02-2017

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
MHC Eland	[Handwritten Signature]	13-3-2017



Prijsaanbieding

OG-VTW- 089.2



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten	%	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€		
2.3	Winst	%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€		+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	5.727,15	

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
Ontwerpdiscipline BIM								
Analyse op volledigheid & bruikbaarheid		A4		uur	€	€		
		A3		uur	€	€		
Verwerken / omzetten input naar 3D model		A4		uur	€	€		
		A3		uur	€	€		
Update clash controle		A4		uur	€	€		
Ontwerpdiscipline Openbare Ruimte								
Aanpassing 3D halte-ontwerp vanwege clash poer met keerwand (AFW-1080)		A3		uur	€	€		
Review aanpassing halte-ontwerp i.r.t. spoorconstructie		A5		uur	€	€		
		A6		uur	€	€		
Eventuele (ontwerp)aanpassingen, volgend uit de verwerkte informatie, maken geen onderdeel uit van onderliggende kostenopstelling (m.u.v. genoemde aanpassing halte-ontwerp)								
Integratie LEAN Planning								
Reeds gepland werkzaamheden								
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)								
Niet van toepassing / reeds afgedekt in primaire kosten								
Aansturing/ontwerpmanagement								
		A6		uur	€	€		
		A6		uur	€	€		
		A7		uur	€	€		
Totaal directe kosten ontwerp							€	+

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€		
	Integraal technisch manager		uur	€		
	Deelprojectleider		uur	€		
	Veiligheidsmanager		uur	€		
	RAMS-manager		uur	€		
	Safety Engineer		uur	€		
	K&L-coördinator		uur	€		
	Projectcontroller		uur	€		
	Contractmanager		uur	€		
	Kostendeskundige		uur	€		
	VTW-coördinator		uur	€		
	Werkenadministrateur		uur	€		
	Projectsecretaresse		uur	€		
	Inkoopmanager		uur	€		
	Inkoper		uur	€		
	Omgevingsmanager		uur	€		
	BLVC-coördinator		uur	€		
	Verkeersmanager		uur	€		
	Manager Procesbeheersing		uur	€		
	Systems engineer		uur	€		
	QA/QC-coördinator		uur	€		
	Documentcontroller		uur	€		
	Risico Coördinator		uur	€		
	Coördinator werken derden		uur	€		
	V&G coördinator ontwerp		uur	€		
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€		
	<i>Voorbereiding</i>					
	Deelprojectleider		uur	€		
	Integraal planner		uur	€		
	Vergunningen coördinator		uur	€		
	Hoofd Maatvoering		uur	€		
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€		
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€		
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€		
	Projectleider IT		uur	€		
	Werkvoorbereider		uur	€		
	Keuringscoördinator		uur	€		
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€		
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€		
	<i>Uitvoering</i>					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€		
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€		
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€		
	Gebiedsconciërge		uur	€		
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€		
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€		
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€		
	Uitvoerder		uur	€		
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€		
	Maatvoerder		uur	€		
	Totaal indirecte kosten				€	