

# Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
<b>Project:</b>	Tramvervoersysteem Uithoflijn
<b>Initiatiefnemer:</b>	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
<b>VTW nr.:</b>	OG-VTW-211
<b>VTW nr (extern):</b>	
<b>Werknaam:</b>	Aansluiten minussen geleiderail/barrier tracédeel D
<b>Inhoudelijk behandelaar OG</b>	
<b>Inhoudelijk behandelaar ON</b>	
<b>Status</b>	Definitief
<b>Type wijziging</b>	wijziging t.o.v. contract
<b>Tracédeel</b>	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina
1028	C11.1a OVS Retourleiding en Aarding	

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Voor tracédeel D zijn door Opdrachgever verschillende bestekken opgesteld om diverse spoorse voorzieningen door andere partijen dan door Opdrachtnemer te laten realiseren. In deze bestekken zitten verschillen in hetgeen aan aardingsvoorzieningen (aansluiten op minus) dient te worden gerealiseerd. Opdrachtnemer heeft Opdrachgever erop gewezen dat er op delen van tracédeel D de aarding van de van barriers / geleiderails onbreekt. Opdrachtnemer heeft aangegeven deze voorzieningen te willen realiseren. Voor het realiseren van deze voorzieningen is deze Wijziging.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object
SE_00550	Infrastructuurvoorziening, veiligheid, kortsluiten geleidende objecten	TIUHL dient te borgen dat geleidende objecten rond de trambaan, die in aanraking kunnen komen met spanningvoerende delen van de tram (inclusief valbereik bovenleiding), een kortsluiting veroorzaken bij aanraking zodat de spanning automatisch wordt afgeschakeld.	contracteis - veiligheid   aspect	100	infrastructuurvoorziening

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. Opdrachtnemer dient de ontbrekende aardvoorzieningen op tracédeel D te realiseren conform de bijlage.	2018-11-13	

Beschrijving wijziging
Via OG-VTW-153 zijn diverse voorzieningen al aan Opdrachtnemer in opdracht gegeven voor het bouwdeel van BAM-SPO op tracédeel D, maar het is nu niet duidelijk of deze wel/niet zijn gerealiseerd. <a href="#">POUHL vraagt aan BAM CUU de ontbrekende aardvoorzieningen te realiseren op tracédeel D zoals beschreven in de bijlage.</a>

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
<b>Bedrag:</b>	€ 15.461,45
<b>Specificatie:</b>	OG-VTW-211 Prijsaanbieding d.d. 28-11-2018
<b>Betaling</b>	Na acceptatie van de VTW
<b>Ingang per</b>	Werkzaamheden worden uitgevoerd in wk 48/wk49
<b>Overige voorwaarden</b>	<p>Afwijkend van de eisen in de notitie van POUHL (bijlage bij de VTW) gelden de volgende voorwaarden / uitgangspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eisen worden niet geverifieerd in Relatics / aangetoond door BAM. Aantoning d.m.v. foto's.</li> <li>- BAM voert geen metingen aan aarding uit</li> <li>- BAM maakt geen revisie</li> <li>- BAM geeft geen garantie op conserveringssysteem / kleurverschillen</li> <li>- Wanneer worden ontbrekende elementen en gaaswerk teruggeplaatst? Terugplaatsing niet door BAM CUU. Indien niet voor week 49 worden deze niet meegenomen in deze werkzaamheden.</li> <li>- BAM stelt geen apart werkplan op</li> <li>- Herstel conform notitie Uithoflijn Aardingsmaatregelen tracédeel D als bijgevoegd en ontvangen van Pouhl op basis van bovenstaande voorwaarden en uitgangspunten</li> </ul> <p>Deze VTW betreft een aanvulling op OG-VTW-144 Herstelmaatregelen tracédeel D. Hierover is afgesproken dat de kosten m.b.t. de aansturen vergoed worden.</p>

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode
	20181109 Uithoflijn Aardingsmaatregelen_versie 1.0	1.0

Is akkoord door opdrachtnemer?			Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum	Naam	Paraaf	Datum
Combinatie BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	10-01-2018	[Handwritten Signature]	[Handwritten Signature]	18/2/19