

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramveersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
<b>VTW nr.:</b>	OG-VTW-198 rev C
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Eerste overbrengingsritten tbv SIT-2 (her testen) en SIT-3 SABUTO
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	Definitief
<b>Type wijziging</b>	wijziging t.o.v. contract
<b>Tracédeel</b>	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>In de fase 'doorrolbaar' worden in meerdere nachten trams overgebracht van de remise in Nieuwegein naar de P+R De Uithof en ook weer terug. Deze trams zijn nodig voor de her testen van SIT-2 en SIT-3, beide van SABUTO.</p> <p>In deze fase worden enkele extra werkzaamheden aan Opdrachtnemer gevraagd, deze werkzaamheden zijn opgenomen in deze VTW. Dit betreft werkzaamheden voor het verwijderen/ terugbouwen van hekken, stootjuk en container, onderstoppen van spoorstaven en de bijdrage aan het feestelijke moment in het chauffeursverblijf gedurende de eerste nacht.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
<p>1. Opdrachtnemer wordt gevraagd aanvullende werkzaamheden uit te voeren in de eerste overbrengingsrit in de nacht van 30 op 31 juli 2018 en indien nodig in de reser venacht van 1 op 2 augustus 2018.</p> <p>Uitgangspunten: Deze werkzaamheden worden uitgevoerd onder toezicht van Strukton, de PCA van de SUNIJ-lijn. Opdrachtgever heeft een buitendienststelling aangevraagd van spoor 1 van de SUNIJ-lijn. De dienstregeling van de SUNIJ-lijn en de bussen mag niet gehinderd worden bij de werkzaamheden.</p> <p>Dit betreft de volgende werkzaamheden:</p>	2018-07-27	
<p>1a. Opdrachtnemer maakt voorafgaan aan de werkzaamheden een nul-opname van de huidige positie van de hekken, de containers en het stootjuk, zodat deze op dezelfde posities teruggeplaatst kunnen worden.</p> <p>Hierbij wordt tevens gecontroleerd of de container achter spoor 2 niet in het PVR van spoor 1 staat.</p>	2018-07-27	
<p>1b. Opdrachtnemer verwijdert de hekken achter spoor 1, inclusief de aarding van de hekken.</p>	2018-07-27	
<p>1c. Opdrachtnemer verplaatst de container met bigbags achter spoor 1, zodanig dat deze niet meer in het PVR staat. Indien de bigbags kapot gaan worden deze vervangen door nieuwe</p>	2018-07-27	

bigbags. Voordat de container wordt verplaatst moet de aarding verwijderd worden. Toelichting: voor het verplaatsen en terugzetten van de container heeft Opdrachtgever een spanningloosstelling aangevraagd. Het benodigde veiligheidspersoneel is hiervoor aanwezig.		
1d. Opdrachtnemer verwijdert het stootjuk van spoor 1. In de bijlage is een instructie toegevoegd. Toelichting: deze is 13 juli 2018 demontabel gemaakt door Strukton, deze werkzaamheden zijn tevens in de bijlage beschreven.	2018-07-27	
1e. Opdrachtnemer maakt het spoor onder de container schoon.	2018-07-27	
1f. Opdrachtnemer verwijdert de houten plank tussen de spoorstaven van de SUNIJ-lijn en de Uithoflijn en onderstept vervolgens de spoorstaven met hout zodat de CAF-trams er veilig overheen kunnen rollen. Toelichting: het ondersteppen van de spoorstaven is enkel de eerste nacht, 30 op 31 juli, benodigd.	2018-07-27	
1g. Nadat de trams zijn overgebracht naar de Uithoflijn wordt een overkapping (houten constructie) aangebracht van de houten plank tussen de spoorstaven en de uitsparingen. Toelichting: Deze overkapping dient vervuiling van de overgang en de uitsparingen te verminderen. Daarnaast is het een extra veiligheidsmaatregelen om te voorkomen van ongelukken door het potentiaalverschil tussen beide systemen.	2018-07-27	
1h. Nadat de trams zijn overgebracht naar de Uithoflijn wordt het stootjuk, de container en de hekken weer teruggeplaatst op de posities zoals ze zijn aangetroffen voor start werkzaamheden. Ook wordt de houten plank tussen de spoorstaven van de SUNIJ-lijn en de Uithoflijn weer teruggeplaatst. De aarding van de hekken en de container wordt weer aangebracht.	2018-07-27	
2. Opdrachtgever organiseert een feestelijk moment in het chauffeursverblijf tijdens de eerste overbrengingsrit. Dit feestelijk moment vindt plaats op dinsdag 31 juli van 1.00-3.00u. Opdrachtnemer wordt gevraagd een bijdrage te leveren aan dit feestelijk moment.  Dit betreft de volgende werkzaamheden:	2018-07-27	
2a. Opdrachtnemer wast maandag 30 juli de ramen van het chauffeursverblijf aan de buitenzijde, zowel de ramen aan de kant van de trambaan als de ramen op het bordes.	2018-07-27	
2b. Opdrachtnemer hangt maandag 30 juli een rood-witlint op en verlicht deze met een bouwlamp. De positie is weergegeven in de bijlage.	2018-07-27	
2c. Opdrachtnemer zet maandag 30 juli een dranghek neer op het bordes van het chauffeursverblijf.	2018-07-27	

