

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



| Algemeen                          |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Project:</b>                   | Tramveersysteem Uithoflijn            |
| <b>Initiatiefnemer:</b>           | Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL) |
| <b>VTW nr.:</b>                   | OG-VTW-209                            |
| <b>VTW nr (extern):</b>           |                                       |
| <b>Werknaam:</b>                  | VRI-ontwerpen gemeente Utrecht        |
| <b>Inhoudelijk behandelaar OG</b> | ██████████                            |
| <b>Inhoudelijk behandelaar ON</b> |                                       |
| <b>Status</b>                     | Definitief                            |
| <b>Type wijziging</b>             | wijziging t.o.v. contract             |
| <b>Tracédeel</b>                  | Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)    |

| Betreft contractartikel |  |                 |
|-------------------------|--|-----------------|
| Kenmerk                 | Titel  | Titel/nr/pagina |
| OVK-002-2013-BRU-02-VS1 | Vraagspecificatie 01 - Technische Eisen<br>Traminfrastructuur Uithoflijn |                 |

| Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)   |
|--|
| <p>Via deze Wijziging worden de ontwerpen van kruisingen/ VRI's op het Smakkelaarsveld, Westplein en Jaarbeursplein gedeeld met Opdrachtnemer en toegevoegd aan het contractdossier. Deze VRI's zijn ontworpen en gerealiseerd door gemeente Utrecht en worden door Opdrachtnemer getest tijdens het Testbedrijf.</p> <p>In de bijlage van deze VTW zijn de gerealiseerde ontwerpen van VRI Smakkelaarsveld (K012), kruising Westplein en VRI Jaarbeursplein (K200) opgenomen. Daarnaast is van kruising K012 de tijdelijke situatie toegevoegd. Deze tijdelijke situatie betreft de situatie dat taxi's t/m Testbedrijf nog toegestaan zijn op de HOV-baan, hiervoor zijn enkele aanpassingen gedaan (bebording, afzakken VRI's en uitzetten detectoren). De SAT gegevens van kruising K012 en K200 worden verstrekt als deze beschikbaar zijn.</p> |

| Betreft contracteis |       |       |      |    |               |
|---------------------|-------|-------|------|----|---------------|
| ID                  | Titel | Tekst | Type | ID | Fysiek object |
|                     |       |       |      |    |               |

| Voorstel eistekst |                 |     |
|-------------------|-----------------|-----|
| Voorstel eistekst | Datum ingediend | Eis |
|                   |                 |     |

| Beschrijving wijziging |
|------------------------|
|                        |

| Gevolgen op ontwerp/realisatie/test |              |        |       |
|-------------------------------------|--------------|--------|-------|
| Discipline                          | Omschrijving | Paraaf | Datum |
|                                     |              |        |       |

| Financieel           |        |
|----------------------|--------|
| <b>Bedrag:</b>       | n.v.t. |
| <b>Specificatie:</b> | n.v.t. |
| <b>Betaling</b>      | n.v.t. |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Ingang per</b> | Reeds uitgevoerd. Op basis van de verstrekte ontwerpen en de buiten gerealiseerde situatie door derden heeft Bam CUU een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd. De bevindingen zijn bij deze VTW bijgevoegd. Eventuele hieruit voortkomende acties worden uitgevoerd door de Gemeente Utrecht en/of POUHL. |
|-------------------|--|

|  |
|--|
| <b>Toegevoegde documenten/bijlagen</b> |
|--|

| Kenmerk        | Titel  | Revisiecode |
|----------------|--|-------------|
|                | Ontwerp kruising Westplein   | 2015-12-08  |
| K012           | VRI ontwerp Smakkelaarsveld (K012) (DWG)                                       | 2018-02-24  |
| K012           | VRI ontwerp Smakkelaarsveld (K012) (PDF)                                       | 2018-02-24  |
| K200           | VRI ontwerp Jaarbeursplein (K200) (DWG)  | 2018-10-11  |
| K200           | VRI ontwerp Jaarbeursplein (K200) (PDF)  | 2018-10-11  |
| K012 tijdelijk | VRI ontwerp Smakkelaarsveld (K012) (tijdelijke situatie t/m testbedrijf) (DWG) | 2018-11-02  |
| K012 tijdelijk | VRI ontwerp Smakkelaarsveld (K012) (tijdelijke situatie t/m testbedrijf) (PDF) | 2018-11-02  |

