

# ON – VTW – 006

Het bedrag is overeengekomen in artikel A.2. van de nadere overeenkomst (OG – VTW – 079.U)

Voor de handtekeningen zie OG – VTW – 079.U



<b>Wijzigingscode:</b> ON-VTW-006		
<b>Titel:</b> Extra werkzaamheden t/m DO revisie C		
<b>Versie:</b> C	<b>Prijs (excl. BTW):</b> €	1.264.769,03
<b>Datum:</b> 29-01-2016	<b>Status:</b>	Definitief
<b>Op verzoek van:</b> <input checked="" type="checkbox"/> BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht <input type="checkbox"/> Provincie Utrecht	<b>Opgesteld door:</b>	

<b>Soort wijziging:</b>	<input type="checkbox"/> Systeem	<input checked="" type="checkbox"/> Proces	<input type="checkbox"/> Product
-------------------------	----------------------------------	--	----------------------------------

**Wijziging volgt uit:**

Extra werkzaamheden voor de uitwerking van het Definitief Ontwerp tot en met DO revisie C d.d. 22-01-2016 en de hieruit voortvloeiende verwerking t.o.v. de planning.

- Uitwerking principe afspraken telefonisch overleg 30 oktober 2015 en emailwisseling tussen de heren Buitenhek (POUHL) en [REDACTED] (de Combinatie) d.d. 30 oktober 2015 om 21:17 (Bijlage 1)
- Afspraken tussen BAM en POUHL overleg en e-mail 05-11-2015 (Bijlage 2)
- Hotspotlijst d.d. 18-09-2015
- Afgehandelde technische vragen genoemd in bijlage 10
- Afgehandelde afwijkingen genoemd in bijlage 11
- Afgehandelde openstaande punten in de designfreeze genoemd in bijlage 4 en 12.
- Verstoring ontwerpproces door de werkzaamheden overeengekomen in de VTW's m.b.t. DO revisie C

**Aanleiding / Oorzaak / Reden:**

In de overeenkomst is in Vraagspecificatie 2 Proces artikel 2.2.4 opgenomen dat ten behoeve van acceptatie van het integrale ontwerp, communicatie met belanghebbenden en het aanvragen van de benodigde publiek- en privaatrechtelijke toestemmingen een Definitief Ontwerp opgesteld dient te worden ter integratie van alle beschikbare ontwerpen en eisen. Ten einde dit Definitief ontwerp te kunnen opstellen is onder andere input van Opdrachtgever en neven opdrachtnemers noodzakelijk.

In document Q1 hoofdstuk 2.3 heeft de Combinatie omschreven op welke wijze gekomen wordt tot een compleet en integraal Definitief Ontwerp. Tijdens het doorlopen van het daar beschreven proces is vastgesteld dat er sprake is van ontbrekende informatie, eis/scopewijzigingen en noodzakelijke input derden voor het opstellen van het DO als beschreven in VS 2, waaronder informatie aangaande de wissels, wisselverwarming, beveiliging en VRI's. Dit heeft er toe geleid dat het ontwerpproces op onderdelen meerdere malen is doorlopen.

Ten einde een totaal overzicht te verkrijgen van de knelpunten voor het opstellen van een wederzijds en een door de stakeholders gedragen Definitief Ontwerp is op 3 juli 2015 door de Combinatie DO revisie A ter acceptatie ingediend conform contractplanning revisie B. Het op 24 juli 2015 ontvangen review commentaar hierop is intensief besproken tussen de Combinatie en POUHL in de diverse review clinics. Daarbij is per review opmerking gezamenlijk vastgesteld welke acties benodigd waren om te komen tot een DO volgens de eisen van de Overeenkomst.

Gedurende het opstellen van het DO revisie A en aanvullend daarop in de periode van 29-7-2015 (ontvangst bevindingen Revisie A) tot en met 1 september 2015 is door partijen constructief samengewerkt aan het uitwerken van oplossingen, verkrijgen van de ontbrekende informatie en hiermee te komen tot een stabiele en duidelijke eisdefinitie voor de uitwerking van het DO. De besprekingen hebben uiteindelijk geresulteerd in de zogenoemde hotspotlijst d.d. 18 september 2015 (bijlage 3) welke de items beschrijven die een afronding van het DO in de weg staan.

Op basis van de hotspotlijst is vastgesteld dat het indienen van een DO ter acceptatie conform de eisen van de Overeenkomst niet realistisch was. Desondanks is in overleg besloten om een DO revisie B in te dienen ten einde de actuele stand van zaken vast te stellen. In de oplegnotitie bij DO revisie B wordt dit helder omschreven.

Na het indienen van het DO revisie B zijn diverse openstaande punten middels technische vragen en afwijkingen afgerond (zie bijlage 10 en 11). De op 25-10-2015 nog openstaande punten zijn opgenomen in de designfreezelijst. Deze punten zijn afgerond in twee sessie met Opdrachtgever op 26-10-2015 en 29-10-2015 en hebben geresulteerd in de designfreeze d.d. 30-10-2015 (bijlage 4 en 12).

Dit heeft geresulteerd in een DO rev B addendum d.d. 04-12-2015 en een DO revisie C d.d. 22-01-2015. Hiermee is echter nog niet voldaan aan de eisen benoemd in de Vraagspecificatie 2 artikel 2.2.4 inzake een Definitief Ontwerp zoals ook besproken in de diverse directie overleggen. In brief met kenmerk TIUHL-9-2332 d.d. 19-01-2016 heeft CUU POUHL geïnformeerd over de afronding van het Definitief Ontwerp.

**Omschrijving:**

Door middel van deze Wijziging komen partijen het volgende overeen:

- De mijlpaaldatum beschreven in artikel 2 lid 6 sub a van de Basisovereenkomst wordt gewijzigd in 31-12-2015.
- De mijlpaaldatum beschreven in artikel 2 lid 6 sub b van de Basisovereenkomst wordt gewijzigd in 14-11-2017
- De mijlpaaldatum beschreven in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst wordt gewijzigd in 14-05-2018.
- In afwijking van het proces beschreven in document Q1 hoofdstuk 2.3 dient de Combinatie extra Werkzaamheden te verrichten om tot een geaccepteerd Definitief Ontwerp te komen. De hieruit volgende kosten worden verrekend middels deze Wijziging.
- Ontwerpkosten inzake eiswijzigingen worden in de separate VTW's verrekend.
- Aangeboden meerwaarde(n) welke door de aangepaste planning niet meer mogelijk zijn, komen te vervallen.
- Bijgevoegde planning revisie C wordt vastgesteld als vigerende Contractplanning

**Gevolgen financieel:**

In bijlage 08 is de prijsaanbieding en de kostenonderbouwing opgenomen.

**Gevolgen planning:**

In bijlage 05 is de vast te stellen nieuwe Contractplanning van het Werk opgenomen. Op basis van deze planning zal CUU de voortgang rapporteren.

**Gevolgen kwaliteit:**

Geen bijzonderheden

**Gevolgen risico's:**

Toename risico op faalkosten in de uitvoering doordat veel werkzaamheden parallel uitgevoerd gaan worden als schadebeperkende maatregelen.

**Overige voorwaarden:**

Geen bijzonderheden

**Bijlagen:**

1. email [REDACTED] – Ronald Buitenhek d.d. 30 oktober 2015
2. email en overleg 5 november 2015 BAM - POUHL
3. Hotspotlijst 18-09-2015
4. Designfreeze d.d. 04-11-2015
5. Planning revisie C
6. Verificatierapport planning revisie C
7. Memo toelichting planning revisie C
8. Prijsaanbieding en kostenonderbouwing
9. Totaal overzicht per werkpakket
  - o Deze bijlage betreft een samenvattingstabel van de bijlage 10 t/m 16
10. Overzicht technische vragen per werkpakket
  - o Deze bijlage betreft een overzicht van de openstaande technische vragen die afgehandeld zijn na het indienen van het DO revisie B en voor de designfreeze van 30-10-2015
11. Overzicht afwijkingen per werkpakket
  - o Deze bijlage betreft een overzicht van de openstaande afwijkingen die afgehandeld zijn na het indienen van het DO revisie B en voor de designfreeze van 30-10-2015
12. Overzicht designfreeze per werkpakket
  - o Deze bijlage betreft een overzicht van de in de designfreeze afgehandelde openstaande punten per werkpakket
13. Overzicht VTW's per werkpakket
  - o Deze bijlage betreft een overzicht van de VTW's die per discipline/werkpakket zijn verwerkt in het DO rev B addendum en het DO rev C
14. Overzicht documenten per werkpakket
  - o De bijlage geeft een overzicht van aangepaste documenten per werkpakket voor het DO revisie B addendum en het DO revisie C
15. Overzicht uren BAM Infraconsult per werkpakket
  - o Deze bijlage geeft een overzicht van de door BAM Infraconsult geregistreerde uren per werkpakket die betrekking hebben op de extra DO werkzaamheden (dus exclusief uren die betrekking hebben op de verwerking van VTW's en UO werkzaamheden).
16. Overzicht uren Arcadis per werkpakket
  - o Deze bijlage geeft een overzicht van de door Arcadis geregistreerde uren per werkpakket die betrekking



hebben op de extra DO werkzaamheden (dus exclusief uren die betrekking hebben op de verwerking van VTW's en UO werkzaamheden).		
<b>Objectnummer(s):</b>	<b>Objectcode:</b> nvt	<b>Object:</b> nvt
<b>Wordt verwerkt in document:</b>	<b>Documentcode:</b> -	<b>Document:</b> Definitief Ontwerp revisie B addendum en revisie C

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input checked="" type="checkbox"/> Basisovereenkomst	Artikel 2 lid 5 en lid 6
<input checked="" type="checkbox"/> Annex	Acceptatieplan
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01- Informatief document	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	Artikel 2.2.4
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW)	
<input checked="" type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	Contractplanning versie A en B
<input checked="" type="checkbox"/> Anders, namelijk	Document Q1 hoofdstuk 2.3

Gecontroleerd door contractmanager Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam	Datum	Handtekening
Contractmanager	29-01-2015	

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam	Datum	Handtekening
Projectdirecteur	29-01-2015	

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam	Datum	Handtekening
Plv. voorzitter RvB namens BAM Infra B.V.	29-01-2015	

Akkoord Opdrachtgever POUHL		
Naam	Datum	Handtekening

ON-VTW- 006



			Overeengekomen bedrag	
1.1	Directe kosten Vertraging DO		€	
1.3	Directe kosten Versnellingsmaatregelen (worden in separate VTW opgenomen conform afspraak)			
1.4	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)			+
	<b>Totaal directe + indirecte kosten</b>		€	
2.1	Aanbiedingskosten █%	█	% €	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%	█	% €	
2.3	Winst █%	█	% €	
2.4	Niet calculeerbare risico's █% over 1.3	█	% €	+
	<b>Totaal</b>		€	
	<b>Aanbiedingsprijs (afronding) excl. BTW</b>		€	<b>657.000,00</b>

Bylagen

[REDACTED]

---

**Onderwerp:**

RE: Telefoongesprek van vanmiddag

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** vrijdag 30 oktober 2015 21:17

**Aan:** Ronald Buitenhek ([R.Buitenhek@regioutrecht.nl](mailto:R.Buitenhek@regioutrecht.nl))

**Onderwerp:** RE: Telefoongesprek van vanmiddag

Beste [REDACTED]

Dank voor de verslaglegging. Zonder op enige wijze afbreuk te willen doen aan het constructieve gesprek heb ik onderstaand in rood mijn opmerkingen / nuanceringen aangegeven. Wat mij betreft kan op deze wijze de informatie verstrekt worden aan beide teams.

Ik vertrouw er op dat we de openstaande punten op korte termijn kunnen afhandelen, zodat we een positieve boodschap kunnen communiceren.

Met vriendelijke groet,  
BAM Infra bv

[REDACTED]  
Directeur BAM Infra Projecten

Mobiel: +31 6 [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] [[mailto:\[REDACTED\]@provincie-utrecht.nl](mailto:[REDACTED]@provincie-utrecht.nl)] **Namens** Buitenhek, Ronald

**Verzonden:** vrijdag 30 oktober 2015 15:22

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Telefoongesprek van vanmiddag

Beste [REDACTED]

Bedankt voor het constructieve telefoongesprek van vanmiddag. Hieronder heb ik op hoofdlijnen in concept onze afspraken samengevat. Ik ontvang graag jouw reactie, zodat we aan het einde van de dag onze mensen kunnen informeren en ze maandag op basis van onze afspraken verder kunnen werken.

1. BAM maakt het Definitief Ontwerp af in een versie C, met als doel om dit jaar het DO af te ronden. De planning hiervoor is dat versie C uiterlijk op 1 december 2015 aan POUHL zal worden geleverd en op een wijze dat PU/POUHL het DO uiterlijk op 15 december 2015 kan accepteren. De datum waarop het DO betaalbaar wordt gesteld en een boete kan worden opgelegd vanwege de acceptatie van het DO wordt verschoven van 16 oktober naar 16 december 2015.  
**Eerder is door CUU aangegeven dat 18 december een ambitieuze, maar haalbare, datum is voor het indienen van revisie C. Deze datum willen wij aanhouden. Mijn voorstel is de "boete datum" op te schuiven naar 31 december, zodat we nog de mogelijkheid hebben op afrondende werkzaamheden voor de kerstperiode mocht dat nodig zijn. De vraag of op 1 december het hoofdbestandsdeel kan worden ingediend ter acceptatie heb ik doorgezet naar [REDACTED]. Hij zal dit komende week beoordelen en terugkoppelen. Het voordeel van de 1 december datum is versnelde acceptatie door POUHL en de mogelijkheid tot betaling van werkzaamheden voor CUU. ACTIE: CUU**
2. Versie C van het DO zal in ieder geval de elementen bevatten die zijn beschreven in:

- a. het memo van PU/POUHL van 2 oktober 2015 als commentaar op DO versie B beschreven (inclusief een volledig ingevulde verificatiematrix en een verklaring van de ISA zonder blokkerende bemerkingen)
- b. het document naar aanleiding van de Design Freeze van 27 en 29 oktober 2015 aangeduid als te verwerken in het DO (zie kolom "Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015")

behalve de elementen waarvan BAM en POUHL samen van mening zijn dat ze niet cruciaal zijn voor DO versie C, maar later bijvoorbeeld in het UO kunnen worden verwerkt.

3. Het deeltracé OVT kan BAM leveren in de staat waarin het nu is. Over dit deeltracé zullen PU/POUHL en BAM zo spoedig mogelijk afspraken maken wanneer de situatie rond het Zuidgebouw bekend is. Dit zal waarschijnlijk resulteren in het opstellen door BAM van DO versie C addendum (Stationsgebied). Over de **verrekening van meer**kosten die daarmee zijn gemoeid zullen PU/POUHL en BAM dan afspraken maken.
4. Vanwege de extra werkzaamheden die BAM moet verrichten vanwege het later beschikbaar komen van gegevens over de levering van de wissels, wisselverwarming en beveiliging zal BAM in overleg met POUHL een VTW opstellen. De kosten voor deze VTW kunnen maximaal € [REDACTED] = inclusief opslagen bedragen. [REDACTED] en Max van Asch van Wijck zullen zorgen voor een onderbouwing van de kosten. **CUU heeft eerder een indicatie van [REDACTED] afgegeven. Deze indicatie dient verder onderbouwd te worden en kosten die veroorzaakt zijn door andere VTW's dienen mee te worden genomen in de desbetreffende VTW's en niet in de VTW mbt het "later beschikbaar komen van gegevens". Deze onderbouwing zal worden vergeleken met bovengenoemd voorstel van [REDACTED]. Het streven is om deze VTW binnen enkele weken af te ronden. ACTIE: CUU**
5. Afgezien van de onder 3 en 4 genoemde kosten zullen BAM en POUHL geen kosten bij elkaar in rekening brengen voor mogelijke gevolgen van vertraging in de totstandkoming van het DO. **Dit is juist, mits eventuele aanvullende maatregelen om de eindmijlpaal te halen geen kostenconsequenties met zich mee brengen. (zie 6)**
6. De Kabels en Leidingen in De Uithof voor de Universiteit Utrecht en het UMC Utrecht kunnen door BAM worden verlegd en de traverses kunnen door BAM worden aangepast. Dat zal door POUHL en BAM in VTW's worden vastgelegd. De werkzaamheden in De Uithof, met name in de zomer van 2016 vinden plaats zoals gepland in de aanbiedingsplanning. BAM en POUHL zullen onderzoeken of eventueel aanvullende maatregelen nodig zijn om deze planning te continueren bijvoorbeeld door het combineren van werkzaamheden en/of het gebruiken van de buffers in de planning. **Alles zal in werking gesteld moeten worden om de eindmijlpaal te halen. Dit lijkt voornamelijk mogelijk, begin volgende week zullen we definitief hierop reageren (ACTIE: CUU) . Het streven is om de planning te optimaliseren zonder meerkosten. Over het gebruik van buffers zal moeten worden gesproken in relatie tot de boete datum aangezien het gebruik van buffers het risicoprofiel van CUU verhoogt. CUU kan uitvoeringscapaciteit leveren voor het verleggen van K&L. Echter, de huidige contractuele verantwoordelijkheden worden niet aangepast. ACTIE: CUU.**
7. De opleverdata (start van het Testbedrijf: 3 juli 2017, het Werk: 1 januari 2018) blijven ongewijzigd. **Zie 6**
8. BAM is akkoord met het reglement voor de commissie van deskundigen. De juristen van BAM en POUHL zullen vandaag de laatste punten afwerken, zodat het reglement kan worden ondertekend en de commissie volgende week van start kan gaan.
9. BAM levert vandaag de VTW GGD in verband met het Zuidgebouw. De VTW GIT volgt in lijn met de afspraken die aanstaande maandag met POS en ABC worden gemaakt (ondertekening op 13 november 2015). De optie van de Kleine tafel blijft gehandhaafd tot 31 dec 2015. In de 5-partijenovereenkomst zal naar optimalisaties worden gezocht door combinatie van werkzaamheden aan het Zuidgebouw en de conditionering, zonder het verleggen van verantwoordelijkheden. BAM en POUHL zullen een Kick off voorstel doen om opdrachtgevers en opdrachtnemers rond het Zuidgebouw met elkaar te verbinden. **Een VTW tussen POUHL en CUU wordt opgesteld als gevolg van de gewijzigde situatie rondom het zuidgebouw. ACTIE: CUU / POUHL**

Ik hoor graag jouw reactie per e-mail of telefoon.

Met vriendelijke groet,

Ronald Buitenhek  
Projectdirecteur Uithoflijn



Check ook eens onze website: [www.uithoflijn.nl](http://www.uithoflijn.nl)

Laan van Maarschalkerweerd 2a  
Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.





[REDACTED]

---

**Onderwerp:**

RE: Afspraken overleg DO dd 5 nov 2015

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 05 november 2015 12:21

**Aan:** [REDACTED]; Asch van Wijck, Max van ([max.van.asch.van.wijck@provincie-utrecht.nl](mailto:max.van.asch.van.wijck@provincie-utrecht.nl)); [REDACTED]

**Onderwerp:** Afspraken overleg DO dd 5 nov 2015

Allen,

In ons gesprek vanochtend over het DO, hebben wij het volgende afgesproken:

1. Vaststellen marsroute naar 4 december (Actie [REDACTED])
2. Op 4 december inleveren als reactie op memo van POUHL dd 2 oktober (actie CUU):
  - a) Spoor
  - b) ISA statement
  - c) Proces afspraak over verwerken opmerkingen
  - d) Proces afspraak verificatie

Groeten,  
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,  
Combinatie Uithoflijn Utrecht vof

Naam: Ir. [REDACTED] MBR

Functie: Ontwerpmanager

### **VEILIG & VOORSPELBAAR**

Adres: Herculesplein 303-313, 3584 AA Utrecht

Mobiel: +31 6 [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@bam.nl / Website: [www.bam.nl](http://www.bam.nl)



## Hotspotlijst

Stand: 18-9-2015												AFW, TV en/of VTW		Richtdatum	Procesafpraak
No.	Titel	Korte omschrijving	SPO	BVL	K&L	CIV	OR	GEB	INST	SAF	UV	!		input POUHL	
A	Systeemgrenzen	Overall: overschrijding systeemgrenzen op diverse locaties			X	X	X				X		AFW-0122, AFW-0158, AFW-0185, AFW-0190, AFW-0257, AFW-0274, AFW-0265, AFW-0269, AFW-0272, AFW-0280	1-11-2015	Inventarisatie mee te leveren met DO rev B
B	Datanetwerk	Overall: VTW voor wat betreft OVS Data is nog niet vastgesteld. Naar verwachting voorlopig ook niet verwacht (weken). Tevens ontbrekende info t.a.v. interface met OCC			X				X			X	OG-VTW-027	15-9-2015	Afstemming op inhoud, nadere afhandeling volgt
C	OVS-Aarding	Overall: in review commentaar op DO versie A wordt notie gemaakt van een aanpassing in de OVS-Aarding													Vervalt
D	Planning VoestAlpine / BWG	Overall: (Ontwerp)planning Voest Alpine / BWG gaat uit van afronding wisselontwerp januari 2016.	X										AFW-0201	1-1-2016	EOL streeft naar afstemming medio oktober. Generieke tekeningen worden afgegeven, niet toereikend Bombardier.
E	Type spoorconstructies	Overall: definitieve vaststelling spoorconstructies	X			X							AFW-0183, AFW-0291, AFW-0293	3-9-2015	Datum op basis van dat DO afgemaakt kan worden. Unieke gebogen wissels, dus specifieke ontwerp noodzakelijk. Vaststelling in review clinic / ontwerpatelier Spoor
F	Beveiligingsontwerp	Overall: er worden nog aanpassingen verwacht in het beveiligingsontwerp	X	X	X									1-10-2015	Arbitrage louter financieel, constructie vastgesteld Bombardier deel opgenomen in LEAN planning. Algemeen: meenemen voorlopige versie met verwachte wijzigingen: ja, indien klein, nee, indien groot.
G	Ontwerp wisselverwarming	Overall: ontwerp wisselverwarming Heatpoint ontbreekt	X		X				X				AFW-0202	15-9-2015	POUHL: huidige verwerking in DO voldoende Heatpoint opdracht, input wordt spoedig verwacht
H	I/O Lijsten VRI's	Overall: I/O lijsten VRI's, datanetwerk & Tractie ontbreken			X		X						TV-0087, AFW-0203	1-10-2015	Noodzaak voor UO Tractie I/O aanvullen
I	Fasering Stationsgebied SPO	Overall: uitvoeringsfasering Stationsgebied oostzijde (incl. Moreelsebrug) is onduidelijk			X		X				X			?	
J	Openstaande onderwerpen	Overall: in relatie tot de levering van DO op 18/09 is het twijfelachtig of vóórafgaand hierop alle openstaande discussies, afwijkingen & besluiten tijdig afgehandeld zijn	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Diverse openstaande afwijkingen	?	Opmerking: een dergelijke afhandeling is van groot belang voor het realiseren van een gedragen DO. Punt toegevoegd @ 03/09/2015
01	Tekeningen Leidseveertunnel	Door ontbreken as built tekeningen van de Leidseveertunnel kan het bovenleidingontwerp niet nader uitgewerkt worden.		X									AFW-0210, AFW-0204	?	Afspraak review clinic. Meten of archief? Discussie tevens over wie bouwt wat? BVL vs ophangpunten? Contractdiscussie
02	Tafelconstructie	Het definitief ontwerp van de tafelconstructie wordt pas eind 2015 verwacht, waardoor het integraal ontwerp rondom halte UCC niet nader uitgewerkt kan worden.	X	X	X		X		X	X		X	AFW-0058, AFW-0200, OG-VTW-026	31-12-2015	DO
03	VRI/TWL rondom UCC	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL in het gebied van halte UCC					X				X		AFW-0203	31-12-2015	
04	Moreelsebrug (vml Rabobrug):	- Gelijktijdige uitvoering brug + Uithoflijn. Risico voor integraal ontwerp (civiel, bovenleidingen)	X	X	X	X	X		X	X			TV-0030, AFW-0204	1-10-2015	Onderdeel fasering SPO
05	Parkeergarage HGB4	- Risico aanwezig van aanzienlijke clashes Moreelsebrug <-> BVL/PVR Implicaties (mogelijke) parkeergarage onbekend + constructieve gegevens keerwand	X	X	X		X		X		X		TV-0010, TV-0031	15-9-2015	Clash escalatie POUHL Week 38 onderzoek ter plekke, werkplan nog niet afgestemd.
06	Gevels Adama van Scheltemabaan	Visie t.a.v. bereikbaarheid gevels Adama van Scheltemabaan: safety, onderhoud, privacy					X				X		TV-0009	15-9-2015	Met name situatie vluchtdeuren (HvG) -> memo [REDACTED] MT besluit POUHL?
07	Werkterrein Moreelsebrug	Werkterrein t.b.v. Moreelsebrug conflicteert met werkterrein ENECO inspectieput									X			?	Escalatie naar [REDACTED] Strukton/Colijn teruggefloten (ENECO -> CUU -> Colijn)
08	ENECO Warmteleidingen	Ontwerp inspectieput stilgelegd (kruising TIUHL, keerwand, inspectieput) inclusief verder multi disciplinair integraal ontwerp in risicovol gebied		X	X	X	X					X	AFW-0034, TV-0020, TV-0025, OG-VTW-023	1-1-2016	BVL positioneren, ENECO past aan
09	Trillingswerende constructie AvS	Ontbreken gegevens ondergrondse trillingswerende constructie Prorail		X	X		X				X		optie OTC	1-10-2015	Medio september overleg bij ProRail, dan meer info. BAM CUU schuift aan, na 18/09
10	Calamiteitenroute Vaartsestraat	Stedenbouwkundig ontwerp Utrecht wijzig mogelijk nog, waardoor de wijze waarop aangesloten moet worden onduidelijk is		X			X				X			15-9-2015	Terugkoppeling volgt
11	Negenooog cal. toerit Bleekstraat	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI					X				X		AFW-0203	?	Nodig?
12	Perrons halte Vaartsche Rijn	Ontwerp aanpassingen haltes in verband met geconstateerde afwijkingen nog niet opgestart.	X				X						OG-VTW-014	1-11-2015	Eerst duidelijkheid spoorconstructie + alignment
13	TWL Halte Vaartsche Rijn	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0203	1-10-2015	
14	Calamiteitenroute Rijnwijk	Aansluiting calamiteitenroute Rijnwijk op TIUHL (maximum snelheid + routing) staat nog ter discussie op basis van Veiligheidsatelier.											TV-0079, AFW-0272	-	Vervallen -> melding naar [REDACTED], mogelijk aanpassing op basis van commentaar gemeente
15	Locatie hekwerk Tracéde A	Afwijking geplaatst hekwerk in relatie tot werkgrens (onvoldoende werkruimte uitvoering)				X					X		TV-0022, AFW-0158	15-9-2015	Check keervoorziening Omgeving perceel mevrouw De Korte. Hekwerk definitief, technische oplossingen mogelijk (en essentieel)?
16	Gerealiseerde onderbouw TD A	Afwijking breedte reeds gerealiseerde onderbouw + discussie toepassing kantplanken als oplossing	X				X						AFW-0129	15-9-2015	Kantplanken geen principieel probleem. FG -> Koningsweg met kantplanken? Afwijking akkoord, spoedig. VTW afwijkingen.
17	Positie OS-Koningsweg	Ontbreken uitsluitend definitieve positie OS-koningsweg												-	Ingevuld
18	Kruising TIUHL - Koningsweg	- Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL - Ontwerp AHOB Koningsweg onbekend (tot eind 2015)					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
19	VRI Mytylweg	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
20	VRI LvM	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
21	Vitens Waterleiding WtdW	Vitens waterleiding, afwijkend OVS. Gevolgen voor ontwerp TIUHL nog onduidelijk		X	X		X				X		TV-0036	1-9-2015	Uitgangspunt: mag niet van invloed zijn op DO. Echter invloed op BVL. Leiding blijft. VTW volgt voor verschuiving BVL. Aandacht voor veldlengtes
22	VRI Platolaan	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
23	VRI Wim Sonneveldlaan	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
24	VRI Sorbonnelaan	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
25	VRI / TWL Heidelberglaan (voetgangers- en fietsoversteken)	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
26	Niet in contract opgenomen HWA	Er is geconstateerd dat diverse werkzaamheden aan riolering in het Uithofgebied niet in het contract verwoord zijn.			X						X		TV-0016	?	BAM CUU checkt (FWE/PVR)
27	VRI Genèveaan	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
28	VRI Universiteitsweg	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
29	VRI Halte UMC	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-10-2015	
30	VRI Hoofddijk + ontsluiting PMC	Ontbrekend/onvolledig ontwerp VRI / TWL + onbekend verkeerskundig ontwerp					X				X		AFW-0053, AFW-0203	1-1-2016	Op HOLD. Ligt bij gemeente
31	Fasering ODG Universiteitsweg	Er is sprake van een niet uitvoerbare fasering onderdoorgang Universiteitsweg (relatie uitvoering en doorgang laten vinden busverkeer)									X		TV-0026	afgerond	FWE/fasering. CROW toepassen, geen BLVC. Verslag TO?
32	Info Bovenleidingen TEJ	Ontbrekende informatie (loop der bovenleiding) in as-built dossier TEJ		X									TV-0077, AFW-0216	1-11-2015	Afwijking as built versus situatie buiten (eindmast). [REDACTED] inmeten door BAM o.b.v. VTW. Tevens contractuele discussie.
33	Toekomstige uitbreiding RW A27	Ontbrekende informatie m.b.t. uitbreiding A27 (minimaal hoogte & breedte is benodigd)		X			X						TV-0015, AFW-0204, AFW-0208	15-9-2015	Uitbreiding aan westzijde, tekening ontvangen, EGE zet om in VTW.
34	Sectioneringsbuizen EC UMC	3D ontwerp sectioneringsbuizen t.h.v. overkluizing EC UMC levert clash met ingegoten spoor	X		X	X							AFW-0116	15-9-2015	Toetsen [REDACTED] / EOL. TO.
35	Mantelbuizen voeding KW B2	250mm overlaging voorzien t.b.v. spoorconstructie biedt geen ruimte voor mantelbuizen t.b.v. BVL		X		X						X	AFW-0268, AFW-0273, TV-0075, TV-0076, TV-0083	1-10-2015	ca 60/70mm beschikbaar voor sectioneringsbuizen (theoretisch). Voedende mast @Bleekstraat + nog één?
36	Aansluiting K&L uit OS Univ.weg	Mede door wegvallen minuskasten, veel K&L aan te brengen in ODG Universiteitsweg, waarvoor geen ruimte is, tenzij oplossing buiten systeemgrens gezocht kan worden.			X								TV-0053	1-10-2015	Oprekken systeemgrens plausibel
37	K&L versus as built situatie P+R	Ontbrekende dwarsverbindingen, trekputten niet op juiste plaatsen, ontbrekende aansluitingen perron outillage			X								TV-0054	1-10-2015	Onderwerp TO, sleuven maken.

Omschrijving + beïnvloede disciplines

Project: Uithoflijn  
 Onderwerp: Oorzaken niet kunnen afronden integraal DO of starten onderdelen UO

Legenda kolom Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015



- Oplossing wordt in dit overleg vastgesteld
- Oplossing wordt door POUHL aangeleverd binnen X termijn
- Oplossing wordt door BAM/ CUU voorgesteld binnen X termijn
- Resterende punten uit te werken op basis van hypothesen door BAM/ CUU
- Resterende punten. Uitwerken niet mogelijk

Dit document:

- is gezamenlijk opgesteld door POUHL en BAM (CUU) ten behoeve van de design freeze op 30 oktober 2015;
- geeft de door POUHL gewenste technische invulling van de openstaande punten met betrekking tot het ontwerp in technische vragen, afwijkingen en VTW's;
- beschrijft de technische uitgangspunten voor de verdere uitwerking van het DO en UO;
- is de baseline voor het verdere ontwerpproces. Wijzigingen in de uitgangspunten in dit document leiden tot ongewenste verandering van dit proces.

De in dit document vastgestelde uitgangspunten worden verwerkt in de bijbehorende Technische vragen, Afwijkingen en indien van toepassing VTW's.

