

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn
VTW nr.:	VTW-OG-114
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Helikopter-standplaats UMC Utrecht
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	BLVC-plan de Uithof	Bijlage 4 en Bijlage 1, eis 00110

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
De locatie van de helikopterlandplaats is sinds maart 2016 gewijzigd. Ten tijde van de contractering was de landplaats gelegen in het weiland naast de Hoofddijk (de huidige bouwlocatie van PMC). De helikopterlandplaats is nu definitief gevestigd op het dak van het UMCU. Met de gewijzigde locatie zijn ook de eisen gewijzigd waar rekening mee moet worden gehouden.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
BLVC-UTO-110	De helikopter landingsplaats	De helikopter landingsplaats, ten oosten van de buslus, dient altijd bereikbaar te zijn per ambulance vanaf de SEH van het UMC Utrecht en goed zichtbaar blijven voor het aanvliegen. Tenzij deze dan is opgeheven door het UMC Utrecht.	contracteis - BLVC eis		

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
Gewijzigde eistekst eis - 00110 uit Bijlage 1 van BLVC-plan De Uithof (C10.3): Helikoptervluchten ten behoeve van de SEH van het UMC Utrecht en het Calamiteitenhospitaal (via SEH UMC-U) dienen altijd mogelijk te zijn. Indien een of meer kranen die hoger komen dan 24,50 meter boven de kruin van de Universiteitsweg en daardoor de aan-/afvliegrouwe mogelijk hinderen dient conform de huisregels 9 t/m 11 van het Addendum Huisregels Veiligheid, Arbo en Milieu minimaal 5 werkdagen van tevoren gehandeld te worden.	2016-07-28	BLVC-UTO-110 - De helikopter landingsplaats
Toevoegen van "Huisregels 9 t/m 11 van het Addendum Huisregels Veiligheid, Arbo en Milieu" aan Bijlage 4 van BLVC-plan De Uithof (C10.3) : 9. Bij het gebruik van hijskranen (met uitzondering van bovenloop- en portaalkranen, grondverzetmachines, funderingsmachines, hydraulische graafmachines, laadschoppen uitgerust als hijswerktuig en autolaadkranen mobiele-, en rupskranen) dient in verband met mogelijke discrepantie met de trauma helikopter het hijsplan vooraf ter beoordeling aan afdeling VWO van het UMC Utrecht aangeboden te worden. Voor de vluchtsector van de traumahelikopter zie bijlage 2a en 2b. 10. De vlucht van een kraan mag niet buiten het bouwterrein komen. Indien dit niet te realiseren is, dan dienen een of meer verkeersregelaars aanwezig te zijn op de plaats(en) waar de giek	2016-07-05	



<p>buiten het bouwterrein draait gedurende de tijdvakken dat deze beweging een of meerdere keren gemaakt moet worden. Dit mag niet tot oponthoud en/of blokkades leiden voor bussen en/of verkeer met bestemming SEH/Radiotherapie.</p> <p>11. Indien de vlucht van een kraan over het in bijlage 2a/2b aangegeven vlak 50 meter links of rechts van de vliegsector valt, dan dient hier - in overleg met afdeling VWO van het UMC Utrecht - in het hijsplan rekening mee te worden gehouden. Concreet betekent dit:</p> <p>a. Tijdens een landing worden de bouwwerkzaamheden stop gezet, en komt de kraan niet boven de dakrand uit.</p> <p>b. De kraan dient te beschikken over de noodzakelijke obstakelverlichting.</p> <p>c. Directe communicatie tussen de meldkamer van het UMC Utrecht en de hijsbegeleider van de kraan of de uitvoerder welke in direct contact staat met de machinist van de kraan moet mogelijk zijn;</p> <p>d. Indien de vlucht van een kraan buiten de 50 meter zone staat, maar wel hoger is dan 100 meter, dient dit gemeld te worden bij de Inspectie Leefomgeving en Transport. Dit kan via afdeling VWO van het UMC Utrecht.</p>		
--	--	--

Beschrijving wijziging

Deze VTW informeert Opdrachtnemer over de gewijzigde locatie van de helikopter landplaats ten behoeve van helikoptervluchten voor de SEH van het UMC Utrecht en het Calamiteitenhospitaal (via SEH UMC-U). Deze verplaatst van het weiland langs de Hoofddijk naar het dak van het UMC. BLVC-eis 00110 uit BLVC-plan De Uithof met betrekking tot helikoptervluchten verandert ook mee als gevolg van de locatiewijziging (zie voorgestelde eistekst).

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Techniek – V&G		niet geparafeerd	2016-06-27
Omgeving/BLVC – UTO		niet geparafeerd	2016-06-27

Financieel

Bedrag:	€ 4.727,27
Specificatie:	Prijsaanbieding d.d. 03-04-2017
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Ingang per	-


Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Bijlage 2a Addendum Huisregels UMC-U	Juni 2016
	Bijlage 2b Addendum Huisregels UMC-U	Juli 2016

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
Dhr. ██████████ Projectdirecteur BAM CUU	██████████	03-04-2017

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
Mrc. Eland Proj. Mngv.		5-4-2017



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten	%	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€		
2.3	Winst	%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€		
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€		4.724,24

Gewijzigde helikopterstandplaats

OG-VTW- 114

3-4-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen		Toelichting
						€	-	
Niet van toepassing						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
<u>Integratie LEAN Planning</u>						€	-	
						€	-	
<u>Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)</u>						€	-	
						€	-	
<u>Aansturing/ontwerpmanagement</u>						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	+
Totaal directe kosten ontwerp						€	-	

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	<i>Voorbereiding</i>					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	<i>Uitvoering</i>					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
						+
	Totaal indirecte kosten				€	