

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramveersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-171.1
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Spoorconstructie westelijke spoor OVT (afstemming UO)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracé Uithoflijn Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Naar aanleiding van de clashcontrole met het 3D-model van de BAM is het volgende geconstateerd: Er is een aantal poeren welke onder de spoorconstructie komen. Het betreft enkele poeren aan de westzijde van de bushalte. De bovenkant van de poeren ligt op circa 1,0 meter onder B.S. Deze situatie komt in spoor MC01 op vijf plekken voor. Nadat er door BAM (via diverse VTW's) en Movares verschillende oplossingen zijn uitgewerkt heeft het MT van POUHL gekozen voor een onderheide plaat. Deze onderheide plaat wordt qua onderbouw uitgewerkt door Movares (UO-niveau). Ook integreert Movares het spoorontwerp en de in te storten voorzieningen, die door BAM worden aangeleverd, in de onderheide plaat. De uitwerking van Movares voor de onderheide plaat bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ontwerprapportage (incl. berekeningen, verificatie incl. mogelijke afwijkingen, V&G-risico's en aandachtspunten voor de uitvoering); - Tekeningen; - Omgevingsvergunning (indien noodzakelijk); - Akkoord beheerders van de tunnels op het ontwerp. <p>Naast het uitgewerkte ontwerp van de onderheide plaat levert Movares een tekening aan van hoe het menggranulaat vanuit de GIT doorgezet moet worden tot en met de onderheide plaat.</p> <p>Het ontwerp van Movares dient geïntegreerd te worden in het UO-versie C van BAM. Middels deze VTW wordt deze integratieslag, de begeleiding van Movares en reviewwerk verrekend. Hiervoor dient het ontwerp van Movares uiterlijk gereed te zijn 6 weken voor het eind van de LEAN-planning van het UO revisie C.</p> <p>Uitvoerings- en planningsconsequenties zullen in een vervolg-VTW overeengekomen worden.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01432	Spoor, geleiden tramverkeer, type spoorconstructie	TIUHL dient voorzien te zijn van de spoorconstructietypes zoals deze zijn voorgeschreven op de contracttekeningen, met uitzondering van het trace in de Schapenwei (ca. 6.540-6.770). Hier dient TIUHL voorzien te zijn van de spoorconstructie "ingestorte betonnen dwarsligger met afwerking teelaarde" in plaats van de spoorconstructie "Indirecte regelbare spoorstaafbevestiging", zoals op de contracttekening is aangegeven. Het gedeelte onder de OV Terminal, aan de	contracteis - functioneel	120	spoor

		westzijde van het busstation OVT. Hier dient een hybride spoorconstructie te worden gerealiseerd. "Het concept van de hybride spoorconstructie is beschreven in UHL-PO01-MEM-2-2170, d.d. 03/03/2017.			
SE_00609	Baan, dragen tramverkeer, geogrid overgangsconstructie	De overgangsconstructie van TIUHL, dient een geogrid te bevatten tussen puingranulaat en onderlaag, welke geschikt is voor: - ballastgradatie 0/40mm; - waterdoorlatendheid (h=0,10m) 200 l/ha/s; - ballastdikte tussen 0,40 en 0,80m; - levensduur minimaal 50 jaar.	contracteis - functioneel	110	baan
SE_00608	Baan, dragen tramverkeer, overgangsconstructie	De baan van TIUHL dient voorzien te zijn van overgangsconstructies tussen de betonconstructies en ballastbed/aardenbaan over de volledige breedte van de baan middels een puingranulaat wigconstructie met een verlopende dikte van 0 tot 0,40 meter aan de onderzijde van de oplegconstructie van de betonconstructie over een lengte van 10 meter.	contracteis - functioneel	110	baan

