

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-191
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Herijking Uithoflijn Planning (HUP)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracé Uithoflijn

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
De "Nadere Overeenkomst Traminfrastructuur vanwege Herijking Uithoflijn Planning (HUP)" betreft (o.a.) afspraken tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer over door Opdrachtgever toe te kennen kostenvergoeding en termijnsverlenging, mede naar aanleiding van de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever voor het ter beschikking stellen van werkterreinen en goederen (Leveranties) (§ 3-1, sub (b) en (c) jo. § 44 van de UAV-GC 2005). Voor het overige wordt verwezen naar de HUP (zie bijlage), zoals ondertekend op 8 juni 2018.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis

Beschrijving wijziging
Zie HUP

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

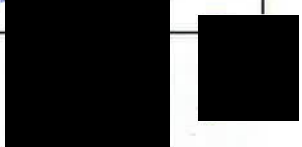
Financieel	
Bedrag:	Zie HUP
Specificatie:	Zie HUP
Betaling	Zie HUP
Ingang per	Zie HUP

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Herijking Uithoflijn Planning (HUP)	



Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU DHR. Projectdirecteur	[Redacted]	12-06-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
B. Colman	[Signature]	12-6-'18



NADERE OVEREENKOMST TRAMINFRASTRUCTUUR VANWEGE HERIJKING UITHOFLIJN
PLANNING (HUP)

Ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Utrecht, kantoorhoudende aan de Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht, correspondentieadres Postbus 80300, 3508 TH Utrecht, te dezen krachtens art. 176 van de Provinciewet en de machtiging door de commissaris van de Koning, dhr. W. van Beek, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. D.D. Straat, gedeputeerde Mobiliteit, Water, Financiën en Integraal Gebiedsprogramma, hierna te noemen: "(de) Provincie"

en

Combinatie BAM Infra b.v., BAM Infra Rail b.v. en BAM Infra Energie en Water b.v., kantoorhoudende aan de Stadionstraat 40, 4815 NG Breda, correspondentieadres Stadionstraat 40, 4815 NG Breda, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer [REDACTED] BAM Infra Nederland b.v., hierna te noemen: "BAM"

en gezamenlijk te noemen: "Partijen"

Overwegende dat,

1. op 23 december 2014 door het Bestuur Regio Utrecht de overeenkomst Traminfrastructuur Uithoflijn (hierna: "Overeenkomst") is gesloten met de Combinatie BAM Rail b.v., BAM Civiel b.v., BAM Wegen b.v., BAM Energie en Water b.v.;
2. de Wet afschaffing plusregio's per 1 januari 2015 in werking is getreden waardoor een groot aantal taken, waaronder de aanleg van de Uithoflijn, van BRU is overgegaan naar de Provincie;
3. in verband met de Wet afschaffing plusregio's BRU, de Provincie, en de combinatie BAM Rail b.v., BAM Civiel b.v., BAM Wegen b.v., BAM Energie en Water b.v. op 23 december 2014 een meerpartijenovereenkomst hebben ondertekend, waardoor de Provincie, met ingang van 1 januari 2015, de rechtsverhouding van BRU jegens voornoemde combinatie ter zake van de Overeenkomst heeft overgenomen van BRU in de zin van art 6:159 BW en in de rechten en plichten van BRU is getreden inzake de Overeenkomst;
4. BAM Infra b.v., BAM Infra Rail b.v. en BAM Infra Energie en Water b.v. sinds maart 2015 de rechtsoptvolgers onder algemene titel zijn van de eerdergenoemde combinanten;
5. Partijen ter zake van onder andere de Mijlpaaldata Realisatie gereed/Start Testbedrijf en de Acceptatie van het Werk een Nadere Overeenkomst hebben gesloten gedateerd 23 augustus 2016;

