

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramveersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	POUHL en BAM gezamenlijk
VTW nr.:	VTW-OG-150
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Versnellingsmaatregelen tracédelen SABUTO
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédelen SABUTO

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
BAM en Provincie zijn tot de conclusie zijn gekomen dat voor het bereiken van de Mijlpaaldata voor geaccepteerde vrijgave voor de start van het Testbedrijf en voor de uiterste datum van oplevering, zoals bedoeld in de Overeenkomst, gewijzigde en aanvullende afspraken nodig zijn om de beoogde datum van Oplevering Werk (en daarmee de startdatum van exploitatie van de Uithoflijn) zo veel als mogelijk veilig te stellen. Hiervoor zijn in ieder geval versnellingsmaatregelen nodig op de tracédelen SABUTO (vanaf de hoek van het gebouw Laan van Puntenburg 100 (HGB IV) tot en met het eind van het tracé in De Uithof) en een intensievere samenwerking met andere opdrachtgevers en opdrachtnemers op de tracédelen D en OVT. Deze VTW betreft alleen de versnellingsmaatregelen en planningsafspraken voor SABUTO, over de intensievere samenwerking op de tracédelen D en OVT zullen separaat afspraken worden gemaakt. De planning voor SABUTO is, na een Monte Carlo analyse op 1 mei 2017 door BAM gepresenteerd en door BAM en (de opdrachtgevers van) POUHL als haalbaar beoordeeld.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum Ingediend	Eis

Beschrijving wijziging
<p>Om de versnellingsmaatregelen op de tracédelen SABUTO in opdracht te kunnen geven worden de volgende wijzigingen overeengekomen:</p> <p><i>Stelpost Versnellingsmaatregelen Contractplanning revisie C (Nadere overeenkomst art. F lid 1)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> De kosten voor de op 21 april 2017 toegestane voorschotbetaling van € 0,6 mln. zullen worden overgeboekt naar deze VTW. BAM heeft derhalve nihil aan de Provincie gefactureerd en de Provincie heeft nihil aan BAM betaald, vanwege de stelpost Versnellingsmaatregelen Contractplanning revisie C. BAM zal na de ondertekening van deze VTW voor genoemde stelpost geen werkzaamheden verrichten en/of kosten aan Provincie factureren. Deze stelpost komt hiermee te vervallen. <p><i>Stelpost Versnellingsmaatregelen Contractplanning revisie D (Nadere overeenkomst art. F lid 2)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> BAM heeft nihil aan de Provincie gefactureerd en de Provincie heeft nihil aan BAM betaald, vanwege de stelpost

5/6/2017

2. Versnellingsmaatregelen Contractplanning revisie D. BAM zal na de ondertekening van deze VTW voor genoemde stelpost geen werkzaamheden verrichten en/of kosten aan Provincie factureren.
3. Deze stelpost komt hiermee te vervallen.

Nieuwe planningsafspraken

1. Artikel 2 lid 6 onder (b) van de Overeenkomst Traminfrastructuur d.d. 23 december 2014 komt als volgt te luiden: "(b) Geaccepteerde vrijgave voor de start van het Testbedrijf (SIT-1). Deze deeloplevering (van de realisatie) dient voor de tracédelen SABUTO (vanaf kilometer 1.06 tot en met het eind van het tracé in de Uithof, zoals weergegeven op de Contracttekeningen) geaccepteerd te zijn (conform Hoofdstuk 4 van Vraagspecificatie 02 Proceseisen) op uiterlijk 13 oktober 2017. Voor de tracédelen D & OVT (vanaf kilometer 0.0 tot en met kilometer 1.6) zal door Opdrachtgever en Opdrachtnemer zo snel als mogelijk een separate datum voor de geaccepteerde vrijgave van de start van het Testbedrijf (SIT-1) overeen worden gekomen."
2. Artikel 16 lid 1 onder (b) van de Overeenkomst Traminfrastructuur d.d. 23 december 2014 komt als volgt te luiden: "(b) de in artikel 2 lid 6 onder b van vastgelegde datum van de geaccepteerde vrijgave van de start van het Testbedrijf (SIT-1) voor de tracédelen SABUTO (vanaf kilometer 1.06 tot en met het eind van het tracé in de Uithof, zoals weergegeven op de Contracttekeningen): [REDACTED] = EURO per overschreden dag vanaf 24 november 2017, dat wil zeggen 6 weken na 13 oktober 2017."
3. Aan Artikel 16 lid 1 van de Overeenkomst Traminfrastructuur d.d. 23 december 2014 wordt toegevoegd: "(c) de in artikel 2 lid 6 onder b nog vast te stellen datum van de geaccepteerde vrijgave van de start van het Testbedrijf (SIT-1) voor de tracédelen D & OVT (vanaf kilometer 0.0 tot en met kilometer 1.06): [REDACTED] = EURO per overschreden dag."

