

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	VTW-OG-089.3 B Aanbieding aangepast na opmerkingen POUHL en Gemeente
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Wijzigingen uitgangssituatie OVT / Halte UCC (trappen OVT) Realisatie funderingspalen
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel / nr / pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Het ontwerp van de trappen naar de OV Terminal vanaf de Halte UCC is nog in ontwikkeling. Om te voorkomen dat hier op gewacht moet worden, vraagt Opdrachtgever met deze VTW om alvast de funderingspalen te realiseren voor een later te bouwen trap. Dit als tussenstap van de fases zoals voorzien in de voorafgaande VTW-OG-089.1. en VTW-OG-089.2.</p> <p>OG-VTW-089 betreft nu in zijn geheel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 089.1 betreft de ruimtelijke inpassing in het ontwerp van de trap • 089.2 betreft de ruimtelijke inpassing in het ontwerp van de funderingspalen en poeren van de trap (nog in te dienen) • 089.3 betreft de realisatie van (een deel van) de funderingspalen van de trap

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
Opdrachtnemer dient de funderingspalen te realiseren ten behoeve van de trappen naar de OV-Terminal, conform het aan deze VTW 089.3 gehechte ontwerp van Opdrachtgever en op basis van het VO van de trap zoals af te stemmen met de gemeente.	2016-11-08	

Beschrijving wijziging
<p>Opdrachtgever verzoekt BAM CUU de funderingspalen te realiseren. Startpunt is het VO, zoals overeengekomen in VTW-OG-089.1. Daarnaast is er een meer gedetailleerd ontwerp van de poeren, zoals is bijgevoegd bij deze VTW-OG-089.2. Opdrachtgever vraagt BAM CUU de poeren conform de door Provincie verstrekte *DWG tekeningen te integreren in haar UO.</p> <p>Deze VTW is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Exclusief de poeren en funderingsbalken • Exclusief sonderingen • Exclusief maatvoering -> door opdrachtgever / RHDHV • Inclusief 3 aanvullende palen • Exclusief de palen onder de beperkte hoogte van de OVTerminal (aparte stelling). Uitsluitend de palen welke met vrije hoogte gemaakt kunnen worden maken onderdeel uit van deze aanbieding.

- Uitgangspunt betreft dezelfde palen als voor de GIT.
- Engineering betreft alleen Uitvoering gereed ontwerp rondom de paalfundatie.
- De benodigde (tijdige) omgevingsvergunning valt onder de verantwoordelijkheid Opdrachtgever (Provincie/Gemeente Utrecht)
- Eventuele ontstane vertragingen, planwijzigingen en/of nieuwe ontwerpversies zijn uitgesloten in deze aanbidding

N.B: Provincie heeft de tekening niet verstrekt in RD coördinaten. BAM past de palen in op basis van de haar bekende as-assen in het OVT gebied. Een verkeerde inpassing is risico Provincie.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 79.010,02
Specificatie:	Prijsaanbidding d.d. 30-01-2017.
Betaling	Na acceptatie VTW
Ingang per	Na acceptatie VTW. Het eigenlijke beslistermijn is inmiddels verlopen, echter zullen we de opdracht accepteren voor 2 februari 2017.
Planning	Extra bouwtijd welke voortvloeit uit deze werkzaamheden bedraagt 3 werkbare dagen.
Overige voorwaarden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engineering conform DNR 2011, Realisatie conform UAV 2012 2. Indexering conform Uithoflijn (back-2-back), prijspeil 10-10-16 3. Exclusief grondwerk en eventuele aanvullende sonderingen 4. Uitgangspunt betreft schone grond, vrij van obstakels en/of belemmering, functievrije en volledig beschikbaar.

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
	161021 ontwerp poeren.zip	
	Aanbidding + voorwaarden BAM B&T d.d. 30-01-2017	

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
Projectdirecteur		30-01-2016

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
B. Coenen		1-2-2017

Prijsaanbieding

OG-VTW- 89.3



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€	
1.2	Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + Indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	79.010,02

Kostenonderbouwing				Bedragen	Toelichting
Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)					
	Zie bijgevoegde opstelling Bam Bouw en Techniek		PM	€	
	Alleen aanbrengen paalfundering				
	CAR verzekering door Odrachtgever				
	Uitgangspunt schone grond				
	Subtotaal			€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU			€	+
	Totaal directe kosten uitvoering			€	

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
	-					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
	-					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	<i>Vorbereiding</i>					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	<i>Uitvoering</i>					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VVCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
	Totaal indirecte kosten				€	



