

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-208
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Stopbord (met onderbord)
Inhoudelijk behandelaar OG	██████████
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
	1029 OVS PVR versie 5.0	
Tramsein reglement TSR2014 v2 2	Tramsein reglement TSR2014 v2 2	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
<p>Opdrachtgever heeft een informatiedossier opgesteld voor de inspectie ILT aangaande het rijden met een tram op spoor 1 en spoor 2 over de koppeling tussen de SUNIJ-lijn en de Uithoflijn nabij de halte Jaarbeursplein. Bij het opstellen van dit informatiedossier is een risico beoordeling conform CSM REA gemaakt.</p> <p>Voor de beweging van een CAF-tram van de Uithoflijn (MC02) naar spoor 2 van de halte Jaarbeurszijde is het risico geconstateerd dat dit spoor reeds bezet kan zijn door een tram van de SUNIJ-lijn met een tram-tram aanrijding tot gevolg. Om dit risico te mitigeren zijn diverse maatregelen genomen. Een van deze maatregelen is het plaatsen van een stopbord met instructie op halte UCC om de trambestuurder erop te attenderen dat deze alleen met toestemming van het OCC naar spoor 2 van de halte Jaarbeurszijde mag rijden. Opdrachtnemer wordt gevraagd om dit bord (conform bijlage) te plaatsen.</p>

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1e. Aangezien het bord links geplaatst wordt in plaats van rechts conform Tramseinreglement dient er een bord toegevoegd te worden met een pijl die naar het spoor wijst waarvoor het bord geldt, zie bijlage.	2018-10-18	
1. Opdrachtnemer plaatst een stopbord met onderbord (conform bijlage) op halte UCC.	2018-10-18	
1a. Stopbord en onderbord (B6) conform Tramseinreglement (versie 2.2).	2018-10-18	
1b. Op onderbord komt instructie: oprijden na toestemming OCC	2018-10-18	
1c. De hoogte van het bord is (BS spoor – onderkant bord) 1,61m.	2018-10-18	
1d. De positie van het bord is weergegeven in de bijlage.	2018-10-18	
1f. Het stopbord en onderbord dienen buiten PVR te worden gepositioneerd.	2018-10-19	



Beschrijving wijziging
Uitvoering van Opdrachtnemer op basis van bovenstaande eisen en in overleg met POUHL.

