

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramvevoersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
<b>VTW nr.:</b>	OG-VTW-203
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Monitoring en aanpassingen proefvakken IRV's
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	in concept ingediend
<b>Type wijziging</b>	wijziging t.o.v. contract
<b>Tracédeel</b>	Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

## Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)

Bij de gezamenlijke inspectie voorafgaand aan het uitvoeren van testen die onderdeel uitmaken van het Testbedrijf op SABUTO is (reeds al in oktober 2017) geconstateerd dat de ingebouwde Isolerende Rijdraadverbinders (IRV's) kantelen. Dit zorgt ervoor dat er een (mogelijk) aanrijdrisico ontstaat tussen de IRV en de pantograaf. Hierna zijn (in de CBOI-boog) herstelmaatregelen uitgevoerd door Opdrachtnemer. Om het kantelen tegen te gaan heeft Opdrachtnemer in de CBOI-boog uitvoeringswerkzaamheden uitgevoerd (ON-VTW-148 - Aanpassing BVL a.g.v. kantelende IRV's). In de zomer van 2018 is gebleken dat de IRV's ook op andere plekken zijn gaan kantelen. Opdrachtnemer heeft werkzaamheden uitgevoerd (en ook nog ingepland) om te komen tot een oplossing voor het kantelen.

Om de problematiek met betrekking tot het kantelen van de IRV's (technisch) te bespreken zijn er op 14 augustus 2018 en 11 september 2018 'technische overleggen' geweest met vertegenwoordigers van o.a. Opdrachtnemer (BAM-CUU), Opdrachtgever (POUHL), Movares, Arcadis, EM Power Systems en OV-Assetmanagement. Uit deze overleggen is naar voren gekomen dat er nog geen (eenduidige) oorzaak is voor het kantelen van de IRV's. Naar aanleiding van het overleg op 14 augustus 2018 heeft Opdrachtnemer inspectie- en monitoringswerkzaamheden verricht en zijn proefvakken gemaakt (ON-VTW-172 - onderhoud- en herstelacties irvs en proefopstellingen bvl tbv irvs). Uit het overleg op 11 september 2018 is naar voren gekomen dat het wenselijk is om de proefvakken langer in de bovenleiding te handhaven daarnaast dienen er nog een aantal maatregelen uitgevoerd te worden (o.a. monitoren van deze proefvakken op hoogte en aanbrengen verf, zoals nader omschreven in deze VTW onder Eisen). Voor het uitvoeren van deze maatregelen is deze VTW.

Omdat er nog geen (eenduidige) oorzaak is voor het kantelen van de IRV's is het op dit moment nog niet duidelijk hoe de verantwoordelijkheidsverdeling ligt voor de werkzaamheden die Opdrachtnemer heeft opgevoerd in ON-VTW-148 en ON-VTW-172. Opdrachtgever heeft besloten om de kosten uit deze VTW's (vooralsnog) te vergoeden zonder dat zij hiermee de (contractuele) verantwoordelijkheid voor de ontstane problemen naar zich toetrekt. De voorlopige vergoeding van kosten houdt derhalve geen door Opdrachtgever opgedragen Wijziging (conform § 14, UAV-GC 2005), dan wel een kostenvergoeding en/of termijnsverlenging (conform § 44 UAV-GC 2005) in. Indien de oorzaak van het kantelen bekend is en vast komt te staan dat Opdrachtnemer (wellicht deels) verantwoordelijk is, dan wordt de voorlopige vergoeding naar rato terugbetaald of verrekend. De VTW-teksten van ON-VTW-148 en ON-VTW-172 worden met deze VTW niet overeengekomen. **Indien vast komt te staan dat geleverde IRV's ongeschikt zijn om toe te passen in het Werk zonder verdere wijzigingen, dan wordt de vergoeding uit ON-VTW-148 en ON-VTW-172 definitief.**

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
EMPS-sect-0330	Bovenleiding, IRV's	De IRV dient volgens de installatiehandleiding te worden gemonteerd.	contracteis -	132	bovenleiding