BAM Bouw en Techniek - Regio Midden

Regulerenring 35, 3981 LA Bunnik | Postbus 17, 3980 CA BUNNIK
Telefoon (030) 256 86 11 / Fax (030) 251 03 94
Handelsregisternummer 30195841 | statutair gevestigd te Bunnik

Datum 30 januari 2017
Uw referentie Traminfrastructuur Uithoflijn Utrecht
Onze referentie MM028
Afdeling Realisatie
Telefoon direct 06 [redacted]
E-mail [redacted]@bam.nl
Projectnummer K10309-325
Project Geïntegreerde Tafelconstructie
Blad 1 van 1

Combinatie Uithoflijn Utrecht v.o.f.
t.a.v. [redacted]
Postbus 63, 2800 AB Gouda

Onderwerp **OVT trap; paalfundatie** nummer: **MM028**

Geachte heer [redacted]

Hierbij doen wij u toekomen de aanbidding rondom de paalfundatie van de OVT trap. Uitsluitend de paalfundatie welke met vrije hoogte uitgevoerd kan worden zijn meegenomen. Omdat de palen onder de OVT met een afwijkende stelling uitgevoerd dient te worden is de nut en noodzaak van een snelle opdrachtverlening minder acuut. Uitgangspunt betreft hetzelfde type palen als de GIT waarbij een doorlopende uitvoering gerekend is; m.a.w. aanvullende of afwijkende aan- en afvoerkosten zijn niet inbegrepen.

De Engineering behelst uitsluitend het Uitvoering gereed ontwerp rondom de paalfundatie. De benodigde (tijdelijke) omgevingsvergunning valt onder de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever (conform eerdere afspraken). Eventuele ontstane veranderingen, planwijzigingen en/of nieuwe ontwerpversies zijn uitgesloten in deze aanbidding. Uitgangspunt van deze aanbidding en bij verrekening tijdsgebonden kosten betreft een bouwtijd van 3 werkbare dagen.

De aanbidding is aangepast naar aanleiding van vragen over zowel de mail als in gesprek met de gemeente Utrecht, d.d. 26-1-2016 zijn gesteld.

Uiteraard zijn wij bereid deze aanbidding toe te lichten in een gesprek.

Omschrijving

Bedrag

17-jan-17 OVT Trap; paalfundatie MM028

incl. opslag/excl. btw

€ [redacted]

Totaal aanneemsom exclusief BTW

€ [redacted]

Betaling bij opdracht.

Het eigenlijke beslistermijn is inmiddels verlopen, echter zullen we de opdracht accepteren voor 2 februari, 2017.

Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dit uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,
BAM Bouw en Techniek regio Midden



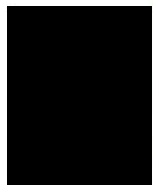
arch. ir. [redacted]

Bijlagen:

doc.:	onderwerp:	datum:
- 10325A - begroting stijpunten	Begroting OVT trap	7-10-2016
- BD7190_S_PLN28_00-000-S03	BAM.pdf	20-10-2016
- BD7190_S_PLN28_00-000-S03	Royal HaskoningDHV; palenplan	20-10-2016
- BD7190_S_PLN28_00-000-S04	tekening S_PLN28_00-000-S02, d.d. 27-06-2016	20-10-2016
- Fundering stijlpunt tram-busstation OV-Terminal	mail Gemeente Utrecht	26-1-2016

Prognose extra bouwtijd voortvloeiend uit deze werkzaamheden bedraagt: **3 werkbare dagen**

- noot; 1. Engineering conform DNR 2011, Realisatie conform UAV 2012
 2. Indexering conform Uithoflijn (back-2-back), prijspeil 10-10-16
 3. Exclusief grondwerk en eventuele aanvullende sonderingen
 4. Uitgangspunt betreft schone grond, vrij van obstakels en/of belemmering, functievrije en volledig beschikbaar.





BAM Bouw en Techniek bv
Midden

Verrekeningen/werkbonnen

Werk Geïntegreerde Tafelconstructie
 Werknummer K10309-325
 MM nummer MM028
 Betreft OVT trappen; fundatie
 Opdrachtgever BAM CUU
 Werknr opdrg.
 Bonnr opdrg