#	Oorzaak	Onderwerp/actielaat	Referentie #	Nieuw omschrijving	Opmerkingen n.a.v. overleg 12-10-15 m.b.t. openstaande VTW's	Aanpak/afsluit POUHL na technisch overleg (14-10-15)	Acties BAM	Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015	
2	BVL	Openstaande VTW	Ontwerp overgang sectioneringsstelsel	Review BVL punt 195	In workshop en reviewclinic is naar voren gekomen dat de overgang van enkelvoudig naar meervoudigstelsel bij start trace U voor de A27 moet komen i.p.v. op de Schapenwei zoals nu in DO. POUHL heeft toegezegd hier een VTW voor op te stellen	2015-10-06: Dit is reeds geregeld bij het ontwerpatelier in juni. De eis sectionering-64 zegt expliciet: De bovenleiding in De Uithof dient vanaf mast U6S2 tot mast U841/U841A voorzien te zijn van een rijdraad met een doorsnede van 100mm <sup>2</sup> zonder draagkabel. Waar de eis dat dit niet zo moet zijn, is niet duidelijk	Volgens POUHL geen VTW, volgens BAM voldoet DO versie A en B aan eisen. MOT 16/10 tekstuuele onderbouwing geleverd aan POUHL (geen afwijking opstellen).	VTW049 is door POUHL geleverd. Tekst moet nog wat specifieker worden opgesteld door POUHL. De installatie moet nog wat opbouw worden toegevoegd. Dit moet worden toegevoegd in de VTW-voorzorg. BAM/ CUU gaat uit van de meest recente staat van de DO (niet de versie van de A27) en wordt alleen op aanvraag.	
3	BVL	Openstaande VTW	Bepalen type masten voor sectionering	Review BVL punt 196 + VTW081	In de eisen staat dat maar twee type masten op uithofdeel toegepast mogen worden. In reviewsessie is besproken dat in kader van materiaalbesparing meerdere typen wenselijk zijn. POUHL stelt VTW op.	2015-10-06: VTW opstellen	2015-10-08: Concept VTW is opgesteld in relatics, nummer 81	VTW heeft nu het...	
4	BVL	Openstaande VTW	Ontwerp Bliksemspits Schapenwei	Mail [redacted] aan [redacted] van 9-9-2015	Bepaald moet worden hoe bliksemspits en aarding er uit komt te zien op de Schapenwei. Duidelijk moet worden wat in contract zit en wat POUHL verwacht zoals o.a. een aarleiding.	BAM Memo opsturen (wk 42) en bespreken (wk 43) met POUHL (eventueel met deskundige) en BAM	2015-10-06: Dit valt binnen de ontwerpverantwoordelijkheid van BAM. Het is een Engineering & Construct contract. Het voedingssysteem moet beschermd worden bij bliksem inslag. 15-10-12 overleg tav ontwerp oplossingen	Memo is opgesteld. Inplannen Overleg loopt. Actie [redacted] Overleg staat voor 28 oktober gepland.	Op 28-10 is er een overleg gepland. Dan wordt er een keuze gemaakt.
5	BVL	Openstaande afwijking	Ontwerp armen met dubbele isolatie Schapenwei	AFW-0330	In eisen staat dat in sectioneringsdeel Schapenwei de armen dubbel geïsoleerd moeten worden. Er worden GFK armen zonder extra isolatie toegepast. Is POUHL hiermee akkoord?	2015-10-06: Bespreken technisch overleg, wat is de rede? Dit zou toch onderdeel worden van een afwijking	Afwijking 0330 is opgesteld.	Afwijking is akkoord. Het is mogelijk te herstellen in...	
7	BVL	Openstaande VTW	Bepaling rijdraadhoogte bij fietspaden	Review BVL punt 202 + AFW206 + AFW 0169	In het DO zijn alle fietspaden-krulingen als overweg behandeld met een rijdraad van 5,50m. Tijdens review besproken dat dit voor fietspaden niet geldt, POUHL stelt VTW op.	Zie a handeling afwijking 206	[redacted] Dit is niet weergave van de gemaakt afspraak, volgens mij is afgesproken, afwijking opstellen door BAM/ CUU	Controle afwikkeling Afwijking 19-10-2015: Afw 206 is nog niet afgehandeld maar gaat ook om afwijking op Europese norm. Meer relevant is afw 0169. Resultaat is dat bij krulingen fietspad 5,5 niet aangehouden hoeft te worden.	Afwijking 169 is akkoord en afgehandeld. Afwijking 206 is akkoord.
8	BVL	Openstaande afwijking	Ontwerp volgens voorbeeld dwarsprofiel sectionering	AFW-0331	De uitwerking van de sectioneringsmasten moet voldoen aan principe tekening WP2-BVL-700-005. Op een aantal punten die niet expliciet in de eisen zijn omschreven denken wij te moeten afwijken om een beter functionerend systeem te krijgen. Is POUHL hiermee akkoord.	2015-10-06: Moet dit niet geregistreerd worden als afwijking? Wat zijn de wijzigingen die genoemd worden	Zie afw 0331.	Op de periode tekent de kranen installatie wordt voorgesteld aan POUHL. De afwijking moet nog door BAM/ CUU worden geregistreerd.	
9	BVL	Openstaande afwijking	Trekkraftverliezen in BVL	TV nog opstellen	In review clinic is besproken dan trekkraft verlies onderbouwd moet worden. Resultaten van de berekeningen moeten met POUHL besproken worden en de voorstel oplossingen geaccepteerd worden. Kan invloed hebben op hele ontwerp.	2015-10-06 nog een actie gezien van BAM/ CUU	Memo is opgesteld en verzonden 16-10-15. Overleg inplannen met POUHL, actie [redacted] Overleg staat nu voor 5 november gepland.	Dit is inmiddels samen overleg gepland met POUHL en BAM.	
10	BVL	Openstaande afwijking	Bepaling positie EMC-kasten op Uithof	AFW-0045 + TV-0111	Conflict tussen EMC kasten en masten moet definitief vastgesteld worden op basis van definitie van coördinaten. Masten moeten mogelijk verplaatst worden. Andere definitie coördinaten heeft mogelijk invloed op de locatie van alle kasten.		TV 0111 opgesteld met vraag naar Interpretatie coördinaten.	POUHL doet nog 1 check op de positie. POUHL geeft deze week een reactie.	
12	BVL	Openstaande afwijking	Uitbreiding A27	AFW-0208 + VTW036	Volgens eis SE_01028 moet bovenleidingontwerp rekening houden met toekomstige uitbreiding van A27, maar hiervan zijn geen gegevens beschikbaar		[redacted] telt VTW op dat informatie in geleverde VTW036 incompleet is.	VTW is door POUHL geleverd.	
13	BVL	Openstaande afwijking	Ophanging stationsplein oost	AFW-0210 en AFW-0262 Review BVL punt 188	Locatie en wel of niet aanwezig zijn van ankerpunten onder het stationsplein Oost is onduidelijk. N.a.v. review gaat POUHL na of deze zijn meegenomen in onderbouw			We gaan nu uit van de positie die in het DO zijn vermeld. We gaan in het DO proberen zo dicht mogelijk bij de juiste positie zitten.	
14	BVL	Openstaande afwijking	Ophanging Leidseveertunnel	AFW-0210 en AFW-0204	Onduidelijk is of BAM zelf ophangpunten aan Leidseveertunnel moet gaan maken of dat deze al aangebracht worden			Dit wordt door BAM/ CUU uitgevoerd.	
15	BVL	Openstaande afwijking	Aansluiting TEJ	AFW-0216, VTW-ON 008	Geleverde loop der bovenleiding van de tijdelijke eindhalte is niet correct. Hoe gaan we hier mee om in het ontwerp.		Afwijking vervallen, is VTW-ON-008 geworden.	VTW wordt door BAM/ CUU opgesteld.	

Project: Uithooflijn  
 Onderwerp: Oorzaken niet kunnen afronden integraal DO of starten onderdelen UO

Legenda kolom Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015



- Oplossing wordt in dit overleg vastgesteld
- Oplossing wordt door POUHL aangeleverd binnen X termijn
- Oplossing wordt door BAM CUU voorgesteld binnen X termijn
- Restorende punten uit te werken op basis van hypothesen door BAM CUU
- Restorende punten. Uitwerken niet mogelijk

Dit document:

- is gezamenlijk opgesteld door POUHL en BAM (CUU) ten behoeve van de design freeze op 30 oktober 2015;
- geeft de door POUHL gewenste technische invulling van de openstaande punten met betrekking tot het ontwerp in technische vragen, afwijkingen en VTW's;
- beschrijft de technische uitgangspunten voor de verdere uitwerking van het DO en UO;
- is de baseline voor het verdere ontwerpproces. Wijzigingen in de uitgangspunten in dit document leiden tot ongewenste verstoring van dit proces.

De in dit document vastgestelde uitgangspunten worden verwerkt in de bijbehorende Technische vragen, Afwijkingen en indien van toepassing VTW's.

#	Diaalgang	Oorzaak	Onderwerp/actiestel	Referentie #	Is een omschrijving	Opmerkingen n.a.v. overleg 11-10-15 m.b.t. openstaande VTW's	Aanvulling vanuit POUHL na technisch overleg (14-10-15)	Acties BAM	Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015
17	BVL	Openstaande afwijking	Moreelsebrug	AFW-0204	Definitieve informatie van de Moreelsebrug ontbreekt waardoor het bovenleidingontwerp onder de brug niet bepaald kan worden en zeker niet zeker is of de bovenleiding te bouwen is.				POUHL stemt af met Profiel. BAM CUU ontwerpt conform eigen eisen.
21	BVL	Openstaande VTW	Schakelaars	Review BVL punt 122 + AFW-0328	Er moet in overleg met POUHL/RTU besloten worden of schakelaars langs de baan of in de mast worden toegepast.	Verzoek om in afwijking vast te stellen dat schakelaars op B2 in mast komen.	2015-10-06 BAM/CUU heeft een TOM gemaakt een heeft daarop zijn voorkeur uitgewerkt RTE 2015-10-12 betreft schakelaar op viaduct B2, afspreken op paal, houden op afwijkingen	Afwijking 0328 opgesteld	Oplossing gezocht voor de afwijking is bereikbaar en akkoord. Afwijking wordt door BAM CUU ingediend. Voor MGS wordt een artikel opgesteld door BAM CUU.
22	BVL	Openstaande VTW	As Built gegevens Stationsgebied	OG-VTW-030	De as built gegevens van de onderbaan in het stationsgebied ontbreken nog. Er is een afwijking opgesteld voor mast U9 en U24			VTW is definitief voor beoordelen afijkende posities. Komt er nog een VTW voor ontwerp aanpassen? MOT vraagt na bij	De meetgegevens staan. BAM CUU heeft nog een afwijking voor de posities.
23	BVL	Openstaande VTW	ligging Eneco warmte leidingen Avs	OG-VTW-023	Exacte ligging warmteleidingen op de Adema van Scheltemabaan en invloed op bvl-masten is nog onbekent. Ontwerpwerk inspectieput is stilgelegd. Dit heeft (mogelijk) invloed op de plaatsing van bovenleidingmasten.			On hold?	BVL wordt haastig staan. Impact verhoogt de beheersingskosten. POUHL geeft aan dat er voor op 20 november het ontwerp klaar is. Dan kan de hot face plaats worden. Technische vraag 20.
24	Installatie - Data	Openstaande VTW	Algehele start UO Datanetwerk	VTW-027	Nieuw OVS Datanetwerk dient als VTW ingediend te worden door POUHL, maar deze is nog niet afgerond / ondertekend, waardoor uitgangspunten voor start ontwerp ontbreekt.				VTW027 aanhouden
25	Installatie - Data	Openstaande VTW	Start UO Datanetwerk	VTW-037	Diverse onderdelen en aansluitingen op datanetwerk T-installatie wijzigen.			Deze vervalt als VTW-027 wordt afgetekend.	VTW037 aanhouden
26	Installatie - Data	Openstaande afwijking	Start UO Ontwerp nutskasten	AFW-0106	Geen eenduidige indeling omschreven in "specificaties nutskasten."				Deze vervalt als VTW-027 wordt afgetekend
27	Installatie - Data	Openstaande technische vraag	Start UO Ontwerp Eindpuntvoorziening	TV-0059	Afstemming (data)voorziening met beheerder. Ontbrekende input.				Wijzigingen in UO door naar het UO. Voor het UO wordt de data van Datum via POUHL af met de beheerder.
28	Installatie - Data	Openstaande VTW	Start UO Ontwerp t.b.v. UCC	VTW-026	Definitieve tafelconstructie benodigd voor ontwerp UCC.				BAM CUU wacht op ontwerp tafelconstructie. Er kan geen aanname worden gedaan in het ontwerp.
31	Installatie - T	Openstaande technische vraag	Start UO Ontwerp omroep/ontzuimingsinstallatie	TV-0060	CUU dient het omroepsysteem halte UCC aan te sluiten op die van OVT.				De installatie laten aansluiten in de technische specificatie het (tafel)verhaal van de kabin eindpuntvoorziening.
32	Installatie - T	Openstaande VTW	UO ontwerp plattegronden + kabellijst	VTW-037	Diverse onderdelen/posities T-installatie wijzigen.				VTW tekst al akkoord. POUHL checkt vermogen.
33	Installatie - T	Openstaande VTW	Start UO Ontwerp cameraplan	VTW-026	Definitieve tafelconstructie benodigd voor ontwerp.				BAM CUU wacht op ontwerp tafelconstructie. Er kan geen aanname worden gedaan in het ontwerp.
36	Installatie - TRV	Openstaande VTW	UO aarding in sectioneringsgebied	TV-0091	Volgens eis 187 dienen sectioneringskasten te zijn geaard met een eigen aardeplan. Het is onduidelijk waar deze aardingsvoorziening voor gebruikt moet worden.	TV opstellen, heeft al wel antwoord.		TV was al aangemaakt. In afwachting van antwoord.	Principe is veilig werken voor de montage. Is wordt voor het ontwerp een aardeplan gemaakt.
37	Installatie - TRV	Openstaande afwijking	Netanalyse afronden	AFW-0337	Cf. OVS-T&E-N016 moet de functionaliteit van de trambeïnvloeding worden gemodelleerd, maar die is nog steeds niet verkregen			Input van Bombardier. Nieuwe afwijking voor opstellen.	De lijst voor 1.06 is binnen de marge.
39	Installatie - TRV	Openstaande technische vraag	UO bedrijfsvoeringsysteem	TV-0087	Definitieve IO-lijst POUHL ontbreekt.			Voor TRV is een I/O-lijst van POUHL ontvangen. Wordt gecontroleerd door BAM CUU.	BAM CUU controleert de lijst en geeft het antwoord.
42	Installatie - E	Openstaande VTW	Start UO Halte UCC ontwerp niet bekend.	VTW-026	Het is niet duidelijk hoe de halte er uit komt te zien. De verlichting en andere installaties moeten hierop ontworpen worden.				BAM CUU wacht op ontwerp tafelconstructie. Er kan geen aanname worden gedaan in het ontwerp.
44	Installatie - E	Openstaande afwijking	Start UO ontwerp verlichting. Verlichting van wegwijzen niet bekend	AFW-0193	De verlichting van de wegwijzen moeten voldoen. Huidige installatie moet bekend zijn om dit te checken en aan te passen.			As-buit gegevens verstrekken.	De 29-10 is met een vergoeding ingeleverd van BAM CUU. Het is niet duidelijk hoe de technische staat te bepalen. Indien er dan nog gegevens ontbreken, dan worden er aanname in het ontwerp.
46	Installatie - E	Openstaande afwijking	UO verlichtingsontwerp	AFW-0288	Bushalte verlichting wel/niet binnen scope. Eis volgen of BIND UO-tekening			Reactie @	Aan de bushalte verlichting verlichting vanuit de omgeving. Dan geen aansluitende verlichting. Voor de bushaltes kan het zijn dat er extra verlichting nodig is.

*(Handwritten initials and marks)*

Project: Uithoflijn  
 Onderwerp: Oorzaken niet kunnen afronden integraal DO of starten onderdelen UO

Legenda kolom Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015



- Oplossing wordt in dit overleg vastgesteld
- Oplossing wordt door POUHL aangeleverd binnen X termijn
- Oplossing wordt door BAM CUU voorgesteld binnen X termijn
- Resterende punten uit te werken op basis van hypothesen door BAM CUU
- Resterende punten. Uitwerken niet mogelijk

Dit document:

- is gezamenlijk opgesteld door POUHL en BAM (CUU) ten behoeve van de design freeze op 30 oktober 2015;
- geeft de door POUHL gewenste technische invulling van de openstaande punten met betrekking tot het ontwerp in technische vragen, afwijkingen en VTW's;
- beschrijft de technische uitgangspunten voor de verdere uitwerking van het DO en UO;
- is de baseline voor het verdere ontwerpproces. Wijzigingen in de uitgangspunten in dit document leiden tot ongewenste versloring van dit proces.

De in dit document vastgestelde uitgangspunten worden verwerkt in de bijbehorende Technische vragen, Afwijkingen en indien van toepassing VTW's.

#	Discipline	Oorzaak	Ontwerpachtigheid	Referentie #	Nieuwe omschrijving	Opmerkingen n.a.v. overleg 12-10-15 n.b.t. openstaande VTW's	Aanvulling vanuit POUHL na technisch overleg (14-10-15)	Acties BAM	Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015
49	Installatie - E	Openstaande VTW	UO laagspanningsinstallatie	Reviewclinic	In review clinic heeft PoUHL aangeven dat mogelijk een VTW volgt voor het op afstand melden van status overspanningsbeveiliging.	Week 42 reactie van Hugo Hoenders	2015-10-12: [redacted] stemt af met [redacted] reactie eind week 42 2015-10-09: nakijken		In een geen VTW. BAM CUU check op 10 oktober POUHL. Uitkomst van de meeting beslist.
50	Installatie - E	Openstaande VTW	UO laagspanningsinstallatie - onderstations	Reviewclinic nr. 173	In review clinic heeft PoUHL aangeven dat mogelijk een VTW volgt om alle ruimten van OS met brandmelder te voorzien	Volgens POUHL moeten er volgens eis 1688 HHO 2015-10-09: eis bouwbesluit wel brandmelders geplaatst worden. Check intern BAM.		Check statement POUHL t.o.v. VS. Actie [redacted]. Kolom O verwijst naar eis 1688 maar deze gaat over ander onderwerp nm. over huisaansluiting dienstgebouw P&R.  Uit het bouwbesluit is een brandmeldinstallatie en rookmelder niet verplicht. Zie bouwbesluit: aansturingstabel 6.19, gebruiksfunctie: overige gebruiksfunctie, horende bij afdeling 6.5 (Tijdig vaststellen van brand, nieuwbouw en bestaande bouw). Uiteraard kan een dergelijke voorziening wel gewenst zijn, waarbij CUU in dat geval graag een VTW ontvangt. >	Doel is voor installatie apparatuur voor de regulatie. Het is in aanvullend bouw.
55	Installatie - WTB	Openstaande VTW	UO WTB droge blusleiding	VTW-7	PoUHL nog geen keuze gemaakt in definitieve aanvalsroute km 3.1 of km 3.2. Eventuele VTW nog niet ontvangen.	Actie voor [redacted]. Geen datum bekend.			POUHL levert op 29-10 de definitieve ontwerpkeuze
56	Installatie - WTB	Openstaande afwijking	UO brandbestrijding	VTW-054, AFW-257 en TV-0057	Brandputten buiten systeemgrens. Afwijking nog niet akkoord.			Is meegenomen in algemene bespreking systeemgrens overschrijdingen met POUHL.	De systeemgrens wordt aangepast. De test van systemgrenzen wordt door Wim Visser en Modesto Sans aangepast. Erre Spolter hangt van tijdijk is niet akkoord. Weg wordt aangepast, brandput wordt gespleit.
59	Installatie - Data	Openstaande technische vraag	UO Ontwerp	TV-0019	Objectcodering niet definitief.			Is [redacted] mee bezig. Hij komt langs om tot voorstel te komen die bij POUHL wordt ingediend en besproken.	Dit is week 14 er een voorstel waarbij RTU aanwezig is. De objectcodering is op 9 november definitief.
60	Installatie - E	Openstaande technische vraag	UO Ontwerp	TV-0019	Objectcodering niet definitief.			Is [redacted] mee bezig. Hij komt langs om tot voorstel te komen die bij POUHL wordt ingediend en besproken.	Dit is week 14 er een voorstel, waarbij RTU aanwezig is. De objectcodering is op 9 november definitief.
61	Installatie - TRV	Openstaande technische vraag	UO Ontwerp	TV-0019	Objectcodering niet definitief.			Is [redacted] mee bezig. Hij komt langs om tot voorstel te komen die bij POUHL wordt ingediend en besproken.	Dit is week 14 er een voorstel, waarbij RTU aanwezig is. De objectcodering is op 9 november definitief.
62	Installatie - WTB	Openstaande technische vraag	UO Ontwerp	TV-0019	Objectcodering niet definitief.			Is [redacted] mee bezig. Hij komt langs om tot voorstel te komen die bij POUHL wordt ingediend en besproken.	Dit is week 14 er een voorstel, waarbij RTU aanwezig is. De objectcodering is op 9 november definitief.
63	Haltes	Openstaande VTW	UO Haltes Uithof	VTW-037	VTW moet nog beoordeeld worden. Impact nog niet duidelijk				VTW037 aangehouden
64	Afwatering en riool	Openstaande afwijking	DO Riolering OVT	AFW-058 en TV-0063	Gegevens van UCC zijn niet beschikbaar en worden pas eind dit jaar verwacht.				We nemen dit mee in de raakvlaksessie met tafelconstructie en omgeving.
65	Afwatering en riool	Openstaande technische vraag	DO Riolering Uithof	TV-0062	Er is hier een optimalisatiemogelijkheid				In een bespreking met technische vraag 60. Wasserschep is akkoord om twee gaten te plaatsen. We kunnen afwateren op de wand.
66	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking	DO OVT gebied	AFW-058	Gegevens van UCC zijn niet beschikbaar en worden pas eind dit jaar verwacht.				We nemen dit mee in de raakvlaksessie met tafelconstructie en omgeving.
68	Openbare Ruimte	Openstaande VTW	UO openbare ruimte en riolering	VTW-032	Spoorconstructie P&R wijzigt. Impact nog niet bekend.				BAM CUU heeft geen idee. Aanbinding geleverd via T&E. T&E is akkoord.
70	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking	UO openbare ruimte	AFW-052, AFW-0272	Eistekst voor calamiteiten route moet nog aangepast worden.			Relatie met Afwijking 272. TOM zit in DBR.	Afwijking 272 is afgehandeld. Afwijking 272 is nog niet ingediend, maar wel besproken in het overleg over vervoerregio's. Dit kan variant voor het ontwerp. Op 2 mei is er een watergang met parkeerplaats aan zuidoostzijde

Project: Uithoflijn  
 Onderwerp: Oorzaken niet kunnen afronden integraal DO of starten onderdelen UO

Legenda kolom Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015



- Oplossing wordt in dit overleg vastgesteld
- Oplossing wordt door POUHL aangeleverd binnen X termijn
- Oplossing wordt door BAM CUU voorgesteld binnen X termijn
- Resterende punten uit te werken op basis van hypothesen door BAM CUU
- Resterende punten. Uitwerken niet mogelijk

Dit document:

- \* is gezamenlijk opgesteld door POUHL en BAM (CUU) ten behoeve van de design freeze op 30 oktober 2015;
- \* geeft de door POUHL gewenste technische invulling van de openstaande punten met betrekking tot het ontwerp in technische vragen, afwijkingen en VTW's;
- \* beschrijft de technische uitgangspunten voor de verdere uitwerking van het DO en UO;
- \* is de baseline voor het verdere ontwerpproces. Wijzigingen in de uitgangspunten in dit document leiden tot ongewenste verstoring van dit proces.

De in dit document vastgestelde uitgangspunten worden verwerkt in de bijbehorende Technische vragen, Afwijkingen en indien van toepassing VTW's.

#	Discipline	Oorzaak	Ontwerpaanpak	Referentie #	naam omschrijving	Opmerkingen n.a.v. overleg 13-10-15 m.b.t. openstaande VTW's	Aanvulling vanuit POUHL na technisch overleg (14-10-15)	Acties BAM	Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015
72	K&L Tram	Openstaande afwijking	Ontwerp Kunstwerk B2/Vaartsche Rijn	AFW-0273	1. De locatie van de kabelkokers conflicteert met de waterafvoerpunten. 2. Er is geen ruimte in het dek voor de geplaste kruisingen Ø160 h.o.h. 30 m bij de perrons.			Deel 1 nog open. Geen ruimte voor kabelkokers. Voorstel is optie onderzoeken (VTW?). Deel 2 wijkt af van gekoppelde OVS eis OVS-K&L-2.1-007. Uitgangspunt: BAM CUU hoeft hier geen aanvullende kruisende voorzieningen te treffen.	BAM CUU maakt het ontwerp binnen de eisen buiten de afwijk van de eisen, dan stelt BAM CUU een afwijking op.
73	K&L Tram	Openstaande afwijking	Ontwerp Onderdoorgang Universiteitsweg	AFW-0274	Vanuit OS Universiteitsweg dient een aanzienlijk aantal kabels naar de ODG Universiteitsweg geleid te worden. De constructieve ruimte in de ODG en de daarin te storten vloer is niet toereikend. OG vraagt wat de mogelijkheden zijn om buiten de systeemgrenzen kabels te leggen, opdat een deel van de kabels niet direct via de ODG hoeft te lopen.			Voorstel is optie onderzoeken (VTW?).	Systeemgrens wordt aangepast (positieve VTW054).
74	K&L Tram	Openstaande afwijking	Ontwerp in relatie tot Rabobrug	AFW-0265	Het steunpunt van de Rabobrug is geïmponeerd tegen de spoorconstructie. Hierdoor is de buisligging van K&L Tram aan deze (ProRail-)zijde niet mogelijk binnen de systeemgrenzen. Binnen de gestelde eisen is geen oplossing mogelijk. Een mogelijke oplossingsrichting is buiten het steunpunt aan ProRail-zijde langs te gaan, buiten de systeemgrenzen. Andere mogelijkheid is de buiten onder de spoorconstructie te leggen, maar dit is dan onbereikbaar voor de toekomst net als hier gelegen spoorkruisingen. Deze Afwijking heeft sterke raakvlak met AFW-264.			Achterhaald met tafelconstructie?	Uitgangspunt: K&L trace uit de perron heen met gerand veranda.
75	K&L Tram	Openstaande VTW	Ontwerp in relatie tot A27	VTW-036	In de clinic is de vraag gesteld om de uitbreiding van de A27 in de tekeningen op te nemen. De informatie hierover wordt door POUHL verzameld en via een VTW verstrekt.	VTW-036 is verstuurd, maar informatie is niet compleet.	2015-10-06, gegevens zijn 2015-09-03 aan BAM/CUU beschikbaar gesteld nav email van BAM met verzoek om aanvullende informatie. Deze vraag is doorgelegd aan RWS,	stelt VTW op dat informatie in geleverde VTW036 Incompleet is.	Voor K&L heeft VTW036 geen status.
76	K&L Tram	Openstaande technische vraag	Ontwerp Tracedeel D	TV-0089	Volgens Reviewvraag 31 en 32 voor K&L Tram zouden de te-builde gegevens voor K&L Tram bij de contractstukken zitten. Dit is echter niet volledig en alleen zichtbaar op een (integraal) totaaloverzicht. Wij zouden graag de specifieke K&L Tram gegevens ontvangen voor het gehele tracedeel D. Inclusief aanwijzing van materialen en aantallen buizen. Nu ontbreekt het grootste deel van de ligging in het DO Versie B ontwerp.				Dit wordt DO niet behandeld. POUHL bezit het nog ingevuld zijn.
77	K&L Tram	Openstaande technische vraag	Waterdichtheid Sectioneringsbuizen	TV-0080	Bij 4 mantelbuizen aan 1 zijde van een bovenleidingmast dienen deze te stoppen onder maalveld (zie afwijking 115). Hierdoor moet er een oplossing worden bedacht voor water- en grondichtheid van de mantelbuis.				BAM CUU kijkt dit op in het UO.
78	K&L Tram	Openstaande technische vraag	Ontwerp van / naar het OS Stationsplein	TV-0084	BAM CUU heeft in het DO het aantal kabels bepaald dat van / naar het OS Stationsplein gaat lopen. Ter controle van het aantal door derden aante brengen mantelbuizen ontvangt BAM CUU graag de te-builde informatie, aangezien as-builde voorlopig nog niet beschikbaar is.			Er is informatie ontvangen, maar is incompleet. Wedervraag is gesteld aan POUHL.	Dit is voor DO niet behandeld. Het ontwerp aanhouden. In het contract zijn gegevens geleverd. POUHL bezit het nog ingevuld zijn.
82	K&L Tram	Openstaande VTW	Ontwerp verwerking Datanetwerk	VTW-027	Over het benodigde datanetwerk is nog veel onduidelijkheid over de wijze van verwerking in het K&L Tram ontwerp. Of er nu wel of geen VTW komt moet hierin duidelijkheid worden gebracht om het K&L ontwerp voor dit onderdeel op UO niveau te krijgen.		2015-10-09: integraal ontwerp!	K&L wordt meegenomen in deze VTW.	VTW027 aanhouden
85	BVL	Openstaande VTW	Herontwerp i.v.m. Vitens waterleiding	VTW 034	De waterleiding van Vitens bij de kruising Weg der Wetenschap en Laan van Maasschalkerweerd kan niet verlegd worden. Deze leiding levert een conflict op met de bovenleidingmasten				VTW tekent is akkoord.
87	Geotechniek	Openstaande VTW	Ontwerp calamiteitstrook Rijnwijk	AFW-0272 en TV-0079	Buiten systeemgrens werken / toegangsweg Rijnwijk verleggen				Dit is onderdeel van VTW054. Alle openstaande acties worden op 6-11 afgerond. Daarna is er duidelijkheid. BAM CUU werkt op basis van de gemaakte afspraken van 29-10
88	Geotechniek	Openstaande technische vraag	Controle damwand LVM	TV-0085	AS-Builde dossier damwand LVM is niet compleet				POUHL geeft aan dat de builwand voldoende stabiliteit heeft en juist op basis van op. Beoord. HAZARD is 0,122



Project: Uithoflijn  
 Onderwerp: Oorzaken niet kunnen afronden integraal DO of starten onderdelen UO

Legenda kolom Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015



- Oplossing wordt in dit overleg vastgesteld
- Oplossing wordt door POUHL aangeleverd binnen X termijn
- Oplossing wordt door BAM CUU voorgesteld binnen X termijn
- Resterende punten uit te werken op basis van hypothesen door BAM CUU
- Resterende punten - Uitwerken niet mogelijk

Dit document:

- is gezamenlijk opgesteld door POUHL en BAM (CUU) ten behoeve van de design freeze op 30 oktober 2015;
- geeft de door POUHL gewenste technische invulling van de openstaande punten met betrekking tot het ontwerp in technische vragen, afwijkingen en VTW's;
- beschrijft de technische uitgangspunten voor de verdere uitwerking van het DO en UO;
- is de baseline voor het verdere ontwerpproces. Wijzigingen in de uitgangspunten in dit document leiden tot ongewenste verstoring van dit proces.

De in dit document vastgestelde uitgangspunten worden verwerkt in de bijbehorende Technische vragen, Afwijkingen en indien van toepassing VTW's.

#	Discipline	Oorzaak	Ontwerpstadium	Referentie #	Issue omschrijving	Opmerkingen o.a.w. overleg 12-10-15 m.b.t. openstaande VTW's	Aanvulling vanuit POUHL na technisch overleg (14-10-15)	Acties BAM	Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015
89	Spoor	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - toetsen spooralignement	AFW-0090	Afwijking Bindend spooralignement voldoet niet aan DVS Sporen BRU is nog niet afgetekend.				Bidend spooralignement past binnen de DVS. Onder 5x 100 meters de beweegbaarheids. Het overleg heeft nu nog geen over afstemming afleiding wordt aangegeven (zie Afdeling lijnen). Afwijking kan vervallen (specifiek bewijs planneert)
90	Spoor	Openstaande VTW	DO/UO Spoor - ontwerp ballastbaan	AFW-0129 / TV-0002	Afwijking breedte filterlaag onderbouw is nog niet afgetekend.			Is VTW geworden.	VTW is nu akkoord
91	Spoor	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - toetsen spooralignement	AFW-0152	Afwijking PVR op contracttekeningen is nog niet afgetekend.				Akkoord. DV is nog niet volledig in het ontwerp
92	Spoor	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - toetsen spooralignement	AFW-0192	Afwijking controle CAF-voertuigen op spooralignement nog niet gereed is nog niet afgetekend.				Akkoord heeft geen invloed op DO
93	Spoor	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - toetsen PVR	AFW-0264	Afwijking PVR tram is niet beschikbaar t.p.v. de Rabobrug/Moreelseburg is nog niet afgetekend.				Akkoord heeft geen invloed op DO
98	Spoor	Openstaande VTW	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingegoten spoorstaven'	AFW-0292 / TV-0005	Afwijking combideklaag De Uithof is nog niet afgetekend.			Is VTW geworden.	POUHL beantwoordt op 29-10 de vragen op de VTWtekst.
99	Spoor	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingegoten spoorstaven'	AFW-0293	Afwijking toepassing VeloStrail Laan van Maarschalkerweerd is nog niet afgetekend.				Voorstel is niet mogelijk spoorlaag te passen. POUHL gaat dit op in de HAZARD
101	Spoor	Openstaande afwijking	UO Spoor	AFW-0295	Afwijking spoorwijdte (gemiddeld) is nog niet afgetekend.				Afwijking blijft staan. Overgaan met het ontwerp. De eis is niet aantoonbaar. Er wordt door POUHL besproken met RTU
102	Spoor	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor	AFW-0297	Afwijking zichtlijnen bij Energiecentrale is nog niet afgetekend.				Specifiek gaat boven afgeven. We ontdeken dit nu als HAZARD (VTW)
103	Installatie - TRV	Openstaande afwijking	UO Spoor	AFW-0300	Afwijking karakteristieken 41m. lange CAF materieel is nog niet afgetekend.				Dit valt binnen de eisen. Het kan worden opgevoerd. We kijken voor 1.14.
104	Spoor	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - ontwerp 'indirecte spoorstaafbevestigingen'	AFW-0303	Afwijking afscheiding met teelaarde (Schapenweide) is nog niet afgetekend.				VTW047 afgewij
106	Spoor	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingestorte dwarsliggers'	AFW-0306	Afwijking bovenlaag beton (Rheda City) is nog niet afgetekend.				Afwijking is akkoord volgt het gekozen systeem. BAM CUU breidt afwijking uit met ingestorte sporen met stalen goot.
107	Spoor	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingestorte dwarsliggers'	AFW-0307	Afwijking afwerking ballast onder KW A27 is nog niet afgetekend.				Afwijking is akkoord
112	Spoor	Openstaande technische vraag	DO/UO Spoor - ontwerp ballastbaan	TV-0002	Van de filterlaag van tracedeel A zijn de juiste 'as built'-gegevens nog niet aangeleverd.			Is VTW geworden.	VTW053 is door POUHL geverd.
114	Spoor	Openstaande technische vraag	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingegoten spoorstaven'	TV-0019	Vraag m.b.t. objectcodering staat uit bij RTU. BAM CUU heeft nog geen terugkoppeling gehad.				Deze week is er een overleg waarbij RTU aangeeft is. De objectcodering is op 9 november definitief.
115	Spoor	Openstaande technische vraag	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingestorte dwarsliggers'	TV-0020	OG-VTW-023 afhandeling van huidige constructie put Adama van Scheltemabaan.				Voor spoor uitwisseling 34 m of iets uit. De VTW044
118	Spoor	Openstaande technische vraag	DO/UO Spoor	TV-0044	Vraag m.b.t. normwaarde overgangswaerstand staat uit bij RTU. BAM CUU heeft geen terugkoppeling gehad.				Voor BAM CUU akkoord. Technische vraag aanvullen met notennummer
120	Spoor	Openstaande VTW	DO/UO Spoor - ontwerp 'indirecte spoorstaafbevestigingen'	VTW047	Alternatief Schapenweide door toepassing van Rheda City Green.		2015-10-06 er is een concept VTW aangemaakt. Aanvulling 5-10: actie om VTW volledig te maken, verwacht gereed week 42. BAM zal de constructie vooruitlopend op de VTW meenemen in het DO of gemaakte afspraken.		VTW047 is nu akkoord
128	Kunstwerken	Openstaande VTW	Startdatum + input ontwerpwerk	VTW-014	Startdatum voor het uitvoeren van de ontwerpwerkzaamheden Aanpassing Perron Vaartsche Rijn is nog niet door POUHL opgegeven.				BAM CUU antwoordt volgens eisen. Afspraken blijft ingewagelij. BAM CUU start niet met VTW 014
129	Kunstwerken	Openstaande technische vraag	Ontwerp keerwanden tracedeel A	TV-0022, VTW-054	Hekwerk vormt nieuwe systeemgrens en heeft daarmee Invloed op de locatie waar keerwanden naast de calamiteitenroute moeten worden aangebracht.				Dit is onderdeel van VTW054. Alle openstaande acties worden op 6-11 afgerond. Daarna is er discussie rond. BAM CUU werkt op basis van de gemaakte afspraken

Project: Uithoflijn  
 Onderwerp: Oorzaken niet kunnen afronden integraal DO of starten onderdelen UO

Legenda kolom Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015



- Oplossing wordt in dit overleg vastgesteld
- Oplossing wordt door POUHL aangeleverd binnen X termijn
- Oplossing wordt door BAM CUU voorgesteld binnen X termijn
- Resterende punten uit te werken op basis van hypothesen door BAM CUU
- Resterende punten: Uitwerken niet mogelijk

Dit document:

- is gezamenlijk opgesteld door POUHL en BAM (CUU) ten behoeve van de design freeze op 30 oktober 2015;
- geeft de door POUHL gewenste technische invulling van de openstaande punten met betrekking tot het ontwerp in technische vragen, afwijkingen en VTW's;
- beschrijft de technische uitgangspunten voor de verdere uitwerking van het DO en UO;
- is de baseline voor het verdere ontwerpproces. Wijzigingen in de uitgangspunten in dit document leiden tot ongewenste verstoring van dit proces.