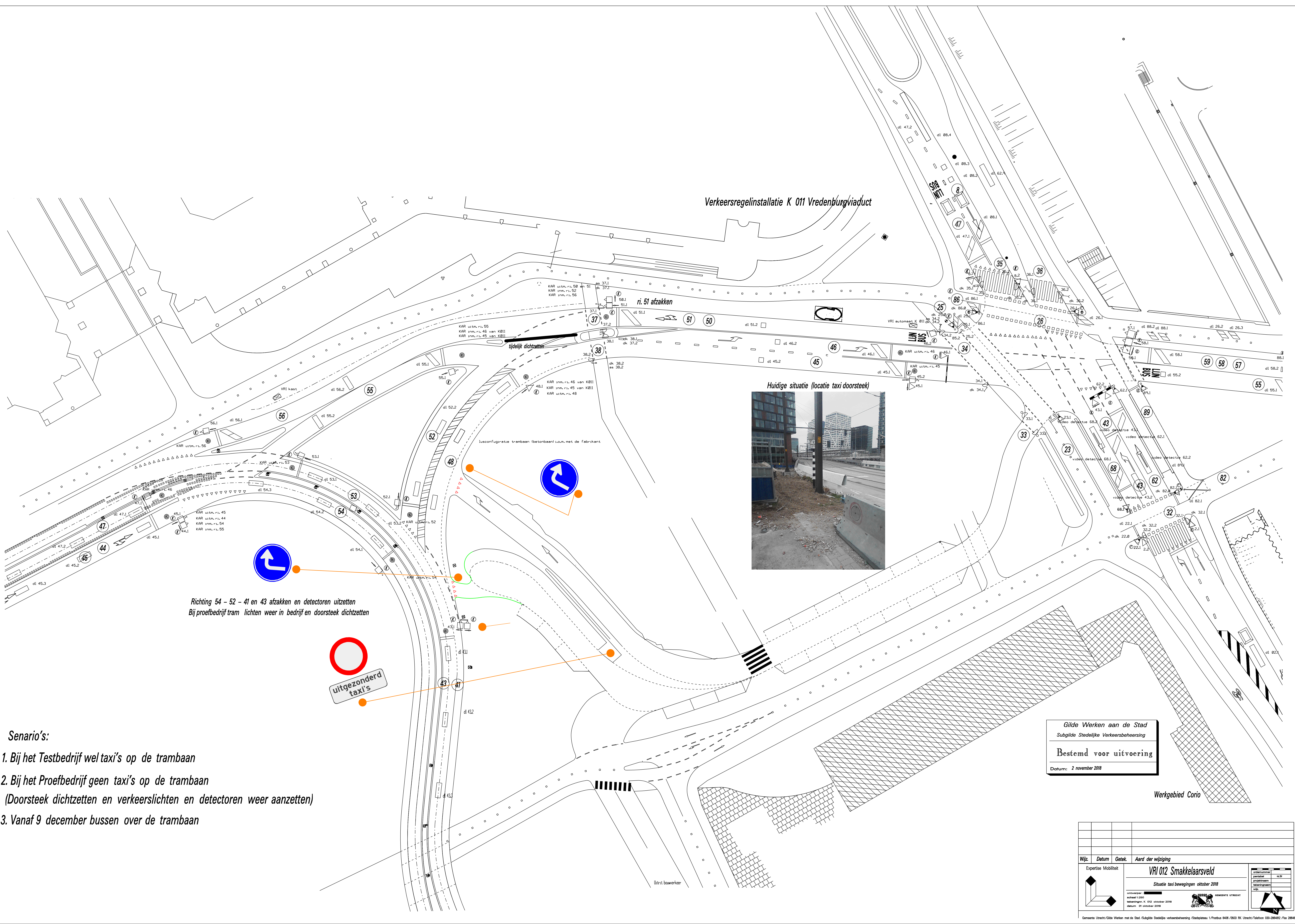
|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Is akkoord door opdrachtnemer?</b> |
|---------------------------------------|

| Naam   | Paraaf     | Datum      |
|--|------------|------------|
| BAM CUU<br>Dhr. [REDACTED]<br>Projectdirecteur | [REDACTED] | 06-02-2019 |

|                      |
|----------------------|
| <b>Opdrachtgever</b> |
|----------------------|

| Naam       | Paraaf     | Datum    |
|------------|------------|----------|
| [REDACTED] | [REDACTED] | 13/02/19 |





