



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Stationsgebied (POS)
VTW nr.:	OG-VTW-206
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Expeditieroute NS (langer handhaven)
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	in-concept ingediend definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	C10.1 Bijlage 1 Eisen bij BLVC Plan Stationsgebied	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Gedurende de voortgang van de uitvoeringswerkzaamheden van de gemeente Utrecht is gebleken dat het niet meer haalbaar is om de expeditieroute van de NS voor 1 december 2018 buiten de systeemgrenzen van de Uithoflijn te plaatsen (m.b.t. de peildatum 1 december 2018, zie OG-VTW-169). Aangezien de opdrachtnemer van gemeente Utrecht de eerder overeengekomen planning niet kan halen, heeft gemeente Utrecht het voortouw genomen om in overleg met partijen scenario's uit te werken die wel haalbaar zijn. De partijen zijn in hoofdzaak Opdrachtgever, Opdrachtnemer, de gemeente Utrecht, NS, Het Platform en Qbuzz. De datum tot wanneer de expeditie binnen de systeemgrenzen van de Uithoflijn gehandhaafd blijft is verlengd tot uiterlijk 28 februari 2019. Via deze Wijziging wordt aan Opdrachtnemer gevraagd de expeditieroute te faciliteren tot deze datum op basis van de volgende uitgangspunten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het expeditieverkeer zal tot 18-11-2018 vanaf de Laan van Puntenburg blijven rijden. Vanaf week 47 (19-11), 2018 wordt er meegereden met het busverkeer over de HOV-baan vanaf het Smakkelaarsveld (zie bijlage). 2. De busomklap brengt de volgende randvoorwaarden met zich mee: (deze randvoorwaarden zijn verwerkt in het ontwerp van GU, BAM CUU toont hier niks in aan maar voert ontwerp GU uit) <ul style="list-style-type: none"> • Er moeten binnen de bus-/tramhalte minimaal 3 bufferplaatsen zijn voor gelede bussen beschikbaar zijn die onafhankelijk van elkaar kunnen worden gebruikt voor in- en uitrijden. (Door POUHL/POS in te richten) • Buslijn 2 moet kunnen laden op de inductieplaat en onafhankelijk van andere bussen kunnen in- en uitrijden. (door POUHL/POS in te richten) • De vrachtwagens van de expeditie moeten inparkeren op het loadingdock (achteruit rijdend) over de bufferzone en niet over de busbaan. (Inrichting door POUHL/POS te bepalen) • Bij gebruik van de busbaan door het expeditieverkeer rijdt het expeditieverkeer mee met het busverkeer. <p>De eisen met betrekking tot werkzaamheden van Opdrachtnemer staan hieronder.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Omschrijving		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
<p>1. Opdrachtnemer dient het loading dock van de expeditie te blijven faciliteren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eenmaal wordt er een nieuw dock gebouwd naar een locatie dicht tegen het bordes bij het chauffeursverblijf (ingebruikname week 43), het 'oude' dock wordt vervolgens afgebroken en daar ter plaatse worden het asfaltwerk en andere zaken afgerond, (afspraak m.b.t. inrichting en afmetingen tussen Opdrachtnemer, gemeente Utrecht en NS). Het dock wordt afgedekt met stalen traanplaat zodat er goed met de expeditiekarren gereden kan worden. - Hierna naar een (iets korter en een half legioblok smaller met dak) dock dat wordt gerealiseerd 	2018-10-17	

