

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-199 rev B
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanpassen bushalte UCC
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	in concept ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	Contractdocument Annexen	
OVK-002-2013-BRU-02-VS1	Vraagspecificatie 01 - Technische Eisen Traminfrastructuur Uithoflijn	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Een van de Leveranties uit de Overeenkomst Traminfrastructuur is de levering van het haltemeubilair op de gecombineerde bus-/tramhalte Utrecht Centraal Centrumzijde (CUU) door ProRail. Conform contract (annex VI) levert Oprachtgever het meubilair en wordt dit geplaatst door ON. Inmiddels is met Oprachtnemer afgestemd dat ProRail (de leverancier) dit haltemeubilair ook plaatst en dat Oprachtnemer deze werkzaamheden coördineert.</p> <p>In samenwerking met de provincie Utrecht en Qbuzz is POUHL het ontwerp van het haltemeubilair van ProRail aan het optimaliseren. Hieruit komen een aantal ontwerpissues naar voren die voor kleine wijzigingen vragen aan het ontwerp van Oprachtnemer.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_00868	Geleide- en beveiligingslijnen, toegankelijk zijn voor reizigers, geleidelijnen tramperron	De Haltes van TIUHL dienen te zijn voorzien van een obstakelvrije route gemarkeerd met een geleidelijn voor blinden en slechtzienden conform CROW richtlijn 233.	contracteis - functioneel	212	geleide- en beveiligingslijnen
SE_00386	Halte, faciliteren vervoersbewijs voorzieningen, TVM	TIUHL dient op de halte UCC en op de halte UMC voorzien te zijn van een Ticket Vending Machine (TVM).	contracteis - functioneel	200	halte
SE_01375	Halte, vormgeving, halte UCC	De objecten op en rond de tram-/bushalte UCC dienen te worden gerealiseerd conform het 'Vormgevingsdocument halte UCC'.	contracteis - vormgeving aspect	200	halte
SE_01682	Perronoutillage tram, vormgeving, huisstijl ProRail	De perronoutillage op halte UCC dient uitgevoerd te worden conform de ProRail huisstijl Wijziging eis Halte Vaartsche Rijn: a. De perronoutillage op de halte Vaartsche Rijn dient uitgevoerd te worden conform de andere haltes langs de Uithoflijn, rekening houdend met de reserveringen die gemaakt zijn in de onderbouw (op basis van het ontwerp 2. DO Tekening Vaartsche Rijn.pdf) b. De kleurstelling van de perronoutillage op	contracteis - vormgeving aspect	220	perronoutillage tram

		halte Vaartsche Rijn is conform de haltes op De Uithof (zie de VS01 en OG-VTW-010).			
SE_00401	TVM - Ticket vending machine, faciliteren vervoersbewijs voorzieningen, aansluiten OCC	De TVM's van TIUHL dienen functioneel en technisch te worden geplaatst en aangesloten op de systemen van de OCC conform de voorschriften van de Verplichte Leverancier.	contracteis - functioneel	234	TVM (Ticketing Vending machine)

Voorstel eistekst

Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
Geen		

Beschrijving wijziging

Uitvoering van deze Wijziging op basis van onderstaande omschrijving. Via deze VTW worden zowel de (mogelijke) ontwerpaanpassingen en de uitvoeringskosten verrekend

1. In tegenstelling tot wat in Annex VI.C en VS01 eis SE_01682 staat wordt het haltemeubilair van ProRail ook door ProRail geplaatst, dit hoeft Opdrachtnemer dus niet te doen. Dit moet worden verrekend als minderwerk.	2018-08-24	
2. Opdrachtnemer past de geleidelijnen aan ter plaatse van het uiteinde (noordzijde) van bushalte UCC. Het ontwerp hiervoor is toegevoegd in de bijlage.	2018-08-24	
3. Opdrachtnemer verplaatst de TVM van de positie naast de roltrap naar de tramhalte naar de onderzijde van de vaste trap naar de bushalte. De verplaatsing is inclusief bekabeling van de TVM (conform SE_00401) en aanpassing van de geleidelijnen. De exacte locatie en ontwerp geleidelijnen is weergegeven in de bijlage. Toelichting: de afmetingen van de TVM zijn: Hoogte: 1870 mm Breedte: 900 mm Diepte: 555 mm	2018-08-24	
4. Opdrachtnemer voorziet in een extra aansluiting voor een statisch reisinformatiepaneel naast de TVM. Het statisch reisinformatiepaneel zelf is onderdeel van de Leverantie.	2018-08-24	
5. Opdrachtnemer verplaatst de aansluiting van de statische reisinformatiepanelen naast de roltrap naar de tramhalte (beide kanten) naar één positie achter de roltrap. De exacte locatie is weergegeven in de bijlage.	2018-08-24	

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
Techniek – Kabels en Leidingen		niet geparafeerd	2018-08-24
Techniek – Bouwkosten		niet geparafeerd	2018-08-24

Financieel

Bedrag:	€ 1.272,23
Specificatie:	OG-VTW-199 prijsaanbieding d.d. 13-12-2018
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Ingang per	VTW gaat mee in de lopende werkzaamheden, eisen worden niet geverifieerd in relatie

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
UHL-P003-UO-SI-TEK-27052	Aangepast ontwerp bushalte UCC OG-VTW-199	24-08-2018

Is akkoord door opdrachtnemer?

Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	13-12-2018

Opdrachtgever

Naam	Paraaf	Datum
M. Dondeers	[Handwritten Signature]	14-12-'18

Prijsaanbieding

OG-VTW- 199

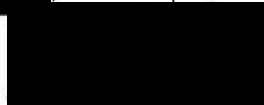


1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten █%		€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%		€		
2.3	Winst █%		€		
2.4	Niet calculeerbare risico's █%		€		
	50% wegen minder kosten door vervallen plaatsing halte objecten				
	Aanbiedingsprijs excl. BTW:		€		1.272,23

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp							
Ontwerpaciviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting
Afstemming en ontwerpaanpassing	[redacted]	A6		uur	€ [redacted]	€ -	
		A4		uur	€ [redacted]	€ -	
Kabelberekening	[redacted]	A4		uur	€ [redacted]	€ -	
						€ -	
						€ -	
						€ -	
						€ -	
Integratie LEAN Planning						€ -	
						€ -	
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€ -	
						€ -	
						€ -	
						€ -	
Aansturing/ontwerpmanagement						€ -	
						€ -	
						€ -	
						€ -	
						€ -	
Totaal directe kosten ontwerp						€ [redacted]	



Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	Aant	E.h.	kosten	Toelichting
Aanpassen geleidelijn in tegelwerk				
Straatmaker ploeg		uur	€	-
Extra tegels zagen		m1	€	-
Verplaatsen Borden en TVM				
Aanpassen bekabeling				
Extra voedingskabel TVM 2*4mm2		m1	€	
Extra flexibele buis		m1	€	
Extra voedingskabel reisinformatiepanelen door tegelwerk		m1	€	
			€	
			€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%	€	+
Totaal directe kosten uitvoering			€	