De in dit document vastgestelde uitgangspunten worden verwerkt in de bijbehorende Technische vragen, Afwijkingen en indien van toepassing VTW's.

#	Discipline	Oorzaak	Ontwaerstaarbaarheid	Referentie #	Nieuwe omschrijving	Opmerkingen n.a.v. overleg 12-10-15 m.a.w. openstaande VTW's	Aanvulling vanuit POUHL na technisch overleg (14-10-15)	Acties BAM	Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015
130	Kunstwerken	Openstaande technische vraag	Aanbrengen ontsporingsgeleiding Rabobrug	TV-0030	Positie van de onderbouw Moreelsebrug (door derden) vormt een clash met de spoorplaat. De verbreding aan de spoorplaat ten behoeve de ontsporingsgeleiding ter bescherming van de Rabobrug kan niet worden aangebracht en daarmee kan de ontsporingsgeleiding niet op de rand van de spoorplaat worden aangebracht.				BAM CUU ontwerpt conform contract
131	Kunstwerken	Openstaande technische vraag	Aanbrengen betonplaat spoorconstructie	TV-0030	Positie van de onderbouw Moreelsebrug (door derden) vormt een clash met de spoorplaat. De spoorplaat mag niet plaatselijk op de onderbouw steunen omdat daardoor ongelijkmatige zettingen, met invloed op de spoorligging optreden.				BAM CUU ontwerpt conform contract
132	Kunstwerken	Openstaande technische vraag	Aanpassen keerwand energiecentrale UMC en risico aanbrengen paalfundering direct naast Gebouw K (Rekencentrum)	TV-0032	Gegevens van de bestaande keerwandconstructie aansluitend aan de Energiecentrale zijn nodig om de positie van het toekomstige Hefbordes en de benodigde aanpassingen aan de keerwand zelf te kunnen bepalen. Daarnaast is de fundatiewijze van de Energiecentrale (Gebouw K) gewenst om een risicoinventarisatie te kunnen maken voor het aanbrengen van de nieuwe fundatie (palen) van de naastliggende overkluisingen Leidingentunnel A en B.				POUHL geeft aan dat er geen gegevens beschikbaar zijn en bespreekt dit met UMC. Voor het ontwerp is het uitgangspunt er zijn geen conflicten.
133	Kunstwerken	Openstaande technische vraag	Ontwerp opstorten ten behoeve van ingelijmd spoor KW B2	TV-0075, TV-0076, TV-0078	De druklaagdikte op de volstortliggerdekken bedraagt 100 mm, terwijl de inboordiepte van de stekwepening ten behoeve van de betonnen opstorten ook 100 mm bedraagt. Met het oog op uitvoeringstoleranties moet er toestemming komen om minimaal in de bovenzijde van de voorgespannen liggers te mogen boren.		Overleg 20 oktober uitkomst?		BAM CUU heeft de weg gekregen voor de constructie (wat mag er wel wat mag niet). Er staat akkoord zijn van de overstaande punten als BAM CUU in de probatierij gaat staan. Dit is een afspraak BAM CUU.
134	Kunstwerken	Openstaande VTW	Ontwerp betonplaten op EPS, op kunstwerken en op de baan tracedeel U.	VTW-079, 080	Keuze voor spoorconstructie heeft invloed op de uitwerking van de betonplaten waarin ingegoten spoor moet worden aangebracht.	6-10: De omschrijving komt me compleet onbekend voor en de term ingelijmd spoor doet me huiveren. Ik weet niet waar ik dit moet plaatsen. Ik zal deze vraag bij Rem neerleggen om te behandelen, wellicht weet hij meer.			VTW en overleg afhandelen met Rem in het UO.
135	Haltes	Openstaande afwijking		AFW-0144	Halte UCC dient vormgegeven te worden voor 67m tram. Bij 75m tram blijft er een probleem.			Wat wil POUHL? Alleen 67 m tram, dan algemene AFW opstellen.	Herzien wordt een ontwerp te maken en opgesteld.
138	Haltes	Openstaande afwijking		AFW-0170	Halte P+R De Uithof dient een flexibele inrichting te krijgen met een betonnen vloer.			VTW opstellen	Enkele ballietegels moeten zoals Vaartse Rijn. Afwijking is akkoord.
139	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking		AFW-0051	WKO put dient verplaatst te worden voor aanleg stijlpunt UMC				Aanpak van WKO gaat in werking met VTW030
140	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking		AFW-0059	Geen fysieke opstelplaatsen De Uithof				Afwijking 50 is afgevaardigd. Positie in DO versie B aanhouden.
141	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking		AFW-0122	Toegangsweg Sorbonnelaan ligt buiten syteemgrens			Schets opstellen. Zit ook in VTW-054.	Aanpakking op OS. Betrek VTW054
142	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking		AFW-0146	Geen toegang calamiteitenverkeer km 3.1				Er wordt aandacht 17-10 door POUHL. Heeft al. We gaan nu uit van oosterspoorbaan.
143	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking		AFW-0187 / AFW-0188	Ontwerp Vaartse Straat / Bleekstraat wijzigt nog				POUHL levert op 29-10 de VTW
144	Haltes	Openstaande VTW		VTW-037	Integraal lichtplan ontbreekt waardoor lichtmasten op halte kunnen wijzigen				VTW037 en 038 aanhouden.
145	Openbare Ruimte	Openstaande VTW		VTW-038	VTW safety heeft invloed op hekwerken en mogelijk op paden				VTW gaat in akkoord
149	Haltes	Openstaande afwijking			Wassen voorruit op opstelrein P+R De Uithof kan niet vanaf een horizontaal vlak				Wassen is schetsen bodemplan om 2 vlakke haltes bij het wassen.
150	Haltes	Openstaande technische vraag		TV-0110	Onduidelijk of en waar verharding nodig is op opstelrein voor het koppelen van trams				POUHL koppelt terug als het anders moet zijn. Contract aanhouden.
151	Gebouwen	Openstaande VTW	D52	TV-0073	Instructie krijgen dat brandwerend plafond als extra maatregelen in OS Bleekstraat dient te worden aangebracht.	VTW-311 is gestickerd.			POUHL heeft in VTW054 ingediend. BAM CUU beslist op de VTW 311.
152	K&L derden	Openstaande VTW		VTW-7	Huisaansluitingen riool Uithof		Aangevoerd door POUHL		BAM CUU heeft een vraag gesteld over VTW059. POUHL reageert op 29-10.
154	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking		AFW-0319	Ontbrekende input AHOB				We gaan nu uit van de gegevens (dat ook AHOB) die er nu zijn.
155	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking		AFW-0317	Kantopsluiting aanrijdconstructie Moreelsebrug				De technische vraag is bekend. De oplossing is bekend.

Project: Uithoflijn  
 Onderwerp: Oorzaken niet kunnen afronden integraal DO of starten onderdelen UO

Dit document:



- is gezamenlijk opgesteld door POUHL en BAM (CUU) ten behoeve van de design freeze op 30 oktober 2015;
- geeft de door POUHL gewenste technische invulling van de openstaande punten met betrekking tot het ontwerp in technische vragen, afwijkingen en VTW's;
- beschrijft de technische uitgangspunten voor de verdere uitwerking van het DO en UO;
- is de baseline voor het verdere ontwerpproces. Wijzigingen in de uitgangspunten in dit document leiden tot ongewenste verstoring van dit proces.

De in dit document vastgestelde uitgangspunten worden verwerkt in de bijbehorende Technische vragen, Afwijkingen en indien van toepassing VTW's.

Legenda kolom Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015

Oplossing wordt in dit overleg vastgesteld
Oplossing wordt door POUHL aangeleverd binnen X termijn
Oplossing wordt door BAM CUU voorgesteld binnen X termijn
Resterende punten uit te werken op basis van hypothesen door BAM CUU
Resterende punten. Uitwerken niet mogelijk

#	Discipline	Opdracht	Ontwerpactiviteit	Referentie N	Issue omschrijving	Opmerkingen n.a.v. overleg 12-10-15 m.b.t. openstaande VTW's	Aanvulling vanuit POUHL na technisch overleg (14-10-15)	Acties BAM	Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015
156	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking		AFW-0298	Deuren OS Koningsweg i.r.t. weg				Nieuwe schuif om meter op. Afzet ligt bij bebouwen (Stuifgang Spoor)
157	Openbare Ruimte	Openstaande afwijking		AFW-0296	Wens hek-haag bij Padualaan				Hek aanhouden in het ontwerp
158	Openbare Ruimte	Openstaande technische vraag		TV- 120, 119	Input t.b.v. VRI ontwerp, combi met BVL, mantelbuizen aanwezig?				Het ontwerp wordt gecontroleerd op de BVL geplaatst (naar 1) BAM CUU checkt om te bevestigen of goed - VRI en VRI van Vrije Rij; hiervoor zijn voorkeuringen aangelegd
159	Openbare Ruimte	Openstaande technische vraag		TV-0118	Materialisatie fietspad Uithof			29 oktober overleg met POUHL en Uithof partners	Concreet materiaal (naar 1) bestaand materiaal wat te vervangen naar beton met 10x10 Definitieve uitdrukt budget bij overleg 29-10 met Uithofpartners
160	K&L Tram	Openstaande technische vraag		TV-0117	K&L Tram i.r.t. bomen (VTW-022)				Bomen blijven staan en in het ontwerp wordt het stads gebied aangehouden. We denken nu om het gat in de trokoverlappendheid te nemen K&L en de bomen
161	Openbare Ruimte	Openstaande technische vraag		TV-0108	Verkeerde ondergrond volgens UU, wat gebruiken?				Ondergrond is uitgang van de reeds geleverde tekeningen. POUHL gaat onderzoeken of er nog nieuwe informatie is en maakt een verrijkenanalyse
162	Afwatering en riool	Openstaande technische vraag		TV-0095	Onbekende of ontbrekende duikers Uithof				Een duiker gecontroleerd dat er minder duikers zijn dan in tekening. Hiermee kan niet worden aangegeven dat er een wijkend water systeem is. BAM CUU doet de verrijken. BAM CUU doet een verrijken analyse
163	Installatie - WTb	Openstaande VTW		AFW-0338	Berekenen capaciteit bestaande buswatervoorzieningen Uithof. POUHL wil dit gecontroleerd hebben. Wordt niet geëist in contract en brandweer heeft bij veiligheidsateller aangegeven bestaande capaciteit voldoende te vinden.				Berekening wordt niet uitgevoerd
164	K&L Tram	Openstaande afwijking		AFW-0329	Capaciteits K&L Tram op Fortgrachtbrug. De beschikbare ruimte voor de kabelkoker is ongeveer de helft van de gestelde capaciteit.				Capaciteits volgen in het ontwerp. Indien dit niet gaat dan K&L Vapen

Akkoord POUHL:	Akkoord BAM CUU:
	
Datum: 05-11-2015	Datum: 3-11-2015

Werkpakket	omschrijving	Doelindikator	Start	Finish	Free Float	Predecessors	Successors	
<b>Algemeen</b>			174.0	23-12-2014 A	14-05-2018	0,0		
<b>Contractplanning (Annex II)</b>			174.0	23-12-2014 A	14-05-2018	0,0		
000	Definitieve gunning (Contract ondertekening)		0,0	23-12-2014 A	0,0	003, 028, 02...		
004	Start project (Overeenkomst pagina 17 - 6 januari 2015)		0,0	06-01-2015 A	0,0	002, 012, 03...		
005	Indienen Definitief Ontwerp (Annex II - 4 september 2015)		0,0	03-07-2015 A	0,0	052, 123, 008		
006	Goedgekeurde Definitief Ontwerp (Annex II - 16 oktober 2015)		0,0	05-02-2016	72,0	A13200, ..., 007		
007	Goedgekeurde vrijgave voor de start van het Testbedrijf - SIT 1 (Annex II - 3 juli 2017)		0,0	03-07-2017	0,0	45,2, 006, A76, 008		
A8210a	Oplevering Uithoflijn voor Proefbedrijf		0,0	27-11-2017	24,2	A8210, 008		
008	Uiterste datum van Oplevering bij handhaving buffers (Annex II - 1 januari 2018)		0,0	14-05-2018	0,0	144, A76, ...		
<b>Realisatie en inrichting</b>			41.8	20-05-2016	17-09-2017	0,0		
A8840	Levering 1e tram tbv SIT 2		0,0	17-03-2017	17-03-2017	0,0	A7500, ...	
A8840	Levering 1e tram tbv SIT 2		0,0	17-03-2017	17-03-2017	11,2	002, A7500, ...	
A258a	Realisatie aansluiting 10KV l.b.v. O.S. Universiteitsweg (uiterste datum)		0,0	20-05-2016	0,0	002, A13540		
A258c	Realisatie aansluiting 10KV l.b.v. O.S. Koningsweg (uiterste datum)		0,0	01-07-2016	0,0	002, A13520		
A258d	Realisatie aansluiting 10KV l.b.v. O.S. Bleekstraat (uiterste datum)		0,0	12-08-2016	0,0	002, A13500		
A258e	Realisatie aansluiting 10KV l.b.v. O.S. Sorbonneweg (uiterste datum)		0,0	12-08-2016	0,0	002, A13500		
A258f	Realisatie aansluiting 10KV l.b.v. O.S. Stationsplein (uiterste datum)		0,0	23-09-2016	0,0	002, A10770		
<b>Levenswijzen door vervoersvoorzieningen</b>			53.6	09-11-2016 A	06-02-2017	0,0		
A5150b	Leveren wissels en kruisingen tracedeel T		15.8	27-02-2016	01-12-2016	0,0	A1550a, A11540	
A8110b	Leveren wissels en kruisingen tracedeel OVT		0,0	28-10-2016	0,0	A8110a, A14490		
A8120b	Leveren wissels en kruisingen tracedeel S		0,0	01-12-2016	0,0	A8120a, A13720, ...		
A8870	Gunning AHOB (Annex bijlage 1 - Definitieve gunning 1 november 2015)		0,0	02-11-2015 A	08-02-2017	0,0	A8870	
A8870	Ontwerpen (Annex bijlage 1 - 2 maanden)		8,0	02-11-2015 A	08-01-2016	38,0	A8880, A8890	
A8890	Atroperiode AHOB (Annex bijlage 1 - 4 maanden)		17,6	03-10-2017	08-02-2017	0,0	A8870, A11480	
DRIS	DRIS leveren panelen & informatievoorzieningen visueel gehandicapt		6,0	21-11-2016	06-01-2017	0,0	002, A870	
025	DRIS leveren panelen & informatievoorzieningen visueel gehandicapt		0,0	21-11-2016	06-01-2017	0,0	002, 275	
275	Plaatsen DRIS installatie		6,0	21-11-2016	06-01-2017	19,0	025, A7640	
VR	Goedkeuring bebording- en markeringplan (Gem. Utrecht)		9,4	07-12-2015 A	23-02-2016	0,0	A13690, A6310a	
A13690f	Goedkeuring bebording- en markeringplan (Gem. Utrecht)		12,0	07-03-2016	27-05-2016	0,0		
A3460	Atroperiode IRV voor start tracedeel U (Annex VI - tijdens gehele contractduur)		12,0	07-03-2016	27-05-2016	2,0	002, A530a	
<b>INRICHT. MANAGEMENT, BEHEERSING &amp; ONDERSTUNNING</b>			28.0	07-12-2016 A	01-07-2016	0,0		
Voorbereiding			0,0	22-04-2016	22-04-2016	0,0		
076	Plan Opleiden (Annex III - Gelijktijdig met (laatste deel) Uitvoeringsontwerp)		0,0	22-04-2016	5,0	125, A7580, ...		
070	Instandhoudingsplan (Annex III - Gelijktijdig met Uitvoeringsontwerp)		0,0	22-04-2016	5,0	125, A7580, ...		
BLVC	BLVC Uitvoeringsplan conditionerende werkzaamheden Fase 0 mbt Tracedeel A & B		2,6	07-12-2016 A	06-01-2016	0,0	352, A6310a	
A15260	BLVC Uitvoeringsplan conditionerende werkzaamheden Fase 0 mbt Tracedeel U, T & O		2,6	07-12-2016 A	06-01-2016	0,0	352, A6340a, ...	
<b>Omgaan met archeologische vondsten</b>			0,0	12-02-2016	12-02-2016	0,0		
091	PVE Archeologie, mits van toepassing (Annex III - Gelijktijdig met Uitvoeringsontwerp)		0,0	12-02-2016	0,0	7,0	A15310, A8130	
<b>K&amp;L coördinatie 1 (Operatief)</b>			13.0	01-04-2016	13-01-2016	0,0		
A15460	K&L derden categorie 1 tracedeel T uiterlijk verlegd inclusief as-bult		0,0	01-04-2016	0,0	A13630, A6340a		
A15470	K&L derden categorie 1 tracedeel A uiterlijk verlegd inclusief as-bult		0,0	01-04-2016	0,0	A13630, A6310a		
A15480	K&L derden categorie 1 tracedeel B uiterlijk verlegd inclusief as-bult		0,0	03-06-2016	0,0	A13630, A6320a		
A15480	K&L derden categorie 1 tracedeel U uiterlijk verlegd inclusief as-bult		0,0	10-06-2016	0,0	A13630, A6330a		
A15500	K&L derden categorie 1 tracedeel S uiterlijk verlegd inclusief as-bult		0,0	01-07-2016	0,0	A13630, A6300a		
<b>BOUWVERPAKKETTEN</b>			27.0	04-01-2016	08-07-2016	0,0		
A13780	Tractie en installaties onderstations, contract tweezijdig getekend		0,0	04-01-2016	0,0	A13660, A13780, ...		
A13790	Gebouw onderstations, contract tweezijdig getekend		0,0	04-01-2016	0,0	A13660, A13790, ...		
A1240	Rheda spoorconstructie, contract tweezijdig getekend		0,0	18-02-2016	0,0	A13660, A15240		
A13810	VRI en TWL installaties, contract tweezijdig getekend		0,0	15-02-2016	0,0	A13660, A13810, ...		
A13820	Bordessen (inclusief utilites), brug bij P&R en hekwerk, contract tweezijdig getekend		0,0	22-02-2016	0,0	A13660, A13820, ...		
A15230	Ingegoten spoorconstructie, contract tweezijdig getekend		0,0	04-04-2016	0,0	A13660, A15230, ...		
A15230_01	Gebouw onderstations, leveringsijd 20 weken		20,0	04-01-2016	20-05-2016	0,0	A13790, A13540	
A13810_01	VRI en TWL installaties, leveringsijd 16 weken		16,0	15-02-2016	03-06-2016	0,0	A13810, A1430	
A15240_01	Rheda spoorconstructie, leveringsijd 20 weken		20,0	18-01-2016	03-06-2016	0,0	A15240, A1430	
A13780_01	Tractie en installaties onderstations, leveringsijd 26 weken		26,0	04-01-2016	01-07-2016	0,0	A13780, A12590	
A15230_01	Bordessen (inclusief utilites), brug bij P&R en hekwerk, leveringsijd 20 weken		20,0	22-02-2016	08-07-2016	0,0	A13820, A13610	
A15230_01	Ingegoten spoorconstructie, leveringsijd 14 weken		14,0	04-04-2016	08-07-2016	2,0	A15230, A13610	
<b>ONTWERP</b>			29.0	21-09-2015 A	22-04-2016	0,0		
<b>DO wAEST</b>			18.0	21-09-2015 A	05-02-2016	0,0		
A13660	Acceptatie DO versie B		0,0	18-12-2015 A	0,0	A13660, 006, A1...		
A13660f	Acceptatetermin POULH (input versie B wordt ingediend op 4 december 2015)		13,0	21-09-2015 A	04-01-2016	0,0	A13660, A13660	
A13660g	Verwerken Design Freeze 20 oktober 2015 tbv DO versie C		7,0	02-11-2015 A	04-01-2016	0,0	A13660, A13660, ...	
A13660h	Indienen DO versie C ter acceptatie (22 januari 2016)		0,0	22-01-2016	0,0	A13660, A13660		
A13660i	DBR DO versie C (doorlooptijd inclusief aanpassen DO)		3,0	04-01-2016	22-01-2016	0,0	A13660, A13660	
A13660j	Acceptatie DO versie C ter acceptatie (Annex III - beoordelings termijn 14 kalenderdagen)		2,0	25-01-2016	05-02-2016	0,0	A13660, A15790	
A13790	Acceptatie DO versie C		0,0	05-02-2016	0,0	A13660, 125, 00...		
<b>DO wAEST</b>			16.0	04-01-2016	22-04-2016	0,0		
A15740	Design Freeze 2, UO inclusief VTW's verstrekt door POULH (15 januari 2016)		0,0	15-01-2016	1,0	A13660, A15630, ...		
055	Bewijzing dat wordt voldaan aan inrichtingsvoorschriften (Annex II - Gelijktijdig met deel UC)		0,0	12-02-2016	7,0	A15310, A8130		
141	Conservatie van bestaande inrichting bestaande objecten (Annex IV - Gelijktijdig met uitvoeringsontwerp)		0,0	12-02-2016	7,0	A15310, A8130		
A15310	UO prioriteit tot 12 februari 2016 bij start tracedeel A & T 4 april 2016		6,0	04-01-2016	12-02-2016	0,0	A13660, 091, A1...	
A15580	UO meest kritische onderdelen gereed mbt tracedeel A		6,0	04-01-2016	12-02-2016	0,0	A13660, A15320	
A15590	UO meest kritische onderdelen gereed mbt tracedeel T		6,0	04-01-2016	12-02-2016	0,0	A13660, A15520	
A15750	VTW's vastgesteld en overgenomen, Design Freeze 2		0,0	29-02-2016	0,0	A15740, A1584		
A15640	UO meest kritische onderdelen gereed mbt tracedeel B		8,0	25-01-2016	18-03-2016	0,0	A13660, A15570	
A15630	UO traject meest kritische onderdelen gereed mbt tracedeel B		9,0	25-01-2016	25-03-2016	0,0	A13660, A15560	
A15720	UO meest kritische onderdelen gereed mbt tracedeel S		11,0	25-01-2016	08-04-2016	0,0	A13660, A8300a, ...	
125	Uitvoeringsontwerp (UO) incl. onderliggende documentatie (Annex IV - Voorafgaand aan start realisatie tracedeel)		0,0	0,0	0,0	396, A620, A8300, ...		
A15600	UO traject meest kritische onderdelen gereed mbt tracedeel D		11,0	08-02-2016	22-04-2016	0,0	A15790, A15530	
A15610	UO traject meest kritische onderdelen gereed mbt tracedeel OVT		11,0	08-02-2016	22-04-2016	0,0	A15790, A15540	
<b>WERKVOORBEREIDING</b>			22.0	15-02-2016	15-07-2016	0,0		
A15320	Minimale wervoorbereidingsijd na afronden UO tot start tracel A		7,0	15-02-2016	01-04-2016	0,0	A15310, ..., A8310a, ...	
A15320	Minimale wervoorbereidingsijd na afronden UO tot start tracedeel T		7,0	15-02-2016	01-04-2016	0,0	A15590, A8340a	
A15350	Minimale wervoorbereidingsijd na afronden UO tot start tracedeel B		10,0	28-03-2016	10-05-2016	0,0	A15350, A8320a	
A15370	Minimale wervoorbereidingsijd na afronden UO tot start tracedeel U		12,0	21-03-2016	10-06-2016	0,0	A15640, A8330a	
A15550	Minimale wervoorbereidingsijd na afronden UO tot start tracedeel S		12,0	11-04-2016	01-07-2016	0,0	A15720, A8300a	
A15550	Minimale wervoorbereidingsijd na afronden UO tot start tracedeel S		12,0	25-04-2016	15-07-2016	0,0	A15600, A8280a	
A1540	Minimale wervoorbereidingsijd na afronden UO tot start tracedeel OVT		12,0	25-04-2016	15-07-2016	11,0	A15610, A8290a	
<b>UITVOERING</b>			3.0	22-02-2016	11-03-2016	0,0		
<b>Algemeen</b>			3.0	22-02-2016	11-03-2016	0,0		
A1420	Bomen kappen in de periode 20-2-2016 t/m 12-3-2016		3,0	22-02-2016	11-03-2016	0,0	002, A1, ..., A6310a	
<b>Beschikbaarheid tracedeel (Annex II)</b>			57.0	11-04-2016	19-05-2017	0,0		
<b>Beschikbaarheid tracedeel (Annex II)</b>			0,0	01-07-2016	01-07-2016	0,0		
028	Tracedeel D - Van Sijpesteijkade (Annex II - 1 juli 2016)		0,0	01-07-2016	0,0	2,2, 002, OG, A10770, ...		
028a	Tracedeel D - Ledesvertunnel en Smakkearsveld (Annex II - 1 juli 2016)		0,0	01-07-2016	0,0	2,2, 002, OG, A8280a		
028b	Tracedeel D - Stationsplein Oost (Annex II - 1 juli 2016)		0,0	01-07-2016	0,0	2,2, 002, OG, A8280a		
<b>Vergoeding</b>			0,0	11-04-2016	11-04-2016	0,0		
<b>Tracedeel D</b>			0,0	11-04-2016	11-04-2016	0,0		
D.1.01.01	Werken aan de Ledesvertunnel onder het spoorhangen bovenleiding (Vergunning 14 weken incl. bezwaar)		0,0	11-04-2016	0,0	352, A8280a		
D.1.01.02	Bouwen van halte Jaarbeursplein en het opbreken van de huidige halte (Vergunning 14 weken incl. bezwaar)		0,0	11-04-2016	0,0	352, A8280a		
<b>VRI en TWL</b>			11.0	11-04-2016	24-06-2016	0,0		
<b>Tracedeel S &amp; D</b>			11,0	11-04-2016	24-06-2016	0,0		
A9080	Vooropname + rapportage tracedeel S & D		2,0	11-04-2016	22-04-2016	0,0	A9080	
A9090	Risicocontour bepalen tracedeel S & D		1,0	25-04-2016	29-04-2016	0,0	A9090, A9100	
A9100	Onderzoek (milieukundig en/of bouwkundig) tracedeel S & D		1,0	05-05-2016	05-05-2016	0,0	A9100	
A9110	Maken beheer en instandhoudingsplan werken en omgeving tracedeel S & D		4,0	09-05-2016	03-06-2016	0,0	A9100, A9120	
A9120	Beoordeling OG tracedeel S & D		2,0	06-06-2016	17-06-2016	0,0	A9110, A9130	
A9130	Aanpassen CUU tracedeel S & D		1,0	20-06-2016	24-06-2016	1,0	A9120, A8300a, ...	
<b>Uitvoering</b>			43.0	18-07-2016	19-05-2017	0,0		
<b>Tracedeel D</b>			43,0	18-07-2016	19-05-2017	0,0		
A6290a	Start Tracedeel D		0,0	18-07-2016	0,0	A9130, ..., A8280		
A6290b	Realisatie Tracedeel D (exclusief BVL aanbrengen, dit gaat mee met A14590 zie TD OVT)		14,0	18-07-2016	21-10-2016	29,0	A6290, A15080, ...	
A6290f	Finish Tracedeel D		0,0	19-05-2017	1,0	A6290, ..., A8200		
<b>onderstation Stationsplein (km 0,67)</b>			0,0	26-09-2016	26-09-2016	0,0		
A10770	onderstation Stationsplein (km 0,67)		0,0	26-09-2016	0,0	028, A131, A14540, ...		
<b>Traceteelstaal O.S. Stationsplein (km 0,67)</b>			8,0	26-09-2016	18-11-2016	0,0		
A14540	Primaire tractieinstallatie O.S. Stationsplein (km 0,67)		8,0	26-09-2016	18-11-2016	25,0	A10770, A7640	
A14550	Secundaire tractieinstallatie O.S. Stationsplein (km 0,67)		8,0	26-09-2016	18-11-2016	25,0	A10770, A7640	
<b>Tracedeel OVT km. 0,761 - 1,045</b>			51,0	03-03-2016 A	10-03-2017	0,0		
<b>Beschikbaarheid tracedeel (Annex II)</b>			12.0	03-10-2016	02-01-2017	0,0		
<b>Beschikbaarheid tracedeel (Annex II)</b>			12,0	03-10-2016	02-01-2017	0,0		
029	Tracedeel OVT - Tramstation UCC (Annex II - 3 oktober 2016)		0,0	03-10-2016	0,0	002, 011, ..., A15080, ...		
030	Tracedeel OVT - Bustation UCC (Annex II - 2 januari 2017)		0,0	02-01-2017	0,0	002, A7950, ...		
<b>Realisatie en inrichting</b>			91.8	08-08-2015 A	19-05-2017	0,0		
<b>Tracedeel D &amp; O</b>			91,8	08-08-2015 A	19-05-2017	0,0		

