

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-167.2
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanpassen busperronrand halte UCC (uitvoering)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	C20. Vormgevingsdocumenten	
OVK-002-2013-BRU-02-VS1	Vraagspecificatie 01 - Technische Eisen Traminfrastructuur Uithoflijn	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Aanpassen van het huidige ontwerp van de perronrand bushalte UCC (westzijde nabij te realiseren OVT trap) is noodzakelijk omdat er in het huidige ontwerp:</p> <ol style="list-style-type: none"> sprake is van een beperkte ruimte voor loopstromen ten westen van de vaste OVT trap. Vanuit de loopstromen analyse is een bredere route inclusief CICO paaltjes (VTW-OG-164) gewenst; de oversteek trambestuurders clast met het opstellen van een 75m tram op spoor 4 (zie hiervoor AFW-0930); een te mitigeren veiligheidsrisico (zie hiervoor HAZ-00217) ontstaat: tramreizigers gaan over busbaan lopen bij grote drukte; een te mitigeren veiligheidsrisico ontstaat: overhuiving vaste trap OVT is slecht schoon te maken vanwege nabijheid bovenleidingsmast (elektrocutie gevaar); een te mitigeren veiligheidsrisico ontstaat: struikelgevaar traprede oversteek trambestuurders; sprake is van een clash tussen OVT trap en busbaan (zie hiervoor AFW-1352). Het hoekje van de OVT trap bevindt zich boven de busbaan waardoor er een rijkhoogte beperking opgelegd dient te worden voor bussen en nood- en hulpdiensten.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. Aanpassen van het huidige ontwerp (conform onderstaande eisen) van perronrand bushalte UCC (westzijde nabij te realiseren OVT trap) en voorleggen aan Opdrachtgever.	2017-12-19	
1a. In het ontwerp dient rekening gehouden te worden met de extra OV-chipkaartvalidatoren op deze locatie (OG-VTW-164).	2017-10-06	
1b. In het ontwerp dient de oversteek van de tram- en busbestuurders naar het chauffeursverblijf aangepast te worden, zodanig dat bestuurders wél kunnen oversteken wanneer een tram van 75m is gehalteerd op spoor 4. Inschatting van POUHL is dat de VRI-regeling gelijk kan blijven en dat enkel de fysieke positionering van de VRI (mogelijk) aangepast dient te worden.	2017-10-06	
1c. De positie van bovenleidingmast 783 dient aangepast te worden conform de in bijlage verstrekt coördinaten (kenmerk: RM002266 UHL173 WGN BSN 200 001 (0.3)). Deze bijlage is reeds met Opdrachtnemer gedeeld.	2017-10-06	

1d. De traptrede tbv de oversteek naar het chauffeursverblijf dient aangepast te worden zodanig dat het struikelgevaar verminderd worden. Hiervoor kan de oversteek in noordelijke richting worden verplaatst zodat deze aansluit op de kolom van de GIT.	2017-10-06	
1e. De perronrand zodanig verbreden dat de clash tussen de OVT trap en de busbaan (AFW-1352) niet meer ontstaat.	2017-10-06	
1f. Rekening houden met aangepaste bussleeplijnen zoals door Movares gesimuleerd (zie ook bijlage: RM002266 UHL173 WGN BSN 200 001 (0.3)).	2017-10-06	
2. Er dient een hekwerk op de perronrand gezet te worden vanaf de kolom van GIT (D/E 01) via bovenleidingmast 783 naar het einde van de keerwand. Dit hekwerk dient van hetzelfde type te zijn als het hekwerk tussen de tramsporen.	2017-12-19	

Beschrijving wijziging

Dit betreft de VTW voor uitvoeringswijziging.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Techniek – Bouwkosten		niet geparafeerd	2017-10-06
Beheer en onderhoud – VEB		niet geparafeerd	2017-10-06
Beheer en onderhoud – Gemeente		niet geparafeerd	2017-10-06
Veiligheid – Safety		niet geparafeerd	2017-10-06
Planning		niet geparafeerd	2017-09-21

