

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Project:	Tramvervoersysteem Uithoflijn
Initiatiefnemer:	Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL)
VTW nr.:	OG-VTW-217
VTW nr (extern):	
Werknaam:	Aanpassingen bushalte UCC
Inhoudelijk behandelaar OG	██████████
Inhoudelijk behandelaar ON	██████████
Status	in-concept ingediend <i>definitief</i>
Type wijziging	wijziging t.o.v. contract
Tracédeel	Tracédeel Stationsgebied (OVT + D)

Betreft contractartikel		
Kenmerk	Titel	Titel/nr/pagina

Aanleiding en oorzaak (korte omschrijving van proces en wijziging)
Zondag 9 december 2018 is bushalte UCC in gebruik genomen. Met OG-VTW-212 heeft Opdrachtnemer enkele tijdelijke voorzieningen gerealiseerd om de vroegtijdige ingebruikname van de bushalte mogelijk te maken. Na ruim een week gereden te hebben met bussen zijn de eerste gebruikerservaringen van de busexploitatie gedeeld. Met deze VTW wil Opdrachtgever Opdrachtnemer vragen enkele definitieve aanpassingen aan de bus- en tramhalte en businfrastructuur door te voeren.

Betreft contracteis					
ID	Titel	Tekst	Type	ID	Fysiek object

Voorstel eistekst		
Voorstel eistekst	Datum ingediend	Eis
1. Opdrachtnemer dient de belijning van de inductieplaat aan te passen. De huidige belijning dient aangepast te worden tot een lijn die is uitgelijnd op het midden van de inductieplaat en met een stopstreep op de hoogte van de huidige stopstreep. Opdrachtnemer dient de oude belijning te verwijderen. Toelichting: Opdrachtgever onderkent het risico dat bij het verwijderen van de stopstreep een lichte beschadiging van de combideklaag kan ontstaan. In de bijlage is een foto toegevoegd van de belijning op halte Jaarbeursplein (inmiddels opgeheven).	2018-12-21	
2. Opdrachtnemer dient de statische informatiepanelen aan te sluiten op de stroomvoorziening zoals door Opdrachtnemer eerder is aangelegd. Het betreft hierbij zowel de statische informatiepanelen op zowel de bus- als de tramhalte UCC. Toelichting: Dit zijn in totaal acht statische reisinformatiepanelen.	2018-12-21	
3. Opdrachtnemer dient het bord B06 vlak voor de keerlus (circa km 0.960) een aantal meters naar voren te verplaatsen. Toelichting: De gevraagde positie is weergegeven in de foto in de bijlage, dit is de positie waarop het schildje wordt vastgehouden.	2018-12-21	
4. Opdrachtnemer dient het bord D05-L voor de kruising van de busbanen (circa km 0.750) combineren met snelheidsbord tram dat daar vlak achter staat.	2018-12-21	
5. Opdrachtnemer dient bij de vaste trap op de bushalte en beide poten van de OVT-trap op de tramhalte RVS paaltjes met betonvoet te plaatsen conform foto in de bijlage. Opdrachtnemer dient de afmetingen te bepalen aan de hand van de paaltjes op de NS-perrons op het trainstation Utrecht Centraal. Toelichting: Het betreft acht paaltjes per voet van een trap, dus dit zijn 24 paaltjes in totaal.	2018-12-21	

Beschrijving wijziging	

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test			
Discipline	Omschrijving	Paraaf	Datum

Financieel	
Bedrag:	€ 10.019,60
Specificatie:	OG-VTW-217 Prijsaanbieding d.d. 25-01-2019
Betaling	Na acceptatie van de VTW
Ingang per	Reeds gestart, werkzaamheden kunnen niet allemaal voor 05-03-2019 afgerond worden en worden deels daarna uitgevoerd.
Overige	Eisen worden niet separaat geverifieerd in relaties

Toegevoegde documenten/bijlagen		
Kenmerk	Titel	Revisiecode
	Foto positie bord B06 halte UCC nabij keerlus	2018-12-17
	Foto RVS paaltjes struikelgevaar	2018-10-10
	Foto belijning inductieplaat bushalte Jaarbeursplein	2017-09-27

Is akkoord door opdrachtnemer?		
Naam	Paraaf	Datum
BAM CUU Dhr. [redacted] Projectdirecteur	[redacted]	29-01-2018

Opdrachtgever		
Naam	Paraaf	Datum
[redacted]	[Handwritten signature]	21/2/19