Werkzaamheid	Start	Finish	Realisatie	Precedence	Successen
<b>Inrichten werkterrein</b>	13.09.2015	19.02.2016	0,0		
Vooropname + rapportage werken Koningweg	2.0.2015	20.11.2015	0,0	A15340	
A15340 Onderzoek (milieukundig en/of bouwkundig) Koningweg	4.0.23.2015	18.12.2015	0,0	A15330	A15350
A15350 Inrichten werkterrein Koningweg	6.0.11.01.2016	19.02.2016	6,0	A15340	A8130
<b>Realiseren toegangsweg opstelterrein Vlaarsche Rijn</b>	1.0.04.2016	08.04.2016	0,0		
A9320 Voedingpunten droge buisleiding Vlaarsche Rijn	1.0.04.2016	08.04.2016	16,0	A63106	A7580
<b>Geboorde putten als hydrant voorzien van Storz-koppeling</b>	4.0.25.04.2016	20.05.2016	0,0		
A11070 Geboorde putten als hydrant voorzien van Storz-koppeling	4.0.25.04.2016	20.05.2016	0,0	A.1.04.0.	A11130
<b>Onderstation Bleekstraat (km 2.2)</b>	0.0.15.08.2016	19.08.2016	0,0		
A13500 Gebouw onderstation Bleekstraat (km 2.2)	0.0.15.08.2016	19.08.2016	0,0	031. A.1.	A12530...
<b>Onderstation Koningweg (km 4.58)</b>	6.0.04.07.2016	12.08.2016	0,0		
A13520 Gebouw onderstation Koningweg (km 4.58)	6.0.04.07.2016	12.08.2016	0,0	0. B1.05.0.	A12560...
<b>Tractiehalvatte O.S. Bleekstraat (km 2.2)</b>	8.0.15.08.2016	07.10.2016	0,0		
A12520 Secundaire tractie installatie O.S. Bleekstraat (km 2.2)	8.0.15.08.2016	07.10.2016	32,0	A13500	A7580
A12530 Primaire tractie installatie O.S. Bleekstraat (km 2.2)	8.0.15.08.2016	07.10.2016	32,0	A13500	A7580
<b>Tractiehalvatte O.S. Koningweg (km 4.58)</b>	8.0.15.08.2016	07.10.2016	0,0		
A12560 Secundaire tractie installatie O.S. Koningweg (km 4.58)	8.0.15.08.2016	07.10.2016	32,0	A13520	A7580
A12550 Primaire tractie installatie O.S. Koningweg (km 4.58)	8.0.15.08.2016	07.10.2016	32,0	A13520	A7580
<b>Verlenging dukers tracédeel A</b>	3.0.23.05.2016	10.06.2016	0,0		
A11130 Verlenging dukers tracédeel A km 3.67	3.0.23.05.2016	10.06.2016	0,0	A10070...	A11150
<b>Grondkerende constructie tracédeel A</b>	5.0.13.06.2016	15.07.2016	0,0		
A11150 Grondkerende constructie tracédeel A km 3.65 - 3.98	5.0.13.06.2016	15.07.2016	0,0	A11130...	A11410
<b>Toegangsweg Calamiteiten toert Rijnijk</b>	18.0.11.04.2016	12.08.2016	0,0		
A11260 Toegangsweg Calamiteiten toert Rijnijk	18.0.11.04.2016	12.08.2016	0,0	A.1.04.0.	A11410...
<b>Calamiteiten opt B</b>	4.0.04.07.2016	29.07.2016	0,0		
A11320 Calamiteiten opt B	4.0.04.07.2016	29.07.2016	14,8	A63106...	A11370
<b>Tracédeel A km 1.991 - 4.995 Fase 2</b>	28.8.01.08.2016	23.02.2017	0,0		
A11410 Spoorbouw Ballast km 3.555 - 4.995 (990m1 2 sporen optie 1)	3.0.15.08.2016	02.09.2016	0,0	A11260...	A11960...
A11380 Spoorbouw Ingegoten km 2.165 - 3.080 (915m1 optie 2)	12.0.01.08.2016	21.10.2016	0,0	A15040s...	A12160...
A11370 Spoorbouw Rheda km 1.991 - 2.165 (174m1/835m1 optie 2A)	3.0.11.11.2016	01.12.2016	0,0	A11330...	A13380
A11390 Spoorbouw Rheda km 3.080 - 3.315 (235m1 dubbelspoor optie 1)	3.0.06.01.2017	26.01.2017	0,0	A11380...	A11340...
A11400 Spoorbouw Rheda km 3.315 - 3.550 (235m1 enkelsporig optie 1) spoor 2	3.0.20.01.2017	09.02.2017	0,0	A11390...	A11630...
A13580 Spoorbouw Ballast km 3.315 - 3.550 (235m1 enkelsporig optie 1) spoor 1	1.0.10.02.2017	16.02.2017	0,0	A11400...	A13570...
A13570 Directe bevestiging Fortgraafbrug km 3.550-3.565 (15m1 dubbelspoor)	1.0.17.02.2017	23.02.2017	0,0	A1110...	A11840...
<b>Realiseren Dataverbinding Telecom tracédeel A km 1.991 - 4.995 Fase 2</b>	10.0.17.02.2017	27.04.2017	0,0		
A14750 Realiseren Telecom tracédeel A km 1.991 - 4.995	10.0.17.02.2017	27.04.2017	0,0	A14740...	A14090...
A14740 Realiseren Dataverbinding tracédeel A km 1.991 - 4.995	10.0.17.02.2017	27.04.2017	0,0	A11400...	A12650
<b>Realiseren Bovenleiding Draad tracédeel A km 1.991 - 4.995 Fase 2</b>	10.0.17.02.2017	27.04.2017	0,0		
A14820 Realiseren Bovenleiding Draad tracédeel A km 1.991 - 4.995	10.0.17.02.2017	27.04.2017	0,0	A11400...	A7580
<b>Tracédeel B km. 4.995 - 6.715</b>	78.0.09.11.2015	26.05.2017	0,0		
<b>Levensloop door faseopdrachten</b>	6.0.10.04.2017	19.05.2017	0,0		
URTS	6.0.10.04.2017	19.05.2017	0,0		
A8300 Installeren URTS tracédeel B - door Bombardier (Annex bijlage 1 - Realisatietijd 2 maanden, na overleg 6 weken)	6.0.10.04.2017	19.05.2017	1,0	A11470	A7580
<b>Vergunning</b>	0.0.28.03.2016	28.03.2016	0,0		
B.1.05.01 Bouwen van een onderstation (OS) Km 4.58 -> 15 m2 - Koningweg (Vergunning 14 weken incl. bezwaar)	0.0.28.03.2016	28.03.2016	0,0	352	A13520
<b>Tracédeel B</b>	12.0.29.08.2016	23.05.2016	0,0		
B.1.05.05 Grondkering (Vergunning 14 weken inclusief bezwaar)	0.0.29.08.2016	23.05.2016	0,0	352	A13750
B.1.05.02 Bouwen van een onderstation (OS) Km 6.5 - Sorborneleaan (Vergunning 14 weken inclusief bezwaar)	0.0.09.05.2016	0,0	352	A13560	
B.1.05.03 Bouwen van een overkluizing over de Minstroom km 5.85 (Vergunning 14 weken inclusief bezwaar)	0.0.23.05.2016	0,0	352	A11170	
B.1.05.06 Werken boven Minstroom (Vergunning 14 weken inclusief bezwaar)	0.0.23.05.2016	0,0	352	A11170	
B.1.05.07 Lozen door werken boven Minstroom (Vergunning 14 weken inclusief bezwaar)	0.0.23.05.2016	0,0	352	A11170	
<b>Uitvoering</b>	78.0.09.11.2015	26.05.2017	0,0		
<b>Tracédeel B</b>	50.0.06.06.2016	26.05.2017	0,0		
A6320a Start Tracédeel B	0.0.06.06.2016	0,0	A8130...	A11190...	
A6320f Finish Tracédeel B	0.0	26.05.2017	0,0	A15140	A6320...
A15140 Realisatie afbouwfase niet kritische werkzaamheden tracédeel B	7.0.10.04.2017	26.05.2017	0,0	A11470...	A6320f
<b>Inrichten werkterrein Schapenweide</b>	13.09.2015	19.02.2016	0,0		
A9140 Vooropname + rapportage werken Schapenweide	2.0.09.11.2015	20.11.2015	0,0	A9150	A9150
A9150 Inrichten werkterrein Schapenweide	4.0.23.11.2015	18.12.2015	0,0	A9140	A15150
A15150 Inrichten werkterrein Schapenweide	6.0.11.01.2016	19.02.2016	6,0	A9150...	A8130
<b>Onderstation Sorborneleaan (km 6.49)</b>	6.0.15.08.2016	23.09.2016	0,0		
A13560 Onderstation Sorborneleaan (km 6.49)	6.0.15.08.2016	23.09.2016	0,0	B.1.05.0.	A12620...
<b>Tractiehalvatte O.S. Sorborneleaan (km 6.49)</b>	8.0.26.09.2016	18.11.2016	0,0		
A12620 Secundaire tractie installatie O.S. Sorborneleaan (km 6.49)	8.0.26.09.2016	18.11.2016	26,0	A13560	A7580
A12610 Primaire tractie installatie O.S. Sorborneleaan (km 6.49)	8.0.26.09.2016	18.11.2016	26,0	A13560	A7580
<b>Overkluizing duker Minstroom</b>	11.0.29.08.2016	11.11.2016	0,0		
A11170 Overkluizing duker Minstroom	11.0.29.08.2016	11.11.2016	20,0	B.1.05.0.	A6320
<b>Grondkering viaduct A27</b>	2.0.06.06.2016	17.06.2016	0,0		
A11190 Grondkering viaduct A27 km 6.5	2.0.06.06.2016	17.06.2016	38,0	A6320a	A11470
<b>Realiseren Aanleg fetspad onder Sorborneleaan</b>	2.0.06.06.2016	17.06.2016	2,0	A11250...	A11460
A13750 Aanleg fetspad onder Sorborneleaan	2.0.06.06.2016	17.06.2016	2,0	A11250...	A11460
<b>Semipermanente busbaan Schapenweide</b>	6.0.06.06.2016	15.07.2016	0,0		
A11250 Aanleg semipermanente busbaan Schapenweide	6.0.06.06.2016	15.07.2016	0,0	A6320a...	A9280...
<b>Tracédeel B km 4.995 - 6.715 Fase 1</b>	44.0.06.06.2016	14.04.2017	0,0		
A11430 Spoorbouw Rheda G km 4.640 - 5.075 (435m1 optie 1)	4.0.06.06.2016	01.07.2016	0,0	A13760...	A11460...
A11460 Spoorbouw Rheda G km 5.397 - 6.445 (1048m1 2 sporen optie 2)	8.0.04.07.2016	26.08.2016	0,0	A11430...	A12200...
A11440 Spoorbouw Ingegoten Laan van Maarschalkerweerd km 5.075 - 5.250 (175m1 2 sporen optie 1)	3.0.06.03.2017	24.03.2017	0,0	A11440...	A11920...
A11450 Spoorbouw Ingegoten Laan van Maarschalkerweerd km 5.250 - 5.397 (132m1 optie 1)	3.0.13.03.2017	31.03.2017	0,0	A11440...	A12040...
A11470 Spoorbouw Ingegoten km 6.445 - 6.715 (270m1/995m1 optie 2)	3.0.20.03.2017	07.04.2017	0,0	A1190...	A11650...
A13590 Indirecte bevestiging Heulebrug km 5.250-5.265 (15m1 2 sporen optie 1)	1.0.03.04.2017	07.04.2017	0,0	A11450...	A13590...
A13600 Indirecte bevestiging km 6.555 - 6.769 (214m1 2 sporen optie 2)	1.0.10.04.2017	14.04.2017	6,0	A13590	A7580...
<b>Realiseren Dataverbinding Telecom tracédeel B km 4.995 - 6.715 Fase 2</b>	6.0.10.04.2017	19.05.2017	0,0		
A12670 Realiseren Telecom tracédeel B km 4.995 - 6.715	6.0.10.04.2017	19.05.2017	1,0	A11470	A11410...
A14690 Realiseren Dataverbinding tracédeel B km 4.995 - 6.715	6.0.10.04.2017	19.05.2017	1,0	A11470	A7580
<b>Realiseren Bovenleiding Draad tracédeel B km 4.995 - 6.715 Fase 2</b>	6.0.10.04.2017	26.05.2017	0,0		
A12440 Realiseren Bovenleiding Draad tracédeel B km 4.995 - 6.715	6.0.10.04.2017	26.05.2017	0,0	A11470...	A7580
<b>Tracédeel U km 6.715 - 8.355</b>	31.0.10.03.2016	13.03.2017	0,0		
<b>Realiseren aanloopvoorbereiding</b>	8.0.01.08.2016	23.09.2016	0,0		
Tracédeel U - T & O	8.0.01.08.2016	23.09.2016	0,0		
A2610 Aanpassing traversee Heideberglaan (Annex VI - tussen Q2 2015 en Q3 2016 CUU i.o.m. UU - voor spoorbouw)	8.0.01.08.2016	23.09.2016	0,0	002	A11500
<b>Vergunning</b>	26.0.12.10.2015	25.04.2016	0,0		
U.1.06.05 Bemaatigen ten behoeve van de werkzaamheden aan het rooil in het centrum van de Uithoff (Vergunning 26 weken)	0.0.12.10.2015	0,0	352	A10970...	
U.1.06.03 Aanpassen van de bestaande wijkstructuur inclusief de aanleg en ontlasting van de ambulanceroute (14 weken)	0.0.07.03.2016	0,0	352	A6330s	
U.1.06.01 Bouwen van halte UMC / aanpassen van traversee/steigerpunten (R) op peron (de 2 liftten zijn scope Uithoffbouw)	0.0.25.04.2016	0,0	352	A10910	
U.1.06.02 Bouwen van een overkluizing (betonnen plaat ledingsnetten/ Energiecentrale) (Vergunning 14 weken inclusief bezwaar)	0.0.25.04.2016	0,0	352	A11030	
U.1.06.04 Slopen van keermuur ten behoeve van de ledingsnetten Energiecentrale (Vergunning 14 weken inclusief bezwaar)	0.0.25.04.2016	0,0	352	A11030	
<b>K&amp;L derden categorie 0' / giedleiding tracédeel U km 7.5 - 7.73 (Beheerder Stedin - Uiterlijk 1 april 2016)</b>	0.0.01.04.2016	01.04.2016	0,0		
A13640 K&L derden categorie 0' giedleiding tracédeel U km 7.5 - 7.73 (Beheerder Stedin - Uiterlijk 1 april 2016)	0.0	01.04.2016	30,0	002	A11510
A13640a K&L derden categorie 0' middenspanning tracédeel U km 7.5 - 7.73 (Beheerder Stedin - Uiterlijk 1 april 2016)	0.0	01.04.2016	30,0	002	A11510
<b>Uitvoering</b>	48.0.13.06.2016	19.05.2017	0,0		
A6330a Start Tracédeel U	0.0.13.06.2016	0,0	A9900...	A8000...	
A6330f Finish Tracédeel U	0.0	19.05.2017	0,0	A15100...	A6330f
A15100 Realisatie afbouwfase niet kritische activiteiten Tracédeel U	18.0.16.01.2017	19.05.2017	0,0	A11670...	A6330f
<b>Tijdelijke busbaan Heideberglaan</b>	7.0.27.06.2016	12.08.2016	0,0		
A9280 Tijdelijke busbaan Heideberglaan	4.0.27.06.2016	22.07.2016	0,0	A11280...	A10970...
A9280a Busonklop Heideberglaan & Energiecentrale	1.0.25.07.2016	29.07.2016	0,0	A9280...	A10970...
A9280b Opbreken busbaan Padualan - Universiteitsweg	2.0.01.08.2016	12.08.2016	6,0	A9280a	A11500
<b>Tijdelijke busbaan om de Energiecentrale</b>	4.0.27.06.2016	22.07.2016	0,0		
A9290 Tijdelijke busbaan om de Energiecentrale	4.0.27.06.2016	22.07.2016	0,0	A9290...	A10970...
<b>Tijdelijke fietsstalling achter het Matthias van Geursgebouw</b>	1.0.13.06.2016	17.06.2016	0,0		
A9300 Tijdelijke fietsstalling achter het Matthias van Geursgebouw	1.0.13.06.2016	17.06.2016	1,0	A6330a	A11510...
<b>Realiseren Steigerpunten UMC Utrecht</b>	8.0.01.08.2016	23.09.2016	0,0		
A10910 Realiseren Steigerpunten UMC Utrecht	8.0.01.08.2016	23.09.2016	5,0	A9000a...	A11510
<b>Rioleriding Uithofgebied</b>	18.0.13.06.2016	14.10.2016	0,0		
A10970a_0 Specifiek diepteroel t.p.v. Genevelaan 1/2	2.0.13.06.2016	24.06.2016	0,0	U.1.06.0.	A8080
A10970a_01 Specifiek diepteroel t.p.v. Genevelaan 2/2	12.0.01.08.2016	17.03.2017	0,0	A9280...	A11500...
A10970a_01 Rioleriding Uithofgebied (km 6.715 - 7.440)	8.0.04.07.2016	26.08.2016	4,0	A9280	A11500
A10970a_01 Specifiek diepteroel t.p.v. Universiteitsweg	7.0.15.08.2016	30.09.2016	4,0	A10970a...	A11510
A10970a_02 Rioleriding Uithofgebied (km 7.440 - 8.355)	12.0.25.07.2016	14.10.2016	2,0	A9290	A11510
<b>Warmteleiding Uithofgebied t.p.v. Padualan (km 6.715 - 7.440)</b>	2.0.01.08.2016	12.08.2016	0,0		
A10990a1 Warmteleiding Uithofgebied t.p.v. Padualan (km 6.715 - 7.440)	2.0.01.08.2016	12.08.2016	6,0	A9280a	A11500
<b>Overkluizing 2-tal ledingsnetten UMC (12 weken)</b>	16.0.01.08.2016	18.11.2016	0,0		
A11030 Overkluizing 2-tal ledingsnetten UMC (12 weken)	16.0.01.08.2016	18.11.2016	0,0	A9280a...	A11030...
A11030a Uithanden Overkluizing 2-tal ledingsnetten UMC (4weken)	4.0.24.10.2016				

## UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C

Eis geverifieerd in document UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C:

Eiscode Status	Titel Eistekst	Onderliggende eisen	Verificatie- methode	Aandachtspunt	Voldoet	Uitleg	Verificateur	Verificatie- moment	Specifiek Bewijsdocument	Afwijking Status
OVS-TRV-5 .2.4-020 Definitief	<b>Goedkeuring door Regiotram Utrecht, goedkeuring opnemen in planning</b> Het goedkeuringstraject van het definitief ontwerp en bestekken dient in overleg met de Regiotram Utrecht Installatieverantwoordelijke in de projectplanning van de opdrachtgever en opdrachtnemer (ontwerpde partij) te worden opgenomen.		Documentinspectie	Management	Ja	Niet van toepassing. Coordinatie loopt via POUHL.		2016-01-20	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
OVS-TRV-5 .2.4-021 Definitief	<b>Goedkeuring door Regiotram Utrecht, Wijzigingen in de planning</b> Bij wijzigingen van de projectplanning dient het goedkeuringstraject in overleg met de Regiotram Utrecht Installatieverantwoordelijke opnieuw te worden ingepland		Documentinspectie	Management	Ja	Niet van toepassing. Coordinatie loopt via POUHL.		2016-01-20	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.1.3.3 Definitief	<b>WBS actueel houden</b> De WBS dient voortdurend actueel te worden gehouden en aangevuld met actuele informatie;		Documentinspectie	Management	Ja	De werkpakketten die in de contractplanning zijn weergegeven maken onderdeel van de WBS. De pdf betreft een filter op de activiteiten die relevant zijn op het langste pad.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.1.4.1 Definitief	<b>Hiërarchische opdeling WBS</b> De WBS is een hiërarchische opdeling van alle benodigde activiteiten voor het Werk;		Documentinspectie	Management	Ja	De werkpakketten die in de contractplanning staan maken onderdeel uit van de WBS.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.1.4.2 Definitief	<b>WBS op basis van SBS</b> De WBS dient een afgeleide te zijn van de SBS en deze Vraagspecificatie;		Documentinspectie	Management	Ja	De WBS is een afgeleide van de SBS en vraagspecificatie deel 02.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.1.4.3 Definitief	<b>Unieke titel en nummer WBS element</b> Ieder WBS element heeft een uniek nummer en titel;		Documentinspectie	Management	Ja	Ieder WBS element heeft een uniek nummer en titel.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	

Eiscode Status	Titel Eistekst	Onderliggende eisen	Verificatie- methode	Aandachtspunt	Voldoet	Uitleg	Verificateur	Verificatie- moment	Specifiek Bewijsdocument	Afwijking Status
VS2-6.1.4.4 Definitief	<b>Werkpakketbeschrijving</b> De elementen op het laagste niveau van de WBS bestaan uit werkpakketten (WP's) en dienen te worden voorzien van een heldere en complete werkpakketbeschrijving;		Documentinspectie	Management	Ja	Zijn reeds opgesteld voor het ontwerp en voor de uitvoering volgt dit na het UO.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.4.4.10 Definitief	<b>Wijzigingen inzichtelijk maken</b> Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande planning dienen inzichtelijk te zijn.		Documentinspectie	Management	Ja	zie baseline revisie B in planning		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.4.4.11 Definitief	<b>WBS koppelen in planning</b> De balken in de planning dienen te bestaan uit de werkpakketten benoemd in de WBS;		Documentinspectie	Management	Ja	De balken in de planning bestaan uit werkpakketten.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.4.4.12 Definitief	<b>Afhankelijkheden werkpakketten in planning weergeven</b> De afhankelijkheden tussen de werkpakketten, de input- / outputrelaties, dienen zichtbaar te zijn in de planning.		Documentinspectie	Management	Ja	De afhankelijkheden zijn in de planning zichtbaar weergegeven.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.4.4.14 Definitief	<b>Detailplanning ruimte voor testen reserveren</b> Bij de detailplanning voor de ingebruikname tijd reserveren voor de testwerkzaamheden voorafgaand aan de daadwerkelijke ingebruikname en rekening houden met het inplannen van de werkzaamheden van nevenaannemers conform het Testplan volgens hoofdstuk 4.1, Test- en Proefbedrijf		Documentinspectie	Management	Ja	Ruimte om te testen is meegenomen conform de doorlooptijden uit de aanbiedingsplanning. De detailplanning volgt nog en wordt door de Testmanager komende maanden bepaald binnen het tijdsvenster van deze planning.		2016-01-20	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.4.4.3 Definitief	<b>Mijlpalen in planningen</b> Planningen dienen alle mijlpalen te bevatten voortkomend uit contractdocumenten;		Documentinspectie	Management	Ja	Mijlpalen uit Annex II en III zijn zichtbaar in de planning opgenomen. De rest is uit de filter gehaald, maar is wel in de planning meegenomen.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	

Eiscode Status	Titel Eistekst	Onderliggende eisen	Verificatie- methode	Aandachtspunt	Voldoet	Uitleg	Verificateur	Verificatie- moment	Specifiek Bewijsdocument	Afwijking Status
VS2-6.4.4.4 Definitief	<b>Balkenschema in planningen opnemen</b> Planningen dienen conform een balkenschema te zijn opgezet (netwerkplanning);		Documentinspectie	Management	Ja	De planning is conform een balkenplanning opgenomen.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.4.4.5 Definitief	<b>Balk in planning voorzien van beschrijving activiteit</b> Iedere balk in de planning dient te zijn voorzien van een beschrijving van de geplande activiteit;		Documentinspectie	Management	Ja	Elke activiteit is voorzien van een omschrijving		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.4.4.6 Definitief	<b>Format planning</b> Planningen dienen voorzien te zijn van de volgende informatie: a. Projectfases; b. Start- en einddata met doorlooptijden van de verschillende locaties; c. Externe afhankelijkheden (onder andere relatie met andere werken); d. Hinder voor de omgeving (onder andere stremmingen); e. Status; f. Versienummer en datum versie; g. Printdatum; h. Titel; i. Werkzaamheden behorende bij eventuele beheersmaatregelen;		Documentinspectie	Management	Ja	a. De planning geeft het tijdsvenster van de verschillende projectfases weer b. Start en einddatum zijn aangegeven. c. Afhankelijkheden met derden zijn aangegeven. d. Het tijdvak waarin werkzaamheden gepland staan, zijn weergegeven en hiermee ook de hinder voor de omgeving e. Een ondertekende versie heeft de status definitief. f. Versienummer en datum zijn aangegeven. g. Printdatum = revisiedatum. h. Titel is aanwezig. i. Nog niet relevant		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.4.4.7 Definitief	<b>Kritieke pad</b> In planningen dient het kritieke pad inzichtelijk te zijn;		Documentinspectie	Management	Ja	Een kritieke pad is zichtbaar. Een float kleiner dan 10 dagen op de mijlpaal.		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	
VS2-6.4.4.9 Definitief	<b>Toelichting bij planningen</b> Planningen dienen voorzien te zijn van een toelichting met betrekking tot de gehanteerde uitgangspunten;		Documentinspectie	Management	Ja	Een memo is opgesteld als toelichting op de planning.		2016-01-19	UHL-PA04-MEM-11-1758 - Memo planning bij VTW-006	
VS2-6.4.6.1 Definitief	<b>Contractplanning leveren</b> Een contractplanning voor de uitvoeringsfase in de vorm van een tijd-wegdiagram met vermelding van mijlpalen voor opleveren van producten;		Documentinspectie	Management	Nee	Tijdsblokken zijn nu in de planning zichtbaar. Door verschuivingen in de planning wordt de werkrichting in week 5 en 7 opgepakt om de werkrichting te bepalen. De uitkomsten hiervan		2016-01-19	UHL-PA04-PLN-11-1757 - Contractplanning rev C	AFW-0022 Actueel



Eiscode Status	Titel Eistekst	Onderliggende eisen	Verificatie- methode	Aandachtspunt	Voldoet	Uitleg	Verificateur	Verificatie- moment	Specifiek Bewijsdocument	Afwijking Status
-------------------	-------------------	------------------------	-------------------------	---------------	---------	--------	--------------	------------------------	-----------------------------	---------------------

worden zichtbaar gemaakt  
in een tijd-wegdiagram.

## Memo

Aan POUHL & MT BAM (CUU)

Van [REDACTED]

Telefoon 06 [REDACTED]

E-mail [REDACTED]@primaned.com

Datum 28 januari 2016

Referentie UHL-PA04-MEM-11-1758  
1 van 4

Onderwerp **Memo planning bij VTW-006**

Dit memo is een toelichting op de planning met kenmerk UHL-PA04-PLN-11-1757.

De planning is een weergave van gemaakte afspraken en uitgangspunten. In deze planning zijn enkele versnellingsmaatregelen doorgevoerd die de gevolgen in tijd van de opgelopen vertraging in het DO deels beperken. In dit memo wordt stilgestaan bij uitgangspunten die risicovol c.q. kritisch zijn. Verdere versnelling is hier niet mogelijk en de kans op verdere vertraging is aanwezig. De overleggen die met POUHL de afgelopen maanden zijn gevoerd met betrekking tot mogelijke versnellingsmaatregelen bevestigen het feit dat verdere versnelling van de uitvoering niet mogelijk is.

Het memo gaat expliciet in op het aspect tijd. De contractuele verantwoordelijkheden en impact op het aspect geld worden in dit memo buiten beschouwing gelaten. Het is echter wel van belang om te beseffen dat de planning en de hierin opgenomen maatregelen diverse wijzigingen van de Overeenkomst betekent en derhalve ook via een VTW dan wel verschillende VTW's geformaliseerd dient te worden alvorens de planning geïmplementeerd kan worden.

In dit memo wordt eerst benoemd wat de vertraging van het DO (exclusief het stationsgebied) betekent voor de contractuele mijlpalen conform Annex II. Vervolgens is er specifiek aandacht voor de risicovolle uitgangspunten in relatie tot verdere verschuivingen van de mijlpalen. Tenslotte wordt ingezoomd op de inhoudelijke keuzes per tracédeel.

### Gevolgen van de vertraging van het DO op de contractuele mijlpalen

- ❖ De mijlpaal Geaccepteerd Definitief Ontwerp conform Vraagspecificatie 02 - Proceseisen (artikel 2 lid 6 sub a Overeenkomst) verschuift naar 5 februari 2016 in plaats van 16 oktober 2015 conform Annex II (activiteit 006). Dit is de acceptatiedatum van Revisie C. Revisie B is eerder reeds geaccepteerd, maar hierin waren nog niet alle wijzigingen uit de design freeze van 30 oktober verwerkt.
- ❖ Geaccepteerde vrijgave voor de start van het Testbedrijf - SIT 1 (artikel 2 lid 6 sub b Overeenkomst) wijzigt niet.
- ❖ De oplevering van de Uithoflijn voor het proefbedrijf komt uit op 27 november 2017. Dit betekent dat er van de oorspronkelijke buffer tot oplevering van 5,5 maand nog 1 maand is overgebleven. Als de buffer op 5,5 maand zou worden gehandhaafd dan zou de mijlpaal Uiterste datum van Oplevering (artikel 2 lid 5 Overeenkomst) verschuiven naar 14 mei 2018 in plaats van 1 januari 2018 conform Annex II (activiteit 008).

### Uitgangspunten en risico's

- ❖ Wij gaan er van uit dat de K&L derden categorie 1 per tracédeel zijn verwijderd/verlegd voordat BAM (CUU) start met de conditioneringswerkzaamheden.

Datum 28 januari 2016  
Referentie UHL-PA04-MEM-11-1758  
Blad 2 van 4  
Onderwerp Memo planning bij VTW-006

- ❖ Werkzaamheden die betrekking hebben op de tracédelen D en OVT zijn in deze planning losgekoppeld van de tracédelen S, A, B, U, O & T. Doordat de tracédelen D en OVT zijn losgekoppeld is BAM (CUU) op meerdere plekken tegelijkertijd bezig met de realisatie van de Uithoflijn in afwijking van de oorspronkelijke uitgangspunten (*versnelling*). Er is geen rekening gehouden met mogelijk capaciteitsproblemen voor de spoorbouw en de afbouw van de Uithoflijn.<sup>1</sup>
- ❖ In de planning is nu geen rekening gehouden met weersverlet. Spoorbouw Fase 1 valt in sommige gevallen nu in de winterperiode met een realistische kans op verlet en derhalve additionele vertragingen<sup>2</sup>.

#### Inhoudelijke keuzen in de planning

##### Algemeen:

- ❖ De planning is ingedeeld in projectoverstijgende activiteiten (kopje "Algemeen") en activiteiten die tot een tracédeel behoren;
- ❖ Uitvoeringswerkzaamheden zijn waar mogelijk zichtbaar op Level 3 (deelwerkpakketten);
- ❖ Deelwerkpakketten zijn uitgewerkt voor de conditionerende werkzaamheden (Fase 0) en spoorbouw Fase 1;
- ❖ Deelwerkpakketten die betrekking hebben op de afbouw zijn alleen zichtbaar uitgewerkt voor de afbouwwerkzaamheden (Fase 2) die kritisch zijn om te kunnen starten met het Testbedrijf. De volgende activiteiten worden als kritisch gezien: bouwen onderstations, plaatsen en aansluiten tractie installatie, aansluiten datanetwerk, aansluiten telecom, aansluiten URTS, doorvoeren en aansluiten tram gebonden kabels, aanbrengen BVL en 10 kV aansluitingen;
- ❖ De fasering van het UO is geoptimaliseerd op basis van de uitvoering en hiermee samenhangende inkoopplanning (versnelling);

##### Tracédeel D:

- ❖ Uitvoering van tracédeel D staat als één balk weergegeven. Deze activiteit is niet kritisch;
- ❖ Het Onderstation Stationsplein is wel zichtbaar gemaakt.

##### Tracédeel OVT:

- ❖ De bouw van de GIT is in de planning meegenomen als één balk die parallel loopt aan de werkzaamheden van CUU met betrekking tot de realisatie van de traminfrastructuur in dit gebied;
- ❖ Er is rekening gehouden met de beschikbaarheid van Tracédeel OVT – Tramstation UCC op 3 oktober 2016;
- ❖ Er is rekening gehouden met de beschikbaarheid van Tracédeel OVT – Busstation UCC op 2 januari 2017;

---

<sup>1</sup> De hier beschreven versnellingsmaatregelen dienen via een VTW overeengekomen te worden.

<sup>2</sup> In de Overeenkomst en de Contractplanning was hiervoor o.a. de buffer beschikbaar. Deze is nu bijna geheel ingezet voor de ontwerpvertraging, met als gevolg een doorlopend kritiek pad tot oplevering.

Datum 28 januari 2016  
Referentie UHL-PA04-MEM-11-1758  
Blad 3 van 4  
Onderwerp Memo planning bij VTW-006

- ❖ Er is rekening gehouden met de sloop van de traverse (Annex VI - 3 maanden nadat het gedeelte UCC-Busstation beschikbaar komt). Om zo efficiënt mogelijk te werken wordt de spoorbouw uitgevoerd nadat de traverse is gesloopt;
- ❖ In de planning wordt uitgegaan van één fasering.

#### Tracédeel S:

- ❖ Er is rekening gehouden met de beschikbaarheid van Tracédeel S op 1 juli 2016;
- ❖ Er is rekening gehouden met de aanpassingen aan de warmteleiding van Eneco (*Annex VI - 2016 uitvoering maximaal 4 maanden*), dit betekent dat de spoorbouw ter plaatse van de warmteleiding op zijn vroegst kan plaatsvinden op het moment dat de aanpassingen zijn afgerond, namelijk vanaf 1 november 2016;
- ❖ Er is rekening gehouden met de bouw van de Ondergrondse Trillingswerende Constructie (*Annex VI - 3 maanden direct na beschikbaar komen van tracédeel S*), dit betekent dat de spoorbouw ter plaatse van de OTC pas kan starten op het moment dat de constructie is aangebracht, namelijk vanaf 30 september 2016.

#### Tracédeel A:

- ❖ Spoorbouw Edilon ter plaatse van de Vaartsche Rijn wordt tegelijkertijd opgestart met de spoorbouw in tracédeel T. Hierbij wordt afgeweken van het uitgangspunt van één bouwstroom spoorbouw ten behoeve van Edilon en één bouwstroom Rheda (versnelling).
- ❖ Voor de uitvoerbaarheid van tracédeel A wordt voor de aanvoer van materiaal en materieel gebruik gemaakt van de Oosterspoorbaan, dit betekent dat de spoorbouw op KW B2 en de ballastbaan richting de Koningsweg eerst moet worden uitgevoerd. Daarna kan BAM (CUU) achteruitwerkend richting de Oosterspoorbaan de resterende delen van tracédeel A uitvoeren.

#### Tracédeel B:

- ❖ Om de aandacht in het begin van de uitvoering te richten op de werkzaamheden op het langste kritieke pad wordt tracédeel B vanaf 6 juni gestart;
- ❖ Dit is de startdatum van de semi-permanente busbaan ter plaatse van de Schapenwei. In dezelfde periode wordt het fietspad ter hoogte van de Sorbonnelaan aangepakt. Dit sluit aan op de conditionerende werkzaamheden in tracédeel U.

#### Tracédeel U:

- ❖ De meerwaarde-eis (Overeenkomst bijlage III, hoofdstuk Q1 artikel 11 sub a) inzake de fasering Uithof wordt zo ingevuld dat de conditionerende werkzaamheden die een grote hinder veroorzaken worden uitgevoerd in de zomer van 2016, voordat de introductie van nieuwe studenten begint. Dit betreft m.n. het opbreken van de busbaan van 1 augustus tot 12 augustus 2016 .
- ❖ De conditionerende werkzaamheden van BAM (CUU) in het Uithofcentrumgebied starten op 13 juni 2016, nadat de K&L derden categorie 1 zijn omgelegd. Hier wordt begonnen met het eerste gedeelte van het diepterool ter hoogte van de Genevelaan. Het tweede gedeelte van het diepterool wordt uitgevoerd na de bus omklap. Het fietspad aan de Cambridgelaan wordt uitgevoerd voordat er wordt begonnen aan de aanpassingen van de tijdelijke busbaan over de Heidelberglaan;
- ❖ De aanpassingen aan de traversen UU kunnen pas worden uitgevoerd na de bus omklap (1 augustus 2016) en moeten zijn afgerond voordat wordt begonnen aan de spoorbouw (23 september 2016);

Datum 28 januari 2016  
Referentie UHL-PA04-MEM-11-1758  
Blad 4 van 4  
  
Onderwerp Memo planning bij VTW-006

- ❖ K&L derden categorie 0' zijn verwijderd/omgelegd voor 1 april 2016, zie de mailwisseling op 20 november 2015 tussen [REDACTED] (POUHL) en [REDACTED] (CUU).

Tracédeel O&T:

- ❖ De start van tracédeel T is gepland op 4 april 2016. De toegangsweg naar het opstel terrein wordt als eerste uitgevoerd;
- ❖ Vervolgens kunnen de conditionerende werkzaamheden in tracédeel O ter plaatse van het opstel terrein worden uitgevoerd;
- ❖ Na de conditionering in tracédeel O wordt de ballastbaan gerealiseerd. T.b.v. de uitvoerbaarheid is de keuze gemaakt om eerst de ballastbaan in tracédeel O en vervolgens de spoorbouw van tracédeel T uit te voeren.

Prijsaanbieding

ON-VTW- 006

Aangepast naar nieuwste opgaaf ontwerp dd 28-01-2016



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€	
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	<b>Totaal directe + indirecte kosten</b>		€	
2.1	Aanbiedingskosten █%	█%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%	█%	€	
2.3	Winst █%	█%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █%	█%	€	
	<b>Aanbiedingsprijs excl. BTW</b>		€	

Kosten tgv extra werkzaamheden integraal DO

Periode wk 39-2015 tot wk 4-2016

ON-VTW- 006

28-1-2016

Kostenonderbouwing

Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)	hoeveel	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
<b>Ontwerp kosten geboekt / nog verwacht t/m wk 4-2016</b>						
Tariefgroep (tarieven geldig tot 31-12-2015)					€	zie blad stagnatieuren cel R86 t/m
<b>Staf kosten geboekt / nog verwacht t/m wk 4-2016</b>					€	zie blad stagnatieuren cel R8 t/m R85 € 919.689,23
Extra huur kantoor tgv uitloop planning binnenfloat		1 maand	€		€	
Extra Safety Check (Bij addendum rev B en bij rev. C)		1 keer	€		€	zie tabblad safety
<b>Totaal directe kosten</b>					€	





106	BAM infraconsult	-	WP2.2.3 Openbare Ruimte	€	€	uur
107	BAM infraconsult	-	WP2.2.3 Openbare Ruimte	€	€	uur
108	BAM infraconsult	-	WP2.2.3 Openbare Ruimte	€	€	uur
109	BAM infraconsult	-	WP2.2.3 Openbare Ruimte	€	€	uur
110	BAM infraconsult	-	WP2.2.3 Openbare Ruimte	€	€	uur
111	ARCADIS	-	WP2.2.3 Openbare Ruimte	€	€	uur
112			<b>WP2.2.3 Openbare Ruimte</b>	€		uur
113	ARCADIS	-	WP2.2.4 Spoor	€	€	uur
114	ARCADIS	A6b	WP2.2.4 Spoor D02121	€	€	uur
115	ARCADIS	A4b	WP2.2.4 Spoor D02121	€	€	uur
116	ARCADIS	A2	WP2.2.4 Spoor D02121	€	€	uur
117			<b>WP2.2.4 Spoor</b>	€		uur
118	ARCADIS	-	WP2.2.5 Tractievoeding	€	€	uur
119	ARCADIS	-	WP2.2.5 Tractievoeding	€	€	uur
120	ARCADIS	-	WP2.2.5 Tractievoeding	€	€	uur
121			<b>WP2.2.5 Tractievoeding</b>	€		uur
122	ARCADIS	A3b	WP2.2.6 Bovenleiding	€	€	uur
123	ARCADIS	A5	WP2.2.6 Bovenleiding	€	€	uur
124	ARCADIS	-	WP2.2.6 Bovenleiding	€	€	uur
125	ARCADIS	-	WP2.2.6 Bovenleiding	€	€	uur
126			<b>WP2.2.6 Bovenleiding</b>	€		uur
127	ARCADIS	A4b	WP2.2.7 K&L Tram	€	€	uur
128	ARCADIS	A4b	WP2.2.7 K&L Tram	€	€	uur
129			<b>WP2.2.7 K&amp;L Tram</b>	€		uur
130	ARCADIS	-	WP2.2.8 Gebouwen	€	€	uur
131	ARCADIS	A4b	WP2.2.8 Gebouwen E01022	€	€	uur
132			<b>WP2.2.8 Gebouwen</b>	€		uur
133	BAM infraconsult	-	WP2.3 BIM / 3D	€	€	uur
134	ARCADIS	A4a	WP2.3 BIM / 3D D04041	€	€	uur
135			<b>WP2.3 BIM / 3D</b>	€		uur
136	ARCADIS	A6b+	WP6.1 Werkpakketmanagement	€	€	uur
137	ARCADIS	A4a	WP6.1 Werkpakketmanagement	€	€	uur
138	BAM infraconsult	-	WP6.1 Werkpakketmanagement	€	€	uur
139	BAM infraconsult	-	WP6.1 Werkpakketmanagement	€	€	uur
140	BAM infraconsult	-	WP6.1 Werkpakketmanagement	€	€	uur
141			<b>WP6.1 Werkpakketmanagen</b>	€		uur
142	ARCADIS	-	WP7.2 Safety- en Harzardmanagement	€	€	uur
143			<b>WP7.2 Safety- en Harzardm</b>	€		uur
144	ARCADIS	-	WP7.5 Veilig- en gezondheidsmanagemen	€	€	uur
145			<b>WP7.5 Veilig- en gezondheid</b>	€		uur
146	ARCADIS	A4b	WP Onbekend	€	€	uur
147	ARCADIS	A7	WP2.2.2A Installaties - E	€	€	uur
148			WP2.2.6 Bovenleiding	€	€	uur
			Totalen	€	€	uur

zie bijlage

[Redacted]

Anderen

**Acties opstellen nieuwe versie Safety Case**

Aanpassen VA aan stand van zaken (6x)

Updaten Hazard Log

Updaten Safety Case

DBR safety documenten (8 stuks)

**Totaal opstellen nieuwe versie Safety case**

Tarief

Totaal kosten

€

€

€

€

€

€

(inclusief uren van ondersteuners)

( [Redacted] reviewers, [Redacted] uur voor review en verwerken commentaar door reviewer)

€

€

**Verwerken commentaar POUHL en ISA**

Verwerken commentaar POUHL

Overleg ISA

Verwerken commentaar ISA

DBR safety documenten (8 stuks)

Totaal verwerken commentaar POUHL en ISA

Tarief

Totaal kosten

€

€

€

€

€

€

( [Redacted] reviewers, [Redacted] uur voor review en verwerken commentaar door reviewer)

€

€



## Technische vragen per werkpakket

Technische vragen die afgehandeld zijn na het indienen van het DO rev B maar voor de DO rev C designfreeze.