Financieel

Bedrag:	€ 2.729,87
Specificatie:	OG-VTW-167.2 prijsaanbieding d.d. 28-05-2018
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Ingang per	Na acceptatie van de VTW.
Overige voorwaarden	De planningsconsequenties worden overeengekomen in de HUP

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
RM002266 UHL173 WGN BSN 200 001 (0.3)	Onderzoek uitbreiding voetgangersgebied	0.3

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	29-05-2018

Opdrachtgever

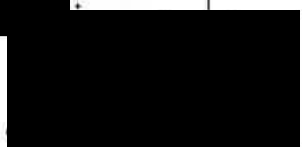
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	11/06/18



1.1	Directe kosten ontwerp			€	
1.2	Directe kosten Uitvoering			€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)			€	+
	Totaal directe + indirecte kosten			€	
2.1	Aanbiedingskosten	%		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%		€	
2.3	Winst	%		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%		€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW			€	2.729,87

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
Aanpassen perronrand					
Leverantie pastukken perronwandjes (specials)		st	€	€	
plaatsen perronwanden		st	€	€	bestek
Verplaatsen BVL mast		nihil		€	tijdig gewijzigd
Afstemmingsoverleg uren		uur	€	€	
Afbestellen banden 30 20 100		PM	€	€	
Plaatsen hekwerk		PM	€	€	
Subtotaal				€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	
Totaal directe kosten uitvoering				€	



Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
	-					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
	-					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€ -	
	Integraal technisch manager		uur	€	€ -	
	Deelprojectleider		uur	€	€ -	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€ -	
	RAMS-manager		uur	€	€ -	
	Safety Engineer		uur	€	€ -	
	K&L-coördinator		uur	€	€ -	
	Projectcontroller		uur	€	€ -	
	Contractmanager		uur	€	€ -	
	Kostenskundige		uur	€	€ -	
	VTW-coördinator		uur	€	€ -	
	Werkenadministrateur		uur	€	€ -	
	Projectsecretaresse		uur	€	€ -	
	Inkoopmanager		uur	€	€ -	
	Inkoper		uur	€	€ -	
	Omgevingsmanager		uur	€	€ -	
	BLVC-coördinator		uur	€	€ -	
	Verkeersmanager		uur	€	€ -	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€ -	
	Systems engineer		uur	€	€ -	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€ -	
	Documentcontroller		uur	€	€ -	
	Risico Coördinator		uur	€	€ -	
	Coördinator werken derden		uur	€	€ -	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€ -	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€ -	
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€ -	
	Integraal planner		uur	€	€ -	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€ -	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€ -	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€ -	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€ -	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€ -	
	Projectleider IT		uur	€	€ -	
	Werkvoorbereider		uur	€	€ -	
	Keuringscoördinator		uur	€	€ -	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€ -	
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€ -	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€ -	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€ -	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€ -	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€ -	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€ -	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€ -	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€ -	
	Uitvoerder		uur	€	€ -	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€ -	
	Maatvoerder		uur	€	€ -	
	Opgenomen in HUP					+
	Totaal indirecte kosten				€ -	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