<p>op een locatie iets zuidelijker dan het 'oude' dock, (conform tekening GU). Het asfalt is daar dan al gereed (ingebruikname door bussen vanaf 9-12). Dit dock blijft in gebruik tot de verhuizing naar de definitieve locatie. Het dock wordt gebouwd conform opgave BAM (2,5 legioblok breed met steigerwerk voor dak eraan)</p> <p>In verband met de wegverkanting realiseert BAM een vlakke opstelplaats en oprijdvoorziening hiervoor.</p> <p>Toelichting: o.a. de afmetingen en specifieke eisen ten aanzien van het dock zijn reeds afgestemd tussen Opdrachtnemer, de gemeente Utrecht en NS. De Gemeente heeft deze eisen getoetst conform opgave BAM.</p>		
<p>2. Opdrachtnemer dient tweemaal opruim-/sloopwerkzaamheden uit te voeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het dock bij het chauffeursverblijf (slopen in week 47, 2018); - het dock dat komt te vervallen na ingebruikname van de definitieve expeditieroute (slopen in week 10 + 11 2019, indien mogelijk eerder). Deze sloop verplichting vervalt indien het dock ook na 28 februari 2019 nog in gebruik is, dan zal de ontmanteling door derden uitgevoerd moeten worden. Ook zal de huur voor het dak dan overgenomen worden door derden. Posten uit de VTW hiervoor worden verrekend. <p>Toelichting: de sloop voor het huidige dock is al verrekend in OG-VTW-169.</p>	2018-10-17	
<p>3. Na het opruimen van het dock (bij het chauffeursverblijf) week 47 dient Opdrachtnemer in de eindsituatie de 'druppel' tegen perron 2b (ter afscheiding van de bus-buffer en calamiteiten-/opstelplaats) niet in bestrating, maar als (overrijdbare) wegmaking te realiseren. Hier wordt de extra aangebrachte combideklaag dus niet verwijderd.</p>	2018-10-17	
<p>4. Opdrachtnemer plaats het hoogteportaal conform originele scope. Het tijdelijke hoogteportaal inclusief bebording voor de expeditie wordt geplaatst door Gemeente conform afspraak taskforce.</p>	2018-10-17	
<p>5. Eventuele tijdelijke aanpassingen in de belijningen dienen gerealiseerd te worden met -niet permanente- gele wegverf.</p>	2018-10-17	
<p>6. Opdrachtnemer dient vanaf de eerste opstellocatie in de busbuffer een trapje te realiseren richting perron 2b incl. (mogelijke) aanpassingen aan het hekwerk zodat de buschauffeur op het perron te komen.</p>	2018-10-17	
<p>7. Na verplaatsing van de NS-expeditie naar de definitieve locatie dient Opdrachtnemer de volgende werkzaamheden uit te voeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwijderen tijdelijke stopstrepen en overige tijdelijke wegmarkering; - aanpassen van bebording naar definitieve situatie; - verwijderen overige aangebrachte (tijdelijke) voorzieningen (in niet van toepassing). - verwijderen extra breedte combideklaag welke aangebracht is tbv de expeditie - aanbrengen band en bestrating langs wegverharding ter plaatsen van expeditie voorzieningen <p>Deze werkzaamheden vervallen indien het dock ook na 28 februari 2019 nog in gebruik is, dan zullen deze door derden uitgevoerd moeten worden. Posten uit de VTW hiervoor worden verrekend, materialen worden ter beschikking gesteld door BAM CUU.</p>	2018-10-17	
<p>8. BAM CUU voert geen werkzaamheden uit m.b.t. de verkeerssituatie op Smakkelaarsveld. Gemeente Utrecht verzorgt de verkeersregelaars t.b.v. het expeditieverkeer. BAM CUU voert een nulopname uit, schades door expeditieverkeer komen niet voor rekening en risico van BAM CUU.</p>		

Beschrijving wijziging

--

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 62.212,09
Specificatie:	Prijsaanbieding d.d. 22-11-2018
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Ingang per	De werkzaamheden zijn deels uitgevoerd
Planning	Deze VTW leidt tot afwijkingen t.o.v. de overeengekomen planning in de HUP

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Route Expeditieverkeer NS	

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	[REDACTED] 018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
B. Loenen	[REDACTED]	18-12-'18

Prijsaanbieding

OG-VTW- 206



1.1	Directe kosten ontwerp				
1.2	Directe kosten Uitvoering			€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)			€	
	Totaal directe + indirecte kosten			€	
2.1	Aanbiedingskosten █%		█%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%		█%	€	
2.3	Winst █%		█%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █%		█%	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW			€	62.212,09



Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Aant	E.h.	kosten	Toelichting
	Plaatsen Legioblokken dock trap	st	€		
	Opnemen legioblokken t/v trap	st	€		
	Opnemen dock	PM	€		
	Folie onder dock	m2	€		
	Aanbrengen straatwerk tussen legioblokken	m2	€		
	Herstel bestrating onder traanplaat op perron	m2	€		
	(Lev) en aanbrengen traanplaat	m2	€		
7	Aanbrengen uitvulling dragineshot en oprijblokken voor loadingdocks	keer	€		
	Plaatsen Legioblokken dock nieuw	st	€		
	Opnemen legioblokken t/v dock nieuw	st	€		
	Opvullen ruimte tussen blokken met zand	m3	€		
	Aanbrengen straatwerk tussen legioblokken	m2	€		
5	Opnemen en terugzetten overlappings isolatie en verwijderen	keer	€		
8	Huur Maanden wk 49-18 t/m 11 -2019	mnd	€		
	Folie onder dock	m2	€		
	Houten trap Trap t/v chauffeurs	st	€		
	Aansluiten bestaande verlichting op netwerk Prorail	PM	€		
	Bolting gis/waasenvort (minimum banen)	PM	€		
	Verwijderen tijdelijke bevestiging dmv stalen	PM	€		
7	Aanbrengen uitvulling dragineshot en oprijblokken voor loadingdocks	keer	€		
	Barriers	m1	€		
10	Afzetting / inrichting plaatsen en onderhouden excl. Huur en levering (Hekken GU)	PM	€		
9	Opnemen huldig loadingdock (week 9 2019)	keer	€		
9.1	Vegen bij loadingdock t/v voorkomen stof bij expeditie en perrons	week	€		
	Aanpassing bebording door Darden (GU)		€		
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		€		
	Totaal directe kosten uitvoering		€		

Indien deze werkzaamheden niet door BAU worden uitgevoerd, dan worden deze kosten als minderwerk verrekend.