

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramveersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-155.1 Ontwerp
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Voorzieningen extra keerfunctionaliteit AvS (ontwerp)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel S

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
OVK-002-2013-BRU-02-VS1	Vraagspecificatie 01 - Technische Eisen Traminfrastructuur Uithoflijn	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Het risico bestaat dat UCC/OVT niet tijdig gereed en beschikbaar is voor de geplande start exploitatie d.d. 8 juli 2018.</p> <p>De realisatie van extra voorzieningen ter hoogte van de AvS maakt een aangepaste tramexploitatie tussen Vaartsche Rijn en P+R De Uithof (als fall back scenario) mogelijk.</p> <p>Omdat BAM CUU momenteel werkzaamheden uitvoert ter hoogte van de AvS kan de aanleg van de eventueel benodigde extra voorzieningen (zoals mantelbuizen) onderdeel worden van deze huidige werkzaamheden ter plaatse.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst			
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis	
N.v.t.	2017-07-11		

Beschrijving wijziging
<p>De aanleg van de benodigde voorzieningen (mantelbuizen), t.b.v. de extra keerfunctionaliteit op de AvS, als onderdeel van de huidige werkzaamheden ter plaatse van de AvS.</p> <p>E.e.a. conform de opgave van Bombardier, zoals POUHL deze ontvangen heeft van RTU in vorm van bijgevoegde documenten [e-mail afkomstig van [REDACTED] (RTU), d.d. 27-2017] met bijbehorend aangepast OBK formulier [BRU-ENDS-0004 version 0] van Bombardier.</p> <p>T.b.v. de extra keerfunctionaliteit op de AvS (tracédeel S) zijn de volgende mantelbuizen benodigd:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Voor de extra assenteller geldt: 2 buizen conform de uitvoering van de overige 5 assentellers op deze locatie;2. Voor het extra sein geldt: 1 buis conform de uitvoering van de overige 3 seinen op deze locatie;3. Voor de extra Vetag-lus geldt: 2 buizen conform de uitvoering van de overige lussen op deze locatie;4. Voor de reservering van een MRB (sleutelschakelaar) geldt: 1 buis conform de uitvoering van de overige 3 MRB's op deze locatie.

De buizen dienen voor wat betreft de locaties uitgevoerd te worden conform [BRU-ENDS-004 versie 0]:

1. Voor de extra assenteller geldt: locatie - km. 1.170;
2. Voor het extra sein geldt: locatie - km. 1.251;
3. Voor de extra Vetag-lus geldt: locatie - km. 1.244;
4. Voor de reservering van een MRB (sleutelschakelaar) geldt: locatie - km. 1.238.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Techniek – Bouwkosten		niet geparafeerd	2017-07-11
Techniek – Spoor/baan		niet geparafeerd	2017-07-11
Techniek – Infrastructuur en civiel		niet geparafeerd	2017-07-11
Techniek – Kabels en Leidingen		niet geparafeerd	2017-07-11
Techniek – V&G		niet geparafeerd	2017-07-11
Raakvlakken – Materieel - Infra		niet geparafeerd	2017-07-11
Raakvlakken – Leveranties		niet geparafeerd	2017-07-11
Raakvlakken – Testbedrijf		niet geparafeerd	2017-07-11
Raakvlakken – Proefbedrijf		niet geparafeerd	2017-07-11

Financieel

Bedrag:	De ontwerpkosten a.g.v. deze VTW zijn reeds overeengekomen in ON-VTW-140.2 "Opstellen UO rev C".
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	n.v.t.
Ingang per	De ontwerpwerkzaamheden zijn meegenomen in het UO rev C o.b.v. ON-VTW-140.2.
Overige voorwaarden	De ontwerpwerkzaamheden zijn meegenomen in het UO rev C. De consequenties van de uitvoeringswerkzaamheden van deze VTW worden separaat overeengekomen in een aanvullende VTW. De consequenties van de gewijzigde planning worden overeengekomen in de HUP.