Richting 54 - 52 - 41 en 43 afzakken en detectoren uitzetten  
 Bij proefbedrijf tram lichten weer in bedrijf en doorsteek dichtzetten

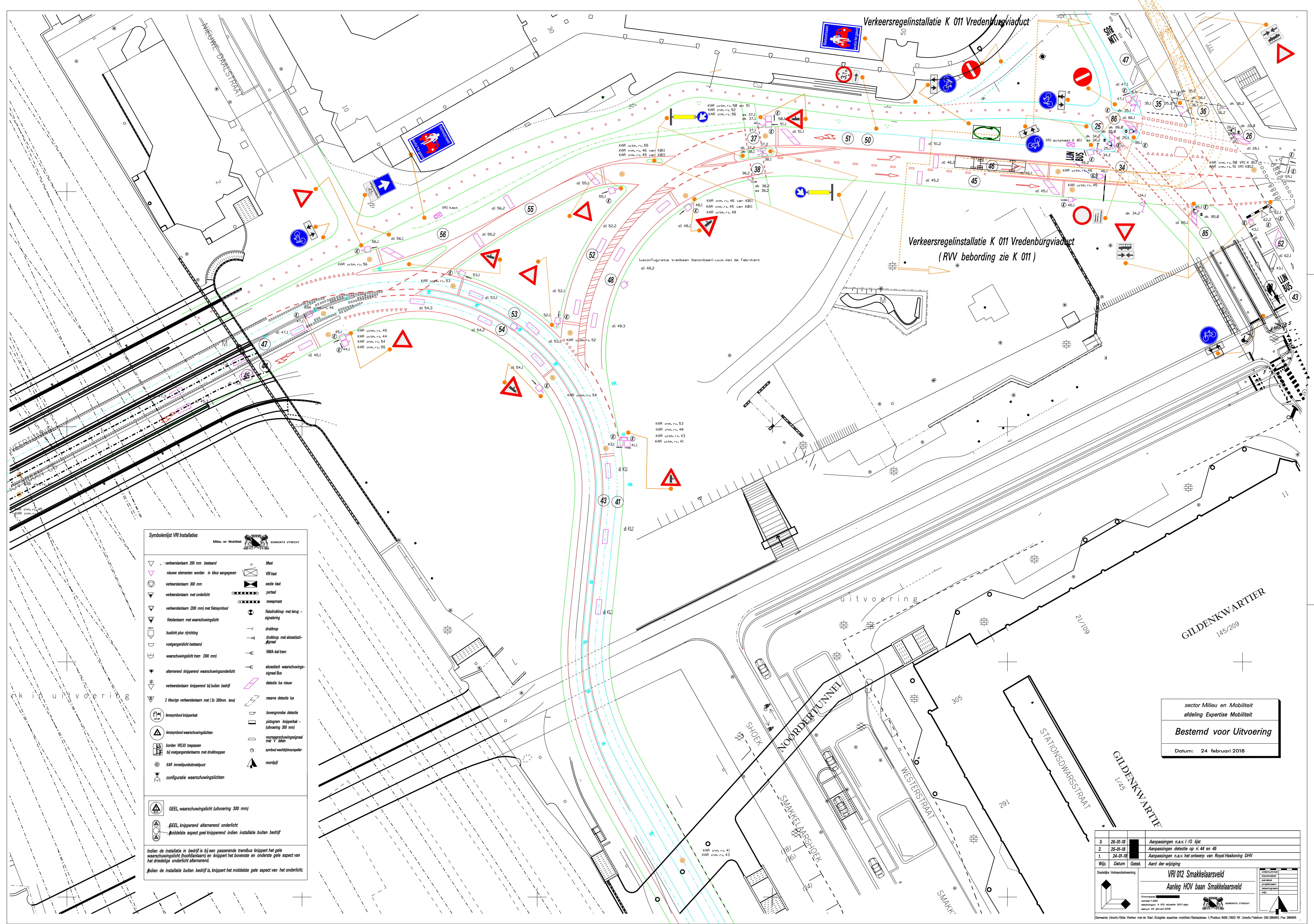
uitgezonderd taxi's

- Scenario's:**
1. Bij het Testbedrijf wel taxi's op de trambaan
  2. Bij het Proefbedrijf geen taxi's op de trambaan  
 (Doorsteek dichtzetten en verkeerslichten en detectoren weer aanzetten)
  3. Vanaf 9 december bussen over de trambaan

Gilde Werken aan de Stad  
 Subgilde Stedelijke Verkeersbeheersing  
**Bestemd voor uitvoering**  
 Datum: 2 november 2018

|   |       |        |                        |
|---|-------|--------|------------------------|
| Wijz.   | Datum | Getek. | Aard der wijziging     |
|   |       |        | VRI 012 Smakelaarsveld |
| Expertise Mobiliteit  |       |        |                        |
| Situatie taxi bewegingen oktober 2018   |       |        |                        |
|   |       |        |                        |
| Gemeente Utrecht/Gilde Werken aan de Stad /Subgilde Stedelijke Verkeersbeheersing /Stadsplanner 1/Postbus 8408 /3503 PK Utrecht/Taxiform 030-286482 /Fax 286485 |       |        |                        |





**Symbolenlijst VRI Installaties**

Milieu en Mobiliteit Gemeente Utrecht

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | verkeerslantaarn 200 mm bestaand                              |  | Mast                                   |
|  | verkeerslantaarn 300 mm                                       |  | VRI kast                               |
|  | verkeerslantaarn met onderlicht                               |  | sectie kast                            |
|  | verkeerslantaarn (200 mm) met fietsymbol                      |  | portaal                                |