Voorstel		
Omschrijving	Datum ingediend	Eis

1. Opdrachtnemer dient duurzame verf aan te brengen aan de volledige onderzijde van de zijplaten van alle IRV's. Toelichting: doel is om vast te kunnen stellen of IRV-beplating aangereden/bereden wordt bij passage van de tram (voor nu en de komende periode).	2018-09-26	Reeds uitgevoerd
2. Opdrachtnemer dient een schouw te organiseren voor Opdrachtgever en OV-A voorafgaand aan het overleg van 25 september 2018. Insteek: eind van een middag kijken bij de oplossingen in Schapenwei en aansluitend vanaf 19:30u schouwen in de CBOI-boog. Deze schouw is bedoeld om een goed beeld te krijgen van de problematiek en de mogelijke oplossingen.	2018-09-26	Reeds uitgevoerd
3. Opdrachtnemer levert een lijst met bevindingen aan van de testen in de Schapenweide. Uitvoering: voorafgaand aan geplande bijeenkomst op 25 september 2018 en bij einde proef.	2018-09-26	Reeds uitgevoerd
4. Opdrachtnemer analyseert of het mogelijk is of de bovenleidingarmen aangepast (stabielere maken) kunnen worden, zodat invloed van scheefstand van GFK-buizen (a.g.v. temperatuurwisselingen) weggenomen wordt. Resultaat vastleggen in memo: <b>wordt besproken met POUHL</b> . Uitvoering: uiterlijk week 40, 2018	2018-09-26	Reeds uitgevoerd
5. Opdrachtnemer dient alle IRV's te schouwen met een korte rei (rei met de lengte van de IRV) op vlakheid in de IRV. Resultaten dienen te worden vastgelegd per IRV in een logboek en per IRV dient er een foto te worden gemaakt waarop de vlakheid zichtbaar is (foto's van IRV met rei). Uitvoering: voorafgaand aan testen week 41, 2018.	2018-09-26	Logboek wordt nog gemaakt
6. Opdrachtnemer dient een opname uit te voeren voor de CAF-testen in week 41, 2018 en voert ook zelf testen uit. Toelichting: CAF voert in week 41, 2018 een aantal comfortmetingen uit. Opdrachtnemer dient na te gaan welke nachten dit betreft en hoe vaak er gereden wordt. Eventuele uitbreiding van aantal passages. Opdrachtnemer draagt zorg voor een camera op het dak. Dit is tevens laatste mogelijkheid voor start Proefbedrijf. Organiseren monitoring met aantal waarnemers tijdens testnacht(en) week 41, 2018. Hierbij dienen alle IRV's te worden beoordeeld op tikken. Resultaat vastleggen in logboek.	2018-09-26	Gereed, logboek wordt nog verstrekt
7. Opdrachtnemer dient alle IRV's na te lopen op juiste afschuiving van de rijdraad en deze waar nodig corrigeren. Dit is regulier werk dat volgt uit installatiehandleiding (dit is dus geen Wijziging die wordt vergoed). Uitvoering: voorafgaand aan testen week 41, 2018.	2018-09-26	Gereed, werkzaamheden uitgevoerd conform installatiehandleiding met een opening van 4 mm en afschuiving met een vijl van 6 mm.  Indien POUHL meer afschuiving wenst van de rijdraad volgt dat in een separate VTW.


#### Beschrijving wijziging

Via deze VTW worden de benodigde werkzaamheden voorlopig vergoed die nodig zijn voor bovenstaande beschreven werkzaamheden. Na overeenstemming over de aanbieding worden ook de kosten uit ON-VTW-148 en ON-VTW-172 betaalbaar gesteld, zonder dat Opdrachtgever hiermee de (contractuele) verantwoordelijkheid voor de ontstane problemen naar zich toetrekt.

#### Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

#### Financieel

<b>Bedrag:</b>	€ 0,00 Werkzaamheden zijn uitgevoerd in de reeds overeengekomen extra onderhouds-/schouwnachten voor de IRV's
<b>Specificatie:</b>	n.v.t.
<b>Betaling</b>	n.v.t.
<b>Ingang per</b>	Reeds uitgevoerd.
<b>Overige voorwaarden</b> 	Voordat BAM over gaat tot nadere VTW's m.b.t. de IRV's (bijv. OG-VTW-21) Terugbouwen proeftuintjes IRV's en aanpassen zijwaartse in Schapenweide) verstrekt POUHL eerst duidelijkheid over de functionele geschiktheid van de reeds door POUHL geleverde IRV's om daarmee een einde te brengen aan de rechtmatigheid van ON-VTW-148 en ON-VTW-172.

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUII Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	06-11-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[Handwritten signature]	19-11-'18

\* = Om de voortgang te borgen en (verdere) vertraging te voorkomen niet Opdrachtgever af van de (mogelijke) terugvordering van de betalingen van OW-VTW-148 en OW-VTW-172. Ook de kosten die voortkomen uit OG-VTW-210, zullen (na overeenstemming over deze kosten) worden vergoed.