

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-155.2 rev B Uitvoering
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Voorzieningen extra keerfunctionaliteit AvS
Inhoudelijk behandelaar OG	██████████
Inhoudelijk behandelaar ON	██████████
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel S

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
OVK-002-2013-BRU-02-VS1	Vraagspecificatie 01 - Technische Eisen Traminfrastructuur Uithoflijn	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

De realisatie van extra voorzieningen ter hoogte van de AvS maakt een aangepaste tramexploitatie tussen Vaartsche Rijn en P+R De Uithof (als fall back scenario) mogelijk.

Omdat BAM CUU momenteel (destijds) werkzaamheden uitvoert ter hoogte van de AvS kan de aanleg van de eventueel benodigde extra voorzieningen (zoals mantelbuizen) onderdeel worden van deze huidige werkzaamheden ter plaatse.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
N.v.t.	2017-07-11	

Beschrijving wijziging

De aanleg van de benodigde voorzieningen (mantelbuizen), t.b.v. de extra keerfunctionaliteit op de AvS, als onderdeel van de huidige werkzaamheden ter plaatse van de AvS.

E.e.a. conform de opgave van Bombardier, zoals POUHL deze ontvangen heeft van RTU in vorm van bijgevoegde documenten [e-mail afkomstig van ██████████ (RTU), d.d. 27-2017] met bijbehorend aangepast OBK formulier [BRU-ENDS-0004 version 0] van Bombardier.

T.b.v. de extra keerfunctionaliteit op de AvS (tracédeel S) zijn de volgende mantelbuizen benodigd:

1. Voor de extra assenteller geldt: 2 buizen conform de uitvoering van de overige 5 assentellers op deze locatie;
2. Voor het extra sein geldt: 1 buis conform de uitvoering van de overige 3 seinen op deze locatie;
3. Voor de extra Vetag-lus geldt: 2 buizen conform de uitvoering van de overige lussen op deze locatie;
4. Voor de reservering van een MRB (sleutelschakelaar) geldt: 1 buis conform de uitvoering van de overige 3 MRB's op deze locatie.

De buizen dienen voor wat betreft de locaties uitgevoerd te worden conform [BRU-ENDS-004 versie 0]:

1. Voor de extra assenteller geldt: locatie - km. 1.170;
2. Voor het extra sein geldt: locatie - km. 1.251;
3. Voor de extra Vetag-lus geldt: locatie - km. 1.244;
4. Voor de reservering van een MRB (sleutelschakelaar) geldt: locatie - km. 1.238.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Techniek – Bouwkosten		niet geparafeerd	2017-07-11
Techniek – Spoor/baan		niet geparafeerd	2017-07-11
Techniek – Infrastructuur en civiel		niet geparafeerd	2017-07-11
Techniek – Kabels en Leidingen		niet geparafeerd	2017-07-11
Techniek – V&G		niet geparafeerd	2017-07-11
Raakvlakken – Materieel - Infra		niet geparafeerd	2017-07-11
Raakvlakken – Leveranties		niet geparafeerd	2017-07-11
Raakvlakken – Testbedrijf		niet geparafeerd	2017-07-11
Raakvlakken – Proefbedrijf		niet geparafeerd	2017-07-11

Financieel

Bedrag:	€ 9.240,50
Specificatie:	OG-VTW-155.2 prijsaanbieding d.d. 12-06-2018
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Overige voorwaarden	Conform planning rev F

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
E-mail behorend bij OG-VTW-155	E-mail afkomstig van [REDACTED] (RTU), d.d. 27-2017	
BRU-ENDS-OV0004	Signalling Scheme Plan	

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	12-06-2018

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	13/6/18

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Maatregelen extra functionaliteit nabij wissel AvS baan

12-6-2018

Prijsaanbieding rev B

OG-VTW- 155.2



1.1	Directe kosten ontwerp			€	
1.2	Directe kosten Uitvoering			€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)			€	
	Totaal directe + Indirecte kosten			€	
2.1	Aanbiedingskosten	%		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%		€	
2.3	Winst	%		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%		€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW			€	9.240,50