6. Partijen in OG-VTW-150 d.d. 6 juni 2017 onder andere zijn overeengekomen dat een splitsing wordt aangebracht tussen Mijlpaaldatum Realisatie gereed/Start Testbedrijf voor de tracédelen SABUTO en de tracédelen DOVT;
7. al reeds in de aanbesteding door de Provincie is aangegeven dat de Uithoflijn in een binnenstedelijke omgeving moet worden aangelegd waarbij afstemming met omliggende projecten moet plaatsvinden en dat die afstemming met name op de tracédelen DOVT noodzakelijk is omdat de Uithoflijn daar te maken heeft met meerdere aanliggende projecten langs het tracé;
8. de voortgang van Werkzaamheden van BAM voor wat betreft de tracédelen DOVT momenteel met name sterk wordt beïnvloed door het te laat ter beschikking stellen van het werk- en bouwterrein voor het oostelijke spoor van het tram- en busstation ter hoogte van de te bouwen fietsenstalling Stationsplein Oost en dat het te laat ter beschikking stellen in het kader van de Overeenkomst tot de verantwoordelijkheid en risicosfeer van de Provincie dient te worden gerekend;
9. de voortgang van Werkzaamheden van BAM voor het gehele tracé sterk wordt beïnvloed door te laat ter beschikking stellen van de Leverantie URTS en AHOB hetgeen in het kader van de Overeenkomst tot de verantwoordelijkheid en risicosfeer van de Provincie dient te worden gerekend;
10. gelet op de vertraging op tracédelen DOVT en de late Leverantie URTS en AHOB, BAM op 6 december 2017 bij de Provincie contractplanning revisie F met kenmerk UHL-PA04-PLN-11-4072 heeft ingediend en dat die door de Provincie op 22 december 2017 is geaccepteerd;
11. BAM vanwege het te laat ter beschikking stellen van het eerdergenoemde werk- en bouwterrein en de Leverantie URTS en AHOB bij de Provincie een beroep heeft gedaan op Wijziging van de Overeenkomst in combinatie met een verzoek tot kostenvergoeding en termijnsverlenging;
12. uiteindelijk is gebleken dat door oorzaken waar BAM niet voor verantwoordelijk is, het noodzakelijk is om de start van de exploitatie te verschuiven naar voorjaar 2019, met de start van een Deelexploitatie tussen halte Vaartsche Rijn en P+R De Uithof;
13. BAM ten aanzien van het proces van ontwerpen en voorbereiden van de realisatie van de tracédelen DOVT een aantal Verzoeken Tot Wijziging (hierna: "VTW" of "VTW's") aan de Provincie ter Acceptatie heeft voorgelegd, zoals vermeld in bijlage 2 van deze HUP, waarvan de realisatie past binnen de eerdergenoemde planning revisie F;
14. BAM een resultaatsverplichting heeft ten aanzien van het behalen van de Mijlpaaldatum en de planningsafspraken zoals genoemd in deze HUP, en daarvoor risicomitigerende maatregelen dient te nemen indien het halen van de Mijlpaaldatum en/of planningsafspraken in gevaar dreigt te komen of indien vertraging optreedt. Vanwege deze resultaatsverplichting zal BAM mitigerende maatregelen uitvoeren, waarvoor Provincie aan BAM een eenmalige bijdrage ter beschikking stelt;
15. in de genoemde planning revisie F door BAM extra testwerkzaamheden zijn opgenomen als gevolg van het faseren van het Testbedrijf in een Testbedrijf voor SABUTO en een Testbedrijf voor DOVT ten einde te komen tot een integraal Testbedrijf inclusief de coördinatie ten behoeve van de integratie van de Leverantie URTS en AHOB in de Traminfrastructuur;
16. BAM, gelet op de voorgaande overwegingen, en zoals reeds overeengekomen in de Overeenkomst, zich kan beroepen op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging gelet op § 3-1, sub (b) en (c) jo. § 44 van de UAV-GC 2005 waarin de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever voor het ter beschikking stellen van terreinen en goederen is omschreven;
17. BAM en Provincie, ter afwending van een mogelijke impasse, overeenstemming hebben bereikt over de verschillen van inzicht over de hoogte van de kostenvergoeding en lengte van de termijnsverlenging en afspraken in deze HUP hebben gemaakt ten aanzien van de

- toekenning van de kostenvergoeding en termijnsverlenging die het karakter hebben van een vaststellingsovereenkomst zoals bedoeld in art. 7:900 BW;
18. Partijen van mening zijn dat aanvullende VTW's de realisatie- en testwerkzaamheden kunnen verstoren, en dat Partijen de intentie uitspreken om, afgezien van de VTW's genoemd in bijlage 2 en de uitvoerings-VTW's die daar uit zullen voortvloeien, het aantal overeen te komen VTW's zoveel mogelijk te beperken. Partijen voorzien op basis van de huidige kennis geen aanvullende VTW's met planningsconsequenties;
 19. de afspraken gemaakt in deze HUP ten aanzien van de Provincie, gemeente Utrecht en nevenopdrachtnemers niet ontslaan van hun verplichtingen / inspanningen inzake hun werkzaamheden en/of het uitvoeren van mitigerende maatregelen ten behoeve van het realiseren van de mijlpalen als vastgelegd in de Stuurplanning.

Verklaren als volgt te zijn overeengekomen:

1. Definities

In deze HUP hebben de navolgende met een hoofdletter geschreven woorden de daarbij vermelde betekenis:

- a. Doorrolbaarheid betreft de situatie waarbij BAM een door de Provincie ter beschikking gesteld tramvoertuig (conform SIT-protocol) over het westelijke spoor door de tracédelen DOVT (tot voorbij km 1.1) heeft laten rollen, voortbewogen door een door Provincie ter beschikking gestelde externe krachtbron.
- b. Doorrijbaarheid betreft de situatie waarbij BAM een door Provincie ter beschikking gesteld tramvoertuig (conform SIT-protocol) over beide sporen door de tracédelen DOVT (tot voorbij km 1.1) heeft laten rijden, gevoed door de tractie- en energievoorziening van TIUHL.
- c. De Busterugklap betreft de ingebruikname van het busstation Utrecht Centraal Centrumzijde (busstation UCC) inclusief omliggende businfrastructuur met uitzondering van de ruimte die nodig is voor het tijdelijke expeditiedock nabij het chauffeursverblijf.
- d. Deelexploitatie betreft de tijdelijke exploitatie op de tracédelen SABUTO, tussen de haltes Vaartsche Rijn en P+R De Uithof waarbij gebruik wordt gemaakt van het overloopwissel op de Adama van Scheltemabaan om te kunnen omlopen.
- e. HUP betreft deze Nadere Overeenkomst Traminfrastructuur vanwege Herijking Uithoflijn Planning (HUP).
- f. Leverantie URTS en AHOB: betreft de Leverantie URTS en AHOB zoals gedefinieerd in de Overeenkomst Traminfrastructuur, waaronder in Annex VI (Verbanden met andere werken en werkzaamheden Nevenopdrachtnemers).
- g. Indirecte kosten zijn de kosten voor projectmanagement dan wel stafkosten dan wel overige indirecte kosten zoals die volgen uit de gehanteerde standaard kostenopstelling voor VTW's (zie bijlage 5)