Werkpakket	Technische Vraag code	Technische Vraag	Omschrijving	Antwoord
Ontwerp algemeen	TV-0013	Warmteleiding nabij A27	Is bij de conditionering van tracedeel B rekening gehouden met voldoende gronddekking op de warmteleiding nabij A27 tijdens de werkzaamheden?	Wordt afgerond onder TV-0094
Ontwerp algemeen	TV-0023	Gegevens grondradar Uithof	Er zullen door POUHL gegevens betreffende de ondergrond worden aangeleverd in de loop van Q3. Hoe moeten we deze verwerken?	VTW057 is aangemaakt, oppakken via VTW proces
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	TV-0074	Mast bij bebouwing A. van Scheltemabaan	Mast 854 kan fysiek geplaatst worden maar staat hiermee direct naast de bestaande fietsen stalling. Valt deze fietsenstalling ook onder de bebouwing zoals bedoeld in eis SE_01132?	Middels afwijking voorgestelde aanpassing implementeren . Akkoord 29-09-2015
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	TV-0077	Onvolledige gegevens bovenleiding TEJ	RTU kan slechts een UO tekening leveren van loop der bovenleiding TEJ. De constatering is dat de tekening niet overeen komt met wat er buiten gebouwd is.	Info duidelijk, ontwerpvragestuk BAM CUU heeft uitleg gekregen van Strukton (wat mag wel en wat mag niet). Er moet akkoord zijn van de hoofdconstructeur als BAM CUU in de prefab liggers gaat boren. Dit is een actie van BAM CUU.
Ontwerp discipline Spoor	TV-0075	Wapeningsvrije zones KW B2	In de middels VTW-003 geleverde documentatie is een verandering van uitgangspunten traceerbaar van DO naar UO, waarbij een eis m.b.t. indirect regelbare spoorstaafbevestiging op KW B2 is gewijzigd. Aangepaste eis stelt dat de bovenbouw geschikt moet zijn voor achteraf aanbrengen van een spoorconstructie (door derden). Het is niet traceerbaar of hiermee tevens de in het DO aangehouden wapeningsvrije zones in de druklaag zijn komen te vervallen. Kan de OG bevestigen dat zich in de druklaag van KW B2 geen wapeningsvrije zones zijn voorzien?	Info duidelijk, ontwerpvragestuk BAM CUU heeft uitleg gekregen van Strukton (wat mag wel en wat mag niet). Er moet akkoord zijn van de hoofdconstructeur als BAM CUU in de prefab liggers gaat boren. Dit is een actie van BAM CUU.
Ontwerp discipline Spoor	TV-0005	Spoorconstructie Edilon	POUHL vraagt of gebruik van een staalprofiel noodzakelijk is	Ja, bij toepassing van asfalt is een stalen opsluitprofiel noodzakelijk naast Corkelast materiaal
Ontwerp discipline Spoor	TV-0021	Toestand kunstwerk B2 en Fortgracht	Uit de schouw is gebleken dat kunstwerk B2 en Fortgrachtbrug gebreken vertonen, die van invloed kunnen zijn op de TIUHL. hoe hiermee om te gaan?	Afwijking 310 opgesteld
Ontwerp discipline Spoor	TV-0040	Toelichting keuze vignolrail TD S	Wat is de reden om op bepaalde delen in TD S vignoleraal toe te passen? Zie toelichting onder.	Vraag is achterhaald, keuze staat vast, ongewijzigd
Ontwerp discipline Spoor	TV-0041	Afstand BS - Teelaarde	Is het bespreekbaar om de afstand tussen teelaarde en BS te vergroten?	Opgenomen in DO na overleg
Ontwerp discipline Spoor	TV-0049	Spoorconstructie i.r.t. sectioneringskabels Schapenwei	Huidige voorstel heeft onvoldoende dekking op EMC buizen	Geen actie , door POUHL gemeld aan RTU

Ontwerp discipline Spoor	TV-0082	Neutraaltemperatuur spoorstaven	In eis SE_00637 wordt over de gehele lijn een neutraaltemperatuur van de spoorstaaf gevraagd van 25 graden Celcius. Deze neutraaltemperatuur is bekend voor ballastspoor maar is volgens BAM CUU niet nodig voor ballastloos spoor.	Eis geldt alleen voor ballastspoor
Ontwerp discipline Spoor	TV-0110	Verharding aanleggen bij ontkoppellocaties opstel terrein P+R?	Reeds besproken in Review sessies, sinds dien geen verdere afstemming plaatsgevonden. Graag verneemt CUU of deze aanvullende wens moet worden verwerkt.	Contract aanhouden, verharding niet geeist. POUHL koppelt terug als het anders moet zijn. Contract aanhouden.
Ontwerp Installaties	TV-0028	DO review	Er ontbreken nog delen van het reviewcommentaar, met name werktuigbouw en veiligheid, wanneer worden deze naageleverd?	Is allemaal geleverd.
Ontwerp Installaties	TV-0051	Technische ruimtes halte UCC	Tussen de raaien G en H zijn in het schuine deel zijn de technische ruimtes bedacht. De bedoeling is dat in deze technische ruimtes de installaties van de haltes(haltekasten) ondergebracht gaan worden. Dit als alternatief voor de straatkasten die er anders zouden komen. Vraag aan CUU. De ruimtes bedacht in dit ontwerp zijn die toereikend om de installaties in onder te brengen.	Geen actie , door POUHL gemeld aan RTU
Ontwerp Installaties	TV-0057	Detailering brandputten ivm projectgrens	Deze vraag is de uitwerking van de mail die Nico van Harten op 18-08-2015 heeft opgesteld met betrekking tot de brandputten.  In het DO zijn 7 van de 8 brandputten buiten de werkgrens geprojecteerd. 2 brandputten kunnen worden verplaatst naar de calamiteitenstrook, mits deze uitgevoerd worden met een ondergrondse aansluiting. Voor de overige 5 brandputten geven we oplossingen in onderstaande tabel.  Vraag: kan de opdrachtgever akkoord gaan met de	in afwijking opgenomen
Ontwerp K&L Integraal	TV-0053	K&L in bestaande kunstwerken Onderdoorgang Universiteitsweg	Vanuit OS Universiteitsweg dient een aanzienlijk aantal kabels naar de ODG Universiteitsweg geleid te worden. De constructieve ruimte in de ODG en de daarin te storten vloer is niet toereikend. OG vraagt wat de mogelijkheden zijn om buiten de systeemgrenzen kabels te leggen, opdat een deel van de kabels niet direct via de ODG hoeft te lopen.	Minus kast eventueel, maar er mogen ook kabels buiten de systeemgrens CUU maakt dit inzichtelijk

Ontwerp K&L Integraal	TV-0051	Technische ruimtes halte UCC	Tussen de raaien G en H zijn in het schuine deel zijn de technische ruimtes bedacht. De bedoeling is dat in deze technische ruimtes de installaties van de haltes(haltekasten) ondergebracht gaan worden. Dit als alternatief voor de straatkasten die er anders zouden komen. Vraag aan CUU. De ruimtes bedacht in dit ontwerp zijn die toereikend om de installaties in onder te brengen.	Geen actie , door POUHL gemeld aan RTU
Ontwerp K&L Integraal	TV-0100	Registratie K&L bij Kadaster	Hoe gaat de klant en/of toekomstig beheerder om met registratie van K&L bij Kadaster?	Registratie vind plaats na eindoplevering door de beheerder.
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	TV-0076	Inboordiepte druklaag KW B2	Ten behoeve van de betonoverlaging op de dekken van KW B2 is ON genoodzaakt te boren in de reeds gerealiseerde druklaag van de bovenbouw. Conform NEN-EN 1992-1-1 §8.4.4 is hiertoe een minimale inboordiepte van 100mm vereist (ongeacht staafdiameter). Op basis van het as built dossier van KW B2 wordt geconcludeerd dat bij de dekken waar volstortliggers zijn toegepast een druklaag aanwezig is van 100mm. Hierdoor ontstaat een reëel risico dat het lijf van een prefab ligger geraakt/geschampt wordt tijdens boren. Overeenkomstig eis SE_00754 dient in dat geval afstemming plaats te vinden met de eigenaar & constructeur van het kunstwerk. Bij deze de vraag aan OG om bij deze partijen na te gaan wat de toegestane indringing in de lijven van de volstortliggers is.	Info duidelijk, ontwerpvragestuk BAM CUU heeft uitleg gekregen van Strukton (wat mag wel en wat mag niet). Er moet akkoord zijn van de hoofdconstructeur als BAM CUU in de prefab liggers gaat boren. Dit is een actie van BAM CUU.
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	TV-0031	HGB IV - keerwand	Zijn er constructieve gegevens beschikbaar van de keerwand nabij HGB IV?	Nee, er is niets beschikbaar
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	TV-0083	Aantasting drukwapening KW B2 door boren	Eis SE_00775 stelt dat aanpassingen op de bestaande onderbouw van KW B2 geen nadelige invloed mogen uitoefenen. De opstort in combinatie met het in TV-0075 beschreven vermoeden dat er geen wapeningsvrije zone in de prefab dekken aanwezig zijn, gaat onherroepelijk leiden tot het dóorboren van betonstaal in de druklaag van de prefab dekken. Daar dit, vanwege de statische bepaalde dekken, vermoedelijk drukwapening betreft, zijn de gevolgen beperkt. Via deze vraag willen we POUHL vragen om bij de ontwerper van het kunstwerk B2 na te gaan hoe bij het ontwerp geanticipeerd is op het wegvallen van wapening door inboren. Of meer concreet: in hoeveel % van de geboorde gaten is het toegestaan om wapening in de druklaag te raken?	Info duidelijk, ontwerpvragestuk

Ontwerp Kunstwerken (civiel)	TV-0088	Informatie tbv aardvoorzieningen van de calamiteitendiensten	Eis SE_00775 stelt dat aanpassingen op de bestaande onderbouw van KW B2 geen nadelige invloed mogen uitoefenen. De opstort in combinatie met het in TV-0075 beschreven vermoeden dat er geen wapeningsvrije zone in de prefab dekken aanwezig zijn, gaat onherroepelijk leiden tot het dóorboren van betonstaal in de druklaag van de prefab dekken. Daar dit, vanwege de statische bepaalde dekken, vermoedelijk drukwapening betreft, zijn de gevolgen beperkt. Via deze vraag willen we POUHL vragen om bij de ontwerper van het kunstwerk B2 na te gaan hoe bij het ontwerp geanticipeerd is op het wegvallen van wapening door inboren. Of meer concreet: in hoeveel % van de geboorde gaten is het toegestaan om wapening in de druklaag te raken?	Er worden geen aardvoorzieningen tbv hulpdiensten in het ontwerp opgenomen
Ontwerp Openbare Ruimte	TV-0008	Bomen tracedeel B	De nieuw geplante bomen tracedeel B kunnen een conflict opleveren met ontwerp; CUU vraagt "as planted"	Gegevens worden geleverd door POUHL, geleverd in VTW...
Ontwerp Openbare Ruimte	TV-0009	Gevels Adema van Scheltemabaan	Glazenbewassing Adema van Scheltemabaan moet mogelijk blijven, conflicteert dit met ontwerp?	POUHL pakt deze actie volledig op.Vastgesteld in hotspotoverleg dd. 24-9-2015.
Ontwerp Openbare Ruimte	TV-0013	Warmteleiding nabij A27	Is bij de conditionering van tracedeel B rekening gehouden met voldoende gronddekking op de warmteleiding nabij A27 tijdens de werkzaamheden?	Wordt afgerond onder TV-0094
Ontwerp Openbare Ruimte	TV-0013	Warmteleiding nabij A27	Is bij de conditionering van tracedeel B rekening gehouden met voldoende gronddekking op de warmteleiding nabij A27 tijdens de werkzaamheden?	Wordt afgerond onder TV-0094
Ontwerp Openbare Ruimte	TV-0018	Duiker einde opstelrein	Er is onvoldoende ruimte de duiker einde opstelrein te maken conform contract	Rond 800mm blijft. Dit kan binnen contracteisen worden uitgewerkt.
Ontwerp Openbare Ruimte	TV-0022	Hekwerk Rijndijk mw de Korte	Het hekwerk van een particulier aan de Rijndijk staat binnen de systeemgrens. hoe om te gaan met de beoogde keerwand / wegconstructie?  <a href="https://projects.bamplaza.com/nl/inl-uthoflijn/Correspondence/FW%20Hekwerk%20de%20korte_(Nolles%2C%20Andre_04sep15%2014.11.19).m">https://projects.bamplaza.com/nl/inl-uthoflijn/Correspondence/FW%20Hekwerk%20de%20korte_(Nolles%2C%20Andre_04sep15%2014.11.19).m</a>	Ontwerp dient te worden aangepast, hekwerk is bindend Dit is onderdeel van VTW054. Alle openstaande acties worden op 6-11 afgerond. Daarna is er duidelijkheid. BAM CUU werkt op basis van de gemaakte afspraken van 29-10
Ontwerp Openbare Ruimte	TV-0051	Technische ruimtes halte UCC	Tussen de raaien G en H zijn in het schuine deel zijn de technische ruimtes bedacht. De bedoeling is dat in deze technische ruimtes de installaties van de haltes(haltekasten) ondergebracht gaan worden. Dit als alternatief voor de straatkasten die er anders zouden komen. Vraag aan CUU. De ruimtes bedacht in dit ontwerp zijn die toereikend om de installaties in onder te brengen.	Geen actie , door POUHL gemeld aan RTU

Ontwerp Openbare Ruimte	TV-0061	Kantopsluitingen	Op contracttekening WP0-BNS-250-004 t/m 014 zijn type kantopsluitingen weergegeven. deze types (RWS) sluiten echter niet aan de bestaande situatie (18/20). Om te voorkomen dat er straks RWS-banden en 18/20 banden door elkaar gebruikt worden. Stellen wij voor hier 1 type toe te passen.	Definitief; kantopsluiting model hanteren, positie wijzigen
RAM & Safety- en Hazardmanagement	TV-0009	Gevels Adema van Scheltemabaan	Glazenbewassing Adema van Scheltemabaan moet mogelijk blijven, conflicteert dit met ontwerp?	POUHL pakt deze actie volledig op.Vastgesteld in hotspotoverleg dd. 24-9-2015.
RAM & Safety- en Hazardmanagement	TV-0028	DO review	Er ontbreken nog delen van het reviewcommentaar, met name werktuigbouw en veiligheid, wanneer worden deze nageleverd?	Is allemaal geleverd.
Realiseren algemeen	TV-0043	Ingestorte ankers bij P+R aangereden door bus en verhoogen	Is het bespreekbaar om de afstand tussen teelaarde en BS te vergrotten?	Geen actie , door POUHL gemeld aan RTU
Vorbereiding	TV-0021	Toestand kunstwerk B2 en Fortgracht	Uit de schouw is gebleken dat kunstwerk B2 en Fortgrachtbrug gebreken vertonen, die van invloed kunnen zijn op de TIUHL. hoe hiermee om te gaan?	Afwijking 310 opgesteld
Vorbereiding	TV-0022	Hekwerk Rijndijk mw de Korte	Het hekwerk van een particulier aan de Rijndijk staat binnen de systeemgrens. hoe om te gaan met de beoogde keerwand / wegconstructie?  <a href="https://projects.bamplaza.com/nl/inl-uitthoflijn/Correspondence/FW%20Hekwerk%20de%20korte_(Nolles%2C%20Andre_04sep15%2014.11.19).m">https://projects.bamplaza.com/nl/inl-uitthoflijn/Correspondence/FW%20Hekwerk%20de%20korte_(Nolles%2C%20Andre_04sep15%2014.11.19).m</a>	Ontwerp dient te worden aangepast, hekwerk is bindend Dit is onderdeel van VTW054. Alle openstaande acties worden op 6-11 afgerond. Daarna is er duidelijkheid. BAM CUU werkt op basis van de gemaakte afspraken van 29-10
Vorbereiding	TV-0023	Gegevens grondradar Uithof	Er zullen door POUHL gegevens betreffende de ondergrond worden aangeleverd in de loop van Q3. Hoe moeten we deze verwerken?	VTW057 is aangemaakt, oppakken via VTW proces
Vorbereiding	TV-0034	Tracedeel B, Weg tot de wetenschap Kunstwerk Tour	Wanneer word de afbeelding tbv Tour op de hoek verwijderd?	word opgepakt in VTW
Vorbereiding	TV-0038	Gegevens onderbaan tracedeel B	Zijn er gegevens beschikbaar van de zakbaken in tracedeel B (weg tot de wetenschap), gegevens as built matchen niet op Movares ontwerp?	er zit inderdaad een omissie in de gegevens. op basis van aangetroffen situatie is in uitvoering e.e.a. aangepast en later theoretisch beschouwd. Zakbaken weg tot de wetenschap zijn onbetrouwbaar. Verdere gegevens zijn niet beschikbaar. Movares heeft een 'verzamelrapport' geschreven waarin voorgaande is toegelicht / onderbouwd. Dit is uitgangspunt voor BAM CUU
	TV-0041	Afstand BS - Teelaarde	Is het bespreekbaar om de afstand tussen teelaarde en BS te vergrotten?	Opgenomen in DO na overleg

	Aantal
Ontwerp staf	0
Ontwerp algemeen	2
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	2
Ontwerp discipline Spoor	8
Ontwerp Gebouwen	0
Ontwerp Installaties	3



Ontwerp K&L Integraal	3
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	4
Ontwerp Openbare Ruimte	8
RAM & Safety- en Hazardmanagement	2

## Overzicht afgehandelde afwijkingen per werkpakket

Afwijkingen die afgehandeld zijn na het indienen van het DO rev B maar voor de DO rev C designfreeze.

Werkpakket	Afwijkingscode	Titel	Omschrijving	Oorzaak
Ontwerp algemeen	AFW-0053	Afwijkingen DO kruisingen niet compleet op 3 juli	DO kruisingen niet compleet op 3 juli omdat geverifieerd VRI ontwerp te laat wordt geleverd door gemeente Utrecht om dit in het DO te verwerken	Geverifieerd VRI ontwerp wordt te laat geleverd door gemeente Utrecht om dit in het DO te verwerken
Ontwerp algemeen	AFW-0062	Afwijking tegenstrijdige hellingshoek in bindende documenten	Zie gekoppelde eisen. Beide eisen beschrijven een andere hellingshoek.	Beide documenten beschrijven een andere eis.
Ontwerp algemeen	AFW-0189	Afwijking niet updaten van visualisaties bij DO	In vraagspecificatie 2 in paragraaf 2.2.4 onder eisen aan DO wordt een update van de visualisaties t.b.v. presentatie aan derden geëist. Echter zijn geen beeldbepalende wijzigingen in het ontwerp gedaan waardoor de visualisaties aangepast moeten worden. Bovendien ontbreekt er ook input van derden (VRI ontwerp van Gemeente Utrecht) waardoor dit deel niet aangepast kan worden.	Geen nieuwe beeldbepalende informatie.
Ontwerp algemeen	AFW-0242	Afwijking acceptatie termijn POUHL op DO rev A	Afwijking acceptatie termijn POUHL op DO van 03-07-2015 is 3 weken + dagen ipv 2 weken zoals in de Annex is opgenomen	POUHL neemt langer de tijd dan in de annex is opgenomen. BAM en POUHL hebben gezamenlijk het traject vastgesteld om tot een geaccepteerd DO te komen. Hiervoor is een review periode van het DO revisie A van ca 3 weken afgesproken.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0045	Afwijking Posities masten en EMC-kasten	Bij verwerking van de in document C20-RST-KA-1400776 voorgeschreven posities van de masten en EMC-kasten blijken op meerdere lokaties in de boog langs het UMS conflicten tussen masten en kasten te ontstaan. Op meerdere lokaties aan de binnenzijde van de boog is de afstand tussen hart mast en hart kast circa 0,4 meter. (o.a. mast U805, U810, U813, U816, U820, U824, U828 en U841) Aan de buitenzijde van de boog is deze afstand om meerdere lokaties circa 0,9 meter. (oa. mast U817, U821, U825, U819) Gezien de afmetingen van de objecten geeft dit fysiek een conflict.	Op meerdere lokaties aan de binnenzijde van de boog is de afstand tussen hart mast en hart kast circa 0,4 meter. (o.a. mast U805, U810, U813, U816, U820, U824, U828 en U841) Aan de buitenzijde van de boog is deze afstand om meerdere lokaties circa 0,9 meter. (oa. mast U817, U821, U825, U819) Gezien de afmetingen van de objecten geeft dit fysiek een conflict.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0111	Afwijking toepassing draagkabel	In paragraaf 2.2.2.1 "Infrastructuurvoorziening, Systeemkenmerken" van de vraagspecificatie deel 01 staat de Eistekst "Voeding door middel van een draagkabelloos systeem". In de toelichting van de Tracé delen S (zie 1.5.2.2), A (zie 1.5.3.2), en B (zie 1.5.4.2) staat dat er hangdraden in een meervoudig bovenleiding systeem moeten worden toegepast. Een meervoudig systeem met hangdraden betekent dat er ook een draagkabel moet worden toegepast en daarom spreken deze teksten elkaar tegen.	Tegenstrijdigheid in document.

Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0115	Afwijking Sectioneringsbuizen bij Bovenleiding	<p>3. In de tekening van bovenleiding staat een situatie die niet volgens de eisen is op de volgende punten:</p> <p>a. De buizen die uitkomen bij de mast (4 stuks in een soort kwadrant) vallen niet binnen de flens van de mast. Dit is wel een eis (Sectionering-54). Dit komt voor bij de zijmasten met uithouder over twee sporen.</p> <p>b. De buizen maken 2x een bocht van 45 graden in plaats van een keer 90 graden. Dit is wel een eis (Sectionering-207, Sectionering-208, Sectionering-209, Sectionering-211, Sectionering-212, Sectionering-213, Sectionering-214, Sectionering-458, Sectionering-459). De reden lijkt vanwege de dieptefundatie van de mast. Deze situatie komt voor bij middenmasten en is er ook met een bocht van 135 graden (90+45).</p> <p>c. De tekening is hier niet duidelijk in gemaatvoerd, maar het lijkt alsof de buizen 10cm onder maaiveld uitkomen. Dit is volgens de eis (Sectionering-54). De beschermkappen die hier geplaatst moeten worden moeten echter ook tot op deze buizen onder maaiveld uitkomen. Dit is niet mogelijk door de slinger die de kabels vanuit de buizen nog moeten maken om in de mast te komen.</p>	In de tekening van bovenleiding staat een situatie die niet volgens de eisen is
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0154	Afwijking Hoogte WC van Unnikgebouw	<p>Uit de inmeting blijkt het WC van Unnikgebouw een hoogte van 4.31m+BS te hebben. Met de ophoging van 0.4m volgens tekening WPO-BNS-250-006 wordt de uiteindelijke hoogte 4.71m+BS. De minimale rijdraadhoogte is hier 4.40m+BS volgens eis SE_01112. Uitgaande van doorhang als gevolg van eigengewicht en ijs (0.04m), opdruk van de rijdraad (0.08m) en spanning-aarde afstand (0.25m) is de minimaal benodigde hoogte voor de bovenleiding 4.77m+BS. Conclusie is dat er 0.06m verschil zit in de benodigde en beschikbare hoogte.</p>	Combinatie van eisen m.b.t. rijdraadhoogtes zorgt voor tegenstrijdigheid.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0155	Afwijking Hoogte Centrumgebouw Noord	<p>Uit de inmeting blijkt het Centrumgebouw Noord een hoogte van 4.31m+BS te hebben. Met de ophoging van 0.4m volgens tekening WPO-BNS-250-005 wordt de uiteindelijke hoogte 4.71m+BS. De minimale rijdraadhoogte is hier 4.40m+BS volgens eis SE_01112. Uitgaande van doorhang als gevolg van eigengewicht en ijs (0.05m), opdruk van de rijdraad (0.08m) en spanning-aarde afstand (0.25m) is de minimaal benodigde hoogte voor de bovenleiding 4.78m+BS. Conclusie is dat er 0.07m verschil zit in de benodigde en beschikbare hoogte.</p>	Combinatie van eisen m.b.t. rijdraadhoogtes zorgt voor tegenstrijdigheid.

Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0169	Afwijking rijdraadhoogte kruisingen Uithof	Aan beide zijde van het Centrum gebouw Noord en het W.C. van Unnikgebouw bevinden zich kruisingen voor fietsers en voet gangers. Door de beperkte rijdraadhoogte bij beide gebouwen is het niet mogelijk om de rijdraad conform de eisen aan de rijdraadhelling bij deze kruisingen op een hoogte van 5.5m+BS te krijgen conform eis SE_01112. Dit betreft in totaal 4 kruisingen waaronder de Genevelaan.	Conflict verlaagde rijdraad met kruisingen
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0173	Afwijking Veldlengte bovenleiding op KW B2	Op het kunstwerk B2 (Vaartse Rijn) ligt het spoor deels in een boog. De boogstralen van de twee sporen zijn hier 586.1m en 590.0m. De afstand tussen de masten 878 en 879 (veldlengte) op km 2.17 is 46.65m en deze volgt uit de ankers die op het kunstwerk zijn aangebracht. Volgens de OVS bovenleiding bijlage 1 mag de veldlengte in een boog van 600m maximaal 44 meter zijn. De veldlengte tussen deze masten wijkt daarmee af van de eis uit het voorschrift en de rijdraad komt hierdoor buiten de voorgeschreven maximale uitwijking.	Veldlengte wijkt af van voorschrift
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0197	Afwijking masten in inspectiepaden opstel terrein	In de toelichting van eis SE_00578 staat dat de inspectiepaden op het opstel terrein niet om de bovenleidingmasten heen hoeven te lopen. Eis SE_01063 stelt dat de masten buiten de inspectiepaden moet staan. Deze eisen spreken elkaar tegen.	Tegenstrijdige eisen mbt inspectiepaden opstel terrein
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0209	Afwijking Ontbrekende informatie aardvoorziening in BVL t.b.v. calamiteitendiensten	Volgens eis SE_01103 moet er in het ontwerp rekening worden gehouden met aardvoorzieningen van de calamiteitendiensten van de BRU. Hiervan ontbreekt informatie.	Ontbreken van informatie
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0261	Afwijking Spaninrichtingen bovenleiding niet volgens OVS	OVS Bovenleiding van RTU schrijft spaninrichtingen voor over 3 velden waarbij uitgegaan is van een minimale boogstraal van 750m met een veldlengte van 33.5 meter voor het overname veld. Een aantal spaninrichtingen komen in bogen kleiner dan 750m of op lokaties waar de mastposities vastliggen in de ankers in de onderbouw of in de Uithof waar de mastposities zijn voorgeschreven. Op deze lokaties zou de lengte van het overname veld bij een spaninrichting over 3 velden te klein worden om de benodigde regulatie te realiseren. Op deze lokaties is gekozen om spaninrichtingen over 4 velden toe te passen waardoor de regulatie mogelijk is en de draden binnen de maximale uitwijking blijven.	In afwijking op OVS bovenleiding worden spaninrichtingen over 4 velden toegepast.

Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	AFW-0262	Afwijking veldlengte bovenleiding tussen kolom 780 en 783	<p>De posities van de kolommen bij het OVT gedeelte zijn vastgelegd in het onderbouwcontract. Hierbij blijkt dat de veldlengte van 28m tussen mast 780 en 783 groter is dan volgens OVS bovenleiding is toegestaan bij de boog in het spoor.</p> <p>Gekeken is naar de draadligging uitgaande van deze veldlengte en hieruit blijkt dat de maximale uitwijking t.o.v. hart spoor 24 cm te zijn bij de nominale ligging. Met wind is de maximale uitwijking 33 cm. De maximale uitwijking mag volgens de OVS bij deze boog 25cm zijn.</p> <p>Optie1: Afwijking accepteren omdat windbelasting onder het dek naar verwachting beperkt is. Optie2: Bij uitwerking UO kijken of extra kolom</p>	Overschreiding van de veldlengte voor bovenleiding bij kolom 780 en 783
Ontwerp discipline Spoor	AFW-0199	Afwijking locatie overpaden op P+R wijkt af van Vormgevingsdocument	Door de informatie over de stootstukken dient het bordes te verschuiven waardoor de overpaden verschuiven.	De stootstukken hebben 4,10m aan spoor nodig. De stootstukken dienen op 3,00m te staan vanaf het eind van het bordes. In het UO dient het opstel terrein dusdanig te worden geoptimaliseerd dat zowel de bordessen, overpaden en stootstukken op het voorgeschreven alignment passen.
Ontwerp discipline Spoor	AFW-0243	Afwijking Bindend document Specificaties Spoorstaven en Dwarsliggers	Tijdens de eisensessie spoor zijn CUU en POUHL overeengekomen dat bindend document Specificaties Spoorstaven en Dwarsliggers enkel geldt voor de dwarsliggers in ballastspoor.	Het bindend document 'Specificaties Spoorstaven en Dwarsliggers' is opgesteld t.b.v. ballastspoor, het document is tegenstrijdig met andere spoorconstructies. Zie bijgevoegd verslag Technisch Overleg 11, Eisensessie Spoorconstructie waarin dit gezamenlijke besluit wordt genomen
Ontwerp discipline Spoor	AFW-0244	Afwijking tegenstrijdige dikte betonplaat 200mm of 300mm OVS Spoor	<p>In de OVS Sporen staat een tegenstrijdigheid m.b.t. de minimaal toe te passen dikte van de betonplaat 200mm of 300mm. Bij Rheda is het gebruikelijk om tussen 200 – 250 mm uit te komen. Volgens POUHL is de OVS niet specifiek voor Rheda geschreven.</p> <p>De dikte beïnvloedt zetting, trilling, geluid, zwerfstrom, hierom dus vasthouden eis 300mm om daarmee (min of meer impliciet) te voldoen aan eisen t.a.v. deze aspecten.</p> <p>Als ontwerp Rheda uitkomt met minder (aantoning d.m.v. productspecificatie), dan OK. Minimaal 300mm, dus niet van toepassing.</p>	De OVS is niet specifiek voor Rheda geschreven.
Ontwerp discipline Spoor	AFW-0246	Afwijking teelaarde tot 20 mm onder bovenkant van de spoorstaaf	Teelaarde tot aan de bovenkant van de spoorstaaf leidt tot vervuiling van de afscheiding met extra zwerfstromissues tot gevolg. CUU stelt voor om teelaarde aan te brengen tot 20mm onder BS. Oorsprong eis is te vinden in geluidsremming.	Teelaarde tot aan de bovenkant van de spoorstaaf leidt tot vervuiling.