Datum 17-01-2017
 Print datum 30-01-2017
 Uurlon
 Opsteller
 Bouwdeel OVT trap

Calculatie code	Omschrijving	Aantal	Eenheid	Prijs per eenheid			Totaal			Bedrag Eenheid	Totaal Bedrag
				Norm	Materiaal	Onderaan.	Uren	Materiaal	Onderaan.		
	<i>Uitgangspunt cf verrekenen rondom palen GIT</i>										
	Grondverdringende palen		st								
	reservering aanvullende kopwapening		st								
	Akoestisch doormeten door Hektec bv		pst								
	Aan- en afvoer boorstelling, incl. op- en afbouw onder voorwaarde van doorlopende uitvoering i.r.t. GIT fundatie worden deze kosten niet opgevoerd										
	Aanvullende detail berekening en paaltekening door Hektec bv		pst								
	Het ter beschikking stellen van een waterbak t.b.v. bufferen leidingwater, te verrekenen per werkdag		d								
	Het afpompen van groutspoil (excl. afvoeren) en deponeren in door BAM ter beschikking gestelde containers/big bags		d								
	Afvoeren groutspoil		st								
	Snellen		st								
	Voorboren met dezelfde stelling aanname (1/2uur per paal)		uur								
	Uitgangspunt										
	Schone grond, functie vrij en obstakel vrij. Grondwerk exclusief										
	ABK op basis van totaal aanbidding (3werkbare dagen v/d 90 (=18wk)		%								
	NPU op basis van totaal aanbidding		%								

MM nummer MM028
 Betreft OVT trappen; fundatie
 Opdrachtgever BAM CUU
 Werknr opdrg.
 Bonnr opdrg

Datum 17-01-2017
 Print datum 30-01-2017
 Uurloon
 Opsteller
 Bouwdeel OVT trap

Calculatie code	Omschrijving	Aantal	Eenheid	Prijs per eenheid			Uren	Totaal		Bedrag Eenheid	Totaal Bedrag
				Norm	Materiaal	Onderaan.		Materiaal	Onderaan.		
	Engineering (percentage van totaal OVT) uitgangspunt engineering = DO Geotechnisch advies Calculatie+ communicatie + verwerking <i>afronding</i>		% pst u u pst								
	Totaal netto deze bon Algemene kosten Bouwkundig : Installaties : Subtotaal Winst en risico Subtotaal Car verzekering Totaal deze bon exclusief BTW		% % % %					over over over over			
	Status overzicht Ingediend Goedgekeurd Gefactureerd Aanbieding 20-1-17 aangepast nav gesprek GU									Datum 30-01-2017	Bedrag

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@utrecht.nl>
Verzonden: donderdag 26 januari 2017 12:36
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Fundering stijgpunt tram-busstation OV-Terminal

Hoi [REDACTED]

Dank nog voor de toelichting gisteren. We hebben het volgende besproken.

1. Je hebt drie palen 'extra' aangeboden omdat in de aanvraag staat dat krachten in bepaalde gevallen via twee palen verdeeld moeten worden. Dat hoeft bij nader inzien dus (definitief) niet, de drie palen kunnen komen te vervallen.
2. De twee palen dicht bij de Stationshal kunnen hoogstwaarschijnlijk niet met de stelling voor de andere palen worden geslagen. Die hoeven dan ook niet mee te lopen met de andere werkzaamheden en heb je daarom nog niet aangeboden.
3. De tekeningen staan nog niet op RD coördinaten, vandaar dat het risico voor de juiste locatie nog bij ons ligt. Ik zal zorgen dat dat zsm wel gebeurt. Op dat moment kunnen we ook definitief kijken of de twee palen bij de Stationshal nog wel mee kunnen of niet.
4. De poeren heb je nog niet meegenomen omdat je die indien nodig wil aanpassen op het staal in plaats van andersom.
5. Jullie hebben al veel werkzaamheden in het kader van het stijgpunt verricht en lopen nu met de splitsing van de werkzaamheden het risico dat het straks alleen maar blijft bij het slaan van palen. Om deze reden hebben jullie een relatief groot percentage [REDACTED] van de totale engineeringkosten opgevoerd. Dat heeft tot gevolg dat bij gunning van de rest van de werkzaamheden weer relatief minder hoeft te worden betaald voor 'engineering'.
6. De door jullie aangeboden palen zijn tweemaal zo duur als door RHDHV geraamd. RHDHV heeft de kostprijs gebaseerd op de palen voor het Stationsplein Oost, jullie hebben de prijs van jullie aanbieder voor de GIT gehanteerd.

Wat ons betreft zijn we er uit. Zou je daarvoor een aangepaste aanbidding (= minus drie palen) willen opstellen? De formele weg loopt via de VTW procedure zoals die door de POUHL is gestart, maar handig als je ons een kopietje stuurt.

Groet,

[REDACTED]
Interface Manager OV-Terminal & Uithoflijn

Gemeente Utrecht

Projectorganisatie Stationsgebied
Financien, Legal, Planning en IPM

Postadres Postbus 1273, 3500 BG Utrecht

Bezoekadres Stadsplateau 1, Utrecht

Telefoon 06 [REDACTED]

E-mail [REDACTED]@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/Stationsgebied

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print