A

B

C

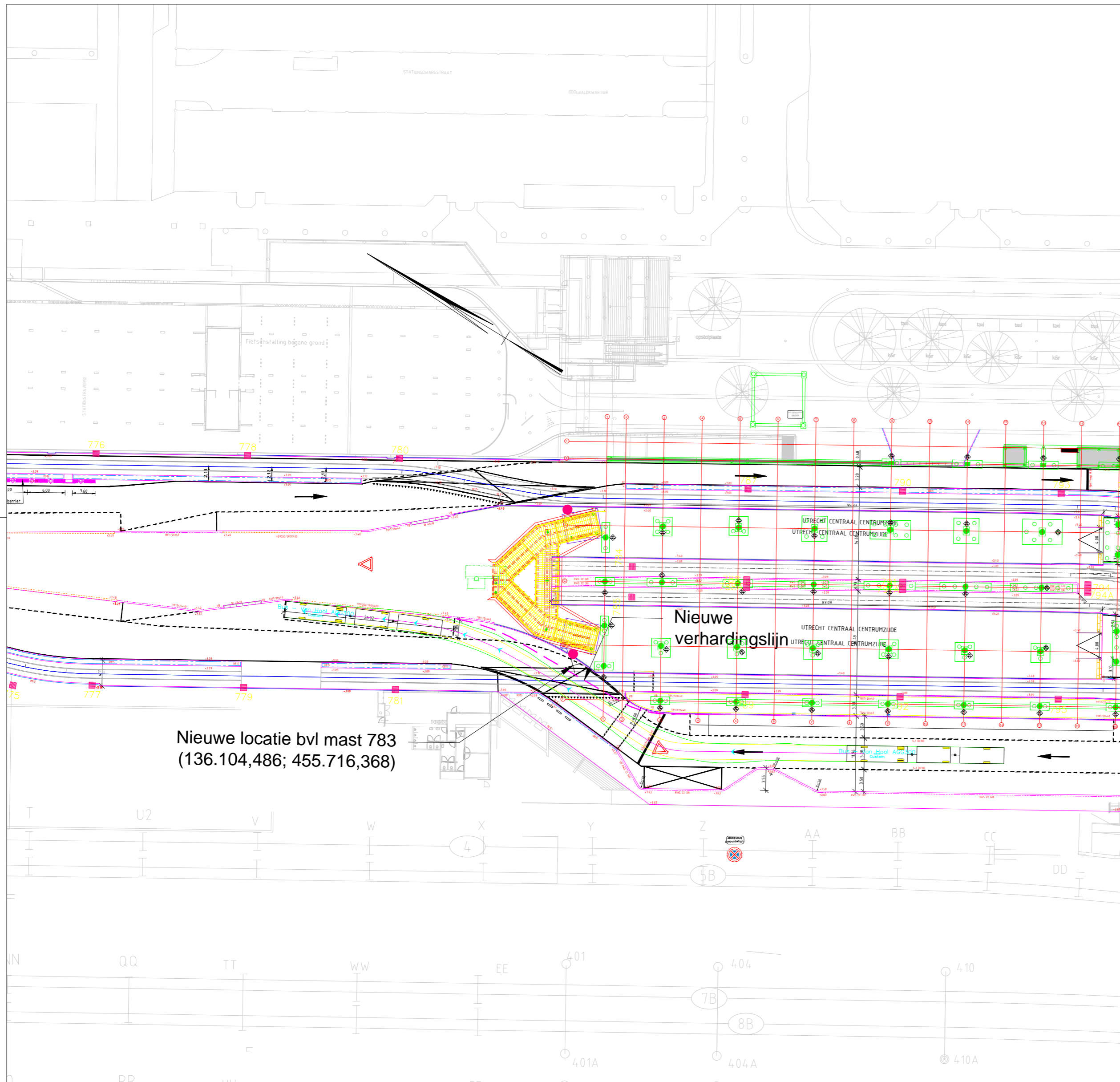
D

E

F

G

H



Nieuwe locatie bvl mast 783
(136.104,486; 455.716,368)

Nieuwe
verhardingslijn

Legenda zie tekening BAM
UHL-P001-DO-SI-TEK-05000



Opdrachtgever Projectorganisatie Uithoflijn	Schaal 1:500	Formaat A2 x 1
	MX-Model	
Project Uithoflijn	Beheer D90-JBR-AU-1700081	Bestek
	Projectnummer RM002266	Status Concept
Onderdeel Uithoflijn Trap stationsgebied Onderzoek uitbreiding voetgangersgebied	Getek. [redacted]	Datum 19-10-2017
	Gecon.	
	Vrijgave	
	Tekeningnummer UHL173-BNS-200-001	Versie 0.3

Situatie
km 1.290-1.470



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 A2