

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-155.3
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Voorzieningen extra keerfunctionaliteit AvS – (Testbedrijf)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. reeds geaccepteerd document
Tracédeel	Tracédeel S

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
Beoogde testen tijdens het Testbedrijf - Uithoflijn	C09. Beoogde testen tijdens het Testbedrijf - Uithoflijn	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Voor de optie deexploitatie is de keerfunctionaliteit van het wissel op de Adama van Scheltemabaan uitgebreid. De trambeveiliging van Bombardier is uitgebreid (zie SSP uit OG-VTW-175) en dit maakt het automatisch keren komende vanaf De Uithof mogelijk.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. In het Testbedrijf dient de extra keerfunctionaliteit van het wissel op de Adama van Scheltemabaan getest te worden. De extra keerfunctionaliteit dient opgenomen te worden in de van toepassing zijnde testprotocollen in de SIT-0, SIT-1, SIT-2 en SIT-3.	2018-03-15	
2. SIT-0 en SIT-1 In testprotocol UHL-SIT0-TP-7-2188 dient de test meerdere gelijktijdige aanvragen wisselaansturing vanuit trams uitgevoerd te worden voor de extra keerfunctionaliteit. In testprotocol UHL-SIT0-TP-7-2265 dient de integratie tussen de interlocking, het wissel en het datanetwerk en ook uitgevoerd te worden voor de wisseloverloop op de Adama van Scheltemabaan.	2018-03-15	
3. SIT-2 In testprotocol UHL-SIT2-TP-7-2267 dient de test wisselaansturing vanuit de tram uitgevoerd te worden voor de extra keerfunctionaliteit (inclusief de KAR en VETAG inmelding). In testprotocol UHL-SIT2-TP-7-2288 dient de assenteller test inclusief assenteller reset test ook uitgevoerd te worden voor het wisseloverloop op de Adama van Scheltemabaan.	2018-03-15	
4. SIT-3 In testprotocol UHL-SIT3-TP-7-2286 dient de test controle vrijstaan rond wissel in relatie tot assenteller sectie en de test gekoppeld rijden en ontkoppelen uitgevoerd te worden voor de extra keerfunctionaliteit. In testprotocol UHL-SIT3-TP-7-2292 dient de test meerdere gelijktijdige aanvragen wisselaansturing vanuit trams uitgevoerd te worden voor de extra keerfunctionaliteit.	2018-03-15	

Beschrijving wijziging



In aanvulling op de realisatie van de extra keerfunctionaliteit van het wissel op de Adama van Scheltemabaan dient de extra keerfunctionaliteit ook getest te worden in het Testbedrijf.
 Deze keerfunctionaliteit ten behoeve van de deexploitatie bestaat uit een tram vanuit P+R naar UCC (op MC02) rijdt voorbij wissel AvS, maakt kop en rijdt via het wissel AvS naar het andere spoor (MC01).

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 9.903,68
Specificatie:	OG-VTW-155.2 Prijsaanbieding d.d. 21-03-2018
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Ingang per	Test worden uitgevoerd in de SIT-02 SABUTO <i>(inclusief SIT-3)</i>
Planning	Deze VTW leidt tot een extra testnacht in de SIT-02 SABUTO <i>(inclusief SIT-3)</i>

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	22-03-2018

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
M. Donders projectman.	[Handwritten signature]	27/3/18

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Voorzieningen extra keerfaciliteit AvS testen

21-3-2018

Prijsaanbieding

ON-VTW- 155.3



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten █ %	█	% €	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █ %	█	% €	
2.3	Winst █ %	█	% €	
2.4	Niet calculeerbare risico's █ %	█	% €	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	9.903,68

Kostenonderbouwing		Aant	Eh	kosten	Bedragen	Totaalstelling
Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)						
Per nacht maximaal 8 uur (gerekend met enkele Tram)						
Voorbereiding						
	verkeersmanager		uur	€	€	
	vaststellen scope iont Pouhl		uur	€	€	
	Dryrun overleg		uur	€	€	
	Aanpassen protocol		uur	€	€	
	Aanpassen draalboek		uur	€	€	
Voorbereiding, begeleiding en ondersteuning (nachtwerk)						
Werkaarde bovenleiding aanbrengen en verwijderen						
	Testleider		uur	€	€	
	Beproevingstleider		uur	€	€	
	Monteur f.b.v. schakelen bovenleiding		uur	€	€	
	Inzet verkeersregelaars		uur	€	€	
	verkeersregelaar 9 st		uur	€	€	
	Subtotaal				€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	*
	Totaal directe kosten uitvoering				€	