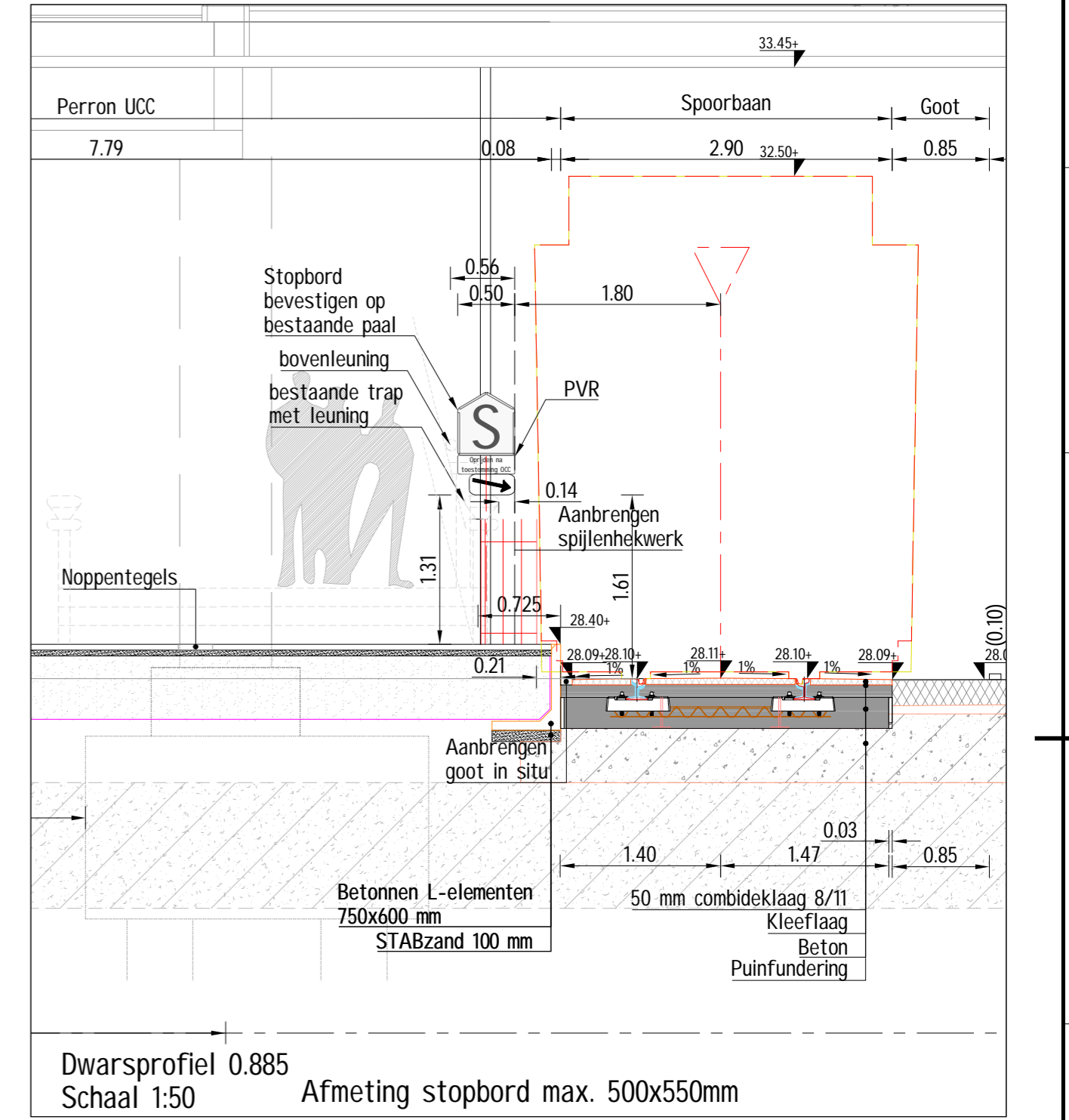
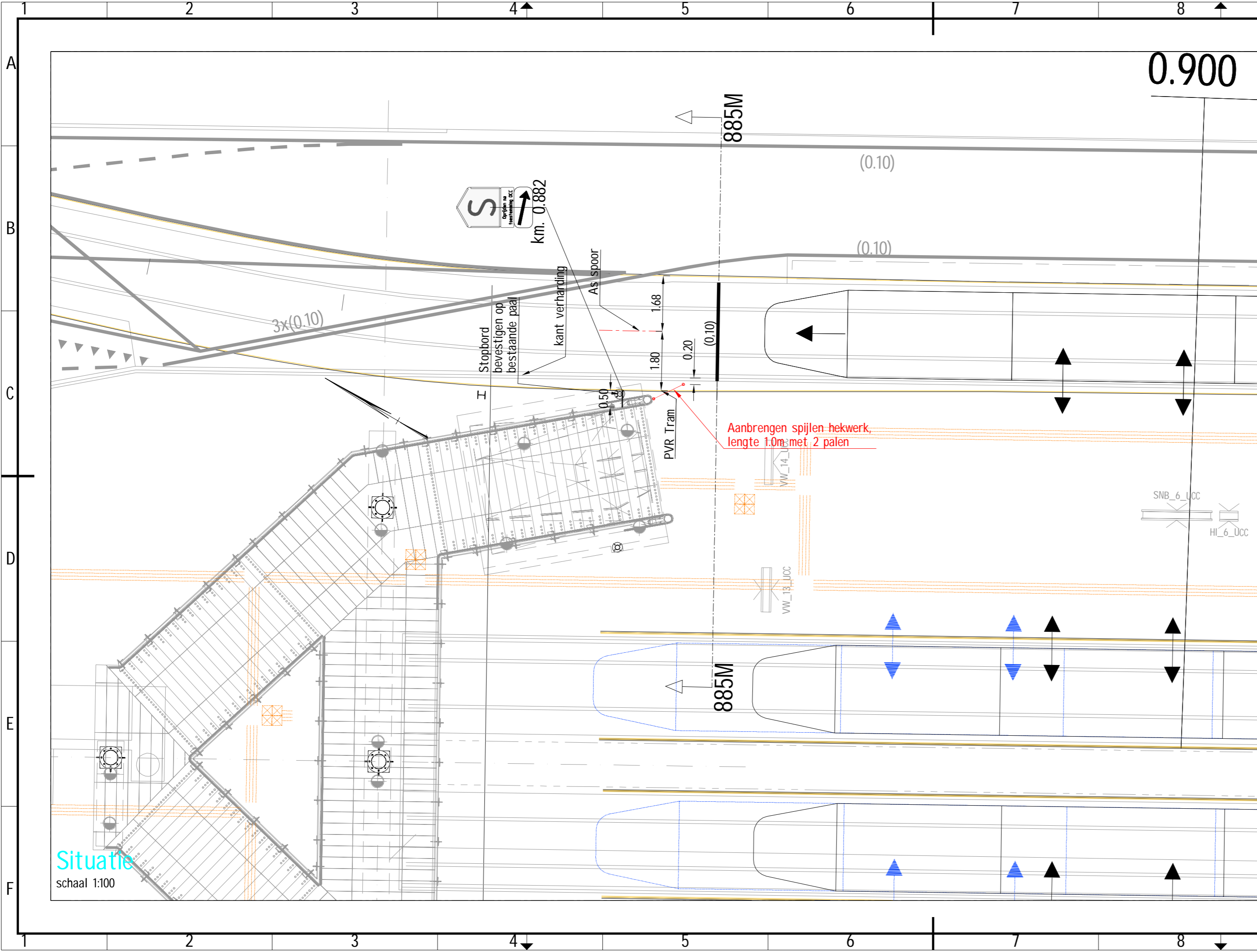
Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
Bedrag:	€ 0,-
Specificatie:	n.v.t.
Betaling	n.v.t.
Opmerking	Eisen worden niet separaat geverifieerd in Relatics
Ingang per	Na acceptatie van de VTW

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Stopbord halte UCC	2018-12-19

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	14-02-2019

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
[redacted]	[redacted]	18/2/19



<p>Een samenwerking van:</p> <p>Combinatie Uithoflijn Utrecht Vof.</p> <p><small>Herculesplein 303-313 3584 AA Utrecht postbusuithoflijn@bam.nl</small></p>	Opdrachtgever: Project Organisatie Uithoflijn	Opgesteld: Datum: 19-12-2018	Paraaf: Datum: 19-12-2018
	Project: Realisatie Traminfrastructuur Uithoflijn Uitvoerings ontwerp	Gecontroleerd: Datum: 19-12-2018	Paraaf: Datum: 19-12-2018
Omschrijving: Aanbrengen stopbord t.p.v. halte UCC	Versie: DEFINITIEF	Datum: 19-12-2018	Formaat: A3.2

u:\ontwerp\site-engineering\02_in bewerking\openbare ruimte\bebording langs cvt trap\uhl-po03-wkt-1565315221-5379.dwg