

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramveersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	VTW-OG-120.2 Uitvoeringsconsequenties
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Raakvlak as 15 Moreelsebrug
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	D20. Deeltracé D + OVT	
OVK-002-2013-BRU-02-VS1	Vraagspecificatie 01 - Technische Eisen Traminfrastructuur Uithoflijn	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Uit de clashdetectie met Moreelsebrug (voorheen Rabobrug) kwam naar voren dat poer as 15 aangepast diende te worden ten gevolge van het raakvlak met trambaan, positie bovenleiding en vanwege aanrijdbeveiliging. Het aangepaste ontwerp van de poer is door POUHL aan Opdrachtnemer verstrekt. BAM heeft dit verwerkt in het ontwerp. Deze VTW betreft de uitvoeringsconsequenties voor het gewijzigde ontwerp.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01576	Bovenleiding, extern raakvlak, afstemming Rabobrug	TIUHL dient bij de realisatie van de draagconstructie van de bovenleiding bij de Rabobrug af te stemmen met ProRail of deze aan de Rabobrug mag worden bevestigd.	contracteis - externe raakvlak	132	bovenleiding
SE_00800	Ontsporingseleiding, afschermen van omgeving, aanrijdconstructie Rabobrug	De Opdrachtnemer van TIUHL dient de draagconstructie van de Rabobrug van een aanrijdconstructie te voorzien, welke de belastingen op kan nemen van een ontspoorde tram en bus zonder dat de pijlers van de brug of de fundatie hun functie verliezen. Deze aanrijdconstructie dient te bestaan uit een verzinkte stalen buis op poten.	contracteis - functioneel	125	ontsporingsebegeleiding
SE_01610	TIUHL, extern raakvlak, aansluiten Rabobrug	TIUHL dient functioneel en technisch aan te sluiten op de Rabobrug bij km 1.0.	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
2. Toevoeging aan SE_01576: TIUHL dient de positionering van bovenleidingsmasten ter hoogte van as 15 van de Rabobrug mede af te stemmen op tekening 21418-TEK-CO-BC-2007 Rev. 2.0 d.d. 03-05-2016	2016-07-15	SE_01576 - Bovenleiding, extern raakvlak, afstemming Rabobrug

1. Toevoeging aan SE_00800: TIUHL dient de aanrijdveiliging mede af te stemmen op tekening 21418-TEK-CO-BC_2007 rev. 2.0 d.d. 03-05-2016	2016-07-15	SE_00800 - Ontsporingseleiding, afschermen van omgeving, aanrijdconstructie Rabobrug
--	------------	---

Beschrijving wijziging

Naast de ontwerpafstemming zoals reeds overeengekomen in VTW-093 dient het ontwerp TIUHL door Opdrachtnemer ook afgestemd te worden op de tekening poer as 15 van de Moreelsebrug (voorheen Rabobrug).

Deze VTW betreft de uitvoeringsconsequenties van de in het ontwerp doorgevoerde wijzigingen op basis van OG-VTW-120.1. De aanpassingen betreffen onder andere een gewijzigde aanrijdconstructie ter plaatse van de Moreelse brug.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 42.352,12
Specificatie:	OG-VTW-120.2 Prijsaanbieding d.d. 24-07-2017
Betaling	Na uitvoering van de (deel)werkzaamheden
Ingang per	Deze VTW is reeds verwerkt in het ontwerp. Realisatie vindt plaats na acceptatie van de VTW.
Planning	Deze VTW leidt mede tot vertraging in de werkzaamheden van de tracédelen D en OVT. De vertraging(skosten) inclusief de gewijzigde mijlpalen worden separaat overeengekomen tussen Provincie en BAM. → Geen gevolgen voor planning SABU TO.

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Verstrekt aan BAM op
21418-TEK-CO-BC-2007	Poer as 15 Rabobrug	06-09-2016
	3D poer as 15 Moreelsebrug	06-09-2016

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	24-07-2017

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
M.M.C. Eland	[Handwritten Signature]	30-07-2017

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Poer Moreelsebrug (as 15) (uitvoering)

24-7-2017

Prijsaanbieding

OG-VTW- 120.2



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€	
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	41.352,12

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Bedragen		Toelichting
	Aanbiedings oplossing			
	<i>Aanrij constructie in aardenbaan</i>			
125	SE 00800 7.m1 buis plaatsing in aarden baan	st	€	
	Aangepaste aanrijconstructie (langere overspanning / zwaardere constructie)			
	Aanpassingen in spoorplaat (extra beton en wapening)			
	Bekisting vloer en balk			
	- manuren	m2	€	
	- materiaal	uur	€	
		m2	€	
	Bekisting balk			
	Wapening in spoorplaat en balk	m2	€	
	Wapening	kg	€	
	Beton koop (m) % stortverlies en werkvloer m3	uur	€	
	Leveren en plaatsen 9 anker groepen M30 lg 850 mm 4 st per groep met strip en moeren verzinkt	m3	€	
	Leveren en stellen geleideconstructie (buis O 457 mm wanddikte 20 mm thermisch verzinkt)	st	€	
	Dichtlassen uiteinden stalenbuis O 457 mm met 20 mm plaat	m1	€	
		st	€	
			€	
	Beton verwerken			
	- vloer in 1 keer storten	m3	€	
	kraan	uur	€	
	4 man	uur	€	
	Uitgangspunten			
	Aanbiedingsoplossing: Aanrij constructie in aardenbaan			
	Definitieve constructie			
	Stalen staanders en geleidebalk in gewapend betonnen verzwaaarde plaatverbreding			
	Subtotaal		€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU	%	€	+
	Totaal directe kosten uitvoering		€	