Toegevoegde documenten/bijlagen

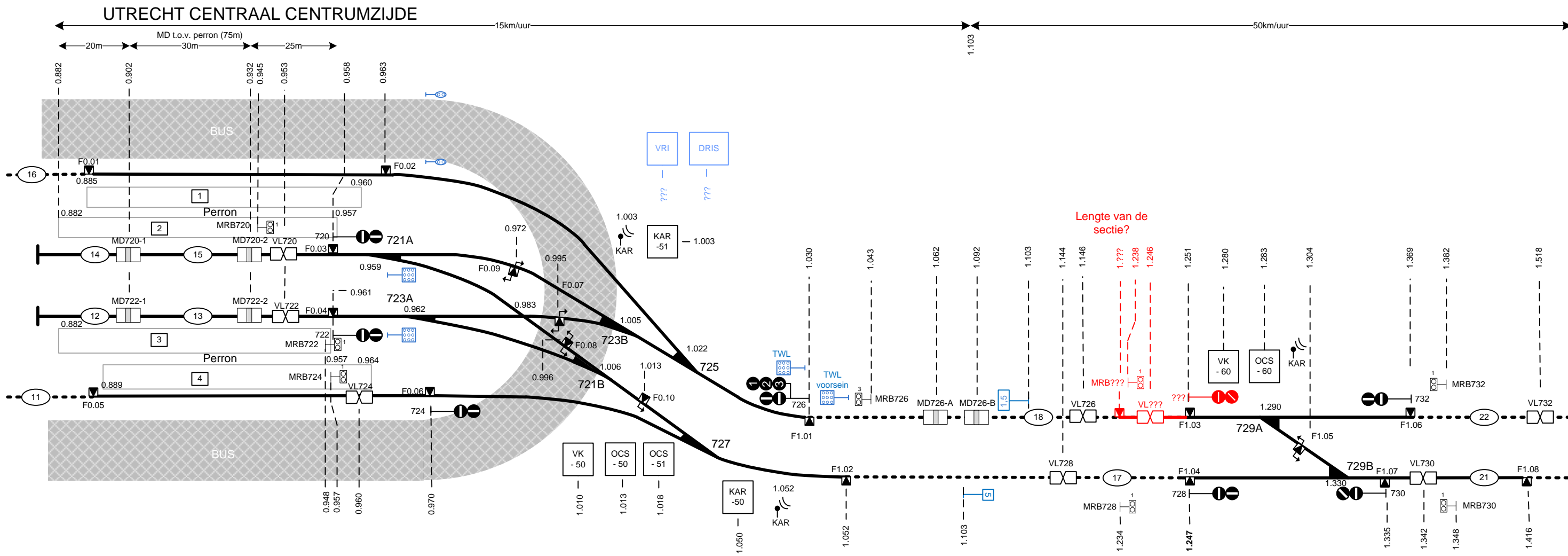
Kenmerk	Titel	Revisiecode
E-mail behorend bij OG-VTW-155	E-mail afkomstig van [REDACTED] (RTU), d.d. 27-2017	
BRU-ENDS-OV0004	Signalling Scheme Plan	

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
BAM CIU Dhr. [REDACTED] Projectairector	[REDACTED]	11-04-2018

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	17-4-2018



Legenda

- Route indicator
- Route indicator including platform indicator
- Platform number
- Acces-/exit other traffic
- Axle counter head
- Track number
- VETAG/VECOM loop
- OCS Object Controller System
- Tram Warning Lights (blue = out of delivery scope)
- Mass detector
- KAR reciever
- MRB with x buttons for route setting
- Speed signs (out of delivery scope)

Gebaseerd op tekening BRU-ENDS-OV0001 uitgave E

(1 Critical position, to verify)

Created: [redacted]	Verified: [redacted]	Uithoflijn	Status: Definitief	BRU - URTS Signalling Scheme Plan	Bestuur Regio Utrecht	Version 0
Date: 14-10-2016	Accepted: [redacted]					No. BRU-ENDS-OV0004
B		Utrecht Centraal Centrumzijde- Station Vaartsche Rijn				No. of sheets 1 Sheet no. 1

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: maandag 26 juni 2017 8:47
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan
Bijlagen: Voorstel extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan_v1.pdf

Dag [REDACTED],

Een schets van de extra functionaliteit AvS behorende bij de andere e-mail van afgelopen vrijdag plus eerder die week..

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider NoN Directieleveringen
Projectorganisatie Uithoflijn
(Aanwezig op maandag, woensdag en donderdag)

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht
M +31 (0)6 [REDACTED]
E [REDACTED]@provincie-utrecht.nl

Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 26 juni 2017 07:46
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan

Hoi,

Bombardier werkt aan een aangepast ontwerp. In de bijlage de op dit moment enig beschikbare schets. Toegevoegd een sein om de bestuurder, een veilige wisselsituatie te tonen, anders dient met de bestuurder dit visueel (uitstappen?) te controleren. Daarnaast een lus om een aanvraag voor een keerbeweging aan te vragen en een extra assenteller om voor de installatie duidelijk te maken, dat de tram niet doorrijdt naar de OVT. Additioneel is een MRB (sleutelschakelaar) als optie meegegeven. Voorgesteld wordt om hier alleen de kabelweg voor te realiseren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider URTS Regiotram Utrecht
Provincie Utrecht

Remiseweg 7
3438 LA Nieuwegein
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

M +31 6 [REDACTED]
E [REDACTED]@provincie-utrecht.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 23 juni 2017 13:17

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]@nl.transport.bombardier.com; [REDACTED]; [REDACTED]@mottmac.com

Onderwerp: Re: budgetraming extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan

[REDACTED],

Kan je nog iets van een schets (laten) opstellen en deze mailen naar me?
Ik bespreek dit met [REDACTED] maandagmorgen aanstaande. Samen met de andere mailing hierover.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider NoN Directieleveringen
Projectorganisatie Uithoflijn
(Aanwezig op maandag, woensdag en donderdag)

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht
M +31 (0)6 [REDACTED]
E [REDACTED]@provincie-utrecht.nl

Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 16 juni 2017 22:38

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]@nl.transport.bombardier.com; [REDACTED]

Onderwerp: budgetraming extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan

Hoi,

Zoals eerder toegezegd hierbij de toegezegde budgetraming voor de extra functionaliteit om het keerproces rond de wisseloverloop bij de Adema van Scheltemabaan op een meer gebruiksvriendelijke manier te kunnen laten verlopen.

Hiertoe worden een aantal extra objecten aangebracht met de bijbehorende bekabeling:

- extra sein
- extra Vetaglus
- extra assenteller

Het bedrag is inclusief de aanpassing van de specifieke software en de bijbehorende documenten.

Door Bombardier is een voorlopige raming afgegeven van max. 35.000,--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider URTS Regiotram Utrecht
M +31 6 [REDACTED]

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.