

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-167.1
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanpassen busperronrand halte UCC (ontwerp)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	C20. Vormgevingsdocumenten	
OVK-002-2013-BRU-02-VS1	Vraagspecificatie 01 - Technische Eisen Traminfrastructuur Uithoflijn	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Aanpassen van het huidige ontwerp van de perronrand bushalte UCC (westzijde nabij te realiseren OVT trap) is noodzakelijk omdat er in het huidige ontwerp:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sprake is van een beperkte ruimte voor loopstromen ten westen van de vaste OVT trap. Vanuit de loopstromen analyse is een bredere route inclusief CiCo paaltjes (VTW-OG-164) gewenst; 2. de oversteek trambestuurders clast met het opstellen van een 75m tram op spoor 4 (zie hiervoor AFW-0930); 3. een te mitigeren veiligheidsrisico (zie hiervoor HAZ-00217) ontstaat: tramreizigers gaan over busbaan lopen bij grote drukte; 4. een te mitigeren veiligheidsrisico ontstaat: overhuiving vaste trap OVT is slecht schoon te maken vanwege nabijheid bovenleidingsmast (elektrocitie gevaar); 5. een te mitigeren veiligheidsrisico ontstaat: struikelgevaar traprede oversteek trambestuurders; 6. sprake is van een clash tussen OVT trap en busbaan (zie hiervoor AFW-1352). Het hoekje van de OVT trap bevindt zich boven de busbaan waardoor er een rijhoogte beperking opgelegd dient te worden voor bussen en nood- en hulpdiensten.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. Aanpassen van het huidige ontwerp (conform onderstaande eisen) van perronrand bushalte UCC (westzijde nabij te realiseren OVT trap) en voorleggen aan Opdrachtgever.	2017-12-19	
1a. In het ontwerp dient rekening gehouden te worden met de extra OV-chipkaartvalidatoren op deze locatie (OG-VTW-164).	2017-10-06	
1b. In het ontwerp dient de oversteek van de tram- en busbestuurders naar het chauffeursverblijf aangepast te worden, zodanig dat bestuurders wél kunnen oversteken wanneer een tram van 75m is gehalteerd op spoor 4. Inschatting van POUHL is dat de VRI-regeling gelijk kan blijven en dat enkel de fysieke positionering van de VRI (mogelijk) aangepast dient te worden.	2017-10-06	
1c. De positie van bovenleidingmast 783 dient aangepast te worden conform de in bijlage verstrekt coördinaten (kenmerk: RM002266 UHL173 WGN BSN 200 001 (0.3)). Deze bijlage is reeds met Opdrachtnemer gedeeld.	2017-10-06	

1d. De traprede tbv de oversteek naar het chauffeursverblijf dient aangepast te worden zodanig dat het struikelgevaar verminderd worden. Hiervoor kan de oversteek in noordelijke richting worden verplaatst zodat deze aansluit op de kolom van de GIT.	2017-10-06	
1e. De perronrand zodanig verbreden dat de clash tussen de OVT trap en de busbaan (AFW-1352) niet meer ontstaat.	2017-10-06	
1f. Rekening houden met aangepaste bussleeplijnen zoals door Movares gesimuleerd (zie ook bijlage: RM002266 UHL173 WGN BSN 200 001 (0.3)).	2017-10-06	
2. Er dient een hekwerk op de perronrand gezet te worden vanaf de kolom van GIT (D/E 01) via bovenleidingmast 783 naar het einde van de keerwand. Dit hekwerk dient van hetzelfde type te zijn als het hekwerk tussen de tramsporen.	2017-12-19	

Beschrijving wijziging

Aanpassen van het huidig ontwerp busperronrand halte UCC zodat loopstromen voldoende geoptimaliseerd zijn, de genoemde clashes voorkomen worden en de genoemde veiligheidsrisico's voldoende gemitigeerd zijn.

Dit betreft de VTW voor het aanpassen van het UO, de uitvoeringswijziging wordt naderhand in opdracht gegeven. Opdrachtgever hoort graag wanneer de uitvoeringswijziging uiterlijk in opdracht gegeven moet worden.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Techniek – Bouwkosten		niet geparafeerd	2017-10-06
Beheer en onderhoud – VEB		niet geparafeerd	2017-10-06
Beheer en onderhoud – Gemeente		niet geparafeerd	2017-10-06
Veiligheid – Safety		niet geparafeerd	2017-10-06
Planning		niet geparafeerd	2017-09-21

Financieel

Bedrag:	De ontwerpkosten a.g.v. deze VTW zijn reeds overeengekomen in ON-VTW-140.2 "Opstellen UO rev C".
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	n.v.t.
Ingang per	De ontwerpwerkzaamheden zijn meegenomen in het UO rev C o.b.v. ON-VTW-140.2.
Overige voorwaarden	De ontwerpwerkzaamheden zijn meegenomen in het UO rev C. De consequenties van de uitvoeringswerkzaamheden van deze VTW worden separaat overeengekomen in een aanvullende VTW. De consequenties van de gewijzigde planning worden overeengekomen in de HUP.