|  | fietslantaarn met waarschuwingslicht                          |  | zweeparm                               |
|  | buslucht plus richting  |  | fietsschakelaar met terug-signalering  |
|  | voetgangerslicht bestaand                                     |  | drukknop                               |
|  | waarschuwingslicht tram (500 mm)                              |  | drukknop met akoestisch signaal        |
|  | alternierend knipperend waarschuwingsonderlicht               |  | NMA-bel tram                           |
|  | verkeerslantaarn knipperend bij buiten bedrijf                |  | akoestisch waarschuwings-signaal Bus   |
|  | 2 kleurige verkeerslantaarn met (2x 200mm lens)               |  | detectie lus nieuw                     |
|  | lenssymbool knipperend  |  | nieuwe detectie lus                    |
|  | lenssymbool waarschuwingslichten                              |  | bovangroefde detectie                  |
|  | borden VL03 toepassen bij voetgangerslantaarn met drukknoppen |  | pictogram knipperend - lantaarn 300 mm |
|  | KAR innoptuelpunt   |  | voorgeschuwings-signaal met V-balk     |
|  | configuratie waarschuwingslichten                             |  | symbool wachtploegvervoer              |
|  |   |  | noordrij                               |

**GEEL, waarschuwingslicht (uitvoering 300 mm)**

**GEEL, knipperend alternierend onderlicht**

**Blauwlele aspect geel knipperend indien installatie buiten bedrijf**

*Indien de installatie in bedrijf is bij een passerende tram/bus knippert het gele waarschuwingslicht (hoofdlantaarn) en knippert het bovenste en onderste gele aspect van het driedelige onderlicht alternierend.*

