

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	VTW-OG-127.2
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Tijdelijk Spoor UCC (uitvoeringsontwerp TSUCC + wissel AvS en realisatie wissel AvS)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel S Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

Het voorzetgebouw van Klepierre is vertraagd waardoor de traverse niet tijdig en pas in de tweede helft van 2017 gesloopt kan worden. Dit betekent voor de wand en overkraging van het project Stationsplein-Oost (SPO) dat deze vertragen. Voor de Uithoflijn betekent dit dat een deel van het spoor op Halte UCC niet gerealiseerd kan worden omdat het werkterrein van dit deel niet beschikbaar is tot 2018. Dit betreft spoor 1 langs de toekomstige fietsstalling. In de eerste helft van 2016 is door Movares voor POUHL een variantenstudie gedaan om mitigerende maatregelen te bedenken. Hieruit is in juni 2016 een voorkeursalternatief geselecteerd en is bestuurlijk besloten dit alternatief verder uit te werken. Movares heeft begin oktober het concept Addendum DO Tijdelijk Spoor UCC opgeleverd aan POUHL waarin dit alternatief is uitgewerkt tot concept DO niveau. BAM-CUU is gevraagd dit concept DO, aangeleverd op 3 oktober 2016, te reviewen.

Uitgangspunten van deze VTW:

- Voor het afprijzen van deze VTW wordt een vergoeding beschikbaar gesteld van maximaal €15.000.
- Deze VTW is opgesteld op basis van het Concept Addendum DO Tijdelijk Spoor UCC.
- Het uitgangspunt voor de prijsstelling van deze VTW is het Concept Addendum DO Tijdelijk Spoor UCC.
- De planning is om de opdracht voor deze VTW te verstrekken tussen 27 oktober en 31 oktober 2016, op basis van een kostenraming met een bandbreedte van maximaal +/- 20% (van 80% tot 120%) en gebaseerd op het concept DO.
- Het definitieve DO stelt POUHL op 1 november beschikbaar aan BAM. Hierin is het relevante reviewcommentaar voldoende verwerkt, zoals besproken tijdens een reviewclinic op 24 oktober 2016, zodat BAM-CUU geen rekening hoeft te houden met het nadien nog ver-uitwerken van reviewcommentaar op het concept DO.
- Na 1 november 2016 wordt de prijsstelling voor de werkzaamheden in deze VTW definitief gemaakt door een vergelijk van het concept DO met het definitieve DO. Om dit te accommoderen dient de bandbreedte van +/- 20% (van 80% tot 120%).
- Grote wijzigingen in het Definitieve Addendum DO Tijdelijk Spoor UCC kunnen worden meegenomen in de definitieve prijsstelling maar behoren niet tot de bandbreedte van +/- 20%. Dit geldt bijvoorbeeld voor gewijzigde uitgangspunten (zie paragraaf 1.2 van de DO ontwerprapportage, m.u.v. de laatste twee bullits), extra DO werkzaamheden (zoals het uitwerken van het civiele deel) of ver-uitwerken van het reviewcommentaar. Hierover treden partijen dan in overleg.
- Onderdeel van de definitieve prijsstelling is een keuze voor vaste som of regie voor de ontwerpwerkzaamheden. Bij ontwerpwerkzaamheden, inclusief het opstellen van de raming en uitvoeringsplanning, op basis van regie moet een plafondbedrag worden afgegeven door BAM-CUU. Bij voldoende heldere ontwerputgangspunten gaat de voorkeur uit naar een prijs op basis van een vaste som.
- De uitvoeringswerkzaamheden van het wissel AvS zijn op basis van vaste som.
- Op basis van de kostenraming voor de realisatie van TS UCC en de uitvoeringsplanning die als onderdeel van deze VTW worden gevraagd, wordt half januari 2017 het uitvoeringsbesluit genomen voor de realisatie van het Tijdelijk Spoor UCC. Zonder deze documenten kan het uitvoeringsbesluit niet genomen worden door de Provincie Utrecht.

Uitgangspunten van de scopewijziging:

- Het uiteindelijke Definitief Addendum DO Tijdelijk Spoor UCC wordt als bindend document toegevoegd aan de Overeenkomst Traminfrastructuur.
- De systeemgrens nabij Halte UCC wordt gewijzigd. Het deel ten oosten van de busperrons wordt bouwterrein van SPO en wordt niet.

overgedragen aan BAM-CUU, dit komt buiten de systeemgrenzen te liggen. Voor dit deel hoeft derhalve geen Uitvoeringsontwerp opgesteld te worden, en dit hoeft niet gerealiseerd te worden en niet getest.

Betreft contracteis

ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
----	-------	-------	------	----	---------------

Voorstel eistekst

Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
-------------------	-----------------	-----

Beschrijving wijziging

Met deze VTW wordt de eindsituatie van de Overeenkomst Traminfrastructuur gewijzigd naar het Tijdelijk Spoor UCC variant 1 (met het tramperron tijdelijk in gebruik als busperron). De Inrichtingstekening Halte UCC (Bindend document C20.2a) komt daarmee te vervallen. Met deze VTW worden de volgende werkzaamheden in opdracht gegeven:

- Opstellen uitvoeringsontwerp voor de Tijdelijk Spoor UCC en het wissel AvS, op basis van het Definitief Addendum DO Tijdelijk Spoor UCC.
- Uitvoering van het deel wisseloverloop Adama van Scheltemabaan.
- Opstellen kostenraming Tijdelijk Spoor UCC deel Tijdelijk Spoor en Tijdelijke Bushalte — gereed voor 9 januari 2017.
- Opstellen detailuitvoeringsplanning en tijdwegdiagram voor het gehele Stationsgebied van de TIUHL — gereed voor 9 januari 2017. Hiertoe zal POUHL begin december 2016 een fasering verstrekken, op basis waarvan deze producten moeten worden gemaakt. De detailuitvoeringsplanning dient ter acceptatie te worden voorgelegd aan Opdrachtgever, waarbij beoordeeld zal worden in hoeverre de planning aansluit op de dan geldende planningsafspraken. Wanneer deze planning geaccepteerd is, zal deze voor dit gebied gelden als de contractplanning inclusief data behorend bij het testbedrijf.

Met het opdragen van deze VTW stoppen de "normale" UO werkzaamheden behorend bij dit gebied en gaat BAM verder met het maken van een UO op basis van het definitieve DO Tijdelijk Spoor. Enige uitzondering is het bovenleidingontwerp, hiervoor dient wel ook een UO gemaakt te worden conform de oorspronkelijke scope van de Overeenkomst.

Na 9 januari volgt een vervolg VTW waarin de tijd en geld consequenties worden overeengekomen van:

- de realisatie van het Tijdelijk Spoor op basis van:
- de kostenraming Tijdelijk Spoor UCC deel Tijdelijk Spoor en Tijdelijke Bushalte;
- en de detailuitvoeringsplanning en tijdwegdiagram voor het gehele Stationsgebied van de TIUHL.

POUHL heeft deze wijziging niet opgedragen. Hierbij brengt BAM de toegezegde rekenvergoeding in rekening.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 15.000,-
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	Na acceptatie VTW.
Ingang per	Na acceptatie VTW.

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [redacted]	[redacted]	28-11-2016

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
MTC. Eland	[Handwritten Signature]	6-12-2016