

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	VTW-OG-097.2 Uitvoeringsconsequenties
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanvullende safety-eisen UCC
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
De veiligheidsstudie die POUHL heeft laten uitvoeren op halte UCC leidt tot een aantal aanvullende eisen. Deels zijn deze verwerkt in andere vtw's zoals m.b.t. de glazen wand en de trappen. Deze VTW geeft de resterende aanvullende eisen die Oprachtnemer in acht dient te nemen.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01513	Vluchtdeur, faciliteren zelfredzaamheidpersonen, vluchtdeur Nieuweroord	TIUHL dient in het bestaande hekwerk ter plaatse van park Nieuweroord (km 1.1 tot 1.5) te voorzien in een vluchtdeur. De plaatsing en aanpassing dient te worden afgestemd met de eigenaar.	contracteis - functioneel	193	vluchtdoeren

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
<p>1. Oprachtnemer dient een duidelijk aangegeven vluchtroute te realiseren tussen de bus- en tramhalte UCC en de OV-Terminal, via de vaste trappen. Deze route dient aan te sluiten op bestaande evacuatie routes in de OV-Terminal en moet voldoen aan NEN-EN 3011.</p> <p>Er zijn bij de halte UCC meerdere vlucht scenario's. In het scenario, dat vluchten naar de OVT niet toegestaan is, dan mag de vluchtroute aanduiding naar de OVT niet zichtbaar zijn. In het scenario dat vluchten naar de OVT de gewenste route is, dan moet deze vluchtroute aanduiding naar de OVT wel zichtbaar zijn. Dit geldt ook voor de vluchtroute naar de brede vluchtpoort: deze vluchtroute aanduiding moet helder zichtbaar zijn op het moment dat deze route als vluchtweg wordt ingezet. In de reguliere situatie moet het gebruik van deze brede vluchtpoort ontmoedigd worden.</p>	2016-03-25	
2. Ten behoeve van een alternatieve vluchtroute ('overloop') dient de vluchtdeur die ter hoogte van Park Nieuweroord gerealiseerd moet worden (cf. eis SE_01513) zo dicht als mogelijk bij de bus- en tramhalte UCC gepositioneerd worden.	2016-01-29	SE_01513 - Vluchtdeur, faciliteren zelfredzaamheidpersonen, vluchtdeur Nieuweroord
3. Oprachtnemer dient langs de oostelijke busbuffer te voorzien in voldoende ruimte voor buschauffeurs om veilig langs de bussen te lopen. Dit zou in de vorm van een smalle stoep kunnen, die tevens dient als buffer voor een bus die een kolom van Het Platform aanrijdt.	2016-01-29	
4. De hart-op-hart afstand tussen twee vluchtdoeren van de trambaan mag maximaal 500	2016-01-29	

meter bedragen, zodanig dat de maximale loopafstand voor een vluchtende tramreiziger 250 meter bedraagt.		
--	--	--

Beschrijving wijziging		

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
-------------------------------------	--	--	--

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel	
------------	--

Bedrag:	€ 0,00
----------------	--------

Specificatie:	n.v.t.
----------------------	--------

Betaling	n.v.t.
-----------------	--------

Opmerkingen	De kosten van: <ul style="list-style-type: none"> • eis 1 worden opgenomen in ON-VTW-018 Ontruimingsinstallatie • eis 2 geen uitvoeringskosten • eis 3 kosten neutraal • eis 4 geen uitvoeringskosten
--------------------	---

Planning	De consequenties van de gewijzigde planning voor de tracédelen DOVT worden in een separate VTW overeengekomen.
-----------------	--

Toegevoegde documenten/bijlagen		
---------------------------------	--	--

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?		
--------------------------------	--	--

--	--	--

Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	15-11-2017

Opdrachtgever		
---------------	--	--

--	--	--

Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	22/2/18