*Indien de installatie buiten bedrijf is, knippert het middelste gele aspect van het onderlicht.*

sector Milieu en Mobiliteit  
afdeling Expertise Mobiliteit

**Bestemd voor Uitvoering**

Datum: 24 februari 2018

|       |          |   |                    |
|-------|----------|---|--------------------|
| 3.    | 26-01-18 | Aanpassingen n.a.v. I/O lijst                           |                    |
| 2.    | 25-01-18 | Aanpassingen detectie op r.l. 44 en 45                  |                    |
| 1.    | 24-01-18 | Aanpassingen n.a.v. het ontwerp van Royal Haskoning DHV |                    |
| Wijz. | Datum    | Getek.  | Aard der wijziging |

Stadsde Waarschouwing

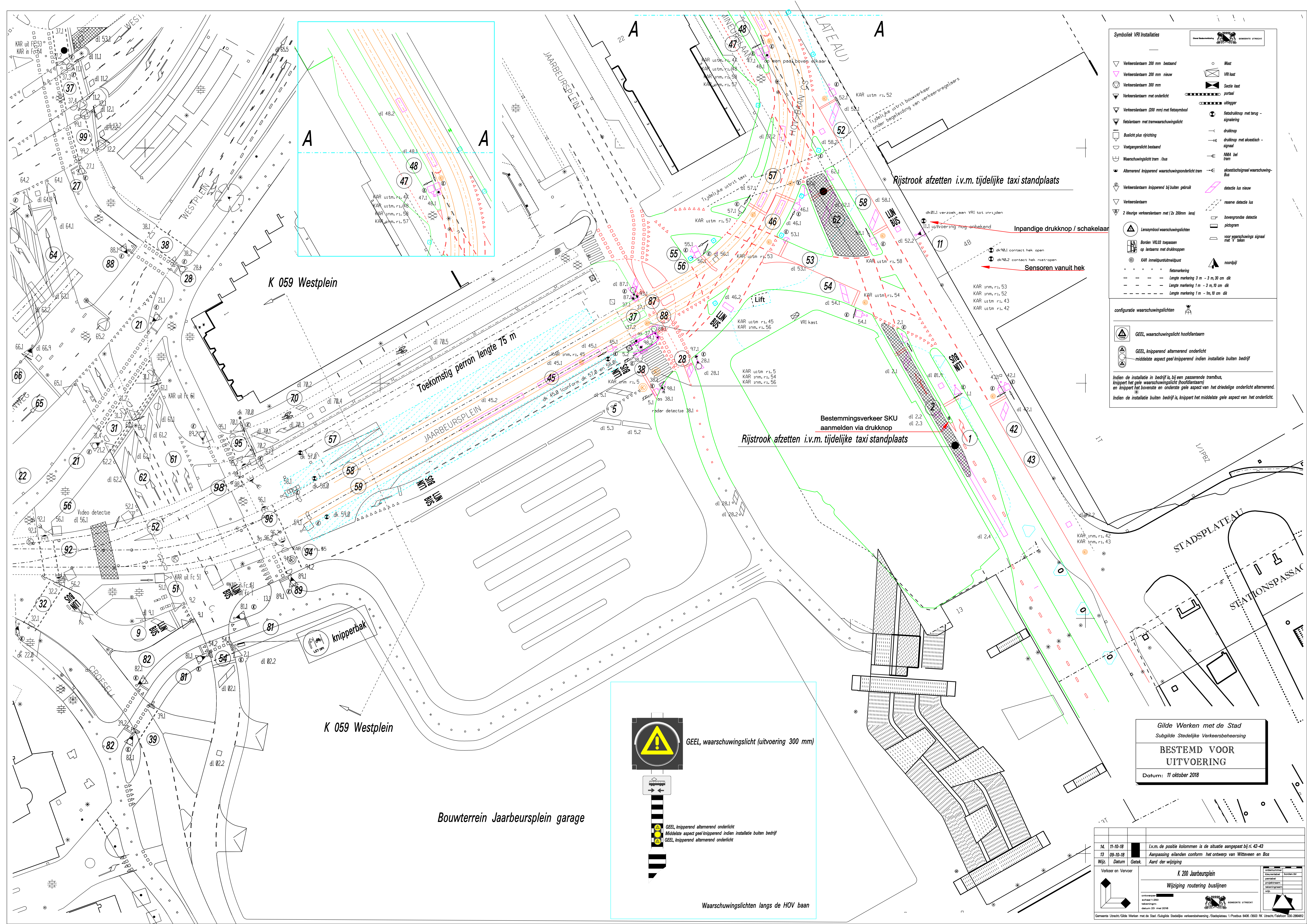
**VRI 012 Smakelaarsveld**

**Aanleg HOV baan Smakelaarsveld**

Ontworpen door: [Logo] Gemeente Utrecht  
 Tekening: 4-012 situatie 2017.rpt  
 datum: 24 januari 2018

