

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramvervoersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
<b>VTW nr.:</b>	VTW-OG-126.1 (ontwerp) rev 2.0
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Gronddekking K&L t.p.v. keerwand ProRail
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	definitief
<b>Type wijziging</b>	wijziging t.o.v. contract
<b>Tracédeel</b>	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Ter plaatse van de toekomstige busbuffer, parallel aan de keerwand van ProRail, liggen diverse kabels en leidingen: Dit betreft o.a.: 6 x middenspanningtracés, 2x KPN, 2x Tele2, 1x Eurofiber, 5x Prorail, 2 waterleidingen en 2x warmteleidingen (huisaansluiting). De doorvoeren van deze objecten zijn deels boven en deels door de voet van de keerwand aangelegd. De K&amp;L objecten zijn in het verleden aangelegd op basis van het oude maaiveldniveau, deze hoogte was circa 3.5 + NAP.</p> <p>In de nieuwe situatie komt een busbaan en busbuffer aan de westkant van de trambaan te liggen. In de uitwerking van het UO van TIUHL dient rekening te worden gehouden met deze raakvlakken vanuit de bestaande situatie.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Pysiek object
SE_00949	Kabels en leidingen derden, realisatie, bescherming en afstemming	De Opdrachtnemer van TIUHL dient alle kabels en leidingen derden in stand te houden, te beschermen, te verleggen en/of te realiseren conform de eisen en ontwerpvoorschriften van de betreffende eigenaar en in afstemming met de betreffende eigenaar.	contracteis - realiseerbaarheid   aspect	170	kabels en leidingen derden

Voorstel eistekst			
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis	
Opdrachtnemer dient in afstemming met kabels- en leidingeneigenaren ervoor te zorgen dat de kabels- en leidingen-objecten t.p.v. de keerwand van ProRail, genoemd in "Raakvlakdocument huisaansluitingen perronwand OVT", voldoende gronddekking hebben.	2016-10-03		

Beschrijving wijziging
<p>Onderdeel van deze VTW is het Raakvlakdocument. Dit document is toegevoegd als informatief document. Het schetst de problematiek die speelt ter plekke van de keerwand van ProRail m.b.t. de in deze VTW beschreven kabels en leidingen. Tevens is een mogelijke oplossingsrichting omschreven voor de problematiek.</p> <p>Deze VTW betreft het aanpassen van het ontwerp zoals omschreven in de oplossingrichting van Provincie, exclusief eventuele uitvoeringsconsequenties, overigens onverminderd het recht op kostenvergoeding en/of termijnverlenging van redelijkerwijs nu niet te voorzien</p>

consequenties.

### Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

### Financieel

<b>Bedrag:</b>	€ 16.475,68
<b>Specificatie:</b>	Prijsaanbieding d.d. 07-03-2017
<b>Betaling</b>	Betaling na uitvoering (deel)werkzaamheden.
<b>Ingang per</b>	BAM verwerkt deze VTW in de lopende UO werkzaamheden.
<b>Planning</b>	<p>BAM verwerkt deze VTW in de lopende UO werkzaamheden. Deze nieuwe informatie heeft mede geleid tot een nieuwe ontwerpplanning UO D+OVT+S waarbij het UO gereed is in week 14. Deze vertraging is verwerkt in de Planning rev D2 en leidt tot vertraging op de mijlpalen in de overeenkomst. In de kostenopstelling zijn alleen de direct aan deze VTW verbonden ontwerpkosten, horende bij de hierboven benoemde activiteiten, opgenomen.</p> <p>De consequenties voor de mijlpalen volgens uit de afspraken over de versnellingsmaatregelen die nog gemaakt moeten worden in de geschillencommissie.</p>

### Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Raakvlak huisaansluitingen perronwand OVT	

### Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
Projectdirecteur		07-03-2017

### Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
M.M.C. Eland Proj. Manager.		13-3-2017.

