

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramveersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-156
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Herziening ontwerp inrichting Onderstation Stationsplein (n.a.v. toets uitvoerbaarheid sparingen) (ontwerp en Uitvoering)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracé Uithoflijn

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

In de vloeren van het onderstation 1 "Stationsplein" ontbreken de sparingen voor de installaties van de TIUHL en daardoor niet geschikt voor de plaatsing van de tractie installatie. Na veel afstemming over de mogelijkheden om alsnog sparingen in de vloer van OS 1 aanbrengen is een definitief gatenpatroon vastgesteld door POUHL. De gaten worden alsnog aangebracht door de opdrachtnemer van het onderstation. POUHL verstrekt aan BAM CUU uiterlijk 23-02-2018 de definitieve tekening met het gatenpatroon in de vloer zodat BAM CUU haar integraal ontwerp van het OS 1 hierop kan aanpassen.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01208	Energievoorziening, afgeven energie aan infracomponenten, onderstations	TIUHL dient de Tramvoertuigen van voeding te voorzien middels de onderstations van de Uithoflijn.	contracteis - functioneel	130	energievoorziening
SE_01218	Kabels en leidingen tractievoeding (>400V), veiligheid, mantelbeveiliging	De 750V-tractievoedingskabels van TUHL dienen te zijn voorzien van een mantelbeveiliging die in het geval van een kortsluiting tussen ader en mantel de spanning van de kabel afschakelt.	contracteis - veiligheid aspect	142	kabels en leidingen tractievoeding (>400V)
SE_00854	Onderstations, faciliteren tractievoeding, ruimte toekomstige tractieinstallatie	Het onderstation Stationsplein dient zo te worden ingericht dat er naast de geplaatste voedings- en tractieinstallatie voldoende ruimte beschikbaar is om in de toekomst een tweede voedings- en tractieinstallatie te kunnen plaatsen.	contracteis - functioneel	410	onderstations
SE_00853	Onderstations, faciliteren tractievoeding, tractieinstallatie	De onderstations Stationsplein, Bleekstraat, Koningsweg en Sorbonnelaan van TIUHL dienen te worden voorzien van een enkele voedings- en tractieinstallatie; het onderstation Universiteitsweg dient te worden voorzien van een dubbele voedings- en tractieinstallatie.	contracteis - functioneel	410	onderstations
SE_01194	Tractie-installaties, intern raakvlak, inpassen onderstations	De Opdrachtnemer van TIUHL dient de tractie-installaties in te passen in bestaande en nog te realiseren onderstations.	contracteis - interne raakvlak	131	tractie-installaties

Beschrijving wijziging
POUHL verzoekt BAM-CUU het definitieve gatenpatroon in de vloer van Onderstation 1 te verwerken in haar ontwerp en het integrale UO van BAM CUU hierop aan te passen. De tekening van het definitieve gatenpatroon stelt POUHL uiterlijk 23-02-2018 beschikbaar aan BAM CUU. Deze tekening dient als input en startvoorwaarde voor de ontwerpwerkzaamheden van BAM CUU. De sparingen worden aangebracht door de opdrachtnemer van het Onderstation. De gewijzigde realisatiewerkzaamheden van BAM CUU worden in een separate VTW overeengekomen na afronding van het UO revisie C.

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
BAM CUU dient het door POUHL verstrekte definitieve gatenpatroon in de vloer van het Onderstation 1 te verwerken in haar ontwerp en het integrale UO van BAM CUU hierop aan te passen.		Reeds uitgevoerd

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
Bedrag:	€ 0,00
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	n.v.t.
Ingang per	Reeds uitgevoerd
Overige voorwaarden	BAM CUU is niet verantwoordelijk voor de kwaliteit van het door derden gerealiseerde (en later aangepaste) Onderstation 1 Stationsplein.
	BAM CUU en POUHL dragen beide de eigen kosten m.b.t. deze VTW.

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	13-12-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	15-1-19