

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramveersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	VTW-OG-138.2 (Uitvoering)
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Ligging K&L tram in hart spoor MC01 t.h.v. deeltrace A tussen KW B2 en de Fortgrachtbrug
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel A

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
1033	C11.1h OVS Kabels en Leidingen	Volgens de OVS eisen (OVS-K&L-3.1-001, OVS-K&L-4.2-003, OVS-K&L-4.3-001, OVS-K&L-4.4-001, OVS-K&L-4.5-001, OVS-K&L-4.5-002, OVS-K&L-4.5-003, OVS-K&L-4.5-004) moeten de kabels en leidingen buiten de drukzone van het spoor worden gelegd.

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Op deeltrace A tussen Kunstwerk B2 en de Fortgrachtbrug blijkt naast spoor MC01 op het overgrote deel ruimtegebrek in de breedte te zijn voor de aanleg van de TIUHL, in het bijzonder voor de tramgebonden K&L tracés. Het gaat hier om ca. 90% van de K&L tracé lengte. Er zijn 3 afwijkingen die BAM-CUU eerder heeft ingediend en die relatie hebben met deze VTW, te weten 0042, 0497 en 912. Conform de OVS Kabels en Leidingen (C11 - 1 - h. OVS Kabels en Leidingen) moeten de kabels en leidingen buiten de drukzone van het spoor worden gelegd. Dit is ter hoogte van de hierboven omschreven locatie niet mogelijk door werkgrens ligging en beschikbare ruimte. Het is op deze locaties alleen mogelijk de doelstellingen van het ontwerp te halen als K&L Tram binnen de drukzone wordt aangelegd.</p> <p>Bovenstaande is na inmeting en uitwerking door BAM-CUU in memo UHL-PO01-MEM-2-2065 gebleken. In het memo geeft BAM-CUU als oplossingsrichting aan: ligging van de K&L en trekputten situeren in het midden onder spoor MC01. Deze oplossing komt overeen met de oplossing voor de Adama van Scheltemabaan (VTW-OG-136).</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. De tramgebonden K&L traces inclusief trekputten worden niet aan de buitenzijde buiten de druklijn van de trambaan aangelegd, maar worden in het midden van spoor MC01 aangelegd onder de overrijdbare trambaan.	2017-02-14	
2. Opdrachtnemer werkt bovenstaande variant uit tot een uitvoeringsontwerp en draagt zorg voor de realisatie van het uitvoeringsontwerp. Het uitvoeringsontwerp dient ingepast te worden in het integrale uitvoeringsontwerp van de TIUHL en de bestaande situatie.	2017-02-14	
3. Opdrachtnemer legt het uitvoeringsontwerp minimaal twee weken voor uitvoering ter toetsing voor aan Opdrachtgever (toetstermijn 14 kalenderdagen).	2017-02-14	

Beschrijving wijziging

Deze VTW betreffen de uitvoeringsconsequenties. De ontwerpconsequenties zijn reeds overeengekomen.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test
--

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 15.101,13
Specificatie:	Prijsaanbieding OG-VTW-138.2 d.d. 03-07-2017
Betaling	Na uitvoering van de (deel)werkzaamheden
Ingang per	Na acceptatie van de VTW

Toegevoegde documenten/bijlagen
--

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
Dhr. [Redacted] Projectdirecteur	[Redacted]	03-07-2017

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
MMC Eland proj. leiding	[Handwritten Signature]	28-7-2017

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Middenligging kabels trace deel A

3-7-2017

Prijsaanbieding

OG-VTW- 138.2



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten █%	█%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%	█%	€	
2.3	Winst █%	█%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █%	█%	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	15.101,13

Middenligging kabels trace deel A

OG-VTW- 138.2

3-7-2017

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpaciviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
						€	-	
Reeds overeengekomen						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Integratie LEAN Planning						€	-	
						€	-	
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€	-	
						€	-	
Aansturing/ontwerpmanagement						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Totaal directe kosten ontwerp						€	-	+