2. Gesplitste Mijlpaaldata en boetebedragen ten gevolge van vertraging
 - a. De in OG-VTW-150 d.d. 6 juni 2017 genoemde datum voor de deeloplevering voor de realisatie van de tracédelen SABUTO wordt gewijzigd van "13 oktober 2017" in "26 juli 2018".
 - b. Aan artikel 2 lid 6 onder (b) van de Overeenkomst Traminfrastructuur d.d. 23 december 2014, zoals gewijzigd met de OG-VTW-150 d.d. 6 juni 2017 wordt toegevoegd: "De deeloplevering (van de realisatie) dient voor de tracédelen DOVT (vanaf het begin van het tracé bij de Tijdelijke eindhalte Jaarbeursplein tot aan het tracédeel S ter hoogte van kilometer 1.06, zoals weergegeven op de Contracttekeningen) geaccepteerd te zijn (conform Hoofdstuk 4 van Vraagspecificatie 02 Proceseisen) op uiterlijk 26 oktober 2018".
 - c. De uiterste datum van oplevering, zoals bedoeld in artikel 2 lid 5 van de Overeenkomst Traminfrastructuur d.d. 23 december 2014 wordt voor de tracédelen SABUTO gewijzigd in: 11 oktober 2018 en voor de tracédelen DOVT in 11 maart 2019. Voor de werkzaamheden op de tracédelen DOVT waarvoor in de contractplanning revisie F is aangegeven dat deze tussen 11 maart 2019 en 12 april 2019 zullen worden uitgevoerd, geldt als uiterste datum van oplevering 12 april 2019.
 - d. Artikel 16 lid 1 onder (a) van de Overeenkomst Traminfrastructuur d.d. 23 december 2014 komt als volgt te luiden: "(a) de in artikel 2 lid 5 van vastgelegde, en met deze HUP gewijzigde, uiterste datum van oplevering voor de tracédelen SABUTO (vanaf kilometer 1.06 tot en met het eind van het tracé in de Uithof, zoals weergegeven op de Contracttekeningen): € ██████ - voor de eerste dag overschrijding en aansluitend € ██████ - per overschreden dag vanaf 11 oktober 2018 en voor de tracédelen DOVT (vanaf het begin van het tracé bij de Tijdelijke eindhalte Jaarbeursplein tot aan het tracédeel S ter hoogte van kilometer 1.06, zoals weergegeven op de Contracttekeningen) € ██████, - voor de eerste dag overschrijding en aansluitend € ██████ - per overschreden dag vanaf 11 maart 2019. Bij de beoordeling door Provincie of voor de tracédelen DOVT op of na 11 maart 2019 sprake is van overschrijding van de uiterste datum van oplevering worden de werkzaamheden genegeerd waarvoor in de contractplanning revisie F is aangegeven dat deze tussen 11 maart 2019 en 12 april 2019 zullen worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden worden uitsluitend voor de bepaling van de overschrijding van de uiterste datum van oplevering geacht te zijn gerealiseerd vóór 11 maart 2019.
 - e. Provincie heeft het recht om delen van de realisatie van de TIUHL uit te zonderen van de verplichting van de oplevering voor de tracédelen SABUTO, zoals aangegeven in het voorgaande artikellid. Alsdan heeft BAM de verplichting om die uitgezonderde delen op een later moment in de TIUHL te integreren en indien nodig te testen ten einde Deelexplotatie mogelijk te maken, indien dat voor de oplevering van de tracédelen DOVT mogelijk is. Op grond van het bepaalde in dit artikellid heeft BAM geen recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging zoals bedoeld in de § 44 en/of § 45 van de UAV-GC 2005.
 - f. Indien bij de oplevering van de tracédelen DOVT het nog steeds niet mogelijk is gebleken om die uitgezonderde delen in de TIUHL te integreren, behoudt Provincie zich het recht voor om met BAM bij de oplevering van de tracédelen DOVT hierover nadere afspraken te maken in de zin van § 14 van de UAV-GC 2005.
3. Kostenvergoeding vertragingen
 - a. De kostenvergoeding die de Provincie aan BAM toekent vanwege de vertraging voor de tracédelen DOVT, met verleende termijnsverlenging van 3 juli 2017 naar 1 januari 2018, bedraagt éénmalig € 421.832,- (zie bijlage 4 voor de onderbouwing). Dit bedrag is inclusief opslagen voor AKWR en exclusief BTW en exclusief indexering als vastgelegd in artikel 10, en kan door BAM na ondertekening van deze HUP aan de Provincie worden gefactureerd.
 - b. De kostenvergoeding die de Provincie aan BAM toekent vanwege de vertraging voor de tracédelen DOVT, met verleende termijnsverlenging van 1 januari 2018 naar 12 april 2019,