Kostenonderbouwing

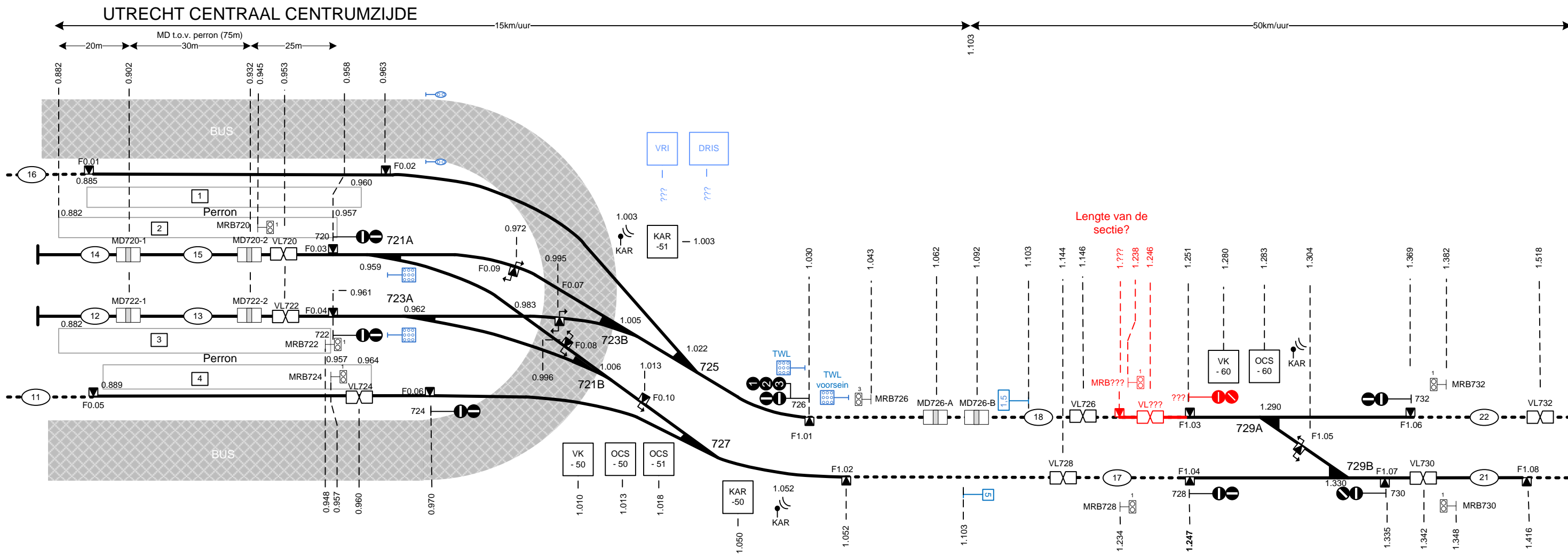
Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Reeds overeengekomen						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Integratie LEAN Planning						€	-	
						€	-	
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€	-	
						€	-	
Aansturing/ontwerpmanagement						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Totaal directe kosten ontwerp						€	-	+



Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Enmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Enmalige kosten					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
						+
	Totaal indirecte kosten (in HUP)					



Legenda

- Route indicator
- Route indicator including platform indicator
- Platform number
- Acces-/exit other traffic
- Axle counter head
- Track number
- VETAG/VECOM loop
- OCS Object Controller System
- Tram Warning Lights (blue = out of delivery scope)
- MD Mass detector
- KAR receiver
- MRB with x buttons for route setting
- Speed signs (out of delivery scope)

Gebaseerd op tekening BRU-ENDS-OV0001 uitgave E

(1 Critical position, to verify)

Created: [REDACTED]	Verified: [REDACTED]	Uithoflijn Utrecht Centraal Centrumzijde- Station Vaartsche Rijn	Status: Definitief	BRU - URTS Signalling Scheme Plan		Version 0
Date: 14-10-2016	Accepted: [REDACTED]					No. BRU-ENDS-OV0004
B						No. of sheets 1 Sheet no. 1

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>
Verzonden: maandag 26 juni 2017 8:47
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan
Bijlagen: Voorstel extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan_v1.pdf

Dag [REDACTED],

Een schets van de extra functionaliteit AvS behorende bij de andere e-mail van afgelopen vrijdag plus eerder die week..

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider NoN Directieleveringen
Projectorganisatie Uithoflijn
(Aanwezig op maandag, woensdag en donderdag)

Laan van Maarschalkerweerd 2a
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht
M +31 (0)6 [REDACTED]
E [REDACTED]@provincie-utrecht.nl

Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 26 juni 2017 07:46
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan

Hoi,

Bombardier werkt aan een aangepast ontwerp. In de bijlage de op dit moment enig beschikbare schets. Toegevoegd een sein om de bestuurder, een veilige wisselsituatie te tonen, anders dient met de bestuurder dit visueel (uitstappen?) te controleren. Daarnaast een lus om een aanvraag voor een keerbeweging aan te vragen en een extra assenteller om voor de installatie duidelijk te maken, dat de tram niet doorrijdt naar de OVT. Additioneel is een MRB (sleutelschakelaar) als optie meegegeven. Voorgesteld wordt om hier alleen de kabelweg voor te realiseren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider URTS Regiotram Utrecht
Provincie Utrecht

Remiseweg 7
3438 LA Nieuwegein
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

M +31 6 [REDACTED]
E [REDACTED]@provincie-utrecht.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 23 juni 2017 13:17

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]@nl.transport.bombardier.com; [REDACTED]; [REDACTED]@mottmac.com

Onderwerp: Re: budgetraming extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan

[REDACTED],

Kan je nog iets van een schets (laten) opstellen en deze mailen naar me?

Ik bespreek dit met [REDACTED] maandagmorgen aanstaande. Samen met de andere mailing hierover.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider NoN Directieleveringen

Projectorganisatie Uithoflijn

(Aanwezig op maandag, woensdag en donderdag)

Laan van Maarschalkerweerd 2a

Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

M +31 (0)6 [REDACTED]

E [REDACTED]@provincie-utrecht.nl

Check ook eens onze website: www.uithoflijn.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 16 juni 2017 22:38

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]@nl.transport.bombardier.com; [REDACTED]

Onderwerp: budgetraming extra functionaliteit Adema van Scheltemabaan

Hoi,

Zoals eerder toegezegd hierbij de toegezegde budgetraming voor de extra functionaliteit om het keerproces rond de wisseloverloop bij de Adema van Scheltemabaan op een meer gebruiksvriendelijke manier te kunnen laten verlopen.

Hiertoe worden een aantal extra objecten aangebracht met de bijbehorende bekabeling:

- extra sein
- extra Vetaglus
- extra assenteller

Het bedrag is inclusief de aanpassing van de specifieke software en de bijbehorende documenten.

Door Bombardier is een voorlopige raming afgegeven van max. 35.000,--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider URTS Regiotram Utrecht

M +31 6 [REDACTED]

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.