Gemeente Utrecht/GMA-Werken met de Stad /Stadsde expertise mobiliteit/Stadsdeur: 1/Poortba 8426 /933 RK Utrecht/Telefoon 030-2864972 /Fax 2854915





**Symboliek VRI installaties**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | Verkeerslantaam 200 mm bestaand                      |  | Mast                                   |
|  | Verkeerslantaam 200 mm nieuw                         |  | VRI kast                               |
|  | Verkeerslantaam 300 mm                               |  | Secie last                             |
|  | Verkeerslantaam met onderlicht                       |  | portal                                 |
|  | Verkeerslantaam (200 mm) met fietsymbol              |  | uitlegger                              |
|  | Verkeerslantaam met tramwaarschuwingslicht           |  | fietsdrukknop met terug-signalering    |
|  | Buisticht plus rijrichting                           |  | dranknop                               |
|  | Voetgangerslicht bestaand                            |  | dranknop met akoestisch signaal        |
|  | Waarschuwingslicht tram / bus                        |  | NMA bel tram                           |
|  | Alternierend knipperend waarschuwingsonderlicht tram |  | akoestisch signaal waarschuwingsbus    |
|  | Verkeerslantaam knipperend bij buiten gebruik        |  | detectie lus nieuw                     |
|  | Verkeerslantaam                                      |  | reserve detectie lus                   |
|  | 2 1/2 uurige verkeerslantaam met (2x 200mm lens)     |  | bouwgrondse detectie                   |
|  | Lenssymbool waarschuwingslichten                     |  | pijlsymbool                            |
|  | Borden VK103 toepassen op lantaarns met drukknoppen  |  | voor waarschuwings signaal met V-balen |
|  | KAR inmetingspunt                                    |  | noordpijl                              |
|  | fietsmarkering                                       |  |  |
|  | Langte markering 3 m - 3 m, 30 cm dik                |  |  |
|  | Langte markering 1 m - 3 m, 10 cm dik                |  |  |
|  | Langte markering 1 m - 1m, 10 cm dik                 |  |  |

**configuratie waarschuwingslichten**

- GEEL, waarschuwingslicht hoofdinstallatie
- GEEL, knipperend alternierend onderlicht
- middelste aspect geel knipperend indien installatie buiten bedrijf

Indien de installatie in bedrijf is, bij een passerende tram/bus, knippert het gele waarschuwingslicht (hoofdinstallatie) en knippert het bovenste en onderste gele aspect van het driedelige onderlicht alternierend.  
Indien de installatie buiten bedrijf is, knippert het middelste gele aspect van het onderlicht.

**GEEL, waarschuwingslicht (uitvoering 300 mm)**

**GEEL, knipperend alternierend onderlicht**  
Middelste aspect geel knipperend indien installatie buiten bedrijf  
GEEL, knipperend alternierend onderlicht

**Waarschuwingslichten langs de HOV baan**

Gilde Werken met de Stad  
Subgilde Stedelijke Verkeersbeheersing

**BESTEMD VOOR UITVOERING**

Datum: 11 oktober 2018

|                             |                      |        |   |
|-----------------------------|----------------------|--------|---|
| 14                          | 11-10-18             |        | I.v.m. de positie kolommen is de situatie aangepast bij ri. 42-43 |
| 13                          | 09-10-18             |        | Aanpassing eilandten conform het ontwerp van Witteveen en Bos     |
| Wijz.                       | Datum                | Getek. | Aard der wijziging  |
| Verkeer en Vervoer          | K 200 Jaarbeursplein |        |   |
| Wijziging routing buslijnen |                      |        |   |
|                             |                      |        |   |