- bedraagt éénmalig € 9.922.614,- (zie bijlage 4 voor de onderbouwing). Dit bedrag is inclusief opslagen voor AKWR en exclusief BTW en exclusief indexering als vastgelegd in artikel 10.
- c. In aansluiting op de betalingsregeling van de Overeenkomst en OG-VTW-161 d.d. 20 december 2017 kan 80% van deze kostenvergoeding worden gefactureerd (na goedkeuring door de Provincie van de bijbehorende prestatieverklaring) naar rato van de gemiddelde voortgang van de werkpakketten ten behoeve van de realisatie van de tracédelen DOVT, 5 % bij het indienen van het deelopleverdossier DOVT, 10 % bij acceptatie van het deelopleverdossier DOVT en 5 % bij het eindopleverdossier DOVT.
- d. In het bedrag onder b van dit artikel is ook een vergoeding opgenomen voor vertraging voor het geval dat SIT3 op SABUTO niet direct aansluitend op SIT2 SABUTO kan plaatsvinden. BAM kan derhalve later hiervoor geen kostenvergoeding en/of termijnsverlenging vorderen.
- e. Aangezien in de onder a en b van dit artikel genoemde bedragen een vergoeding is opgenomen voor Indirecte kosten inclusief opslagen voor AKWR, heeft BAM in de VTW's genoemd in bijlage 2 geen recht op vergoeding van Indirecte kosten en zal BAM in alle na de ondertekening van deze HUP overeen te komen VTW's geen vergoeding voor Indirecte kosten opnemen. Partijen stellen vast dat dit onverlet laat dat Provincie en/of gemeente Utrecht zich inspinnen om het opdragen van toekomstige VTW's tot het minimum te beperken.
- f. Het bedrag onder lid b betreft een éénmalige vergoeding voor Indirecte kosten ten gevolge van de termijnsverlenging par 44 UAV-GC 2005 vanaf 1 januari 2018 tot en met de feitelijke datum van oplevering van de tracédelen DOVT, behalve indien een of meer van de hieronder lid g genoemde omstandigheden zich voordoet.
- g. In dat geval heeft BAM recht op vergoeding van de werkelijk gemaakte Indirecte kosten vanaf 11 juni 2019 voor de hieronder genoemde eerste omstandigheid en vanaf 11 augustus 2019 voor de overige vier hieronder genoemde omstandigheden (genummerd 2 tot en met 5) tot aan de feitelijke datum van oplevering, mits die een gevolg zijn van omstandigheden die geheel buiten de invloedssfeer van BAM liggen:
1. vertragingen die hun oorzaak vinden in werkzaamheden van de opdrachtnemer van de Provincie aan de levering URTS (Leverantie URTS, genoemd in annex VI van de Overeenkomst);
 2. vertragingen die hun oorzaak vinden in werkzaamheden verricht door de opdrachtnemer van de gemeente Utrecht aan de Traverse stationsgebied (sloop oude traverse Utrecht Centraal, genoemd in annex VI van de Overeenkomst), inhoudende sloop- en conditioneringswerkzaamheden aan de traverse binnen de systeemgrenzen van TIUHL en daarbij horende fundering;
 3. vertragingen die hun oorzaak vinden in bouwwerkzaamheden verricht door de opdrachtnemer van de gemeente Utrecht aan de Wand SPO (Stationsplein Oost, genoemd in annex VI van de Overeenkomst);
 4. vertragingen die hun oorzaak vinden in werkzaamheden verricht door de opdrachtnemer van ProRail aan de middenwand van de Leidseveertunnel; en
 5. vertragingen die hun oorzaak vinden in aanvullende werkzaamheden van BAM vanwege de bodemgesteldheid en afstemming op de bodemgesteldheid conform § 13 UAV-GC 2005 ter hoogte van de pendelconstructie voor het oostelijk spoor, voor zover deze aanvullende werkzaamheden hun oorzaak vinden in het door de Provincie verstrekte uitvoeringsontwerp.

4. Bijdrage mitigerende maatregelen
 - a. Vanwege de risico's die de contractplanning revisie F kunnen beïnvloeden betaalt de Provincie een éénmalige bijdrage aan mitigerende maatregelen ter beschikking van € 4.100.000,-.
 - b. BAM zal, ongeacht de hoogte van de in artikellid a genoemde bijdrage, alle benodigde maatregelen nemen indien risico's optreden of dreigen op te treden die het halen van de Mijlpaaldata genoemd in artikel 2 lid d alsook de planningsafspraken van artikel 7 van deze HUP bedreigen. De maatregelen betreffen alle werkzaamheden van BAM die nodig zijn om planningsafspraken en de resultaatsverplichtingen ten aanzien van de Mijlpaaldata te halen en omvatten onder andere zowel preventieve als correctieve maatregelen om de TIUHL te realiseren volgens de Overeenkomst.
 - c. Indien een risico, zoals bedoeld in het voorgaande artikellid, optreedt, dreigt op te treden, of bekend wordt bij BAM, dan wel door Provincie bekend wordt gemaakt aan BAM, stelt BAM met bekwame spoed een mitigeringsplan op met mitigerende maatregelen waarbij wordt aangetoond dat de Mijlpaaldata en de planningsafspraken genoemd in het voorgaande artikellid kunnen worden gerealiseerd.
 - d. De risico's betreffen alle risico's, die zowel binnen de invloedssfeer van BAM als de Provincie liggen alsook buiten de invloedssfeer van BAM als de Provincie liggen. Het voorliggende bedrag omvat eveneens de eventuele beroepen op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging als bedoeld in §44 van de UAV-GC 2005 alsook de Indirecte kosten en opslagen voor AKWR. Gelet hierop verklaart BAM, onverlet het bepaalde in art. 3 lid g, na ondertekening van deze overeenkomst geen beroep meer te zullen doen op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging dan wel Indirecte kosten en opslagen AKWR daarover. Indien het optreden van deze risico's leidt tot een aan BAM verwijtbare vertraging van de uiterste datum van oplevering van de tracédelen DOVT, zoals beschreven in art. 2 lid c, wordt dit toegerekend aan BAM en is bepalend of een boete kan worden opgelegd zoals bedoeld in art. 16 lid 1 van de Overeenkomst. Met verwijtbaar wordt bijvoorbeeld bedoeld het niet treffen van mogelijk mitigerende maatregelen om de uiterste datum van oplevering van de tracédelen DOVT te behalen.
 - e. Deze bijdrage kan door BAM, in vier tranches aan de Provincie worden gefactureerd, de eerste tranche van € 1.025.000,= op het moment van ondertekening van de HUP, de tweede tranche van € 1.025.000,= op het moment dat op tracédelen DOVT sprake is van Doorrolbaarheid, de derde tranche van € 1.025.000,= op het moment dat op tracédelen DOVT sprake is van Doorrijdbaarheid en de vierde tranche van € 1.025.000,= bij feitelijke datum van oplevering DOVT.
5. SABUTO
 - a. De faseovergang realisatie SABUTO gereed-Start Testbedrijf SABUTO (conform OG-VTW-150), zoals beschreven in onder andere paragraaf 4.2.3. van de VS02 heeft nog niet plaatsgevonden. Partijen komen voor deze faseovergang als nieuwe Mijlpaaldatum 26 juli 2018 overeen (indiening Deelopleverdossiers op 12 juli 2018, zijnde 28 dagen voor aanvang SIT-3 SABUTO op 9 augustus 2018, inclusief een termijn van 14 dagen voor acceptatie). De Deelopleverdossiers C1 en C4 dienen op uiterlijk 26 juli 2018 te zijn geaccepteerd.
 - b. Partijen stellen tevens vast dat het nog niet kunnen Accepteren van genoemde faseovergang op het moment van ondertekenen van de HUP is toe te rekenen aan beide Partijen, waardoor Partijen overeenkomen dat BAM voor die periode geen recht heeft op kostenvergoeding