Ontwerp discipline Spoor	AFW-0284	Afwijking kilometer-/hectometerborden	Volgens de toelichting van de niet SMART-eisen kunnen de borden worden bevestigd aan de bovenleidingsmasten. De kilometer-/hectometerborden worden aangebracht op de dichtstbijzijnde bovenleidingmast bij de beoogde locatie. Dit is niet exact om de 100m	De kilometer-/hectometerborden worden bevestigd aan bovenleidingmasten welke niet exact om de 100 meter staan.
Ontwerp discipline Spoor	AFW-0305	Afwijking voetpad kruising Sarbonnelaan	Op de ontwerp tekening UO De Uithof WP0-BNS-250-001_D90-HZA-AU-1300394_V4.0_kleur staat nabij de kruising Sarbonnelaan een verschil tussen de kleurentekening en de technische tekening. De kleurentekening gaat t.p.v. het voetpad uit van een wegverharding. De technische tekening en contracttekening WP119-BNS-200-018_C30-FKU-AU-1300718_v5.0 gaat t.p.v. het voetpad uit van een grasvlak	Op dezelfde UO tekening staan 2 verschillende uitwerkingen.
Ontwerp discipline Spoor	AFW-0315	Neutraaltemperatuur spoorstaven	In eis SE_00637 wordt over de gehele lijn een neutraaltemperatuur van de spoorstaaf gevraagd van 25 graden Celcius. Deze neutraaltemperatuur is bekend voor ballastspoor maar is volgens BAM CUU niet nodig voor ballastloos spoor. In TO 29/09/2015 is afgesproken dat, in afwijking van OVS sporen par 6.8, de neutraaltemperatuur van 25 graden niet hoeft te worden gehanteerd bij ballastloos spoor.	Tekst in de OVS sporen betreffende neutraaltemperatuur is niet helder
Ontwerp Gebouwen	AFW-0227	Afwijking verlichting onderstation conform NEN1890	De verlichting in het onderstation dient een lichtsterkte te hebben die voldoet aan de norm NEN 1890. Deze norm is vervallen. Eis SE_01678 schrijft een waarde van 300lux voor de verlichtingssterkte voor	NEN norm is niet meer actueel. De eis wordt gevolgd die de lux lichtsterkte voorschrijft
Ontwerp Installaties	AFW-0045	Afwijking Posities masten en EMC-kasten	Bij verwerking van de in document C20-RST-KA-1400776 voorgeschreven posities van de masten en EMC-kasten blijken op meerdere lokaties in de boog langs het UMS conflicten tussen masten en kasten te ontstaan. Op meerdere lokaties aan de binnenzijde van de boog is de afstand tussen hart mast en hart kast circa 0,4 meter. (o.a. mast U805, U810, U813, U816, U820, U824, U828 en U841) Aan de buitenzijde van de boog is deze afstand om meerdere lokaties circa 0,9 meter. (oa. mast U817, U821, U825, U819) Gezien de afmetingen van de objecten geeft dit fysiek een conflict.	Op meerdere lokaties aan de binnenzijde van de boog is de afstand tussen hart mast en hart kast circa 0,4 meter. (o.a. mast U805, U810, U813, U816, U820, U824, U828 en U841) Aan de buitenzijde van de boog is deze afstand om meerdere lokaties circa 0,9 meter. (oa. mast U817, U821, U825, U819) Gezien de afmetingen van de objecten geeft dit fysiek een conflict.
Ontwerp Installaties	AFW-0102	Afwijking ventilator op dak onderstation	Geen ventilator op dak van onderstations zoals OVS TEV eist.	OVS tractie eist dat koeling wordt gerealiseerd door ventilatoren op het dak. Vanwege de constructie met de cortenstalen dakafwerking is het plaatsen van dakventilatoren lastig realiseerbaar. Tevens zijn de ventilatoren door de dakconstructie moeilijk bereikbaar voor onderhoud. Voor onderstation Bleekstraat en Stationsplein zijn dakventilatoren vanwege de bovenliggende kunstwerken niet mogelijk.

Ontwerp Installaties	AFW-0103	Afwijking volgorde DRIS AHM ABRI in bindende tekening anders dan eis	Volgens eisen is volgorde van componenten o.b.v. instapproces omschreven. De bindende tekeningen van UO deeltrace De Uithof zijn niet conform deze volgorde.	Tegenstrijdigheid in eis en bindende documenten
Ontwerp Installaties	AFW-0105	Afwijking Haltes UMC aantal en positie OV-chipvalidator	Bindende tekening UO halte UMC heeft maar 3 OV-Chipkaartvalidators i.p.v. 4.	Bindende tekening voorziet in minder chipkaart validators dan benodigd
Ontwerp Installaties	AFW-0108	Afwijking posities cameras Vaartsche Rijn niet conform eis	Er wordt geëist dat hele perron kan worden overzien. Posities van camera's op bindende tekening Vaartsche Rijn zijn dusdanig dat niet aan eis wordt voldaan.	Posities zijn dusdanig gekozen dat nooit gelijktijdig het gehele perron met cameras kan worden overzien.
Ontwerp Installaties	AFW-0150	Afwijking verlichtingssterkte perron	In een eis en twee bindende documenten (technische PVE/eisen beperkte mobiliteit) wordt een afwijkende verlichtingssterkte genoemd	Tegenstrijdigheid in eis en bindend document. Conform contract gaat eis boven bindend document. Akkoord krijgen van POUHL hierover.
Ontwerp Installaties	AFW-0229	Afwijking Bulleyes in de kelder van onderstations	Bulleyes worden niet door Philips geleverd maar door een andere leverancier	Bulleyes worden niet door Philips geleverd
Ontwerp Installaties	AFW-0234	Afwijking locatie Trafo, minuskast en afstandskast	OVS zegt dat de kasten en trafo buiten opgesteld moeten worden. De VS1 geeft aan dat deze binnen opgesteld moeten worden.	Tegenstrijdigheid tussen bindende OVS en eis uit contract
Ontwerp Installaties	AFW-0239	Afwijking letteraanduiding BVL-schakelaars	Letteraanduiding van informatief schakelschema aangehouden dat bij het contract zit. Wijkt af van OVS TEV	Informatie schema wijkt af van OVS TEV eis.
Ontwerp Installaties	AFW-0251	Afwijking - geen blusleidingen halte UCC	Op de perrons van halte UCC worden geen afnamepunten voor de brandweer geplaatst. In de perrons van halte UCC worden geen blusleidingen aangelegd. Dit wijkt af van het vormgevingsdocument UCC, waarin wordt verwezen naar de inrichting van de perrons op treinstation Utrecht Centraal	Tijdens het veiligheidsatelier op 5 juni 2015 is gesproken over de blusvoorzieningen voor halte UCC. De brandweer heeft in dit atelier aangegeven dat er rondom UCC voldoende blusvoorzieningen zijn aangebracht. CUU hoeft hier niet iets extra aan te leggen.
Ontwerp K&L Integraal	AFW-0114	Afwijking Sectioneringsbuizen bij verkanting	1. In de bindende tekeningen staat geen situatie in verkanting dat op 2 locaties in bogen voorkomt. In de doorsnede staan de 3 buizen in het betondek op 0.275-BS niveau. De vraag is of de buizen in verkantingssituatie gelijk met de verkanting onder een hoek komen, of dat de buizen t.o.v. BS niveau (op het laagste been) horizontaal blijft. 2. De diepteligging van de sectioneringsbuizen zijn in kruisende situatie geëist op 1,75m onder BS. In het geval van verkanting liggen beide sporen niet op gelijk BS niveau. Hoe gaat de overgang van de kruisende buizen onder de sporen door naar de zijmast aan de binnenzijde van de boog. Ligt de kruising vanaf de buitenste sporen dan...: a. ... op BS-1,75m onder het linker (laagste) spoor en dus op een diepere ligging bij het buitenste spoor. b. ... onder beide sporen op BS-1,75m en dus schuin (gelijk met de verkanting). c. ... onder beide sporen op BS-1,75m horizontaal en dus met een 'stap' er tussen.	In de tekening van bovenleiding staat een situatie die niet volgens de eisen is

Ontwerp K&L Integraal	AFW-0115	Afwijking Sectioneringsbuizen bij Bovenleiding	<p>3. In de tekening van bovenleiding staat een situatie die niet volgens de eisen is op de volgende punten:</p> <p>a. De buizen die uitkomen bij de mast (4 stuks in een soort kwadrant) vallen niet binnen de flens van de mast. Dit is wel een eis (Sectionering-54). Dit komt voor bij de zijmasten met uithouder over twee sporen.</p> <p>b. De buizen maken 2x een bocht van 45 graden in plaats van een keer 90 graden. Dit is wel een eis (Sectionering-207, Sectionering-208, Sectionering-209, Sectionering-211, Sectionering-212, Sectionering-213, Sectionering-214, Sectionering-458, Sectionering-459). De reden lijkt vanwege de dieptefundatie van de mast. Deze situatie komt voor bij middenmasten en is er ook met een bocht van 135 graden (90+45).</p> <p>c. De tekening is hier niet duidelijk in gemaatvoerd, maar het lijkt alsof de buizen 10cm onder maaiveld uitkomen. Dit is volgens de eis (Sectionering-54). De beschermkappen die hier geplaatst moeten worden moeten echter ook tot op deze buizen onder maaiveld uitkomen. Dit is niet mogelijk door de slinger die de kabels vanuit de buizen nog moeten maken om in de mast te komen.</p>	In de tekening van bovenleiding staat een situatie die niet volgens de eisen is
Ontwerp K&L Integraal	AFW-0213	Afwijking Kabelkruisingen 3x Ø110mm bij perrons	Volgens de afgeleide eis (AFL-BD-085-02), komend uit "10. Technische Programma van eisen HOV" moet er voor K&L 3x een Ø110mm worden opgenomen bij elk perron. In het DO ontwerp worden nu in elk perron conform de eisen elke 30meter een spoorkruising gemaakt met 2x Ø 160mm. De totale capaciteit is daarmee groter dan de gevraagde 2x Ø110 en daarmee is voldoende capaciteit tussen de perrons aanwezig.	Tegenstrijdigheid tussen een eis en een bindend document
Ontwerp K&L Integraal	AFW-0215	Afwijking Aantal buizen tussen trekputten	Volgens OVS eis (OVS-K&L-2.1-005) moeten er 3x Ø160mm worden aangelegd tussen de trekputten. De eis (SE_00951) is hier een afwijking op en wordt ook al in de eis zelf zo benoemd. Deze afwijking is daar een vastlegging van. Het DO is daarmee uitgegaan van de SE_00951 eis dus 2x Ø160mm	Tegenstrijdigheid tussen OVS en SE-eis
Ontwerp K&L Integraal	AFW-0266	Afwijking Spoorkruisingen Ø160 in plaats van Ø125 of Ø110	In de Reviewclinic voor K&L Tram (bij vraag Nr.27) is besloten dat voor de gevraagde kruisingen Ø125 en Ø110 op de haltes ook gebruik kan worden gemaakt van de Ø160 die op elke halte worden aangelegd. Hiermee komt de specifieke eis voor Ø125 en Ø110 te vervallen op locaties waar spoorkruisingen met Ø160 wordt aangelegd. Deze afwijking is gekoppeld aan AFW-0213	In de Reviewclinic voor K&L Tram (bij vraag Nr.27) is besloten dat voor de gevraagde kruisingen Ø125 en Ø110 op de haltes ook gebruik kan worden gemaakt van de Ø160 die op elke halte worden aangelegd. Hiermee komt de specifieke eis voor Ø125 en Ø110 te vervallen op locaties waar spoorkruisingen met Ø160 wordt aangelegd. Deze afwijking is gekoppeld aan AFW-0213



Ontwerp Kunstwerken (civiel)	AFW-0121	Onvoldoende bodemonderzoek 112-07	In afwijking op het gestelde in Eurocode 7 is bij de verlenging van de duikers ontworpen op basis van 1 sondering, daar waar er 2 voorgeschreven worden.	Ten tijde van het uitvoeren van het bodemonderzoek was de scope van dit object nog niet compleet inzichtelijk. De eurocode 7 is in principe een richtlijn, waar indien onderbouwd vanaf kan worden gegaan. In deze specifieke situatie zouden er conform de eurocode 7 voor de verlenging van beide duikers (grootste afmeting 3,4 x 3,1) twee sonderingen aanwezig moeten zijn. Uitgaande van bodemonderzoek in de omgeving is de bodemopbouw dermate consistent is dat aanvullende sonderingen niet zullen leiden tot een andere bodemopbouw, zeker gezien het formaat van de te verlengen duikers
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	AFW-0198	Afwijking - Keerwand UMC is geen (grond)kerende constructie	Het deel van de keerwand nabij de energiecentrale UMC, dat parallel aan het tramspoor loopt, wordt als beschermende voorziening voor de EPS-ophoging en als ondersteunende constructie voor het metselwerk aangebracht. De EPS-ophoging draagt alle belastingen op de ondergrond af zonder dat daarbij horizontale belasting op de keerwand wordt uitgeoefend. Het metselwerk wordt niet belast door verkeer of trambelasting.	De keerwand UMC wordt als beschermende voorziening voor de EPS-ophoging en als ondersteunende constructie voor het metselwerk aangebracht. De EPS-ophoging draagt alle belastingen op de ondergrond af zonder dat daarbij horizontale belasting op de keerwand wordt uitgeoefend. Het metselwerk wordt niet belast door verkeer of trambelasting.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0052	Afwijking aanpassen calamiteitentoeit Rijndijk	Aanpassen calamiteiten toerit Rijndijk op rijsnelheid 30km/uur	uit rijcurvesimulatie blijkt toerit met maximale snelheid van 15km/uur bereiden te worden waarbij in bochten 10-15km/uur slechts haalbaar is
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0053	Afwijkingen DO kruisingen niet compleet op 3 juli	DO kruisingen niet compleet op 3 juli omdat geverifieerd VRI ontwerp te laat wordt geleverd door gemeente Utrecht om dit in het DO te verwerken	Geverifieerd VRI ontwerp wordt te laat geleverd door gemeente Utrecht om dit in het DO te verwerken
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0054	Afwijking aantal OV-chip validators in relatie tot op- en afgangen	Er is een conflict in eisen tussen aantal OV chip validators en op- en afgangen Kromme Rijn en Galgewaard	de eisen geven aan dat er 4 ov chip validators per perron nodig zijn en er maar 1 op- en afgang per perron is. In de referentieontwerpen van de Uithof en UCC wijkt POUHL af van de hoeveelheid OV chip validators
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0055	Afwijking 2 meter obstakelvrije ruimte op halte bij ABRI's	2m obstakelvrije ruimte op halte niet haalbaar bij ABRI's	2m obstakelvrije ruimte valt buiten PVR. hierdoor blijft er nog circa 0,7m over voor de abri en de minimale breedte van de zijwanden is 1,20m (eis JCDecaux)
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0056	Afwijking lengte bordessen opstel terrein	De lengte bordessen wijkt af van contracttekening opstel terrein	optimalisatie n.a.v. nieuwe informatie tramvoertuig. Op- en afgangen van bordessen kan in de 75m opstellengte voor een tram vallen.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0059	Afwijking geen opstelplaats voor onderhoudsvoertuig haltes Uithof	Haltes Uithof hebben geen opstelplaats voor onderhoudsvoertuig	in UO tekeningen Uithof is geen opstelplaats voor onderhoudsvoertuig opgenomen
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0061	Afwijking vluchtvoorziening in ProRail-hekwerk km 4.1	ontbreken vluchtvoorziening in ProRail-hekwerk thv 4.1Km nabij schuifpoort	in tekening Vlucht- en inspectiepaden Tekening 3/5 staat wel een toegangspoort in hekwerk/geluidscherm ProRail aangegeven. In de huidige situatie is deze niet aanwezig.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0062	Afwijking tegenstrijdige hellingshoek in bindende documenten	Zie gekoppelde eisen. Beide eisen beschrijven een andere hellingshoek.	Beide documenten beschrijven een andere eis.

Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0087	Afwijking Type verharding terreininrichting dienstgebouw P+R intern	Type verharding terreininrichting dienstgebouw P+R intern in document conflicterend tussen grasbeton en waterdoorlatende klinkerverharding	Type verharding terreininrichting dienstgebouw P+R intern in document conflicterend tussen grasbeton en waterdoorlatende klinkerverharding
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0133	Afwijking afschermen PVR bij vluchtdeuren vanuit ProRail sporen	Afschermen PVR bij vluchtdeuren niet overal mogelijk, en soms ook onwenselijk voor hulpdiensten. Uit veiligheidsatelier is wens om GEEN aanvullende afschermbende voorzieningen aan tramzijde te treffen.	Extra inzicht vanuit het veiligheidsatelier
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0153	Afwijking parkeervak bij wissel Adema v Scheltemabaan niet mogelijk buiten PVR, binnen 15m vanaf wissel	Binnen de systeemgrenzen is het niet mogelijk om binnen 15m vanaf het wissel op de Adema v Scheltemabaan, buiten PVR een parkeervak van 10x4m aan te leggen	Binnen de systeemgrenzen is het niet mogelijk om binnen 15m vanaf het wissel op de Adema v Scheltemabaan, buiten PVR een parkeervak van 10x4m aan te leggen
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0160	Afwijking geleidelijnen niet uitgevoerd in tegels	Geleidelijnen zijn niet uitgevoerd in tegels, maar in thermoplast zoals voorgeschreven in eis van POUHL	Geleidelijnen dienen conform contract uitgevoerd worden in thermoplast, maar in ontwerpatelier kwam wens naar voren voor uitvoeren van geleidelijnen in tegels wegens minder onderhoud
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0161	Afwijking abri's staan niet op 60cm vanaf achterkant perron	Wegens de beperkte breedte van de haltes is gekozen de abri's zo ver mogelijk tegen de achterzijde van de perrons te plaatsen.	Het onderhoud van de abri's is geborgd door bij de abri's geen haag of hek achter de abri te plaatsen. Het onderhoud kan plaatsvinden vanuit openbaar terrein en zo min mogelijk vanaf de openbare weg.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0163	Afwijking hellingbaan P+R oostzijde is te stijl	Doordat nieuwe perron 12cm hoger ligt voldoet bestaande helling niet meer.	In ontwerpatelier haltes is besproken dat de bestaande helling bij halte P+R aan de oostzijde niet voldoet als het perron 12cm wordt verhoogd. De helling komt hier op 1:14 uit, i.p.v. de maximale 1:16
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0164	Afwijking geleidelijnen haltes Vaartsche Rijn niet conform richtlijn en eisen	Er zijn afwijkingen in zowel breedte en type geleidelijn, afwijkingen op attentievlakken en waarschuwingen	Vaartsche Rijn heeft geleidelijn van 60cm breed met verkeerde vormgeving van de geleidelijn (te smalle ribbels). Verder zijn de attentievlakken niet juist bij verandering in richting of bij objecten en obstakels. Daarnaast ontbreekt in de tekeningen van UCC en Vaartsche Rijn de eindmarkering van de lijnen waardoor de blinden niet weten dat daar het perron stopt. Zie ook overzicht met afwijkingen zoals bij het verslag atelier Haltes opgenomen is.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0165	Afwijking haltes Padualaan en Heidelberglaan hebben minder dan 2 zitbanken	In ontwerpatelier is naar voren gekomen dat hier weinig instappende reizigers worden verwacht waardoor er minder zitgelegenheid is.	In ontwerpatelier is naar voren gekomen dat hier weinig instappende reizigers worden verwacht waardoor er minder zitgelegenheid is ontworpen
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0167	Afwijking obstakelvrije ruimte halte P+R voldoet niet	Door de aanwezigheid van bestaande kolommen op de halte kan niet worden voldaan aan deze eis.	Door de aanwezigheid van bestaande kolommen op de halte kan niet worden voldaan aan deze eis.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0168	Afwijking leuning op halte Vaartsche Rijn ontbreken op contracttekening	De leuning tussen de lift en de halte ontbreekt op contracttekening.	Op de contracttekening van halte Vaartsche Rijn ontbreekt de leuning tussen de lift en de halte. Deze leuning buiten PVR plaatsen gaat niet als ook aan de breedte van het looppad moet worden voldaan. Oplossing: PVR lijn doorzetten op perron?
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0187	Afwijking toegangsroute Vaartsestraat	Gemeente Utrecht is nog bezig met variantenstudie voor een andere toegang Vaartsestraat. In DO is ontwerp POUHL meegenomen als uitgangspunt.	In DO is ontwerp POUHL meegenomen als uitgangspunt. Bij wijzingen moet BAM (CUU) een VTW ontvangen

Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0188	Afwijking bocht toerit Bleekstraat > halte Vaartsche Rijn	Binnen bochtstraal in toerit Bleekstraat naar halte Vaartsche Rijn is kleiner dan 5,50m (4,50m) en buitenbochtstraal kleiner dan 10m (7,50m). Brandweer heeft in ontwerpatelier echter 2 aanvullende eisen gesteld: Buiten systeemgrens 30 km/uur Binnen systeemgrens 15 km/uur	Binnen bochtstraal in toerit Bleekstraat naar halte Vaartsche Rijn is kleiner dan 5,50m (4,50m) en buitenbochtstraal kleiner dan 10m (7,50m). Brandweer heeft in ontwerpatelier echter 2 aanvullende eisen gesteld: Buiten systeemgrens 30 km/uur Binnen systeemgrens 15 km/uur
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0189	Afwijking niet updaten van visualisaties bij DO	In vraagspecificatie 2 in paragraaf 2.2.4 onder eisen aan DO wordt een update van de visualisaties t.b.v. presentatie aan derden geëist. Echter zijn geen beeldbepalende wijzigingen in het ontwerp gedaan waardoor de visualisaties aangepast moeten worden. Bovendien ontbreekt er ook input van derden (VRI ontwerp van Gemeente Utrecht) waardoor dit deel niet aangepast kan worden.	Geen nieuwe beeldbepalende informatie.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0197	Afwijking masten in inspectiepaden opstel terrein	In de toelichting van eis SE_00578 staat dat de inspectiepaden op het opstel terrein niet om de bovenleidingmasten heen hoeven te lopen. Eis SE_01063 stelt dat de masten buiten de inspectiepaden moet staan. Deze eisen spreken elkaar tegen.	Tegenstrijdige eisen mbt inspectiepaden opstel terrein
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0199	Afwijking locatie overpaden op P+R wijkt af van Vormgevingsdocument	Door de informatie over de stootstukken dient het bordes te verschuiven waardoor de overpaden verschuiven.	De stootstukken hebben 4,10m aan spoor nodig. De stootstukken dienen op 3,00m te staan vanaf het eind van het bordes. In het UO dient het opstel terrein dusdanig te worden geoptimaliseerd dat zowel de bordessen, overpaden en stootstukken op het voorgeschreven alignment passen.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0205	Afwijking lichtmastposities haltes De Uithof	De lichtmasten op De Uithof staan ongelijkmatig verdeeld en tussen enkele masten zit een grotere afstand dan 19,00m (maximale onderlinge afstand volgens Philips).	In ontwerpatelier werd duidelijk dat er nog geen verlichtingsplan is gemaakt van de haltes in het UO De Uithof. In het UO CUU worden de mastposities nader uitgewerkt zodat de verlichting gelijkmatig verdeeld wordt.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0217	Afwijking noppentegels geleidelijnen bij oversteken aanbrengen over gehele breedte oversteek	In ontwerpatelier is de wens uitgesproken om de noppentegels bij de oversteken over de gehele breedte aan te leggen	Wens in het ontwerpatelier welke in tegenstelling tot wat de bindende documenten zeggen
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0218	Afwijking hoogte hekwerk langs 'fietspad tussen de rails'	Hekwerk dient conform baanconcept '80 eigen baan' een hekwerk van 1,80m hoog te hebben. Bestaande hekwerk is 1,20m hoog.	Tegenstrijdigheid tussen situatie die buiten is gerealiseerd en situatie conform contract. Situatie is niet conform beschreven baanconcept
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0279	Afwijking geleidelijnen haltes UCC niet conform richtlijn en eisen	Er zijn afwijkingen in zowel breedte en type geleidelijn, afwijkingen op attentievlakken en waarschuwingen	De bindende contracttekeningen voldoen niet aan de richtlijnen voor geleidelijnen, o.a. breedte en type geleidelijn, afwijkingen op attentievlakken en waarschuwingen.
Ontwerp Openbare Ruimte	AFW-0305	Afwijking voetpad kruising Sarbonnelaan	Op de ontwerp tekening UO De Uithof WP0-BNS-250-001_D90-HZA-AU-1300394_V4.0_kleur staat nabij de kruising Sarbonnelaan een verschil tussen de kleurentekening en de technische tekening. De kleurentekening gaat t.p.v. het voetpad uit van een wegverharding. De technische tekening en contracttekening WP119-BNS-200-018_C30-FKU-AU-1300718_v5.0 gaat t.p.v. het voetpad uit van een grasvlak	Op dezelfde UO tekening staan 2 verschillende uitwerkingen.

	Aantal
Ontwerp staf	0
Ontwerp algemeen	4
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	11
Ontwerp discipline Spoor	7
Ontwerp Gebouwen	1
Ontwerp Installaties	10
Ontwerp K&L Integraal	5
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	2
Ontwerp Openbare Ruimte	28
RAM & Safety- en Hazardmanagement	0

## Designfreeze 30-10-2016 per werkpakket

Openstaande TV, AFW, VTW's waarop op 30-10-2016 door POUHL is aangegeven hoe hiermee om te gaan in het DO revisie C.

Werkpakket	Designfreeze nummer	Oorzaak	Ontwerpactiviteit	Referentie #	Issue omschrijving	Uitkomst overleg POUHL 27 en 29 oktober 2015
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	3	Openstaande VTW	Bepalen type masten voor sectionering	Review BVL punt 196 + VTW081	In de eisen staat dat maar twee type masten op uithoefde toegepast mogen worden. In reviewsessie is besproken dat in kader van materiaalbesparing meerdere typen wenselijk zijn. POUHL stelt VTW op.	VTW tekst is helder.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	4	Openstaande VTW	Ontwerp Bliksemspits Schapenweide	Mail E. Oldhof aan A. Nolles van 9-9-2015	Bepaald moet worden hoe bliksemspits en aarding er uit komt te zien op de Schapenweide. Duidelijk moet worden wat in contract zit en wat POUHL verwacht zoals o.a. een aardleiding.	Op 28-10 is er een overleg ingepland. Dan wordt er een keuze gemaakt.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	6	Openstaande afwijking	Ontwerp armen met dubbele isolatie Schapenweide	AFW-0330	In eisen staat dat in sectioneringsdeel Schapenweide de armen dubbel geïsoleerd moeten worden. Er worden GFK armen zonder extra isolatie toegepast. Is POUHL hiermee akkoord?	Afwijking is akkoord. Hier zit mogelijk minderwerk in.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	7	Openstaande VTW	Bepaling rijdraadhoogte bij fietspaden	Review BVL punt 202 + Afw206 + Afw 0169	In het DO zijn alle fietspaden-kruisingen als overweg behandeld met een rijdraad van 5,50m. Tijdens review besproken dat dit voor fietspaden niet geldt, POUHL stelt VTW op.	Afwijking 169 is akkoord en afgetekend. Afwijking 206 is akkoord.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	8	Openstaande afwijking	Ontwerp volgens voorbeeld dwarsprofiel sectionering	AFW-0331	De uitwerking van de sectioneringsmasten moet voldoen aan principe tekening WP2-BVL-700-005. Op een aantal punten die niet expliciet in de eisen zijn omschreven denken wij te moeten afwijken om een beter functionerend systeem te krijgen. Is POUHL hiermee akkoord.	Op de principe tekeningen kunnen optimalisaties worden voorgesteld aan POUHL. De afwijking moet nog door BAM CUU worden ingediend.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	9	Openstaande afwijking	Trekkrachtverliezen in BVL	TV nog opstellen	In review clinic is besproken dan trekkracht verlies onderbouwd moet worden. Resultaten van de berekeningen moeten met POUHL besproken worden en de voorstel oplossingen geaccepteerd worden. Kan invloed hebben op hele ontwerp.	Op 5 november is een overleg ingepland met POUHL en Movares
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	10	Openstaande afwijking	Bepaling positie EMC-kasten op Uithof	AFW-0045 + TV-0111	Conflict tussen EMC kasten en masten moet definitief vastgesteld worden op basis van definitie van coördinaten. Masten moeten mogelijk verplaatst worden. Andere definitie coördinaten heeft mogelijk invloed op de locatie van alle kasten.	POUHL doet nog 1 check op de posities . POUHL geeft deze week een reactie.

Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	11	Openstaande afwijking	Rijdraadhoogte bij Traverse UMC icm kruising	AFW-0048	Bij kruising net na de traverse UMC kan rijdraadhoogte van 5,50 niet gehaald worden. De maximaal haalbare hoogte is hier 4.84 m+BS. Voor het UO moet in overleg met POUHL en de gebruikers van de kruising (o.a. de brandweer van het UMC) bepaald worden of deze hoogte acceptabel is of welke maatregelen er moeten worden genomen.	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	12	Openstaande afwijking	Uitbreiding A27	AFW-0208 + VTW036	Volgens eis SE_01028 moet bovenleidingontwerp rekening houden met toekomstige uitbreiding van A27, maar hiervan zijn geen gegevens beschikbaar.	VTW is door POUHL geleverd.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	21	Openstaande VTW	Schakelaars	Review BVL punt 122 + AFW-0328	Er moet in overleg met POUHL/RTU besloten worden of schakelaars langs de baan of in de mast worden toegepast.	Oplossingsrichting voor de afwijking is besproken en akkoord. Afwijking wordt door BAM CUU ingediend. Voor HGB4 wordt een schets opgesteld door BAM CUU.
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	86	Openstaande VTW	Herontwerp i.v.m. Vitens waterleiding	VTW 034	De waterleiding van Vitens bij de kruising Weg der Wetenschap en Laan van Maasschalkerwaard kan niet verlegd worden. Deze leiding levert een conflict op met de bovenleidingmasten	VTW tekst is akkoord.
Ontwerp discipline Spoor	89	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - toetsen spooralignment	AFW-0090	Afwijking Bindend spooralignment voldoet niet aan OVS Sporen BRU is nog niet afgetekend.	Bindend spooralignment gaat boven de OVS . Onder Eis 630 hangen de bouwtoeranties. Hierover hebben we nog geen over afstemming. Afwijking wordt aangepast (eis 630 uit halen). Afwijking kan vervallen (specifiek boven algemeen).
Ontwerp discipline Spoor	90	Openstaande VTW	DO/UO Spoor - ontwerp ballastbaan	AFW-0129 / TV-0002	Afwijking breedte filterlaag onderbouw is nog niet afgetekend.	VTW tekst is akkoord.
Ontwerp discipline Spoor	91	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - toetsen spooralignment	AFW-0152	Afwijking PVR op contracttekeningen is nog niet afgetekend.	Akkoord. Dit is nog niet ontdekt in het ontwerp.
Ontwerp discipline Spoor	92	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - toetsen spooralignment	AFW-0192	Afwijking controle CAF-voertuigen op spooralignment nog niet gereed is nog niet afgetekend.	Akkoord heeft geen invloed op DO.
Ontwerp discipline Spoor	98	Openstaande VTW	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingegoten spoorstaven'	AFW-0292 / TV-0005	Afwijking combideklaag De Uithof is nog niet afgetekend.	POUHL beantwoord op 29-10 de vragen op de VTWtekst
Ontwerp discipline Spoor	99	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingegoten spoorstaven'	AFW-0293	Afwijking toepassing VeloStrail Laan van Maarschalkerwaard is nog niet afgetekend.	Voorstel is om ingegoten spoor toe te passen. POUHL pakt dit op in de HAZARD.
Ontwerp discipline Spoor	101	Openstaande afwijking	UO Spoor	AFW-0295	Afwijking spoorwijdte (gemiddeld) is nog niet afgetekend.	Afwijking blijft staan. Doorgaan met het ontwerp. De eis is niet aantoonbaar. Dit wordt door POUHL besproken met RTU.
Ontwerp discipline Spoor	102	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor	AFW-0297	Afwijking zichtlijnen bij Energiecentrale is nog niet afgetekend.	Specifiek gaat boven algemeen. We melden dit nu als HAZARD (CROW).
Ontwerp discipline Spoor	105	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingegoten spoorstaven'	AFW-0305	Afwijking voetpad kruising Sarbonnelaan is nog niet afgetekend.	
Ontwerp discipline Spoor	106	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingestorte dwarsliggers'	AFW-0306	Afwijking bovenlaag beton (Rheda City) is nog niet afgetekend.	Afwijking is akkoord volgt uit gekozen spoorstelsel. BAM CUU breidt afwijking uit met ingegoten spoor met stalen goot.
Ontwerp discipline Spoor	107	Openstaande afwijking	DO/UO Spoor - ontwerp 'ingestorte dwarsliggers'	AFW-0307	Afwijking afwerking ballast onder KW A27 is nog niet afgetekend.	Afwijking is akkoord

Ontwerp discipline Spoor	112	Openstaande technische vraag	DO/VO Spoor - ontwerp ballastbaan	TV-0002	Van de filterlaag van trancedeel A zijn de juiste 'as built'-gegevens nog niet aangeleverd.	VTW051 is door POUHL geleverd.
Ontwerp discipline Spoor	113	?	VO Spoor	Rode eis	POUHL - BAM CUU hebben nog geen overeenstemming over bouwtoeranties spoor	
Ontwerp discipline Spoor	118	Openstaande technische vraag	DO/VO Spoor	TV-0044	Vraag m.b.t. normwaarde overgangswaerstand staat uit bij RTU. BAM CUU heeft nog geen terugkoppeling gehad.	Voorstel BAM CUU akkoord. Technische vraag aanvullen met normnummer.
Ontwerp discipline Spoor	120	Openstaande VTW	DO/VO Spoor - ontwerp 'indirecte spoorstaafbevestigingen'	VTW047	Alternatief Schapenweide door toepassing van Rheda City Green.	VTW047 tekst is akkoord.
Ontwerp Gebouwen	151	Openstaande VTW	OS2	TV-0073	Instructie krijgen dat brandwerend plafond als extra maatregelen in OS Bleekstraat dient te worden aangebracht.	POUHL heeft VTW048 ingediend. BAM CUU beoordeelt de VTW tekst.
Ontwerp Installaties	24	Openstaande VTW	Algehele start VO Datanetwerk	VTW-027	Nieuw OVS Datanetwerk dient als VTW ingediend te worden door POUHL, maar deze is nog niet afgerond / ondertekend, waardoor uitgangspunten voor start ontweren ontbreekt.	VTW027 aanhouden
Ontwerp Installaties	25	Openstaande VTW	Start VO Datanetwerk	VTW-037	Diverse onderdelen en aansluitingen op datanetwerk T-installatie wijzigen.	VTW037 aanhouden
Ontwerp Installaties	26	Openstaande afwijking	Start VO Ontwerp nutskasten	AFW-0106	Geen eenduidige indeling omschreven in "specificaties nutskasten."	Deze vervalt als VTW-027 wordt afgetekend.
Ontwerp Installaties	32	Openstaande VTW	VO ontwerp plattegronden + kabellijst	VTW-037	Diverse onderdelen/posities T-installatie wijzigen.	VTW tekst is akkoord. POUHL checkt vermogen.
Ontwerp Installaties	37	Openstaande afwijking	Netanalyse afronden	AFW-0337	Cf. OVS-T&E-N016 moet de functionaliteit van de trambeïnvloeding worden gemodelleerd, maar die is nog steeds niet verkraen	De keuze voor 1,66 zit binnen de marge
Ontwerp Installaties	39	Openstaande technische vraag	VO bedrijfsvoeringssysteem	TV-0087	Definitieve IO-lijst PoUHL ontbreekt.	BAM CUU controleert de lijst en bekijkt wat er ontbreekt.
Ontwerp Installaties	44	Openstaande afwijking	Start VO ontwerp verlichting. Verlichting van wegkruisigen niet bekend	AFW-0193	De verlichting van de wegkruisigen moeten voldoen. Huidige installatie moet bekend zijn om dit te checken en aan te passen.	Op 29-10 is een overleg ingepland met BAM CUU ( ) om de technische vraag te bespreken. Indien er dan nog gegevens ontbreken, dan doen we aannames in het ontwerp.
Ontwerp Installaties	55	Openstaande VTW	VO WTB droge blusleiding	VTW-?	PoUHL nog geen keuze gemaakt in definitieve aanvalsroute km 3.1 of km 3.2. Eventuele VTW nog niet ontvangen.	POUHL levert op 29-10 de definitieve ontwerpkeuze
Ontwerp Installaties	56	Openstaande afwijking	VO brandbestrijding	VTW-054, AFW-257 en TV-0057	Brandputten buiten systeemgrens. Afwijking nog niet akkoord.	De systeemgrens wordt aangepast. De lijst met systeemgrenzen wordt door en aangepast. Brandput ter hoogte van rijnwijk is niet akkoord. Weg wordt verlegd, brandput wordt gespiegeld.
Ontwerp Installaties	163	Openstaande VTW		AFW-0338	Berekenen capaciteit bestaande bluswatervoorzieningen Uithof. POUHL wil dit gecontroleerd hebben. Wordt niet geëist in contract en brandweer heeft bij veiligheidsatelier aangegeven bestaande capaciteit voldoende te vinden.	Berekening wordt niet uitgevoerd.

Ontwerp K&L Integraal	72	Openstaande afwijking	Ontwerp Kunstwerk B2/Vaartsche Rijn	AFW-0273	1. De locatie van de kabelkokers conflicteert met de waterafvoerpunten. 2. Er is geen ruimte in het dek voor de geïste kruisingen Ø160 h.o.h. 30 m bij de perrons.	BAM CUU maakt het ontwerp binnen de eisen. Indien dit afwijkt van de eisen, dan stelt BAM CUU een afwijking op.
Ontwerp K&L Integraal	73	Openstaande afwijking	Ontwerp Onderdoorgang Universiteitsweg	AFW-0274	Vanuit OS Universiteitsweg dient een aanzienlijk aantal kabels naar de ODG Universiteitsweg geleid te worden. De constructieve ruimte in de ODG en de daarin te storten vloer is niet toereikend. OG vraagt wat de mogelijkheden zijn om buiten de systeemgrenzen kabels te leggen, opdat een deel van de kabels niet direct via de ODG hoeft te lopen.	Systeemgrens wordt aangepast (conform VTW054)
Ontwerp K&L Integraal	75	Openstaande VTW	Ontwerp in relatie tot A27	VTW-036	In de clinic is de vraag gesteld om de uitbreiding van de A27 in de tekeningen op te nemen. De informatie hierover wordt door POUHL verzameld en via een VTW verstrekt.	Voor K&L heeft VTW036 geen impact.
Ontwerp K&L Integraal	77	Openstaande technische vraag	Waterdichtheid Sectioneringsbuizen	TV-0080	Bij 4 mantelbuizen aan 1 zijde van een bovenleidingmast dienen deze te stoppen onder maaiveld (zie afwijking 115). Hierdoor moet er een oplossing worden bedacht voor water- en grond dichtheid van de mantelhuis.	BAM CUU lost dit op in het UO.
Ontwerp K&L Integraal	82	Openstaande VTW	Ontwerp verwerking Datanetwerk	VTW-027	Over het benodigde datanetwerk is nog veel onduidelijkheid over de wijze van verwerking in het K&L Tram ontwerp. Of er nu wel of geen VTW komt moet hierin duidelijkheid worden gebracht om het K&L ontwerp voor dit onderdeel op UO niveau te krijgen.	VTW027 aanhouden
Ontwerp K&L Integraal	160	Openstaande technische vraag		TV-0117	K&L Tram i.r.t. bomen (VTW-022)	Bomen blijven staan en in het ontwerp wordt het trace gehandhaafd. . We nemen als risico op dat de er in de toekomst een conflict is tussen K&L en de bomen.
Ontwerp K&L Integraal	164	Openstaande afwijking		AFW-0329	Capaciteitseis K&L Tram op Fortgrachtbrug. De beschikbare ruimte voor de kabelkoker is ongeveer de helft van de gestelde capaciteit.	Eerst de eis volgen in het ontwerp. Indien dit niet past dan K&L stapelen
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	128	Openstaande VTW	Startdatum + input ontwerpwerk	VTW-014	Startdatum voor het uitvoeren van de ontwerpwerkzaamheden Aanpassing Perron Vaartsche Rijn is nog niet door POUHL opgegeven.	BAM CUU ontwerpt conform eisen. Alignment blijft ongewijzigd. BAM CUU start niet met VTW 014.
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	129	Openstaande technische vraag	Ontwerp keerwanden tracedeel A	TV-0022, VTW-054	Hekwerk vormt nieuwe systeemgrens en heeft daarmee invloed op de locatie waar keerwanden naast de calamiteitenroute moeten worden aangebracht.	Dit is onderdeel van VTW054. Alle openstaande acties worden op 6-11 afgerond. Daarna is er duidelijkheid. BAM CUU werkt op basis van de gemaakte afspraken van 29-10.



Ontwerp Kunstwerken (civiel)	132	Openstaande technische vraag	Aanpassen keerwand energiecentrale UMC en risico aanbrengen paalfundering direct naast Gebouw K (Rekencentrum)	TV-0032	Gegevens van de bestaande keerwandconstructie aanliggend aan de Energiecentrale zijn nodig om de positie van het toekomstige Hefbord en de benodigde aanpassingen aan de keerwand zelf te kunnen bepalen. Daarnaast is de fundatiewijze van de Energiecentrale (Gebouw K) gewenst om een risicoinventarisatie te kunnen maken voor het aanbrengen van de nieuwe fundatie (palen) van de naastliggende overkluisingen Leidingentunnel A en B.	POUHL geeft aan dat er geen gegevens beschikbaar zijn en bespreekt dit met UMC. Voor het ontwerp is het uitgangspunt: er zijn geen conflicten.
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	133	Openstaande technische vraag	Ontwerp opstorten ten behoeve van ingelijmd spoor KW B2	TV-0075, TV-0076, TV-0078	De druklaagdikte op de volstortliggerdekken bedraagt 100 mm, terwijl de inboordiepte van de stekwapening ten behoeve van de betonnen opstorten ook 100 mm bedraagt. Met het oog op uitvoeringstoleranties moet er toestemming komen om minimaal in de bovenzijde van de voorgespannen liggers te mogen boren.	BAM CUU heeft uitleg gekregen van Strukton (wat mag wel en wat mag niet). Er moet akkoord zijn van de hoofdconstructeur als BAM CUU in de prefab liggers gaat boren. Dit is een actie van BAM CUU.
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	134	Openstaande VTW	Ontwerp betonplaten op EPS, op kunstwerken en op de baan tracedeel U.	VTW-079, 080	Keuze voor spoorconstructie heeft invloed op de uitwerking van de betonplaten waarin ingegoten spoor moet worden aangebracht.	VTW en overige afspraken m.b.t. spoor is helder.
Ontwerp Openbare Ruimte	63	Openstaande VTW	UO Haltes Uithof	VTW-037	VTW moet nog beoordeeld worden. Impact nog niet duidelijk	VTW037 aanhouden
Ontwerp Openbare Ruimte	65	Openstaande technische vraag	DO Riolering Uithof	TV-0062	Er is hier een optimalisatiemogelijkheid	Is een koppeling met technische vraag 66. Waterschap is akkoord om hier geen banden toe te passen. We kunnen afwateren op de WADI.
Ontwerp Openbare Ruimte	68	Openstaande VTW	UO openbare ruimte en riolering	VTW-032	Spoorconstructie P&R wijzigt. Impact nog niet bekend	BAM CUU heeft gewijzigde aanbieding geleverd. VTW Tekst is akkoord.
Ontwerp Openbare Ruimte	69	Ontbrekende input intern andere discipline	UO openbare ruimte en riolering		Fietspad onder de A27. Definitieve keuze en ligging nog niet vastgesteld	
Ontwerp Openbare Ruimte	70	Openstaande afwijking	UO openbare ruimte	AFW-052, AFW-0272	Eistekst voor calamiteiten route moet nog aangepast worden.	Afwijking 52 is afgetekend. Afwijking 272 is nog niet ingediend, maar wel besproken in het overleg over systeemgrenzen. Gekozen variant voor het ontwerp: Op 2 meter insteek watergang met parkeerplaats aan zuidzijde.
Ontwerp Openbare Ruimte	135	Openstaande afwijking		AFW-0144	Halte UCC dient vormgegeven te worden voor 67m tram. Bij 75m tram blijft er een probleem.	Hiervoor wordt een ontwerpatelier georganiseerd.
Ontwerp Openbare Ruimte	138	Openstaande afwijking		AFW-0170	Halte P+R De Uithof dient een flexibele inrichting te krijgen met een betonnen vloer.	Een installatiegoot hanteren zoals Vaartse Rijn. Afwijking is akkoord.
Ontwerp Openbare Ruimte	139	Openstaande afwijking		AFW-0051	WKO put dient verplaatst te worden voor aanleg stijgpunt UMC	Asbuil van WKO put is verstrekt met VTW036.
Ontwerp Openbare Ruimte	140	Openstaande afwijking		AFW-0059	Geen fysieke opstelplaatsen De Uithof	Afwijking 59 is afgetekend. Positie in DO versie B aanhouden.
Ontwerp Openbare Ruimte	141	Openstaande afwijking		AFW-0122	Toegangsweg Sorbonnelaan ligt buiten syteemgrens	Aanpassing op OS. Betreft VTW054.

Ontwerp Openbare Ruimte	142	Openstaande afwijking		AFW-0146	Geen toegang calamiteitenverkeer km 3.1	Dit wordt vandaag (29-10) door POUHL bevestigd. We gaan nu uit van oosterspoorbaan.
Ontwerp Openbare Ruimte	144	Openstaande VTW		VTW-037	Integraal lichtplan ontbreekt waardoor lichtmasten op halte kunnen wijzigen	VTW037 en 058 aanhouden.
Ontwerp Openbare Ruimte	145	Openstaande VTW		VTW-038	VTW safety heeft invloed op hekwerken en mogelijk op paden	VTW tekst is akkoord
Ontwerp Openbare Ruimte	149	Openstaande afwijking			Wassen voorruit op opstelrelin P+R De Uithof kan niet vanaf een horizontaal vlak	Vervallen. 3 schuine bordessen en 1 vlakke bordes bij het stootjuk.
Ontwerp Openbare Ruimte	150	Openstaande technische vraag		TV-0110	Onduidelijk of en waar verharding nodig is op opstelrelin voor het koppelen van trams	POUHL koppelt terug als het anders moet zijn. Contract aanhouden.
Ontwerp Openbare Ruimte	154	Openstaande afwijking		AFW-0319	Ontbrekende input AHOB	We gaan nu uit van de gegevens (default AHOB) die er nu zijn.
Ontwerp Openbare Ruimte	156	Openstaande afwijking		AFW-0298	Deuren OS Koningsweg i.r.t. weg	Gebouw schuift een meter op. Actie ligt bij Gebouwen (██████████)
Ontwerp Openbare Ruimte	157	Openstaande afwijking		AFW-0296	Wens hek-haag bij Padualaan	Hek aanhouden in het ontwerp.
Ontwerp Openbare Ruimte	158	Openstaande technische vraag		TV- 120, 119	Input t.b.v. VRI ontwerp, combi met BVL, mantelbuizen aanwezig?	- Het voorsein wordt incidenteel aan de BVL geplaatst (max 3). BAM CUU checkt om hoeveel gevallen dit gaat. - VRI en TWL op Vaartse Rijn: Hiervoor zijn voorzieningen aangelegd.
Ontwerp Openbare Ruimte	159	Openstaande technische vraag		TV-0118	Materialisatie fietspad Uithof	Conform buitenruimte plan / bestaand situatie uit te voeren in rode betonnen tegels (30x30). Definitieve uitsluitel volgt uit overleg 29-10 met Uithofpartners
Ontwerp Openbare Ruimte	161	Openstaande technische vraag		TV-0108	Verkeerde ondergrond volgens UU, wat gebruiken?	Werkhypothesen is uitgaan van de reeds geleverde tekeningen. POUHL gaat uitzoeken of er nog nieuwe informatie is en maakt een verschillenanalyse.
Ontwerp Openbare Ruimte	162	Openstaande technische vraag		TV-0095	Onbekende of ontbrekende duikers Uithof	Er is buiten geconstateerd dat er minder duikers zijn dan op tekening. Hiermee kan niet worden aangetoond dat er een werkend watersysteem is. BAM CUU deelt de verschillen. BAM CUU ontwerpt conform geleverde tekeningen.

# Overzicht VTW's per werkpakket

VTW's verwerkt in het DO rev C

Werkpakket	VTW nummer	Titel
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	OG-VTW-034	Handhaven Vitens waterleiding
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	OG-VTW-049	Enkelvoudig bvl systeem ten westen van A27
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	ON-VTW-008	Onderzoek Bovenleiding TEJ Tram eindpunt Jaarbeurs
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	ON-VTW-013	Verwerken U9 en U24
Ontwerp discipline Spoor	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerp discipline Spoor	OG-VTW-047	Wijziging spoorconstructie Schapenweide
Ontwerp discipline Spoor	OG-VTW-050	Kruising Hoofddijk
Ontwerp discipline Spoor	OG-VTW-056	Wijziging Combideklaag
Ontwerp discipline Spoor	ON-VTW-008	Onderzoek Bovenleiding TEJ Tram eindpunt Jaarbeurs
Ontwerp discipline Spoor	ON-VTW-009	Aanpassen spoorconstructie duiker Minstroom
Ontwerp Gebouwen	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerp Gebouwen	OG-VTW-048	Brandwerendheid OS bleekstraat
Ontwerp Gebouwen	OG-VTW-052	Verlichting toegangsdeuren onderstations
Ontwerp Gebouwen	OG-VTW-053	Besluit omgevingsvergunning OS Koningsweg
Ontwerp Installaties	OG-VTW-019	Kleur nutskasten
Ontwerp Installaties	OG-VTW-027	Optimalisatie datanetwerk
Ontwerp Installaties	OG-VTW-037	Aanpassing eisen halte installaties
Ontwerp Installaties	OG-VTW-038	Aanpassing veiligheidseisen
Ontwerp Installaties	OG-VTW-048	Brandwerendheid OS bleekstraat
Ontwerp Installaties	OG-VTW-049	Enkelvoudig bvl systeem ten westen van A27
Ontwerp Installaties	OG-VTW-052	Verlichting toegangsdeuren onderstations
Ontwerp Installaties	OG-VTW-054	Wijziging systeemgrenzen
Ontwerp Installaties	OG-VTW-058	Energieklasse halteverlichting
Ontwerp Installaties	OG-VTW-066	Calamiteiten toerit Oosterse spoorbaan (Oude houtsepad)
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	OG-VTW-047	Wijziging spoorconstructie Schapenweide
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	OG-VTW-054	Wijziging systeemgrenzen
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	OG-VTW-056	Wijziging Combideklaag
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	OG-VTW-066	Calamiteiten toerit Oosterse spoorbaan (Oude houtsepad)
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	ON-VTW-009	Aanpassen spoorconstructie duiker Minstroom
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-019	Kleur nutskasten

Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-021	Principeontwerp warmteleiding Padualaan
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-034	Handhaven Vitens waterleiding
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-037	Aanpassing eisen halte installaties
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-038	Aanpassing veiligheidseisen
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-046	Wijziging bedienbare poorten en hellingshoek nood- en hulpdiensten
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-050	Kruising Hoofddijk
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-053	Besluit omgevingsvergunning OS Koningsweg
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-054	Wijziging systeemgrenzen
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-056	Wijziging Combideklaag
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-058	Energieklasse halteverlichting
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-059	Riool de Uithof (TV-16)
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-060	K&L openbare verlichting (TV-71)
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-061	K&L VRI (TV-72)
Ontwerp Openbare Ruimte	OG-VTW-066	Calamiteiten toerit Oosterse spoorbaan (Oude houtseepad)
Ontwerp Openbare Ruimte	ON-VTW-008	Onderzoek Bovenleiding TEJ Tram eindpunt Jaarbeurs
Ontwerp Openbare Ruimte	ON-VTW-012	Aanpassen opstelplaatsen onderstation Sorbonnelaan
Ontwerpdiscipline BIM / GIS	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerpdiscipline BIM / GIS	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerpdiscipline BIM / GIS	OG-VTW-038	Aanpassing veiligheidseisen
Ontwerpdiscipline BIM / GIS	OG-VTW-046	Wijziging bedienbare poorten en hellingshoek nood- en hulpdiensten
Ontwerpdiscipline BIM / GIS	OG-VTW-048	Brandwerendheid OS bleekstraat
Ontwerpdiscipline BIM / GIS	OG-VTW-062	Warmteleiding Eneco B
Ontwerpdiscipline Geotechniek	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerpdiscipline Geotechniek	OG-VTW-047	Wijziging spoorconstructie Schapenweide
Ontwerpdiscipline Geotechniek	OG-VTW-049	Enkelvoudig bvl systeem ten westen van A27
Ontwerp K&L Derden	OG-VTW-021	Principeontwerp warmteleiding Padualaan
Ontwerp K&L Derden	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerp K&L Derden	OG-VTW-059	Riool de Uithof (TV-16)
Ontwerp K&L Derden	OG-VTW-060	K&L openbare verlichting (TV-71)
Ontwerp K&L Derden	OG-VTW-061	K&L VRI (TV-72)
Ontwerp K&L Derden	OG-VTW-062	Warmteleiding Eneco B
Ontwerp K&L Tram	OG-VTW-027	Optimalisatie datanetwerk
Ontwerp K&L Tram	OG-VTW-034	Handhaven Vitens waterleiding
Ontwerp K&L Tram	OG-VTW-036	Verstreckte informatieve documenten
Ontwerp K&L Tram	OG-VTW-037	Aanpassing eisen halte installaties
Ontwerp K&L Tram	OG-VTW-038	Aanpassing veiligheidseisen

Ontwerp K&L Tram	OG-VTW-049	Enkelvoudig bvl systeem ten westen van A27
Ontwerp K&L Tram	OG-VTW-058	Energieklasse halteverlichting
Ontwerp K&L Tram	OG-VTW-059	Riool de Uithof (TV-16)
Ontwerp K&L Tram	OG-VTW-066	Calamiteiten toerit Oosterse spoorbaan (Oude houtsepad)
Ontwerp K&L Tram	ON-VTW-008	Onderzoek Bovenleiding TEJ Tram eindpunt Jaarbeurs

	Aantal
Ontwerp staf	0
Ontwerp algemeen	0
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	5
Ontwerp discipline Spoor	6
Ontwerp Gebouwen	4
Ontwerp Installaties	10
Ontwerp K&L Integraal	0
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	6
Ontwerp Openbare Ruimte	18
RAM & Safety- en Hazardmanagement	0

Overzicht aangepaste documenten in DO rev B addendum en DO rev C

		= Aangepaste versie t.o.v. eerdere revisie						
Werkpakket	Volgnummer	Document_Code	Document_Titel	Versie B	Versie B Addendum	Verskil tussen rev B en rev B addendum	Versie C	Verskil tussen versie C en rev B addendum
Ontwerp algemeen	1	UHL-PO-ONO-2-384	Ontwerpnota Definitief Ontwerp	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	2	UHL-PO02-PRS-2-880	BIM Model Uithoflijn	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	3	UHL-PO02-PRS-2-883	Film van UCC naar P&R uithof	B	B		B	
Ontwerp algemeen		UHL-PO01-LST-11-1222	Designfreeze Lijst				A	1
Ontwerp algemeen	4	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05000	Integrale overzichtstekeningen Legenda	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	5	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05001	Situatie Raakvlak tekenblad km 0.000 - 0.310	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	6	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05002	Situatie Raakvlak tekenblad km 0.320 - 0.700	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	7	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05003	Situatie Raakvlak tekenblad km 0.700 - 0.890	B	B		B	
Ontwerp algemeen	8	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05004	Situatie Raakvlak tekenblad km 0.890 - 1.100	B	B		B	
Ontwerp algemeen	9	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05005	Situatie Raakvlak tekenblad km 1.100 - 1.470	B	B		B	
Ontwerp algemeen	10	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05006	Situatie Raakvlak tekenblad km 1.480 - 1.840	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	11	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05007	Situatie Raakvlak tekenblad km 1.850 - 2.210	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	12	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05008	Situatie Raakvlak tekenblad km 2.220 - 2.590	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	13	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05009	Situatie Raakvlak tekenblad km 2.590 - 2.960	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	14	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05010	Situatie Raakvlak tekenblad km 2.960 - 3.330	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	15	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05011	Situatie Raakvlak tekenblad km 3.330 - 3.690	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	16	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05012	Situatie Raakvlak tekenblad km 3.700 - 4.070	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	17	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05013	Situatie Raakvlak tekenblad km 4.060 - 4.410	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	18	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05014	Situatie Raakvlak tekenblad km 4.400 - 4.580	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	19	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05015	Situatie Raakvlak tekenblad km 4.570 - 4.750	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	20	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05016	Situatie Raakvlak tekenblad km 4.750 - 5.110	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	21	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05017	Situatie Raakvlak tekenblad km 5.120 - 5.330	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	22	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05018	Situatie Raakvlak tekenblad km 5.320 - 5.690	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	23	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05019	Situatie Raakvlak tekenblad km 5.700 - 6.070	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	24	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05020	Situatie Raakvlak tekenblad km 6.070 - 6.410	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	25	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05021	Situatie Raakvlak tekenblad km 6.410 - 6.770	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	26	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05022	Situatie Raakvlak tekenblad km 6.750 - 7.130	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	27	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05023	Situatie Raakvlak tekenblad km 7.130 - 7.500	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	28	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05024	Situatie Raakvlak tekenblad km 7.490 - 7.790	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	29	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05025	Situatie Raakvlak tekenblad km 7.780 - 8.010	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	30	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05026	Situatie Raakvlak tekenblad km 7.980 - 8.210	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	31	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05027	Situatie Raakvlak tekenblad km 8.200 - 8.380	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	32	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05028	Situatie Raakvlak tekenblad km 8.360 - 8.660	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	33	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05029	Situatie Raakvlak tekenblad km 8.600 - 9.090	B	B		C	1
Ontwerp algemeen	34	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05030	Integrale Overzichtstekeningen Calamiteitenweg Rijndijk	vervallen	vervallen		vervallen	
Ontwerp algemeen	35	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05033	Integrale Overzichtstekeningen Calamiteitenweg Rijndijk	A	A		C	1
Ontwerp algemeen	36	UHL-PO01-DO-SI-TEK-05034	Integrale Overzichtstekeningen Fietspad Cambridgelaan	A	A		C	1
Ontwerp algemeen	37	UHL-PO01-DO-DP-TEK-05030	Integrale Dwarsprofielen Overzicht Spoor blad 1	A	A		C	1
Ontwerp algemeen	38	UHL-PO01-DO-DP-TEK-05031	Integrale Dwarsprofielen Overzicht Spoor blad 2	A	A		C	1
Ontwerp algemeen	39	UHL-PO01-DO-DP-TEK-05032	Integrale Dwarsprofielen Overzicht Spoor blad 3	A	A		C	1
Ontwerp algemeen	40	UHL-PA01-LST-7-131	System Breakdown Structure (SBS)	A	A		B	1
Ontwerp algemeen	96		Geotechniek					
Ontwerp algemeen	97	UHL-PO02-ORP-2-390	Ontwerprapport Geotechniek boog CBOI en opstellerrein	B	B		B	
Ontwerp algemeen	98	UHL-PO02-ORP-2-392	Ontwerprapport Geotechniek controle tracédeel A	A	A		A	
Ontwerp algemeen	99	UHL-PO02-ORP-2-393	Ontwerprapport Geotechniek controle tracédeel B	B	B		B	
Ontwerp algemeen	100	UHL-PO02-ORP-2-394	Ontwerprapport Geotechnisch ontwerp Uithoflijn Deeltracé U	A	A		A	
Ontwerp algemeen	101	UHL-PO02-ORP-2-395	Ontwerprapport Geotechnisch ontwerp Uithoflijn Deeltracé T	A	A		A	
Ontwerp algemeen	102	UHL-PO02-ORP-2-391	Ontwerprapport Geotechnisch ontwerp Uithoflijn Deeltracé S	A	A		A	
Ontwerp algemeen	103	UHL-PO02-ORP-2-808	Ontwerprapport Geotechnisch ontwerp Uithoflijn Deeltracé OVT	A	A		A	
Ontwerp algemeen	104	UHL-PO03-ORP-2-385	Ontwerprapport Geotechniek busbaan Schapenwei	B	B		B	
Ontwerp algemeen	105	UHL-PO03-ORP-2-386	Ontwerprapport Geotechniek busbaan Energiecentrale	B	B		B	
Ontwerp algemeen	106	UHL-PO09-ORP-2-389	Ontwerprapport Geotechniek overkluizing leidingtunnels UMC	B	B		B	
Ontwerp algemeen	107	UHL-PO10-ORP-2-336	Ontwerprapport Geotechniek onderstation Koningsweg	B	B		B	

Ontwerp algemeen	108	UHL-PO10-ORP-2-367	Ontwerprapport Geotechniek onderstation Sorbonnenlaan	A	A		A	
Ontwerp algemeen	109	UHL-PO10-ORP-2-368	Ontwerprapport Geotechniek onderstation Universiteitsweg	B	B		B	
Ontwerp algemeen	110	UHL-PO10-ORP-2-382	Ontwerprapport Geotechniek onderstation Dienstgebouw	B	B		B	
Ontwerp algemeen	111	UHL-PO03-ORP-2-820	Ontwerprapport Geotechniek Calamiteitenstrook	A	A		B	
Ontwerp algemeen	463		Reviewclinics					
Ontwerp algemeen	464	UHL-PO02-LST-11-814	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 01. Algemeen	B	B		B	
Ontwerp algemeen	465	UHL-PO02-LST-11-815	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 02. Integrale tekeningen	B	B		B	
Ontwerp algemeen	466	UHL-PO02-LST-11-816	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 03. Spoor	B	B		B	
Ontwerp algemeen	467	UHL-PO02-LST-11-817	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 04. Geotechniek	B	B		B	
Ontwerp algemeen	468	UHL-PO02-LST-11-818	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 05. Afwatering en riool	B	B		B	
Ontwerp algemeen	469	UHL-PO02-LST-11-819	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 06. Openbare ruimte	B	B		B	
Ontwerp algemeen	470	UHL-PO02-LST-11-820	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 07. Haltes	B	B		B	
Ontwerp algemeen	471	UHL-PO02-LST-11-821	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 08. KL Tram	B	B		B	
Ontwerp algemeen	472	UHL-PO02-LST-11-822	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 09. Bovenleiding	B	B		B	
Ontwerp algemeen	473	UHL-PO02-LST-11-823	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 10. Tractie	B	B		B	
Ontwerp algemeen	474	UHL-PO02-LST-11-824	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 11. Elektrotechniek	B	B		B	
Ontwerp algemeen	475	UHL-PO02-LST-11-825	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 12. Datanetwerk	B	B		B	
Ontwerp algemeen	476	UHL-PO02-LST-11-826	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 13. Werktuigbouwkunde	B	B		B	
Ontwerp algemeen	477	UHL-PO02-LST-11-827	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 14. Kunstwerken-civiel	B	B		B	
Ontwerp algemeen	478	UHL-PO02-LST-11-828	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 15. Bouwkunde	B	B		B	
Ontwerp algemeen	479	UHL-PO02-LST-11-829	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - 16. Safety V+G	B	B		B	
Ontwerp algemeen	480	UHL-PO02-LST-11-831	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - UMCU	B	B		B	
Ontwerp algemeen	481	UHL-PO02-LST-2-803	Reviewformulier DO Traminfrastructuur Uithoflijn - KP	B	B		B	
Ontwerp algemeen	482		Controle objecten buiten systeemgrens					
Ontwerp algemeen	483	UHL-P001-DO-SI-TEK-05040	Deeltrace DOVT Controle objecten buiten systeemgrens	A	A		A	
Ontwerp algemeen	484	UHL-P001-DO-SI-TEK-05041	Deeltrace S Controle objecten buiten systeemgrens	A	A		A	
Ontwerp algemeen	485	UHL-P001-DO-SI-TEK-05042	Deeltrace A Controle objecten buiten systeemgrens	A	A		A	
Ontwerp algemeen	486	UHL-P001-DO-SI-TEK-05043	Deeltrace B Controle objecten buiten systeemgrens	A	A		A	
Ontwerp algemeen	487	UHL-P001-DO-SI-TEK-05044	Deeltrace UTO Controle objecten buiten systeemgrens	A	A		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	212	UHL-PO05-ORP-2-299	Ontwerprapport bovenleiding en Draagconstructie	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	213	UHL-PO05-TOM-2-489	Trade-off matrix uithoflijn bovenleidingschakelaars	A	A		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	214	UHL-PO05-DO-CON-TEK-09034	Tekening Sectioneringsmast	B	B		B	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	215	UHL-PO05-BER-2-294	Ontwerprapport Berekeningen Bovenleiding Draagconstructie	B	B		B	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	216	UHL-PO05-DO-DP-TEK-09035	Voorbeeld Dwarsprofiel mast 705	A	A		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	217	UHL-PO05-DO-DP-TEK-09036	Voorbeeld Dwarsprofiel portaal 707 - 708	A	A		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	218	UHL-PO05-DO-DP-TEK-09037	Voorbeeld Dwarsprofiel mast 753	A	A		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	219	UHL-PO05-DO-DP-TEK-09038	Voorbeeld Dwarsprofiel mast 757	A	A		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	220	UHL-PO05-DO-DP-TEK-09039	Voorbeeld Dwarsprofiel mast 875	A	A		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	221	UHL-PO05-DO-DP-TEK-09040	Voorbeeld Dwarsprofiel mast 878	A	A		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	222	UHL-PO05-DO-DP-TEK-09041	Voorbeeld Dwarsprofiel mast 887	A	A		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie		UHL-PO05-DO-DP-TEK-09042	Voorbeeld Dwarsprofiel Tracédeel D, enkelvoudig systeem, Kolom 737A / B Situatie Leidseveertunnel	B	B		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie		UHL-PO05-DO-LP-TEK-09043	Langsprofiel bovenleiding Tracédeel D-OVT, Leidseveertunnel	B	B		A	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	223	UHL-PO05-DO-LP-TEK-09030	Langsprofiel bovenleiding Tracédeel A - Viaduct Waterlinieweg	B	B		B	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	224	UHL-PO05-DO-LP-TEK-09031	Langsprofiel bovenleiding Tracédeel B - Viaduct A27	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	225	UHL-PO05-DO-LP-TEK-09032	Langsprofiel bovenleiding Tracédeel U		B	1	C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	226	UHL-PO05-DO-LP-TEK-09033	Langsprofiel bovenleiding Tracédeel T - Tunnel Universiteitsweg		B	1	B	
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	227	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09001	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 01	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	228	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09002	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 02	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	229	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09003	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 03	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	230	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09004	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 04	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	231	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09005	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 05	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	232	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09006	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 06	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	233	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09007	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 07	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	234	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09008	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 08	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	235	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09009	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 09	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	236	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09010	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 10	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	237	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09011	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 11	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	238	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09012	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 12	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	239	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09013	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 13	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	240	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09014	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 14	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	241	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09015	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 15	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	242	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09016	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 16	B	B		C	1

Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	243	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09017	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 17	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	244	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09018	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 18	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	245	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09019	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 19	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	246	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09020	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 20	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	247	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09021	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 21	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	248	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09022	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 22	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	249	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09023	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 23	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	250	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09024	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 24	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	251	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09025	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 25	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	252	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09026	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 26	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	253	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09027	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 27	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	254	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09028	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 28	B	B		C	1
Ontwerp Bovenleidingen en draagconstructie	255	UHL-PO05-DO-SI-TEK-09029	Loop der bovenleiding/mastenplan 1:200 tekening 29	B	B		C	1
Ontwerp discipline Spoor	41	UHL-PO02-ONO-2-269	Ontwerprapport Spoor	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	42	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06001	Situatie Overzicht spoor km 0.000 - 0.310	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	43	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06002	Situatie Overzicht spoor km 0.320 - 0.700	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	44	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06003	Situatie Overzicht spoor km 0.700 - 0.890	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	45	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06004	Situatie Overzicht spoor km 0.890 - 1.100	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	46	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06005	Situatie Overzicht spoor km 1.100 - 1.470	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	47	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06006	Situatie Overzicht spoor km 1.480 - 1.840	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	48	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06007	Situatie Overzicht spoor km 1.850 - 2.210	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	49	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06008	Situatie Overzicht spoor km 2.220 - 2.590	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	50	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06009	Situatie Overzicht spoor km 2.590 - 2.960	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	51	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06010	Situatie Overzicht spoor km 2.960 - 3.330	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	52	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06011	Situatie Overzicht spoor km 3.330 - 3.690	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	53	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06012	Situatie Overzicht spoor km 3.700 - 4.070	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	54	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06013	Situatie Overzicht spoor km 4.060 - 4.410	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	55	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06014	Situatie Overzicht spoor km 4.400 - 4.580	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	56	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06015	Situatie Overzicht spoor km 4.570 - 4.750	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	57	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06016	Situatie Overzicht spoor km 4.750 - 5.110	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	58	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06017	Situatie Overzicht spoor km 5.120 - 5.330	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	59	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06018	Situatie Overzicht spoor km 5.320 - 5.690	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	60	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06019	Situatie Overzicht spoor km 5.700 - 6.070	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	61	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06020	Situatie Overzicht spoor km 6.070 - 6.410	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	62	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06021	Situatie Overzicht spoor km 6.410 - 6.770	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	63	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06022	Situatie Overzicht spoor km 6.760 - 7.130	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	64	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06023	Situatie Overzicht spoor km 7.130 - 7.500	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	65	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06024	Situatie Overzicht spoor km 7.490 - 7.790	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	66	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06025	Situatie Overzicht spoor km 7.780 - 8.010	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	67	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06026	Situatie Overzicht spoor km 7.980 - 8.210	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	68	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06027	Situatie Overzicht spoor km 8.200 - 8.380	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	69	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06028	Situatie Overzicht spoor km 8.360 - 8.660	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	70	UHL-PO02-DO-SI-TEK-06029	Situatie Overzicht spoor km 8.600 - 9.090	B	C	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	71	UHL-PO02-DO-LP-TEK-06101	Lengteprofiel spoor MC01 en MC02, blad 1	A	B	1	B	1
Ontwerp discipline Spoor	72	UHL-PO02-DO-LP-TEK-06102	Lengteprofiel spoor MC01 en MC02, blad 2	A	B	1	B	1
Ontwerp discipline Spoor	73	UHL-PO02-DO-LP-TEK-06103	Lengteprofiel spoor MC01 en MC02, blad 3	A	B	1	B	1
Ontwerp discipline Spoor	74	UHL-PO02-DO-LP-TEK-06104	Lengteprofiel spoor MC01 en MC02, blad 4	A	B	1	B	1
Ontwerp discipline Spoor	75	UHL-PO02-DO-LP-TEK-06105	Lengteprofiel spoor MC01 en MC02, blad 5	A	A		A	
Ontwerp discipline Spoor	76	UHL-PO02-DO-LP-TEK-06106	Lengteprofiel spoor MC01 en MC02, blad 6	A	A		A	
Ontwerp discipline Spoor	77	UHL-PO02-DO-LP-TEK-06107	Lengteprofiel spoor MC01 en MC02, blad 7	A	A		A	
Ontwerp discipline Spoor	78	UHL-PO02-BER-2-859	Berekeningsrapport - Rheda City C		A		A	
Ontwerp discipline Spoor	79	UHL-PO02-BER-2-860	Berekeningsrapport - Rheda City G		A		A	
Ontwerp discipline Spoor		UHL-PO02-DO-SI-TEK-06050	Overzichtstekening spoorconstructies blad 1				A	
Ontwerp discipline Spoor		UHL-PO02-DO-SI-TEK-06051	Overzichtstekening spoorconstructies blad 2				A	
Ontwerp discipline Spoor		UHL-PO02-DO-SI-TEK-06052	Overzichtstekening spoorconstructies blad 3				A	
Ontwerp discipline Spoor		UHL-PO02-DO-SI-TEK-06053	Overzichtstekening spoorconstructies blad 4				A	
Ontwerp discipline Spoor	80	UHL-PO03-ORP-2-784	Ontwerprapport Spoorconstructies Ingegoten spoorstaaf en ingestorte betonnen dwarsligger	A	B	1	C	1
Ontwerp discipline Spoor	81	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06204	Slabtrack USTS	A	B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	82	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06205	Ingestorte dwarsliggers Rheda City D Groefrail 59R2, Afwerking met betonverharding	A	B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	83	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06206	Ingestorte dwarsliggers Rheda City C Groefrail 59R2, Afwerking met betonverharding	A	B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	84	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06207	Ingestorte dwarsliggers Rheda City D Vignolerail 49E1, Afwerking met verharding		B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	85	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06208	Ingegoten spoorstaaf ERS Kunstwerk B2		B	1	D	1



