

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramveersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-144.2
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Herstelwerkzaamheden tracédeel D - bouwdeel Van Boekel
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	in concept ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracé Uithoflijn Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Het uitgevoerde werk op tracédeel D (bestek uitgevoerd door Van Boekel) voldoet na diverse herstelwerkzaamheden niet aan de door Opdrachtgever gewenste en gevraagde kwaliteit die vereist is voor TIUHL. In week 45, 2017 is door de provincie Utrecht besloten dat het herstelwerk door POUHL opgepakt gaat worden. Voor de uit te voeren herstelwerkzaamheden laat POUHL door Movares een werkschrijving maken. BAM mocht er van uitgaan dat de onderbouw van tracédeel D gerealiseerd zou worden conform de wijze waarop aangegeven is in de Overeenkomst. BAM kan haar integratieverplichtingen niet nakomen omdat de onderbouw niet (volledig) gerealiseerd is. POUHL is verantwoordelijk hiervoor, met als gevolg dat BAM recht heeft op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging voor kosten en/of vertraging veroorzaakt door omstandigheden waarvoor POUHL krachtens de Overeenkomst (en dus ook de UAV-GC) verantwoordelijk voor is (par. 3-3 en 44-1, sub b, UAV-GC).</p> <p>BAM heeft in dit kader kosten gemaakt door assistentie te verlenen bij het opstellen van de door Movares te maken werkschrijvingen en op basis hiervan per onderdeel een werkinstructie op te stellen met daarin de uit te voeren herstelwerkzaamheden. Daarnaast heeft BAM werkzaamheden verricht op basis van regie en de werkschrijvingen en -instructies. Het opstellen van de werkschrijvingen en het monitoren van de werkzaamheden vond plaats door middel van een bouwteam waarin naast Opdrachtgever en Opdrachtnemer ook Movares en OV-A (toekomstig beheerder van de Traminfrastructuur) vertegenwoordigd waren.</p> <p>Via deze VTW worden zowel de directe kosten (op basis van een overeengekomen prijslijst) als de indirecte kosten (op basis van ondertekende weekstaten) verrekend en vergoed.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01572	TIUHL, extern raakvlak, Smakkelaarsveld en Leidseveertunnel	TIUHL dient technisch en functioneel aan te sluiten op het deelproject HOV-baan Smakkelaarsveld (inclusief Leidseveertunnel).	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn
SE_00926	TIUHL, extern raakvlak, viaduct Van Sijpesteijnkade	TIUHL dient technisch en functioneel aan te sluiten op het HOV-viaduct Van Sijpesteijnkade.	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn
SE_01571	TIUHL, extern raakvlak, SUNIJ lijn	TIUHL dient de Uithoflijn technisch en functioneel te koppelen aan de SUNIJ-lijn ten behoeve van een toekomstige operationele doorkoppeling.	contracteis - externe raakvlak	000	traminfrastructuur Uithoflijn

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis

3. Opdrachtnemer dient deel te nemen aan het bouwteam (naast Opdrachtnemer bestaande uit Opdrachtgever, Movares en OV-A) waarin de werkomschrijvingen worden vastgesteld (en opgedragen door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer) en waarin de voortgang van de werkzaamheden wordt gemonitord. Deze werkzaamheden worden verrekend op basis van overeengekomen weekrapportages.	2018-06-08	
2. Opdrachtnemer realiseert de werkzaamheden op tracédeel conform de overeengekomen werkomschrijvingen. Deze uitvoeringswerkzaamheden worden verrekend op basis van regie.	2018-04-06	
1. Opdrachtnemer dient te assisteren bij het opstellen van de werkomschrijvingen (door Movares) waarin de herstelwerkzaamheden worden beschreven. Deze werkzaamheden worden verrekend op basis van overeengekomen weekrapportages.	2018-04-06	

Beschrijving wijziging

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	Verrekening vindt plaats op basis van regie
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	Na acceptatie van een ingediende kostenopstelling
Ingang per	Werkzaamheden zijn reeds gestart

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	26-06-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
R. Brugts	[Handwritten Signature]	2-7-18

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Advieswerkzaamheden m.b.t. herstelwerkzaamheden tracédeel D

7-3-2018

Prijsaanbieding t/m wk 8 (exclusief uren ontwerpers)

OG-VTW- 144.2.1



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten █ %	█ %	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █ %	█ %	€	
2.3	Winst █ %	█ %	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █ %	█ %	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	54.938,70

Akkoord BAM CUU Dhr █ Projectdirecteur	█	7-3-2018
Akkoord Provincie B. Coenen project directeur	█	13-3-2018

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp								
Ontwerp								
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
						€	-	
						€	-	
Adviesuren besteed door ontwerpers aan deze VTW worden separaat ingediend						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Integratie LEAN Planning						€	-	
						€	-	
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Aansturing/ontwerpmanagement						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	+
Totaal directe kosten ontwerp						€	-	