conform §44 van de UAV-GC 2005 en dat de Provincie voor die periode niet gerechtigd is om de boete conform artikel 16 van de Overeenkomst op te leggen.

- c. Partijen komen overeen dat BAM de tracédelen SABUTO separaat van en eerder dan de tracédelen DOVT oplevert, in de zin van aanvaarding van het Werk zoals bedoeld in art. 2 lid 5 van de Overeenkomst en § 24 van de UAV-GC 2005. De eventuele meerkosten voor deze gefaseerde aanvaarding, zoals testen (Bijlage 3) en het veilig afschermen van de tracédelen DOVT, zijn begrepen in de vergoeding genoemd in artikel 3 lid b.
6. Planningsafspraken
- a. BAM heeft de mogelijkheid om haar contractplanning, thans revisie F, te herzien en een andere contractplanning opnieuw conform de bepalingen van de Overeenkomst en zoals opgenomen in § 23 van de UAV-GC 2005, ter Acceptatie in te dienen. De Provincie zal een nieuwe contractplanning niet op onredelijke gronden weigeren te Accepteren. In een nieuwe contractplanning dienen in elk geval de in dit artikel genoemde planningsafspraken ongewijzigd te zijn opgenomen.
 - b. De Doorrolbaarheid vindt plaats ten behoeve van SIT-3 SABUTO. De Doorrolbaarheid zal 's nachts en in de weekenden plaatsvinden (enkele keren per maand, met gemiddeld 7 tramvoertuigen per keer) over het werkterrein van BAM, waarbij BAM dit moet faciliteren en een veilige doorgang door haar werkterrein alsmede langs de TIUHL-objecten binnen deeltracé D, dient te borgen. Provincie zal zorgdragen voor de tramvoertuigen, trambestuurders en op de SUNIJlijn voor de eventueel noodzakelijke toestemmingen en de verkeersveiligheid inclusief de hiervoor te treffen maatregelen. De Doorrolbaarheid via het westelijke spoor van de tracédelen DOVT dient uiterlijk op 9 augustus 2018 door BAM te zijn gerealiseerd en daarna te worden gehandhaafd.
 - c. De Doorrijbaarheid vindt plaats ten behoeve van de proeven tijdens het Proefbedrijf SABUTO en de Deelexploitatie. De Doorrijbaarheid zal 's nachts en in de weekenden plaatsvinden (enkele keren per week met gemiddeld 7 tramvoertuigen per keer), over het werkterrein van BAM, waarbij BAM dit moet faciliteren en een veilige doorgang door haar werkterrein alsmede langs de TIUHL-objecten binnen deeltracé D, dient te borgen. Provincie zal zorgdragen voor de tramvoertuigen, trambestuurders en op de SUNIJlijn voor de eventueel noodzakelijke toestemmingen en de verkeersveiligheid inclusief de hiervoor te treffen maatregelen. De Doorrijbaarheid via beide sporen van de tracédelen DOVT dient uiterlijk op 13 november 2018 door BAM te zijn gerealiseerd en daarna te worden gehandhaafd.
 - d. Voor de Busterugklap dienen alle realisatiewerkzaamheden (exclusief testbedrijf) conform de Overeenkomst op tracédeel OVT te zijn afgerond, met uitzondering van die werkzaamheden die samenhangen met het na de Busterugklap verwijderen van het tijdelijke expeditiedock en toegangsroute. De werkzaamheden conform de Overeenkomst moeten zodanig door BAM worden gerealiseerd dat de Busterugklap uiterlijk op 9 december 2018 kan plaatsvinden. De Busterugklap dient te worden beschouwd als een vervroegde ingebruikneming conform § 26 UAV-GC 2005, zonder dat BAM recht heeft op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging als gevolg van deze vervroegde ingebruikneming zoals bedoeld in de betreffende bepalingen in de UAV-GC 2005.
 - e. Ten behoeve van de Deelexploitatie zijn enkele nachten per week "wisselritten" nodig door de tracédelen DOVT, om gemiddeld 2 keer 7 voertuigen per week te kunnen wisselen. De werkzaamheden dienen zodanig door BAM te worden gerealiseerd dat de start van de Deelexploitatie uiterlijk op 28 februari 2019 kan plaatsvinden.
 - f. Alle werkzaamheden in het kader van de Overeenkomst en HUP moeten zodanig door BAM te worden gerealiseerd dat de start van de volledige exploitatie tussen tramstation Utrecht Centraal Centrumzijde en P+R De Uithof op 12 juli 2019 kan plaatsvinden.

