

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-210 rev C
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Terugbouwen proefvakken en aanpassen zijwaartsen Schapenweide
Inhoudelijk behandelaar OG	
Inhoudelijk behandelaar ON	
Status	Definitief
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel U

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Naar aanleiding van de opgedragen werkzaamheden in OG-VTW-203 en de IRV-overleggen van 16 oktober 2018 en 1 november 2018 is geconstateerd dat er (nogmaals) aanvullende maatregelen nodig zijn om de IRV's zo stabiel mogelijk te realiseren binnen het huidige bovenleidingssysteem. Dit ter voorkoming van het raken van de IRV's door de pantograaf. Deze werkzaamheden worden via deze VTW (OG-VTW-210) opgedragen.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
01. Opdrachtnemer dient het proefvak Schapenwei (aangebracht via ON-VTW-172) terug te bouwen.	2018-11-13	
02. Opdrachtnemer dient dubbele zijwaartse bevestigingen aan te brengen in de Schapenwei conform de oplossing in CBOI-boog (ON-VTW-148). Het betreft de locaties 1012 (2x), 1014 (2x), 1016 (2x), 1018 (2x) en 1021 (2x).	2018-11-13	
03. Opdrachtnemer dient de rijdraad te vijlen van de IRV's waarbij het tikken is vastgesteld. Locaties en vijlinstructie conform bijlage OG-VTW-210 bijlage 1. Bij deze IRV's dienen ook stelklemmen op de uiteinden te worden toegepast. Voor de test (onder eis 04) moet de helft van de IRV's zijn gevijld. Na de test (onder eis 4) dient ook de rest van de tikkende IRV's te worden gevijld (incl. stelklem).	2018-11-13	
04. Opdrachtnemer dient een schouw te organiseren in combinatie met (geplande) testnacht en hierbij ook zelf met een bovenleidingdeskundige aanwezig te zijn. De schouw is bedoeld om het effect van het vijlen vast te stellen. Toelichting: deze schouw heeft plaatsgevonden in nacht 4/5 november 2018, zou eerst 29/30 oktober 2018 zijn.	2018-11-13	
05. Opdrachtnemer dient IRV's die meer dan 3° gekanteld zijn ten opzichte van het spoorvlak te corrigeren tot een waarde kleiner dan 3° door aanpassingen in de constructie (bijv. door toepassing van een andere klem zijwaartse).	2018-11-13	
06. Opdrachtnemer dient de kanteling van de IRV's in te meten. Resultaten dienen eenduidig digitaal vastgelegd te worden. Hierbij dient ook datum en temperatuur te worden vastgelegd.	2018-11-13	
07. Opdrachtnemer dient de vlakheid van de rijdraadligging in lengterichting in elke IRV nauwkeurig vast te stellen (nauwkeurigheid: 0,1mm) en eenduidig digitaal vast te leggen.	2018-11-13	Maakt onderdeel uit van de 12 puntsmeting

08. Opdrachtnemer dient de bovenleiding in te meten ter hoogte van elke IRV: bovenleiding inmeten tussen de klemmen van de seilgleiters. De bovenleidinghoogte (ten opzichte van BS) bij alle klemmen (incl. seilgleiter, zijwaartse bevestiging, kabelklem, en IRV) inmeten in mm, inclusief de horizontale afstand tussen de meetpunten. Alle meetresultaten op uniforme wijze digitaal vastleggen. Toelichting: meetgegevens moeten eenvoudig omgezet kunnen worden in grafieken die de ligging grafisch verbeelden. Hierbij dient ook datum en temperatuur tijdens de meting te worden vastgelegd.	2018-11-13	Inmeten hoogte rijdraad boven BS (in mm), digitaal vastleggen incl. datum en temperatuur (betreft een momentopname door 12 puntsmeting)
09. Opdrachtnemer dient de tweewekelijkse inspectie van de IRV's tot overdracht van het Werk te continueren.	2018-11-13	
10. Opdrachtnemer dient een logboek van IRV's bij te houden per IRV en ter beschikking te stellen aan opdrachtgever	2018-11-13	

Beschrijving wijziging

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test

Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum
------------	--------------	--------	-------

Financieel

Bedrag:	€ 61.140,20
Specificatie:	Prijsaanbieding OG-VTW-210 d.d. 21-02-2019
Betaling	Na acceptatie van de VTW

Toegevoegde documenten/bijlagen

Kenmerk	Titel	Revisiecode
OG-VTW-210 bijlage 1 Overzicht tikkende IRV's en instructie vijlen	OG-VTW-210 bijlage 1 Overzicht tikkende IRV's en instructie vijlen	1.0

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	[REDACTED]	21-02-2019

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
B. Coenen	[Handwritten Signature]	22-2-'19

Overzicht tikkende IRV's en instructie vijlen

Locaties met tikkende IRV's:

Nacht 10/11 oktober

P+R-->UCC

1139
1135
1119
1099
1067
1063
1060
1037

UCC-->P+R

1010	
1012*	1014*
1018*	1021*
1023*	1024*
1025*	1026*
1039	
1044	
1083	
1093	
1107	
1132	
1136	

* Onzeker of het linkerrijtje is of rechterrijtje.

Bij opname reedt de tram tussen masten en waarnemers, waardoor onzekerheid in waarneming. Voor de zekerheid alle opgenomen IRV's beschouwen als tikkende IRV's.

Nacht 4/5 november (alleen spoor UCC → P+R geschouwd

1012	
1025	1014*
1026	1021*
1027	1024*
1039	1026*
1046	
1064	
1099	
1101	
1103	
1111	
1132	
1136	

Rood is nieuwe ten opzichte van de opname 10/11 oktober

Instructie vijlen:

- a) Tikkende IRV's afschuinen conform de installatievoorschrift IRV's. Dus geen bramen en enkele mm's (lees 3mm) per zijde afschuinen en vaststellen dat overgang zonder stoot gaat. Bij deze IRV's ook de (druk) klemmen aanbrengen op de uiteinden van de IRV.
- b) Indien na het vijlen zoals beschreven onder a) vastgesteld wordt dat in de standaard rijrichting de overgang niet stootloos verloopt, dan vijlen conform onderstaande afbeelding, totdat geen stoot voorkomt. Niet meer vijlen dan nodig, max 2x10mm.

