

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-205
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Vluchtroute LKT/KTT
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	definitief ingediend
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	C10.1 Bijlage 1 Eisen bij BLVC Plan Stationsgebied	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Deze VTW is een vervolg op OG-VTW-159. In deze VTW is gevraagd om een vluchtroute vanuit LKT/ KTT te faciliteren TOT het Testbedrijf D+OVT. Met deze VTW wordt gevraagd deze route tot en met het Testbedrijf D+OVT te faciliteren.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Omschrijving		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. Opdrachtnemer dient tot en met het Testbedrijf D+OVT een vluchtroute te faciliteren voor werknemers van LKT/ KTT vanaf het uiteinde van perron 4b (nabij de vuilcontainers van NS) naar de openbare ruimte in de richting van Park Nieuweroord (dit is de verzamelplek van LKT/ KTT). De oversteek vanaf perron 4b naar de openbare ruimte mag, passend in de fasering van Opdrachtnemer, tussentijds verlegd worden. Dit dient van te voren gemeld te worden bij Opdrachtgever, Opdrachtgever zal dit vervolgens met de BHV-organisatie van LKT/ KTT afstemmen.	2018-10-09	
2. De vluchtroute vanuit LKT/ KTT dient ten minste zo breed te zijn als de smalste doorgang op perron 4b waar de vluchtenden vandaan komen.	2018-10-09	
3. De vluchtroute vanaf perron 4b dient te allen tijde verhard en struikel- en obstakelvrij te zijn.	2018-10-09	
4. Opdrachtnemer dient de vluchtroutes in het expeditieoverleg aan te kondigen en aan te geven wat de bijbehorende veiligheidsmaatregelen zijn (te denken valt aan verlaagde snelheid bouwverkeer en werk stilleggen igv ontruimen KTT/LKT).	2018-10-09	
5. Opdrachtnemer dient de vluchtroute (incl. locatie van de vluchtduur) met pictogrammen aan het geven.	2018-11-19	

Beschrijving wijziging
Met deze VTW draagt Opdrachtgever aan BAM-CUU op om een vluchtroute te faciliteren t/m Testbedrijf DOVT conform bovenstaande eisen.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
Bedrag:	€ 0,00
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	n.v.t.
Ingang per	Reeds uitgevoerd
Overige voorwaarden	De in deze VTW opgenomen eisen worden niet verwerkt in relaties en niet geverifieerd. BAM CUU heeft de vluchtroute aangegeven met geplastificeerde A4 en A3 'tjes. Dit is akkoord bevonden door POUHL. BAM CUU heeft hiermee invulling gegeven aan de gevraagde werkzaamheden uit deze VTW.

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Bijlage 1 - Situatie Vluchtroute LKT en KTT v2.0	

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	10-12-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
M. Donders	[REDACTED]	14-12-18

