

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-190
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanpassen hekwerken tracédeel A
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel A

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Op tracédeel A zijn er twee gerealiseerde hekwerken die op verzoek van stakeholders aangepast dienen te worden:</p> <p>— Het in de onderbouw gerealiseerde hekwerk op tracédeel A langs begraafplaats Kovelswade staat niet op de juiste afstand tot het tramspoor waardoor de juiste inspectiepadbreedte nu niet gehaald wordt. (vervallen, niet in scope BAM CUU, gaat naar het veegbestek)</p> <p>- Ter hoogte van de Waterlinieweg staat het hekwerk te ver van het tramspoor waardoor de ruimtelijke inpassing van een wandelpad vanuit een project van de gemeente Utrecht in het geding komt. Op deze locatie dient het hekwerk meer naar het tramspoor geplaatst te worden waarbij de juiste breedte van het inspectiepad gerespecteerd dient te worden.</p> <p>Via deze VTW wordt de aanpassing van dit hekwerk in opdracht gegeven aan Odrachtnemer (BAM-CUU). Het hek langs de begraafplaats wordt aangepast in het veegbestek.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_01515	Hekwerk, afschermen van omgeving, Kovelswade-Fortgrachtbrug	TIUHL dient vanaf de hoek van de begraafplaats Kovelswade tot aan de Fortgrachtbrug (Waterlinieweg) te voorzien in een afschermend hekwerk van 1,80 meter hoog dat aansluit op het bestaande hekwerk.	contracteis - functioneel	191	hekwerk
SE_01725	Hekwerk, betrouwbaarheid, levensduur hekwerken	De hekwerken van TIUHL dienen minimaal 10 jaar hun functie te kunnen vervullen.	contracteis - betrouwbaarheid aspect	191	hekwerk

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
Het conform eis SE_1515 gerealiseerde hekwerk verplaatsen conform de schets in de bijlage bij deze VTW waarbij de vluchtdeur zo ver als mogelijk verplaatst wordt richting de Fortgrachtbrug. Het doel is het hekwerk zodanig te verplaatsen dat er meer ruimte komt in de onderdoorgang onder de Waterlinieweg buiten het terrein van de Uithoflijn, waarbij de minimale breedte van het inspectiepad van 1,20 m1 tussen de pijlers van het kunstwerk en het hekwerk gerespecteerd wordt. De aanwezige kabelkoker mag onderdeel zijn van het inspectiepad.	2018-05-18	SE_01515 - Hekwerk, afschermen van omgeving, Kovelswade-Fortgrachtbrug
1. Het hekwerk tussen UHL en begraafplaats Kovelswade (km ca 3.240 Oosterspoorbaan ca 3.495 hoek bij Waterlinieweg) dient te worden aangepast zodat het inspectiepad minimaal 1,20 m1 breed wordt (gemeten uit de kant van het inspectiepad aan de spoorzijde (scheiding tussen	2018-05-18	

<p>ballastbed en inspectiepad)). Hiervoor zijn de volgende werkzaamheden noodzakelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Op diverse locaties heeft het inspectiepad op dit moment niet de breedte van 1,20m1. Het hekwerk dient daarom op deze locaties overal op minimaal 1,20 m1 uit de kant van het inspectiepad aan de spoorzijde (scheiding tussen ballastbed en inspectiepad) geplaatst te worden, waarbij het hekwerk zo vloeiend mogelijk geplaatst dient te worden. – Het hekwerk dient 1,80 m1 hoog te zijn ten opzichte van het inspectiepad. – Het inspectiepad dient daar waar dit minder dan 1,20m1 breed is, na het verplaatsen van het hekwerk op een minimale breedte van 1,20m1 gebracht te worden. (vervallen, niet in scope BAM CUU, gaat naar het veegbestek) <p>Voor uitvoering overleg plegen met de beheerder (door POUHL) van begraafplaats Kovelswade (dhr. ████████) in verband met eventuele aanpassing (uitvoering door derden) aan/van de terp achter het hekwerk.</p>		
--	--	--

Beschrijving wijziging

Aanpassen van één reeds gerealiseerde hekwerk (één uit een onderbouwcontract en één conform het UO van BAM-CUU).