Opdracht voor versnellingsmaatregelen tracédelen SABUTO

1. Vanwege onvoorziene omstandigheden die niet aan BAM zijn toe te rekenen, geeft de provincie BAM opdracht tot het toepassen van de versnellingsmaatregelen die nodig zijn voor het behalen van de (gewijzigde) Mijlpaaldatum voor de geaccepteerde vrijgave voor de start van het Testbedrijf (SIT-1) (artikel 2 lid 6, onder (b) van de Overeenkomst), zoals hierboven omschreven (hierna te noemen: versnellingsmaatregelen SABUTO).
2. BAM ontvangt voor het toepassen van de versnellingsmaatregelen SABUTO een vaste vergoeding van € 3,5 mln. In dit bedrag wordt geacht te zijn verdisconteerd een eventuele vergoeding voor verdragingskosten die de provincie aan BAM verschuldigd zou zijn vanwege een vertraging in de realisatie van de tracédelen SABUTO. BAM zal derhalve bij de provincie geen verdragingskosten in rekening brengen ten aanzien van de tracédelen SABUTO.
3. BAM factureert aan de provincie een bedrag van € 2,9 mln. (De vergoeding van € 3,5 mln. verminderd met de op 21 april 2017 toegestane voorschotbetaling van € 0,6 mln.) op de volgende wijze: in drie gelijke delen van € 0,7 mln. in de maanden mei, juni en juli 2017 en € 0,4 mln. in de maanden augustus en september 2017. De factuur van mei 2017 kan BAM direct na de ondertekening van deze VTW door BAM en Provincie indienen. De overige 4 facturen kan BAM indienen tegelijk met de termijnbetalingen uit de Overeenkomst. De facturen zal de provincie binnen 14 dagen na ontvangst betalen.
4. In aanvulling op de vergoeding voor de versnellingsmaatregelen SABUTO is een bedrag van € 68.000,- beschikbaar, als vergoeding voor het onderwerp van ON-VTW-056 (Uitwerken scenario's versnellingsmaatregelen). Dit bedrag wordt aan BAM betaalbaar gesteld als de Mijlpaaldatum geaccepteerde vrijgave voor de start van het Testbedrijf (SIT-1) – zoals hierboven omschreven – voor ten minste de tracédelen SABUTO is gerealiseerd op of voor 13 oktober 2017. Indien BAM deze Mijlpaaldatum niet haalt, worden de door BAM opgevoerde kosten inzake ON-VTW-056 niet vergoed.

Betrokken VTW's

De realisatie van de hierna genoemde Verzoeken tot Wijziging, is nog niet verdisconteerd in bovenstaande planningsafspraken. BAM en provincie zullen zich tot het maximale inspannen om onderstaande wijzigingen geen gevolg te laten hebben op de hierboven omschreven planningsafspraken tussen BAM en provincie. Het betreft de volgende Verzoeken tot Wijziging, die betrekking hebben op de tracédelen SABUTO:

- a. VTW-OG, de nummers: 014.2, 074, 085.3 en een nog ongenummerde VTW m.b.t. de Bleekstraat
- b. VTW-ON, de nummers: 103

Algemeen

1. Alle in deze VTW genoemde bedragen zijn all-in prijzen (onder meer met inbegrip van [REDACTED] % opslag voor Aanbiedingskosten, Algemene Bedrijfskosten, Winst, Niet calculeerbare risico's, voor zover van toepassing), exclusief BTW.
2. Partijen hebben overeenstemming bereikt dat er voor SABUTO geen verdragingskosten in rekening worden gebracht en dat deze VTW een streep zet ("finale kwijting") onder de discussies tussen BAM en de Provincie over SABUTO tot en met 9 mei 2017 inclusief de discussie over ON-VTW-056 (Uitwerken scenario's versnellingsmaatregelen).

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel

Bedrag:	Maximaal € 3.568.000,-
Specificatie:	Zoals hierboven aangegeven.
Betaling	Zoals hierboven aangegeven.
Ingang per	Datum van ondertekening van deze VTW

Toegevoegde documenten/bijlagen

5/6/2017

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Opdrachtnemer

Naam	Paraaf	Datum
[Redacted]	[Redacted]	5/6/2017

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
H. GOEDHART		6/6/2017
R. BRUGIS		6/6/17