7. **Wijzigingen**
 - a. Voor het ontwerp en realisatie van aanvullende werkzaamheden kunnen Partijen VTW's overeenkomen die deze werkzaamheden beschrijven. Partijen zullen het aantal VTW's, afgezien van de VTW's genoemd in bijlage 2 en de uitvoerings-VTW's die daar uit zullen voortvloeien, zoveel mogelijk beperken teneinde de risico's voor de planning zoveel mogelijk te beheersen.
 - b. De directe kosten van in behandeling zijnde en nieuwe VTW's zullen, nadat Partijen hierover overeenstemming hebben bereikt, door de Provincie aan BAM worden vergoed.
 - c. Alle Indirecte kosten die verband houden met de in het bovengenoemde lid genoemde VTW's worden vanaf 1 januari 2018 geacht te zijn opgenomen in de vergoeding van artikel 3 lid b.
 - d. Indien in VTW's die zijn overeengekomen tussen 1 januari 2018 en de datum van ondertekening van deze HUP Indirecte kosten zijn berekend, zullen deze door BAM aan Provincie worden terugbetaald.
 - e. De gevolgen voor de planning van nog overeen te komen VTW's, waaronder die zijn opgenomen in bijlage 2, worden geacht te zijn opgenomen in de genoemde contractplanning revisie F en hebben geen gevolg voor de realisatie van de Mijlpaaldata zoals genoemd in de Overeenkomst en deze HUP.
8. **Medewerking BAM aan Leveranties**

BAM zal de Leveranties URTS en AHOB binnen de betreffende Mijlpaaldata in het Werk integreren, onverlet het daaromtrent bepaalde in de Overeenkomst.
9. **Deelexploitatie Vaartsche Rijn- P+R De Uithof**

BAM zal medewerking verlenen aan de Deelexploitatie.
10. Alle bedragen genoemd in deze HUP komen niet voor indexering in aanmerking met uitzondering van de personele kosten. De personele kosten die onderdeel uitmaken van de bedragen genoemd in artikel 3 lid a en 3 lid b worden geïndexeerd conform de GWW index 4212, categorie Boven- en ondergrondse spoorwegen, met als peildatum oktober 2014 en indexering vanaf 1 januari 2017.
11. Betalingen van de in deze HUP genoemde bedragen worden betaald binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur, waarbij de Provincie in de praktijk streeft naar een betaaltermijn van 14 dagen.
12. Partijen beschouwen de in deze HUP gemaakte afspraken als een vaststellingsovereenkomst zoals bedoeld in art. 7:900 BW en verlenen elkaar terzake over en weer finale kwijting.
13. Deze HUP treedt met terugwerkende kracht in werking op 1 januari 2018.
14. Deze HUP, inclusief Bijlagen betreft een Wijziging van de Overeenkomst, waarin alle gevolgen van de HUP zijn opgenomen, inclusief kostenvergoeding en/of termijnsverlenging.
15. De volgende bijlagen maken integraal en onlosmakelijk deel uit van deze HUP. In het geval van strijdigheid tussen de HUP en de Bijlagen prevaleert de HUP boven de Bijlagen.

Bijlagen:

1. Planning (Tijd Weg Diagram UHL-PA04-PLN-11-4072 revisie F d.d. 6 december 2017)
2. Lijst met VTW's (Definitief overzicht VTW's UO rev C d.d. 22-11-2017)
3. Testen DOVT en Integraliteit
4. Kostenonderbouwingen
5. Format VTW kostenopstelling Indirecte kosten


Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

op 8-6-2018 te Utrecht

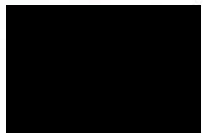
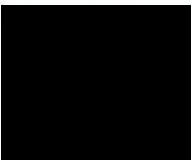


drs. D.D. Straat
Gedeputeerde

op 6-6-2018 te Ganda



BAM Infra Nederland b.v.



notitie

Onderwerp: Bijlage 3: Scopelijst Testbedrijf
 Opsteller: XXXXXXXXXX
 Versie: 1.0
 Datum: 30 november 2017



Deze bijlage beschrijft de scope splitsing van het Testbedrijf. De testprotocollen worden zijn toegevoegd aan 4 delen van het Testbedrijf