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 1.056,92
Specificatie:	Prijsaanbieding OG-VTW-190 d.d. 28-09-2018
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Planning	De werkzaamheden uit deze VTW worden niet uitgevoerd binnen de mijlpalen van de HUP

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
Bijlage document bij VTW 190	Bijlage document bij VTW 190	

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. ████████ Projectdirecteur	██████████	██████18

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
	<i>M. Sanders</i>	15/10/2018

Prijsaanbieding

OG-VTW- 190



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Ivm gevraagde garantietermijn van 10 jaar levering nieuw hekwerk		%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		%	€	
2.3	Winst %		%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		%	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	1.056,92	

Extra hekwerk trace deel A

OG-VTW- 190

28-9-2018

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	Aant	E.h.	kosten	Toelichting
Hekwerk Kovelswaarde (Begraafplaats) - VERVALLEN wordt uitgevoerd in veegbestek POUHL				
Grondwerk door begraafplaats ivm bestrijding Japans-Knoopkruid				
Verwijderen bestaand hekwerk hoog 1.80				
Leveren en monteren				
Ivm gevraagde garantietermijn van 10 jaar leverantie nieuw hekwerk				
Afwerken porfierpad en berm				
Kraan				
Grondwerker				
Bigbag porfier				
Tijdelijke bouwhekken				
Waterinieweg				
Opnemen en herplaatsen van hekwerk en 1 poort		m1	€	
Aanpassen bestrating		pst	€	
			€	
			€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%	€	+
Totaal directe kosten uitvoering			€	

Toelichting invulling VTW 190

Opgesteld: [REDACTED]

D.d.: 18-5-2018

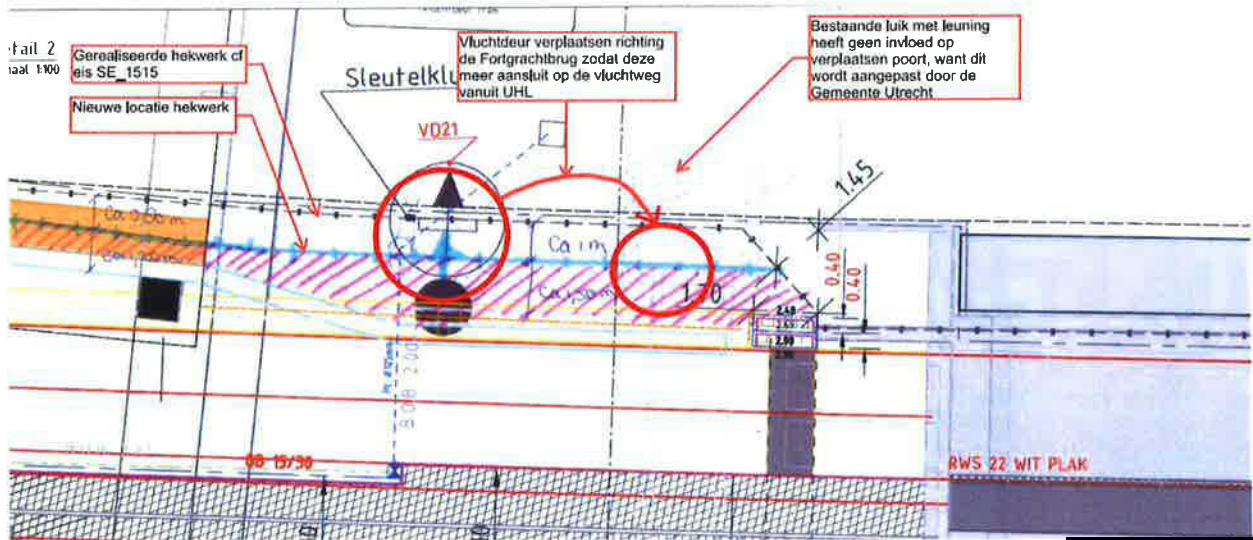
Aanpassingen zoals nu in VTW met toelichting

Deeltrace A

Eis 1515

Het conform eis SE_1515 gerealiseerde hekwerk verplaatsen conform de schets in de bijlage bij deze VTW waarbij de vluchtdoer zo ver als mogelijk verplaatst wordt richting de Fortgrachtbrug. Het doel is het hekwerk zodanig te verplaatsen dat er meer ruimte komt in de onderdoorgang onder de Waterlinieweg buiten het terrein van de Uithoflijn, waarbij de minimale breedte van het inspectie pad van 1,20m1 tussen de pijlers van het kunstwerk en het hekwerk gerespecteerd worden. De aanwezige kabelkoker mag onderdeel zijn van het inspectiepad.

Zie hieronder schets met toelichting van nieuwe eis 1515:



Deeltrace A

Eis 1515

Het conform eis SE_1515 gerealiseerde hekwerk verplaatsen conform de schets in de bijlage bij deze VTW waarbij de vluchtdoor zo ver als mogelijk verplaatst wordt richting de Fortgrachtbrug. Het doel is het hekwerk zodanig te verplaatsen dat er meer ruimte komt in de onderdoorgang onder de Waterlinieweg buiten het terrein van de Uithoflijn, waarbij de minimale breedte van het inspectie pad van 1,20m tussen de pijlers van het kunstwerk en het hekwerk gerespecteerd worden. De aanwezige kabelkoker mag onderdeel zijn van het inspectiepad.

Zie hieronder schets met toelichting van nieuwe eis 1515:

