

<b>Wijzigingscode:</b> ON-VTW-001		
<b>Titel:</b> Aanpassingen spooralignement Vaartsche Rijn & Fortgrachtbrug		
<b>Versie:</b> A	<b>Prijs (excl. BTW):</b>	€ 3.510.34
<b>Datum:</b> 23-07-2015	<b>Status:</b>	Definitief
<b>Op verzoek van:</b> <input type="checkbox"/> BAM <input checked="" type="checkbox"/> POUHL	<b>Opgesteld door:</b>	

<b>Soort wijziging:</b>	<input type="checkbox"/> Systeem	<input type="checkbox"/> Proces	<input checked="" type="checkbox"/> Product
<b>Wijziging volgt uit:</b>			
AFW-0126 - Afwijking spooralignement Fortgrachtbrug AFW-0127 - Afwijking spooralignement B2-kunstwerk			
<b>Aanleiding / Oorzaak / Reden:</b>			
<p>Door CUU is bij aanvang van de Definitief Ontwerp fase een review uitgevoerd van het bindend voorgeschreven spooralignement enerzijds en de as built situatie van de Overige Traminfrastructuur anderzijds. Bovendien is het dynamisch profiel van vrije ruimte langs de spoorassen gegenereerd. Hierbij is een aantal conflicten en/of afwijkingen geconstateerd (zie ook het memo UHL-PO03-MEM-2-216). Het oplossen van deze conflicten is aanvullend op de overeenkomst:</p> <p>Onderliggende VTW behandelt de wijzigingen, welke het gevolg zijn van de volgende afwijkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AFW-0127 "Afwijking spooralignement B2-kunstwerk": <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <u>Ontwerp</u>: Op het bestaande kunstwerk B2 moet een spoorconstructie ingegoten spoorstaaf aangebracht worden. Tevens is de halte Vaartsche Rijn al gebouwd, waarop het spoor moet aansluiten.</li> <li>○ <u>Resultaten toets raakvlak alignement en de breedte van het kunstwerk</u>: Het algemene beeld is dat het alignement past op het kunstwerk. De grootste uitzondering zit in de boog ten zuiden van halte Vaartsche Rijn, hier ligt het spoor te dicht bij de zijkant van het kunstwerk. De afwijking bedraagt maximaal 21mm. Bij het andere spoor is ruimte over. Het alignement moet hier worden aangepast zodat beide sporen ver genoeg van de kunstwerkrand komen te liggen.</li> </ul> </li> <li>• AFW-0126 "Afwijking spooralignement Fortgrachtbrug": <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <u>Ontwerp</u>: Tracédeel A wordt vanaf kunstwerk B2 naar het zuiden gezien opgebouwd uit twee verschillende spoorconstructies. In het verlengde van kunstwerk B2 wordt de trambaan overrijdbaar ten behoeve van gebruik door hulpdiensten. Vanaf meterring 3.075 zal de trambaan uitgevoerd worden als ballastbaan. In dit tracé deel is de onderbaan inmiddels gereed.</li> <li>○ <u>Ontsporingseleiding Fortgrachtbrug</u>: Bij de Fortgrachtbrug zijn reeds ontsporingsgeleidingen gebouwd. Dit zijn betonnen balken in het midden van ieder spoor. Uit de inmeting blijkt dat de ontsporingsgeleidingen niet in het midden van het spoor gebouwd zijn. Daarnaast zijn zij niet even breed, het gemeten verschil is circa 4cm. Aandachtspunt hierbij is dat alleen het begin en het einde van de geleidingen gemeten zijn, voor een nauwkeurig beeld moeten de geleidingen in zijn geheel ingemeten worden. De spoorstaafbevestiging begint standaard op 0.56m uit hart spoor. Hierdoor ontstaat er een clash tussen de spoorstaafbevestiging en de ontsporingsgeleiding.</li> </ul> </li> </ul>			
<b>Omschrijving:</b>			
CUU heeft voor bovenstaande afwijkingen het (bindende) horizontale spooralignement aangepast. Dit op basis van de geldende bindende voorschriften op een dusdanige manier dat het aangepaste deel correct aansluit op de aansluitende spoortracés. Hiermee zijn bovenstaande afwijkingen weggenomen. Deze aanpassingen heeft CUU reeds verwerkt in het DO revisie A en beschreven in de ontwerpnota.			
NB deze VTW betreft niet de afwijkingen van perron Vaartsche Rijn. Deze worden behandeld in OG-VTW-014.			
<b>Gevolgen financieel:</b>			
In de bijlagen is een overzicht gevoegd van de kosten. De kosten van deze wijziging worden in het contractwijzigingen betalingsschema verwerkt. De werkzaamheden zijn reeds uitgevoerd.			
<b>Gevolgen planning:</b>			
Geen bijzonderheden			
<b>Gevolgen kwaliteit:</b>			
Het alignement is aangepast zodanig dat het op bovengenoemde locaties past op de reeds gerealiseerde Overige			