Voorstel eistekst

Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
2. Opdrachtnemer dient Movares in ieder geval te adviseren met betrekking tot bouwbaarheid en met betrekking tot inpasbaarheid van het ontwerp van Movares in het UO revisie C.	2018-02-07	
3. Opdrachtnemer dient Movares de juiste detaillering van het spoorontwerp en in te storten voorzieningen aan te leveren. Hierbij dient Opdrachtnemer de voor haar van toepassing zijnde eisen te verifiëren.	2017-11-24	
4. Opdrachtnemer levert een eisenset voor de onderheide plaat aan Movares, welke Opdrachtnemer (indien Opdrachtnemer zelf het ontwerp zou maken van de plaat) zou verifiëren in het ontwerp.	2017-11-24	
5. Opdrachtnemer dient het ontwerp van Movares te reviewen.	2018-02-07	
6. Opdrachtnemer dient het ontwerp (UO) van de onderheide plaat en de tekening van het menggranulaat te integreren in UO revisie C. Beide producten worden geleverd door Movares.	2018-02-07	
7. Opdrachtgever verzorgt de vergunningaanvraag/toestemming om aanpassingen aan de Middentunnel (object derden) door Opdrachtnemer te mogen uitvoeren. Opdrachtnemer dient zich te houden aan de voorwaarden die in de vergunning worden gesteld.	2018-06-15	
Aan de toelichting van eis SE_00609 wordt toegevoegd: niet van toepassing ter plaatse van het oostelijk en westelijk spoor in het stationsgebied (ca. km 0.750 - km 0.860).	2018-06-15	SE_00609 - Baan, dragen tramverkeer, geogrid overgangsconstructie
TIUHL dient voorzien te zijn van de spoorconstructietypes zoals deze zijn voorgeschreven op de contracttekeningen, met uitzondering van het tracé: - In het stationsgebied (westelijk spoor ca. km 0.750 - km 0.860 conform het aangeleverde ontwerp van Movares). Hier dient TIUHL voorzien te zijn van de spoorconstructie "ingegoten spoorstaaf met overrijdbare verharding" in plaats van "ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding". - In het stationsgebied (oostelijk spoor spoor ca. km 0.750 - km 0.860 conform het aangeleverde ontwerp van Movares). Hier dient TIUHL voorzien te zijn van de spoorconstructie "ingegoten spoorstaaf met overrijdbare verharding" in plaats van "ingestorte betonnen dwarsligger met overrijdbare verharding". - In de Schapenwei (ca. 6.540-6.770). Hier dient TIUHL voorzien te zijn van de spoorconstructie "ingestorte betonnen dwarsligger met afwerking teelaarde" in plaats van de spoorconstructie "Indirecte regelbare spoorstaafbevestiging", zoals op de contracttekening is aangegeven.	2018-06-15	SE_01432 - Spoor, geleiden tramverkeer, type spoorconstructie
Toelichting uit eis SE_00608 komt te vervallen, er is geen overgang tussen een betonstructie en ballastbed/aardenbaan in het stationsgebied.	2018-06-15	SE_00608 - Baan, dragen tramverkeer, overgangsconstructie
1. Opdrachtnemer dient aanwezig te zijn bij: - 1. De wekelijkse voortgangsoverleggen met Movares en POUHL; - 2. Het overleg ter voorbereiding van de ontwerppreview; - 3. Het overleg ter bespreking van de reviewresultaten.	2017-11-24	

Beschrijving wijziging

Het ontwerp van Movares dient door BAM CUU geïntegreerd te worden in het UO-versie C van BAM-CUU. BAM CUU heeft voor Movares een eisenset geselecteerd uit de contracteisen van POUHL. De aantoning van deze eisen ligt bij Movares en POUHL.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	Reeds overeengekomen in ON-VTW-140.2 UO rev C
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	n.v.t.
Ingang per	Reeds verwerkt in het UO revisie C
Overige voorwaarden	Movares / POUHL is verantwoordelijk voor het door haar aangeleverde ontwerp van de onderheide plaat.

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
---------	-------	-------------

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	18-06-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten Signature]	19-6-2018