1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	<b>Totaal directe + indirecte kosten</b>		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	
	<b>Aanbiedingsprijs excl. BTW</b>		€	<b>16.475,68</b>

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp		verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
<u>Ontwerpactiviteiten</u>									
<u>Ontwerp Integraal</u>									
	Integrale ontwerpsessie a.h.v. 3D (inclusief voorbereiding 3D BIM)		A4		uur	€	€		
			A6		uur	€	€		
			A5		uur	€	€		
			A5		uur	€	€		
			A4		uur	€	€		
			A6		uur	€	€		
			A4		uur	€	€		
			A6		uur	€	€		
			A6		uur	€	€		
			A6		uur	€	€		
<u>Ontwerpdiscipline Openbare Ruimte</u>									
	Verwerken wijzigingen in HWA ontwerp t.o.v. DO versie D (ORP + 3D HWA + tekening)		A4		uur	€	€		
			A3		uur	€	€		
			A5		uur	€	€		
	Verwerken wijzigingen in wegontwerp m.b.t. verkantingen & aansluitingen (ORP + 3D surface + tekening)		A5		uur	€	€		
			A3		uur	€	€		
<u>Ontwerpdiscipline BIM</u>									
	Update clash controle (inclusief review)		A4		uur	€	€		
			A6		uur	€	€		
<u>V&amp;G Ontwerp</u>									
	Update V&G Dossier		A5		uur	€	€		
<u>Integratie LEAN Planning</u>									
	Werkzaamheden reeds gepland						€		
<u>Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)</u>									
			A4		uur	€	€		
			A3		uur	€	€		
			A5		uur	€	€		
<u>Aansturing/ontwerpmanagement</u>									
			A6		uur	€	€		
			A6		uur	€	€		
			A7		uur	€	€		
<b>Totaal directe kosten ontwerp</b>							€		+





## Raakvlakken SPO ZUID versus UHL / GIT

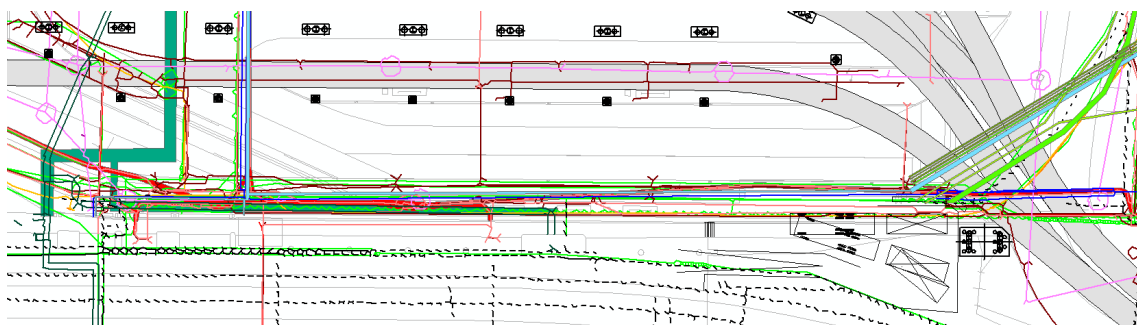
### Raakvlak: K&L versus maaiveld hoogte parallel aan de keerwand van Prorail

Opsteller: ██████████

Datum: 25 juli 2016

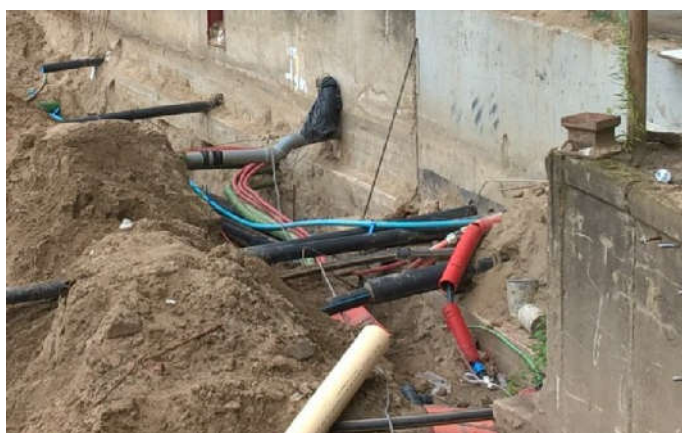
#### Omschrijving raakvlak:

Ter plaatse van de toekomstige busbuffer, parallel aan de keerwand van ProRail, liggen diverse kabels en leidingen: Dit betreft o.a.: 6 x middenspanningstracés, 2x KPN, 2x Tele2, 1x Eurofiber, 5x Prorail, 2 waterleidingen en 2x warmteleidingen (huisaansluiting).