Traminfrastructuur Uithoflijn.		
<b>Gevolgen risico's:</b>		
Geen bijzonderheden		
<b>Overige voorwaarden:</b>		
Geen bijzonderheden		
<b>Bijlagen:</b>		
Bijlage 1: Prijs en kostenonderbouwing		
<b>Objectnummer(s):</b>	<b>Objectcode:</b>	<b>Object:</b>
	120	Spoor
<b>Wordt verwerkt in document:</b>	<b>Documentcode:</b>	<b>Document:</b>
	-	DO revisie A

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	Eis SE_00630 "TIUHL dient te voldoen aan de ligging van de spooras, het horizontale en verticale alignement en de verkanting zoals vastgelegd in de contracttekeningen".
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contracttekeningen – Situatie en Lengteprofielen (WP119-BNS-200-001_C30-FKU-AU-1300701 t/m WP119-BNS-200-026_C30-FKU-AU-1300726 (versie 5.0));</li> <li>Contracttekeningen – Dwarsprofielbundel (WP119-BNS-300-001)</li> </ul>
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01- Informatief document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW)	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	

Gecontroleerd door contractmanager Combinatie Uithoflijn Utrecht V.o.F		
Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [Redacted] Contractmanager	23-07-2015	[Redacted]

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.o.F		
Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [Redacted] Projectdirecteur	23-07-2015	[Redacted]



Akkoord Opdrachtgever		
Naam	Datum	Handtekening
<i>v. Aschvlegde</i>	<i>2010 7 15</i>	<i>[Handwritten Signature]</i>

Prijsaanbieding

ON-VTW- 001



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€	
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	<b>Totaal directe + indirecte kosten</b>		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	
	<b>Aanbiedingsprijs excl. BTW</b>		€	<b>3.510,34</b>

Directe kosten en indirecte kosten gecontroleerd door Kostendeskundige	
Gecontroleerd door Contractmanager	
Akkoord Projectdirecteur	
	23-07-15



Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
1	<b>Eenmalige kosten</b>						
	Verificatie ronde		st	€			
2	<b>Uitvoeringskosten</b>						
3	<b>Overige indirecte kosten</b>						
	Projectdirecteur		uur	€			
	Manager bestuurlijk Omgeving		uur	€			
	Veiligheidsmanager		uur	€			
	RAMS engineer		uur	€			
	Projectcontroller		uur	€			
	Contractmanager		uur	€			
	Kostendeskundige		uur	€			
	Werkenadministrateur		uur	€			
	Projectsecretaresse		uur	€			
	Inkoopmanager		uur	€			
	Omgevingsmanager		uur	€			
	Manager Procesbeheersing		uur	€			
	Systems engineer		uur	€			
	QA/QC coördinator		uur	€			
	Documentcontroller		uur	€			
	Risico Coördinator		uur	€			
	<b>Vorbereiding</b>						
	Manager Vorbereiding		uur	€			
	Workability coördinator		uur	€			
	Integraal planner		uur	€			
	Vergunningen coördinator		uur	€			
	Maatvoering		uur	€			
	Verkeersmanager		uur	€			
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€			
	Projectorganisator		uur	€			
	Werkvoorbereider		uur	€			
	Keuringscoördinator		uur	€			
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€			
	<b>Uitvoering</b>						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€			
	Manager Uitvoering		uur	€			
	V&G coördinator uitvoering		uur	€			
	Gebiedsconciërse		uur	€			
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€			
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€			
	Projectleider IT		uur	€			
	Uitvoerders		uur	€			
	<b>Totaal indirecte kosten</b>				€		