1. **Testbedrijf SABUTO**
 Testbedrijf SABUTO bestaat uit de onderdelen SIT-1, SIT-2 en SIT-3. Dit zijn de testen die plaatsvinden op het deel SABUTO. Door de deelexploitatie op SABUTO dienen er een aantal testprotocollen aanvullend uitgevoerd te worden op SABUTO.
2. **Scope Bombardier & Vialis SIT-1 en SIT-2**
 Voor de trambeveiliging (Bombardier) en AHOB (Vialis) is een separate testfase opgenomen in de planning. De testprotocollen op basis van een steekproef worden uitgevoerd voor alle wisselcomplexen en trambeveiligingssystemen als risicobeheersmaatregel.
3. **Testbedrijf DOVT**
 Testbedrijf DOVT bestaat uit de onderdelen SIT-1, SIT-2 en SIT-3 op de tracédelen D & OVT. Voor een aantal van deze testen wordt ook de aanliggende traminfrastructuur van de SUNIJ lijn en de Uithoflijn mee genomen om een representatieve situatie te testen. Dit geldt o.a. voor de kortsluitproeven en groepentest en de testen op baanvaknelheid.
4. **Integraliteitstesten**
 Door de opsplitsing van het Testbedrijf zijn er een beperkt aantal integrale testen die, na afronding van de werkzaamheden in DOVT, uitgevoerd moeten worden over de gehele Uithoflijn.

In de onderstaande tabel is aangegeven voor de testprotocollen in welk deel ze getest worden.

Bijlage 3

Datum en versie
Opstellers

Scopelijst Testbedrijf

30-11-2017 versie 1.0
[REDACTED] (BAM-CUU)
[REDACTED] (POUHL)

Fase	Protocol	Titel	SABUTO	Scope Bombardier & Vialis SIT-1 & SIT-2 SABUTO	DOVT	Gehele Uithoflijn	Opmerking
SIT0	UHL-SIT0-TP-7-2188	Gelijktijdige rijwegen	X	X	X		
SIT0	UHL-SIT0-TP-7-2192	UPS uitval VRI	X				
SIT0	UHL-SIT0-TP-7-2194	Uitval UPS UCC P+R	X		X		
SIT0	UHL-SIT0-TP-7-2265	Test interlocking wisselcomplex P+R	X	X	X		Wijziging: Als risicobeheersmaatregel wordt dit testpro voor alle Bombardier installaties
SIT0	UHL-SIT0-TP-7-2305	Test I/O lijsten onderstations	X		X		
SIT0	UHL-SIT0-TP-7-2360	Test openrijbaarheid wissels P+R met een hydraulische pers	X	X	X		Wijziging: Als risicobeheersmaatregel wordt deze test voor wisselcomplexen uitgevoerd
SIT0	UHL-SIT0-TP-7-809	Test Profiel Vrije Ruimte	X		X		
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-2349	Test redundantie datanetwerk	X			X	Wijziging: Voor deexploitatie wordt deze ook uitgevoerd voor SABUTO
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-2984	Test zwerfstrommeting spoor van halte WKZ tot onderdoorgang U-weg	X				
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-2155	Wissels en verwarming in OCC	X	X	X		
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-2174	TWLS in OCC	X	X	X		
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-2186	Toegangspoorten	X		X		
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-2198	Samengebruik bussen	X		X		
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-2205	Medegebruik hulpdiensten	X		X		
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-829	Test Tractievoeding (groepentest, kortsluitproef)	X		X		
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-836	Informatiesystemen toegang onderstations	X		X		
SIT1	UHL-SIT1-TP-7-2838	Test kabelruimte onderstation	X		X		
SIT1	OG-VTW-107.2	Kortsluiting in bovengrondse sectioneringskast	X				
SIT1	OG-VTW-91.2	Kortsluiting in ondergrondse sectioneringskast	X				
SIT1	VTW-ON-33.3	Testen VLD-O in SIT-1	X				
SIT1	Nieuwe VTW	Integratie trambeveiliging AHOB		X			
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-1026	Test op baanvaksnelheid met beladen tram	X		X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-1395	Tractie bovenleiding	X		X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2973	Test EMC emissies met één CAF Urbos 100 tram als statische belasting	X				
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2158	Toegang PenR en posities	X				
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2267	Test VRI regelingen, wisselaansturing en tram detectie	X	X	X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2275	Test stroomafname en recuperatie met enkele beladen tram	X				
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2277	Test Aanraakspanningen rail to earth	X				
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2288	Test assentellers inclusief assenteller reset	X	X	X		Wijziging: Als risicobeheersmaatregel wordt deze test voor alle Bombardier installaties
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2295	Test remproeven op kritische locaties	X		X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2298	Test werking AHOB		X			
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2310	Test zandverdeling en smeerinstallaties	X			X	Wijziging: Voor deexploitatie wordt deze ook uitgevoerd voor SABUTO
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2358	Test openrijbaarheid wissels met een rijdende tram (stapvoets)	X	X	X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2363	Processen opgestelde tramvoertuigen op P+R	X				
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2367	Test communicatie- en informatiesystemen	X		X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-842	Test Zichtlijnen en VRI koppeling	X		X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-931	Test op baanvaksnelheid met lege tram	X		X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-932	Schouwwrit met metingen ten opzichte van haltes	X		X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2836	Test schouwwrit met beladen tram	X		X		
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-2837	Test toegankelijkheid haltes	X		X		