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
RM002266 UHL173 WGN BSN 200 001 (0.3)	Onderzoek uitbreiding voetgangersgebied	0.3

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	11-04-2018

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	17-4-2018

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

A

B

C

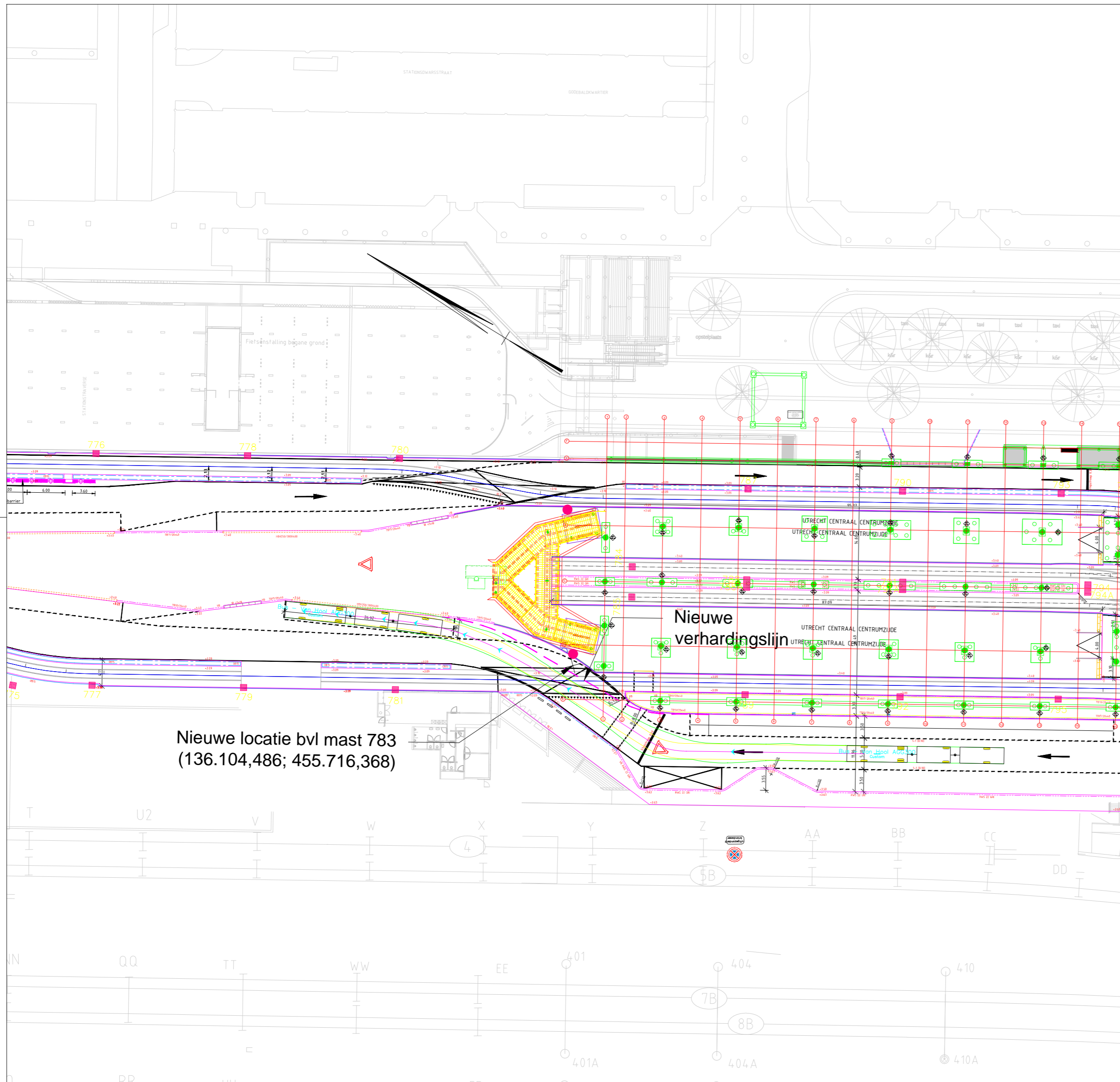
D

E

F

G

H



Nieuwe locatie bvl mast 783
(136.104,486; 455.716,368)

Nieuwe
verhardingslijn

Legenda zie tekening BAM
UHL-P001-DO-SI-TEK-05000



Opdrachtgever Projectorganisatie Uithoflijn	Schaal 1:500	Formaat A2 x 1
	MX-Model	
Project Uithoflijn	Beheer D90-JBR-AU-1700081	Bestek
	Projectnummer RM002266	Status Concept
Onderdeel Uithoflijn Trap stationsgebied Onderzoek uitbreiding voetgangersgebied	Getek. [REDACTED]	Datum 19-10-2017
	Gecon.	
	Vrijgave	
	Tekeningnummer UHL173-BNS-200-001	Versie 0.3

Situatie
km 1.290-1.470



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 A2