#### Beschrijving wijziging

Zie bovengenoemde eisen. Eisen worden niet separaat geverifieerd in relaties.

#### Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Techniek – Bouwkosten		niet geparafeerd	2018-07-27
Techniek – Spoor/baan		niet geparafeerd	2018-07-27
Raakvlakken – Testbedrijf		niet geparafeerd	2018-07-27
Omgeving/BLVC – Stationsgebied		niet geparafeerd	2018-07-27

#### Financieel

<b>Bedrag:</b>	€ 2.526,00
<b>Specificatie:</b>	OG-VTW-198 prijsaanbieding d.d. 30-10-2018
<b>Betaling</b>	Na acceptatie van de VTW
	De verkeersregelaars zijn uit deze aanbieding gehaald en worden indien van toepassing meegenomen in de verkeersregelaars VTW → Die zal POUHL als wijziging beoordelen

#### Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
Positie roodwitlint en bouwlamp	Positie roodwitlint en bouwlamp	Versie 24-7-2018
Werkzaamheden stootjuk spoor 1 tbv overbrengingsritten	Werkzaamheden stootjuk spoor 1 tbv overbrengingsritten	Versie 27-7-2018

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	30-10-2018

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
M. Denders	[Signature]	1/11/18

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn  
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht  
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Werkzaamheden ten behoeve doorrolbaarheid

30-10-2018

Prijsaanbieding rev C

OG-VTW- 198



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten	%	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€		
2.3	Winst	%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€		+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	2.526,00	

Werkzaamheden ten behoeve doorrolbaarheid

OG-VTW- 198

30-10-2018

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Aant	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
	<i>Werkzaamheden tbv doorrolbaarheid D-OVT</i>					
1	<b>30/07 - 31/07 (tram 1 en 2 )</b>					
	Verkeersregelaars 23 st			€		
	PRL		uur	€		
	VOP		uur	€		
	Ramen wassen Chauffeursverblijf OVT		keer	€		
	Waterwagen tbv smering krappe bogen in tramspoor nachtwerk		uur	€		
	<b>Opnemen en terugplaatsen stootjuk en container</b>					
	Mobiele kraan		uur	€		
	Vakman wegenbouw		uur	€		
	<b>Diverse klein materiaal Nihil</b>					
	Drang hek		st	€		
	Verichting		st	€		
	Big Bags		st	€		
	Bouwlamp en lint		st	€		
	Bladblazer		keer	€		
2	<b>Kosten niet gebruikte reservenacht 06/08 op 07/08 ivm annuleringstermijn</b>					
	Verkeersregelaars		uur	€		
	PRL		uur	€		
	VOP		uur	€		
3	<b>08/08 - 09/08 ( Tram 3,4 en 5)</b>					
	Verkeersregelaars 23 st		uur	€		
	Waterwagen tbv smering krappe bogen in tramspoor nachtwerk		uur	€		
	PRL		uur	€		
	VOP		uur	€		
		subtotaal			€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	+
	<b>Totaal directe kosten uitvoering</b>				€	