Fase	Protocol	Titel	SABUTO	Scope Bombardier & Vielis SIT-1 & SIT-2 SABUTO	DOVT	Gehele Uithoflijn	Opmerking
SIT2	UHL-SIT2-TP-7-3094	Test EMC emissie statisch en dynamisch CBOI en Kruytgebouw	X				
SIT2	VTW-OG-174	Test met UNIMOG	X		X		
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-1025	Test op baanvaknelheid met lege gekoppelde tram	X		X		
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-1027	Test op baanvaknelheid met beladen gekoppelde tram	X		X		
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-1396	Compatibiliteit Sectiescheider Pantograaf met gekoppelde tram	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-1512	EMC emissies met twee gekoppelde trams	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2271	Test uitval onderstation met rijdende trams met belading	X				De N-1 situatie die getest wordt is de OS Sorbonnelaan. Dit heeft impact tot OS Bleekstraat. OS Stationsgebied hoeft niet gereed te zijn om deze test representatief uit te voeren.
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2273	Test stroomafname en recuperatie met gekoppelde trams	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2279	Test Aanraakspanningen rail to earth	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2283	Continue geluidsmetingen onderstation Bleekstraat tijdens SIT3 t/m proefbedrijf	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2286	Test assentellers en controle profiel vrij staan tram rond wissels	X		X		
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2292	Test meerdere gelijktijdige aanvragen wisselaansturing vanuit trams	X		X		
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2300	Stresstest werking AHOB met gekoppelde tram	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2334	Test geluid en trillingen met beladen gekoppelde tram	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2365	Zichtlijnen en looproutes P+R met gekoppelde tramvoertuigen	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2369	Test communicatie- en informatiesystemen met meerdere trams	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2372	Test CCTV, camera's en monitoringsystemen met gekoppelde tram	X		X		Verplaatst naar proefbedrijf middels AFW-1660
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-930	Schouwrit met gekoppelde trams	X		X		
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2834	Test geluid en trillingen met lege gekoppelde tram	X				
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2898	Test innemen wissels einde SIT3	X		X		
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2891	Test integratie SUNIJ-Uithoflijn			X		
SIT3	VTW-ON-33.3	Aanspreken VLD-O met optrekkende tram(s)	X				
SIT3	Nieuwe VTW	Haalbaarheid rijtijd UCC - P+R & TEJ - UCC				X	
SIT3	UHL-SIT3-TP-7-2839	Test van hydranten en opstelruimte	X				

Bijlage 4: Kostenonderbouwingen

Onderbouwing kostenvergoeding vertraging DOVT 3 juli 2017 tot 1 januari 2018 (art. 3 lid a)

De kostenvergoeding vanwege de vertraging op de tracédelen DOVT in de periode 3 juli 2017 tot en met 31 december 2017 in gevolge art. 3 lid a wordt gegeven voor onder andere de volgende onderstaande werkzaamheden en oorzaken. Dit betreft.

- Vertraging ontwerpteam;
- Extra inzet ontwerpteam;
- Huisvestingskosten.

Onderbouwing kostenvergoeding vertraging DOVT 1 januari 2018 tot 11 maart 2019 (art. 3 lid b)

De kostenvergoeding vanwege de vertraging op de tracédelen DOVT in de periode 1 januari 2018 tot en met 12 april 2019 in gevolge art. 3 lid b wordt gegeven voor onder andere de volgende onderstaande werkzaamheden en oorzaken. Dit betreft een niet-limitatieve lijst.

- Projectmanagement en staffuncties gedurende genoemde periode;
- Tijdelijk Beheer en Onderhoud gedurende genoemde periode;
- Demobilisaties en mobilisaties in verband met onderbreking van de werkzaamheden als gevolg van het tijdelijk niet beschikbaar zijn werk- en/of bouwterreinen;
- Ondersteuning ten behoeve van Doorrolbaarheid;
- Ondersteuning ten behoeve van Doorrijdbaarheid;
- Ondersteuning bij het Proefbedrijf Deeexploitatie;
- Ondersteuning bij de Deeexploitatie;
- Inefficiëncy als gevolg van het opleveren in twee delen (SABUTO, DOVT/Integraal);
- Inefficiëncy als gevolg van het Testbedrijf dat niet in 3 maar in 8 delen moet plaatsvinden, vanwege de splitsing van het Testbedrijf in SABUTO en DOVT/Integraal, en de Leveranties URTS en AHOB;
- Inefficiëncy als gevolg van het uitvoeren van het Testbedrijf in DOVT tegelijkertijd met (Proefbedrijf van) Deeexploitatie.

Bijlage 5: Format VTW-kostenopstelling Indirecte kosten

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)			
1	Eenmalige kosten		
2	Indirecte uitvoeringskosten		
3	Overige indirecte kosten		
	Projectdirecteur		
	Integraal technisch manager		
	Deelprojectleider		
	Veiligheidsmanager		
	RAMS-manager		
	Safety Engineer		
	K&L-coördinator		
	Projectcontroller		
	Contractmanager		
	Kostendeskundige		
	VTW-coördinator		
	Werkenadministrateur		
	Projectsecretaresse		
	Inkoopmanager		
	Inkoper		
	Omgevingsmanager		
	BLVC-coördinator		
	Verkeersmanager		
	Manager Procesbeheersing		
	Systems engineer		
	QA/QC-coördinator		
	Documentcontroller		
	Risico Coördinator		
	Coördinator werken derden		
	V&G coördinator ontwerp		
	Bodem en grondstromen deskundige		
	Voorbereiding		
	Deelprojectleider		
	Integraal planner		
	Vergunningen coördinator		
	Hoofd Maatvoering		
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		
	Projectorganisator K&L / Systemen		
	Projectleider IT		
	Werkvoorbereider		
	Keuringscoördinator		
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		
	Test-Integratiemanager/aannemerscoördinatie		
	Uitvoering		
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		
	Gebiedsconciërge		
	Hoofduitvoerder Rail		
	Hoofduitvoerder Wegen		
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		
	Uitvoerder		
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		
	Maatvoerder		
	Totaal indirecte kosten		