#### *K&L tracés dicht op de keerwand van Prorail*

De doorvoeren van deze objecten zijn deels boven en deels door de voet van de keerwand aangelegd. Zoals weergegeven in onderstaande foto's.



## Raakvlakken SPO ZUID versus UHL / GIT

### Doorvoeren door de keerwand

De K&L objecten zijn in het verleden aangelegd op basis van het oude maaiveldniveau, deze hoogte was circa 3.5 + NAP.

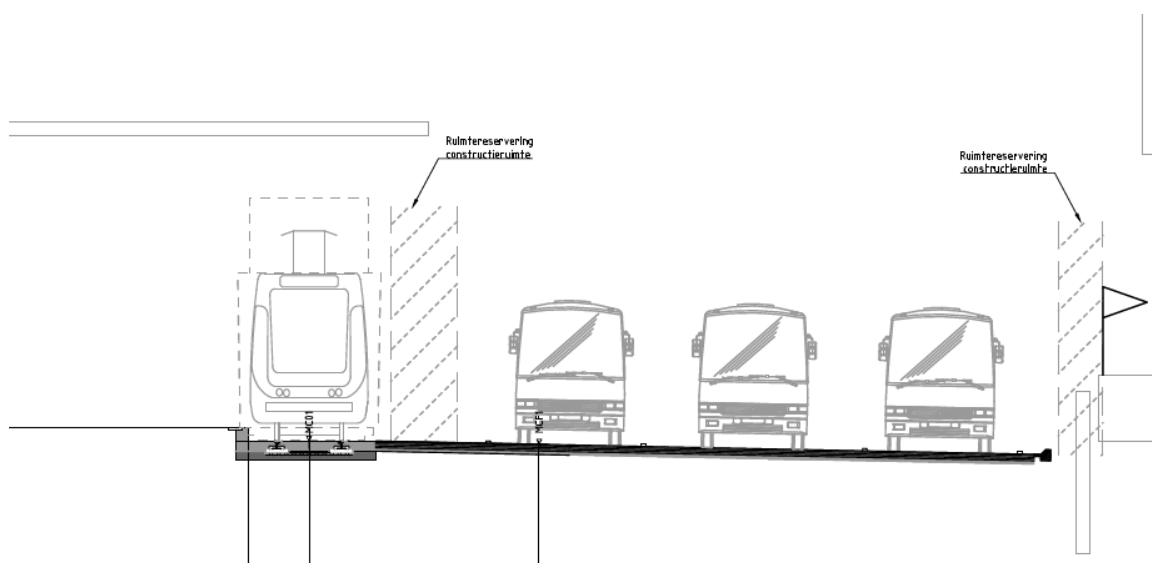
### Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie komt een busbaan en busbuffer aan de westkant van de trambaan te liggen. In de uitwerking naar het UO Uithoflijn rekening te houden met deze raakvlakken vanuit de bestaande situatie.

Suggestie:

In een van de dwarsprofielen die door Movares zijn gemaakt (waarvan niet zeker is of dit onderdeel van het contract betreft), is een afschot in de busbaan getekend richting de keerwand van Prorail. Ook is geen looppad in dit dwarsprofiel getekend. Als dit daadwerkelijk op deze wijze wordt aangelegd, is het nieuwe maaiveld hoogte  $(3.1 \text{ (BS)} - 0,2 \text{ (afschot)}) = 2.9 \text{ m} + \text{NAP}$ . Dit is 0,6 meter lager dan het oorspronkelijke maaiveld. Hierdoor zouden alle doorvoeren in de keerwand te hoog liggen en alle K&L met te weinig dekking liggen, of zelfs boven het maaiveld uitsteken.

Suggestie is daarom om het afschot richting het oosten aan te leggen, dus van de keerwand van Prorail af. Samen met het nieuwe looppad (hoogte = 0,18 m) zal dicht op de keerwand de hoogte van oude maaiveld gehandhaafd kunnen worden  $(3.1 + 0,22 + 0,18 = 3.5 + \text{NAP})$ .







## Raakvlakken SPO ZUID versus UHL / GIT

*Ongewenst afschot van oost naar west*