Ontwerp discipline Spoor	86	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06209	Ingestorte dwarsliggers Rheda City G Vignolerail 49E1, afwerking met gras	A	B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	87	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06210	Ingegoten spoorstaaf stalen goot	A	B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	88	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06211	Indirect regelbaar spoor Vignolerail 59R2	A	B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	89	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06212	Ingestorte dwarsliggers Rheda City G Vignolerail 49E1, Afwerking met ballast	A	B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	90	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06213	Indirect regelbaar spoor Groefrail 59R2		B	1		1
Ontwerp discipline Spoor	91	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06214	Ingegoten spoorstaaf Sectioneringsgebied, Glasafwerking		B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	92	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06215	Ingegoten spoorstaaf Sectioneringsgebied, verharding		B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	93	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06216	Ingegoten spoorstaaf Onderdoorgang Universiteitsweg en halte P+R		B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	94	UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06217	Ingestorte dwarsliggers Rheda City G Groefrail 59R2, Afwerking met gras		B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor		UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06218	Spoor in ballast Vignolerail 49E1		B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor		UHL-PO02-DO-DWP-TEK-06219	Indirect regelbaar spoor Vignolerail 49R2		B	1	D	1
Ontwerp discipline Spoor	95	UHL-PO02-ORP-2-744	Ontwerprapport onderbouw spoorconstructie ingegoten spoorstaaf afgewerkt met teelaarde Tracédeel B	A	A		B	1
Ontwerp Gebouwen	424	UHL-PO09-ONO-2-290	Ontwerprapport gebouwen bouwkundig	B	B		C	1
Ontwerp Gebouwen	425	UHL-PO09-DO-CON-13016	Constructietekening Dienstgebouw P+R Uithof (DG1) km 8,9 (tracé T)	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	426	UHL-PO09-DO-CON-13013	Constructietekening onderstation Koningsweg (OS3) km 4,58 (tracé A)	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	427	UHL-PO09-DO-CON-13014	Constructietekening onderstation Sorbonnelaan (OS4) km 6,49 (tracé B)	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	428	UHL-PO09-DO-CON-13015	Constructietekening onderstation Universiteitsweg (OS5) km 8,58 (tracé T)	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	429	UHL-PO09-DO-DT-13007	Detailblad Onderstations en Dienstgebouw 1 km 4,58 t/m 8,90	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	430	UHL-PO09-DO-AZT-13006	Bouwkundige tekening Dienstgebouw DG1 (P+R Uithof) km 8,9 (tracé T)	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	431	UHL-PO09-DO-AZT-13002A	Bouwkundige tekening Onderstation OS2 (Bleekstraat) km 2,2 (tracé A)	B	B		C	1
Ontwerp Gebouwen	432	UHL-PO09-DO-AZT-13003	Bouwkundige tekening Onderstation OS3 (Koningsweg) km 4,58 (tracé A)	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	433	UHL-PO09-DO-AZT-13004	Bouwkundige tekening Onderstation OS4 (Sorbonnelaan) km 6,49 (tracé B)	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	434	UHL-PO09-DO-AZT-13005	Bouwkundige tekening Onderstation OS5 (Universiteitsweg) km 8,58 (tracé T)	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	435	UHL-PO09-DO-AZT-13001	Bouwkundige tekening Onderstation OS1 (Stationsplein) km 0,67 (tracé A)	B	B		B	
Ontwerp Gebouwen	436	UHL-PO09-BER-2-289	Statische DO-berekening constructie onderstations en dienstgebouw	A	A		A	
Ontwerp Gebouwen	437	UHL-PO09-TOM-001	Trade-off Dienstgebouw	A	A		A	
Ontwerp Installaties	256	UHL-PO06-ORP-2-332	Ontwerprapport Tractievoeding	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	260	UHL-PO06-RAP-2-333	Netanalyse Uithoflijn 750 V tractievoedingssysteem	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	261	UHL-PO06-DO-GSC-TEK-11630	OS Bleekstraat - grondschemakm 2.210	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	262	UHL-PO06-DO-IST-TEK-11631	OS Bleekstraat - Opstelling toestellen en apparaten TRV km 2.210	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	263	UHL-PO06-DO-GSC-TEK-11730	OS Koningsweg - grondschemakm 4.580	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	264	UHL-PO06-DO-IST-TEK-11731	OS Koningsweg - Opstelling toestellen en apparaten TRV km 4.580	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	265	UHL-PO06-DO-GSC-TEK-11830	OS Sorbonnelaan - grondschemakm 6.500	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	266	UHL-PO06-DO-IST-TEK-11831	OS Sorbonnelaan - Opstelling toestellen en apparaten TRV km 6.500	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	267	UHL-PO06-DO-GSC-TEK-11530	OS Stationsplein - grondschemakm 0.685	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	268	UHL-PO06-DO-IST-TEK-11531	OS Stationsplein - Opstelling toestellen en apparaten TRV km 0.685	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	269	UHL-PO06-DO-GSC-TEK-11930	OS Universiteitsweg - grondschemakm 8.575	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	270	UHL-PO06-DO-IST-TEK-11931	OS Universiteitsweg - Opstelling toestellen en apparaten TRV km 8.575	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	271	UHL-PO06-DO-IST-TEK-11590	Schakelschema	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	272	UHL-PO07-ORP-2-516	Ontwerprapport EMC Aarding	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	273	UHL-PO07-ORP-2-325	Ontwerprapport Haltes, opstellerrein en tracé - Elektrotechniek	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	274	UHL-PO07-TOM-003	Decentrale of centrale noodverlichting op haltes P&R / UCC	A	A		A	
Ontwerp Installaties	275	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11021	Halte Galgenwaard - Installatieschema	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	276	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11022	Halte Galgenwaard - Installatietekening laagspanning	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	277	UHL-PO07-BER-2-315	Halte Galgenwaard - Kabelberekening	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	278	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11051	Halte Heidelberglaan - Installatieschema	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	279	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11052	Halte Heidelberglaan - Installatietekening laagspanning	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	280	UHL-PO07-BER-2-316	Halte Heidelberglaan - Kabelberekening	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	281	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11031	Halte Kromme Rijn - Installatieschema	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	282	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11032	Halte Kromme Rijn - Installatietekening laagspanning	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	283	UHL-PO07-BER-2-318	Halte Kromme Rijn - Kabelberekening	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	284	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11081	Halte P&R - Installatieschema	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	285	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11082	Halte P&R - Installatietekening laagspanning	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	286	UHL-PO07-BER-2-321	Halte P&R - Kabelberekening	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	287	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11041	Halte Padualaan - Installatieschema	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	288	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11042	Halte Padualaan - Installatietekening laagspanning	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	289	UHL-PO07-BER-2-344	Halte Padualaan - Kabelberekening	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	290	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11001	Halte UCC - Installatieschema	B	B		B	
Ontwerp Installaties	291	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11002	Halte UCC - Plattegrond laagspanning	B	B		B	
Ontwerp Installaties	292	UHL-PO07-BER-2-324	Verlichtingsberekeningen Haltes	A	A		A	
Ontwerp Installaties	293	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11061	Halte UMC - Installatieschema	B	B		C	1
Ontwerp Installaties	294	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11062	Halte UMC - Installatietekening laagspanning	B	B		C	1

Ontwerp Installaties	295	UHL-PO07-BER-2-302	Halte UMC - Kabelberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	296	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11011	Halte Vaartsche Rijn - Installatieschema	B	B	Vervallen	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-IST-TEK-11011	ProRail - Installatieschema LK-HOV Vaartsestraat Utrecht			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-BER-2-304	Halte Vaartsche Rijn - Kabelberekening			A	1
Ontwerp Installaties	297	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11012	Halte Vaartsche Rijn - Installatietekening laagspanning	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	298	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11071	Halte WKZ - Installatieschema	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	299	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11072	Halte WKZ - Installatietekening laagspanning	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	300	UHL-PO07-BER-2-305	Halte WKZ - Kabelberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	301	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11301	Opstel terrein - Installatietekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	302	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11302	Dienstgebouw en opstel terrein P+R - Installatieschema	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	303	UHL-PO07-BER-2-307	Opstel terrein - Kabelberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	304	UHL-PO07-BER-2-308	Opstel terrein - Verlichtingsberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	305	UHL-PO07-BER-2-314	OV-verlichting - Lichtberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	306	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11402	Plattegrond aansluitpunten en (OV) verlichting tracedeel S tot UCC	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	307	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11406	Plattegrond aansluitpunten en (OV) verlichting tracedeel T	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	308	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11405	Plattegrond aansluitpunten en (OV) verlichting tracedeel U	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	309	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11403	Plattegrond aansluitpunten en verlichting vluchtdeuren tracedeel A	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	310	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11404	Plattegrond aansluitpunten en verlichting vluchtdeuren tracedeel B	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	311	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11401	Plattegrond aansluitpunten tracedeel Stationsgebied	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	312	UHL-PO07-DO-PCS-TEK-11400	Vermogensbalans	B	B	C	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-IST-TEK-11411	Straatkast SK-01 installatieschema			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-BER-2-1062	Schakelkast Sk-01 - Kabelberekening			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-IST-TEK-11412	Straatkast SK-02 installatieschema			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-BER-2-1063	Schakelkast Sk-02 - Kabelberekening			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-IST-TEK-11413	Openbare verlichtingkast OVK-01 installatieschema			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-BER-2-1057	Openbare Verlichtingskast OVK-01 - Kabelberekening			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-IST-TEK-11414	Openbare verlichtingkast OVK-02 installatieschema			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-BER-2-1058	Openbare Verlichtingskast OVK-02 - Kabelberekening			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-IST-TEK-11415	Openbare verlichtingkast OVK-03 installatieschema			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-BER-2-1059	Openbare Verlichtingskast OVK-03 - Kabelberekening			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-IST-TEK-11416	Openbare verlichtingkast OVK-04 installatieschema			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-BER-2-1060	Openbare Verlichtingskast OVK-04 - Kabelberekening			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-IST-TEK-11417	Openbare verlichtingkast OVK-05 installatieschema			A	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-BER-2-1061	Openbare Verlichtingskast OVK-05 - Kabelberekening			A	1
Ontwerp Installaties	313	UHL-PO07-ORP-2-326	Ontwerprapport Gebouwen - Elektrotechniek	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	314	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11220	Dienstgebouw P+R - Installatietekening km 8,9	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	315	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11621	OS Bleekstraat - Installatieschema	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	316	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11620	OS Bleekstraat - Installatietekening km 2,2	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	317	UHL-PO07-BER-2-309	OS Bleekstraat - Kabelberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	318	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11721	OS Koningsweg - Installatieschema	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	319	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11720	OS Koningsweg - Installatietekening km 4,58	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	320	UHL-PO07-BER-2-310	OS Koningsweg - Kabelberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	321	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11821	OS Sorbonnelaan - Installatieschema	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	322	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11820	OS Sorbonnelaan - Installatietekening km 6,49	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	323	UHL-PO07-BER-2-311	OS Sorbonnelaan - Kabelberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	324	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11521	OS Stationsplein - Installatieschema	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	325	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11520	OS stationsplein - Installatietekening km 0,67	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	326	UHL-PO07-BER-2-312	OS stationsplein - Kabelberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	327	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11921	OS Universiteitsweg - Installatieschema	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	328	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11920	OS Universiteitsweg - Installatietekening km 8,58	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	329	UHL-PO07-BER-2-313	OS Universiteitsweg - Kabelberekening	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	330	UHL-PO07-BER-2-343	Verlichtingsberekening - gebouwen	B	B	B	
Ontwerp Installaties	331	UHL-PO07-DO-PCS-TEK-11103	Vermogensbalans Gebouwen	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	332	UHL-PO07-ORP-2-327	Ontwerprapport apparatuur datanetwerk	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	333	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11440	Bleeschema datanetwerk Totaal overzicht	B	B	vervallen	1
Ontwerp Installaties	334	UHL-PO07-ORP-2-328	Ontwerprapport Gebouwen - Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	335	UHL-PO07-ORP-2-329	Ontwerprapport Haltes, opstel terrein en tracé - Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	336	UHL-PO07-PLA-2-357	Camerazichtplan Bedienbare Poort Bleekstraat km 2.030 - 2.210	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	337	UHL-PO07-PLA-2-360	Camerazichtplan Bedienbare Poort Maarschalkerveerpad km 4.060 - 4.260	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	338	UHL-PO07-PLA-2-356	Camerazichtplan Bedienbare Poort Nicolaas Beetsstraat km 1.480 - 1.840	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	339	UHL-PO07-PLA-2-358	Camerazichtplan Bedienbare Poort Oosterspoorbaan km 3.160 - 3.340	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	340	UHL-PO07-PLA-2-359	Camerazichtplan Bedienbare Poort Rijndijk km 3.510 - 3.690	B	B	C	1

Ontwerp Installaties	341	UHL-PO07-PLA-2-345	Halte Galgenwaard - Camerazichtplan	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	342	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11024	Halte Galgenwaard - Blokschema Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	343	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11054	Halte Heidelberglaan - Blokschema Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	344	UHL-PO07-PLA-2-346	Halte Heidelberglaan - Camerazichtplan	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	345	UHL-PO07-PLA-2-347	Halte Kromme Rijn - Camerazichtplan	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	346	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11034	Halte Kromme Rijn - Blokschema Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	347	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11084	Halte P+R De Uithof - Blokschema Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	348	UHL-PO07-PLA-2-350	Halte P+R De Uithof, Opstellerrein en Schuifpoort - Camerazichtplan	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	349	UHL-PO07-PLA-2-349	Halte Padualaan - Camerazichtplan	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	350	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11044	Halte Padualaan - Blokschema Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	351	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11004	Halte UCC - Blokschema Telecom	B	B	B	
Ontwerp Installaties	352	UHL-PO07-PLA-2-351	Halte UCC - Camerazichtplan	B	B	B	
Ontwerp Installaties	353	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11064	Halte UMC - Blokschema Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	354	UHL-PO07-PLA-2-352	Halte UMC - Camerazichtplan	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	355	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11014	Halte Vaartsche Rijn - Blokschema Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	356	UHL-PO07-PLA-2-353	Halte Vaartsche Rijn - Camerazichtplan	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	357	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11074	Halte WKZ - Blokschema Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	358	UHL-PO07-PLA-2-354	Halte WKZ - Camerazichtplan	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	359	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11006	Omroep / ontruiming installatie UCC: Blokschema	B	B	A	1
Ontwerp Installaties	360	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11005	Omroep / ontruiming installatie UCC: Plattegrond km 0.700 - 1.100	B	B	A	1
Ontwerp Installaties	361	UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11314	Opstellerrein P+R - Blokschema Telecom	B	B	C	1
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11094	Koningsweg - Blokschema Telecom			A	
Ontwerp Installaties		UHL-PO07-DO-BSC-TEK-11401	Overzicht Interlokaal Datanetwerk			A	
Ontwerp Installaties	362	UHL-PO07-ORP-2-330	Ontwerprapport Haltes, opstellerrein en tracé - Werktuigbouw	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	363	UHL-PO07-DO-IT-TEK-11311	Opstellerrein Uithof Watervoorziening en brandbestrijding	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	364	UHL-PO07-DO-IT-TEK-11410	Bereikbaarheid Hulpdiensten Geboorde putten en passeerplaatsen	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	365	UHL-PO07-ORP-2-331	Ontwerprapport Gebouwen - Werktuigbouw	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	366	UHL-PO07-TOM-001	Trade-off matrix Klimaatinstallatie onderstations	A	A	B	1
Ontwerp Installaties	367	UHL-PO07-TOM-002	Trade-off matrix Klimaatinstallatie chauffeursverblijf UCC	A	A	A	
Ontwerp Installaties	368	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11210	Dienstgebouw Uithof - Sanitaire installatie	B	B	C	1
Ontwerp Installaties	369	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11201	Dienstgebouw Uithof - Ventilatie en verwarming	B	B	B	
Ontwerp Installaties	370	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11111	Eindpuntvoorziening UCC - Sanitaire installatie (Niveau +1)	B	B	B	
Ontwerp Installaties	371	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11110	Eindpuntvoorziening UCC - Sanitaire installatie (Niveau 0)	B	B	B	
Ontwerp Installaties	372	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11102	Eindpuntvoorziening UCC - Ventilatie en verwarming (Niveau +1)	B	B	B	
Ontwerp Installaties	373	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11101	Eindpuntvoorziening UCC - Ventilatie en verwarming (Niveau 0)	B	B	B	
Ontwerp Installaties	374	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11610	OS Bleekstraat - Sanitair / Sanitaire installatie	B	B	B	
Ontwerp Installaties	375	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11601	OS Bleekstraat - Ventilatie en verwarming	B	B	B	
Ontwerp Installaties	376	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11710	OS Koningsweg - Sanitaire installatie	B	B	B	
Ontwerp Installaties	377	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11701	OS Koningsweg - Ventilatie en verwarming	B	B	B	
Ontwerp Installaties	378	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11810	OS Sorbonnelaan - Sanitaire installatie	B	B	B	
Ontwerp Installaties	379	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11801	OS Sorbonnelaan - Ventilatie en verwarming	B	B	B	
Ontwerp Installaties	380	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11510	OS Stationsplein - Sanitaire installatie	B	B	B	
Ontwerp Installaties	381	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11501	OS Stationsplein - Ventilatie en verwarming	B	B	B	
Ontwerp Installaties	382	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11910	OS Universiteitsweg - Sanitaire installatie	B	B	B	
Ontwerp Installaties	383	UHL-PO07-DO-IST-TEK-11901	OS Universiteitsweg - Ventilatie en verwarming	B	B	B	
Ontwerp K&L Integraal	182	UHL-PO04-ORP-2-334	UHL-PO04-ORP-2-334 - Ontwerprapport K&L TIUHL	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	183	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08001	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 0.000 - 0.310	A	A	B	1
Ontwerp K&L Integraal	184	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08002	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 0.320 - 0.700	A	A	B	1
Ontwerp K&L Integraal	185	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08003	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 0.700 - 0.890	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	186	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08004	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 0.890 - 1.100	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	187	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08005	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 1.100 - 1.470	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	188	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08006	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 1.480 - 1.840	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	189	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08007	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 1.850 - 2.210	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	190	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08008	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 2.220 - 2.590	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	191	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08009	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 2.590 - 2.960	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	192	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08010	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 2.960 - 3.330	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	193	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08011	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 3.330 - 3.690	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	194	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08012	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 3.700 - 4.070	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	195	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08013	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 4.060 - 4.410	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	196	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08014	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 4.400 - 4.580	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	197	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08015	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 4.570 - 4.750	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	198	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08016	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 4.750 - 5.110	B	B	C	1

Ontwerp K&L Integraal	199	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08017	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 5.120 - 5.330	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	200	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08018	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 5.320 - 5.690	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	201	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08019	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 5.700 - 6.070	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	202	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08020	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 6.070 - 6.410	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	203	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08021	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 6.410 - 6.770	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	204	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08022	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 6.760 - 7.130	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	205	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08023	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 7.130 - 7.500	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	206	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08024	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 7.490 - 7.790	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	207	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08025	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 7.780 - 8.010	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	208	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08026	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 7.980 - 8.210	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	209	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08027	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 8.200 - 8.380	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	210	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08028	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 8.360 - 8.660	B	B	C	1
Ontwerp K&L Integraal	211	UHL-PO04-DO-SI-TEK-08029	Situatie Kabels en Leidingen Tram 1:200 km 8.600 - 9.090	B	B	C	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	384		Kunstwerken				
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	385		Bruggen & overkluizingen				
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	386	UHL-PO09-ORP-2-214	Ontwerprapport overkluizing duiker Minstream	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	387	UHL-PO09-ORP-2-268	Ontwerprapport - Geotechniek Overkluizing Minstream	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	388	UHL-PO10-DO-OV-14361	Overzichtstekening Overkluizing duiker Minstream	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	389	UHL-PO09-ORP-2-251	Ontwerprapport overkluizing warmteleiding Nuon	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	390	UHL-PO09-ORP-2-288	Ontwerprapport – Geotechniek overkluizing warmteleiding	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	391	UHL-PO09-ORP-2-254	Ontwerprapport aanpassing dek brug Fortgracht	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	392	UHL-PO10-DO-OV-14241	Overzichtstekening aanpassing dek brug Fortgracht	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	393		Civiele werken EC UMC				
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	394	UHL-PO09-ORP-2-260	Ontwerprapport Hefplateau	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	395	UHL-PO10-DO-OV-14521	Overzichtstekening Hefplateau + stalen trap	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	396	UHL-PO09-ORP-2-261	Ontwerprapport keerwand Energiecentrale UMC	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	397	UHL-PO09-ORP-2-389	Ontwerprapport Geotechniek overkluizing leidingtunnels UMC	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	398	UHL-PO09-TOM-2-369	Trade-off Overkluizing tweetal leidingtunnels EC UMC	zie UHL-PO09-MEM-2-70	zie UHL-PO09-MEM-2-70	zie UHL-PO09-MEM-2-70	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	399	UHL-PO10-DO-OV-14561	Overzichtstekening Keerwand Energiecentrale UMC	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	400	UHL-PO09-ORP-2-263	DO Ontwerprapport Overkluizing 2-tal leidingtunnels EC UMC	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	401	UHL-PO10-DO-OV-14642	Doorsnedes en details Overkluizing 2-tal leidingtunnels EC UMC	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	402	UHL-PO09-MEM-2-70	Ontwerp trade off Overkluizing tweetal leidingtunnels EC UMC	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	403	UHL-PO10-DO-OV-14641	Overzichtstekening Overkluizing 2-tal leidingtunnels EC UMC	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	404	UHL-PO09-BER-2-641	Berekening EPS constructie EC UMC	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)		UHL-PO09-BER-2-1107	Berekening EPS constructie Overgangsbanen EC UMC			A	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	405	UHL-PO09-BER-2-749	Berekeningsrapport - DO Betonplaat ingegoten spoorstaaf t.p.v. overkluizing UMC Tracédeél U	A	A	B	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	406		Civiele werken landschap				
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	407	UHL-PO09-ORP-2-250	Ontwerprapport Grondkering HGB 4	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	408	UHL-PO10-DO-OV-14081	Overzichtstekening Grondkering HGB4	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	409	UHL-PO09-ORP-2-255	Ontwerprapport verlenging duikers TD A	A	A	C	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	410	UHL-PO09-ORP-2-383	Ontwerprapport Geotechniek verlenging duikers TD A	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	411	UHL-PO10-DO-OV-14281	Overzichtstekening Verlenging duikers TD A	A	A	B	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	412	UHL-PO10-ORP-2-256	Ontwerprapport Grondkerende constructie TD A	B	B	C	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	413	UHL-PO10-DO-OV-14321	Overzichtstekening Grondkerende constructie TD A deel 1	A	A	B	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	414	UHL-PO10-DO-OV-14322	Overzichtstekening Grondkerende constructie TD A deel 2	A	A	B	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	415	UHL-PO09-ORP-2-267	Ontwerprapport Grondkering viaduct A27	vervallen	vervallen		
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	416	UHL-PA01-MEM-11-578	Memo Ontwerp trade off fietspad viaduct A27	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	417	UHL-PO10-TOM-11-579	Trade-off fietspad viaduct A27 grondkering	Zie UHL-PA01-MEM-11-578	Zie UHL-PA01-MEM-11-578	Zie UHL-PA01-MEM-11-578	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	418	UHL-PO09-ORP-2-249	Berekening aanrijdconstructie Rabobrug	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	419	UHL-PO10-DO-OV-14041	Overzichtstekening Aanrijdconstructie Rabobrug	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	420	UHL-PO09-ORP-2-253	Ontwerprapport geluidsmuur Kovelswade	B	B	B	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	421	UHL-PO09-ORP-2-265	Ontwerprapport damwand P&R Uithof	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	422	UHL-PO09-ORP-2-267	Ontwerprapport grondkering P&R Uithof	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)	423	UHL-PO10-DO-OV-14801	Overzichtstekening Grondkering P+R Uithof	A	A	A	
Ontwerp Kunstwerken (civiel)		UHL-PO09-ORP-2-1027	Interactie Spoorconstructie Spoorplaat P+R De Uithof			A	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)		UHL-PO09-DO-OV-14841	Situatie Spoorplaat P+R De Uithof			A	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)		UHL-PO09-ORP-2-1028	Ontwerprapport - Opstorten Onderdoorgang Universiteitsweg			A	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)		UHL-PO02-BER-2-823	Berekeningsrapport - Interactie spoorconstructie – Viaduct KW B2			B	1

Ontwerp Kunstwerken (civiel)		UHL-PO09-BER-2-751	Berekeningsrapport – DO betonplaat ingegoten spoorstaaf Tracédeel U					A	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)		UHL-PA01-TOM-001	Trade-off matrix Verharding KW B2 Uithooflijn					B	1
Ontwerp Kunstwerken (civiel)		UHL-PO01-TOM-2-1032	Trade-off matrix combideklaag					A	1
Ontwerp Openbare Ruimte	112	UHL-PO03-ORP-11-600	Ontwerprapport afwateringssysteem en rioolleidingen	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	113	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07041	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 0.000 - 0.310					C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	114	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07042	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 0.320 - 0.700	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	115	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07043	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 0.700 - 0.890	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	116	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07044	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 0.890 - 1.100	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	117	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07045	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 1.100 - 1.470	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	118	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07046	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 1.480 - 1.840	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	119	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07047	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 1.850 - 2.210	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	120	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07048	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 2.220 - 2.590	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	121	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07049	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 2.590 - 2.960	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	122	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07050	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 2.960 - 3.330	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	123	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07051	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 3.330 - 3.690	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	124	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07052	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 3.700 - 4.070	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	125	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07053	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 4.060 - 4.410	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	126	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07054	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 4.400 - 4.580	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	127	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07055	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 4.570 - 4.750	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	128	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07056	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 4.750 - 5.110	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	129	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07057	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 5.120 - 5.330	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	130	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07058	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 5.320 - 5.690	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	131	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07059	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 5.700 - 6.070	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	132	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07060	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 6.070 - 6.410	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	133	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07061	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 6.410 - 6.770	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	134	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07062	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 6.760 - 7.130	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	135	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07063	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 7.130 - 7.500	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	136	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07064	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 7.490 - 7.790	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	137	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07065	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 7.780 - 8.010	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	138	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07066	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 7.980 - 8.210	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	139	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07067	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 8.200 - 8.380	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	140	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07068	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 8.360 - 8.660	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	141	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07069	Situatieoverzicht Afwateringssysteem en Rioolleidingen km 8.600 - 9.090	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	142	UHL-PO03-ORP-2-482	Ontwerprapport infrastructuurvoorziening	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	143	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07010	Situatie Openbare ruimte km 0.000 - 0.310	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	144	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07011	Situatie Openbare ruimte km 0.320 - 0.700	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	145	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07012	Situatie Openbare ruimte km 0.700 - 0.890	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	146	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07013	Situatie Openbare ruimte km 0.890 - 1.100	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	147	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07014	Situatie Openbare ruimte km 1.100 - 1.470	B	B			B	
Ontwerp Openbare Ruimte	148	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07015	Situatie Openbare ruimte km 1.480 - 1.840	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	149	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07016	Situatie Openbare ruimte km 1.850 - 2.210	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	150	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07017	Situatie Openbare ruimte km 2.220 - 2.590	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	151	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07018	Situatie Openbare ruimte km 2.590 - 2.960	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	152	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07019	Situatie Openbare ruimte km 2.960 - 3.330	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	153	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07020	Situatie Openbare ruimte km 3.330 - 3.690	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	154	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07021	Situatie Openbare ruimte km 3.700 - 4.070	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	155	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07022	Situatie Openbare ruimte km 4.060 - 4.410	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	156	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07023	Situatie Openbare ruimte km 4.400 - 4.580	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	157	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07024	Situatie Openbare ruimte km 4.570 - 4.750	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	158	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07025	Situatie Openbare ruimte km 4.750 - 5.110	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	159	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07026	Situatie Openbare ruimte km 5.120 - 5.330	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	160	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07027	Situatie Openbare ruimte km 5.320 - 5.690	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	161	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07028	Situatie Openbare ruimte km 5.700 - 6.070	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	162	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07029	Situatie Openbare ruimte km 6.070 - 6.410	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	163	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07030	Situatie Openbare ruimte km 6.410 - 6.770	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	164	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07031	Situatie Openbare ruimte km 6.760 - 7.130	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	165	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07032	Situatie Openbare ruimte km 7.130 - 7.500	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	166	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07033	Situatie Openbare ruimte km 7.490 - 7.790	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	167	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07034	Situatie Openbare ruimte km 7.780 - 8.010	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	168	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07035	Situatie Openbare ruimte km 7.980 - 8.210	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	169	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07036	Situatie Openbare ruimte km 8.200 - 8.380	B	B			C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	170	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07037	Situatie Openbare ruimte km 8.360 - 8.660	B	B			C	1

Ontwerp Openbare Ruimte	171	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07038	Situatie Openbare ruimte km 8.600 - 9.090	B	B		C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	172	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07039	Situatie Openbare ruimte Calamiteitenweg Rijndijk	B	B		C	1
Ontwerp Openbare Ruimte		UHL-PO03-DO-SI-TEK-07040	Situatie Openbare ruimte Fietspad Cambridgelaan				C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	173	UHL-PO04-ORP-2-481	Ontwerprapport Haltes	B	B		C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	174	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07004	Situatie Halte Galgewaard + Kromme Rijn	B	B		C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	175	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07008	Situatie Halte P+R	B	B		C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	176	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07005	Situatie Halte Padualaan + Heidelberglaan	B	B		C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	177	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07006	Situatie Halte UMC	B	B		C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	178	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07002	Situatie Halte Utrecht Centraal Centrumzijde	B	B		B	
Ontwerp Openbare Ruimte	179	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07003	Situatie Halte Vaartse Rijn	B	B		C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	180	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07007	Situatie Halte WKZ	B	B		C	1
Ontwerp Openbare Ruimte	181	<del>UHL-PO03-DO-SI-TEK-07009</del>	<del>Situatie halte Koningsweg</del>	vervallen	vervallen		vervallen	
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	453	UHL-PO12-ORP-2-813	Ontwerprapport Stijgpunten uithoflijn bij UMC	A	A		B	1
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	454		Uitgangspuntennotities					
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht		UHL-PO11-UIT-2-1053	Uitgangspuntennotitie GIT				A	1
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	455	UHL-PO01-OBA-2-164	Uitgangspuntennotitie Kunstwerken	B	B		B	
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	456	UHL-PO01-OBA-2-213	Uitgangspuntennotitie Geotechniek	B	B		B	
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	457	UHL-PO01-OBA-2-378	Uitgangspuntennotitie Bovenleiding	A	A		A	
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	458	UHL-PO01-OBA-2-379	Uitgangspuntennotitie K&L Tram	B	B		B	
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	459	UHL-PO01-OBA-2-380	Uitgangspuntennotitie Onderdeel Installaties	A	A		A	
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	460	UHL-PO01-OBA-2-396	Uitgangspuntennotitie Wegen	A	A		A	
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	461	UHL-PO01-OBA-2-40	Uitgangspuntennotitie bouwkunde	A	A		A	
Ontwerp Stijgpunten UMC Utrecht	462	UHL-PO01-OBA-2-47	Uitgangspuntennotitie spoor	B	B		B	
RAM & Safety- en Hazardmanagement	438		RAM					
RAM & Safety- en Hazardmanagement	439	UHL-PA09-PLA-001	Plan van Aanpak RAM Traminfrastructuur Uithoflijn	B	B		B	
RAM & Safety- en Hazardmanagement	440	UHL-PA09-ANA-2-854	RAM Analyse Traminfrastructuur Uithoflijn	A	A		B	1
RAM & Safety- en Hazardmanagement	441		Safety					
RAM & Safety- en Hazardmanagement	442	UHL-PA01-PLA-004	Safety Management Plan Traminfrastructuur	C	D	1	D	
RAM & Safety- en Hazardmanagement	443	UHL-PA09-RAP-7-415	Deel Safety Case Integrale Traminfrastructuur DO fase	B	B		C	1
RAM & Safety- en Hazardmanagement	444	UHL-PA02-RAP-7-413	Veiligheidsanalyse Vluchten evacueren, hulpverleners	B	B		C	1
RAM & Safety- en Hazardmanagement	445	UHL-PO03-DO-SI-TEK-07100	Overzichtstekening Hulpdiensten (onderliggend document van 7-143 maken)	B	B		B	
RAM & Safety- en Hazardmanagement	446	UHL-PA02-RAP-7-411	Veiligheidsanalyse Objecten, mensen of dieren op het spoor	B	B		C	1
RAM & Safety- en Hazardmanagement	447	UHL-PA02-RAP-7-412	Veiligheidsanalyse Sociale veiligheid	B	B		C	1
RAM & Safety- en Hazardmanagement	448	UHL-PA09-RAP-7-416	Veiligheidsanalyse Ontsporing	B	B		C	1
RAM & Safety- en Hazardmanagement	449	UHL-PA09-RAP-7-417	Veiligheidsanalyse Verkeersveiligheid	B	B		C	1
RAM & Safety- en Hazardmanagement	450	UHL-PA02-VSL-11-574	Verslag Veiligheidsatelier dd 5 juni 2015					
RAM & Safety- en Hazardmanagement	451	UHL-PA02-RAP-7-486	Veiligheidsanalyse aanraakspanningen	B	B		C	1
RAM & Safety- en Hazardmanagement	452	UHL-PL02-PLA-7-405	Hazard rapport CUU	B	B		C	1
V&G	488		V&G					
V&G	489	UHL-PA01-LST-010	V&G Dossier	C	C		D	1
V&G	490	UHL-PA01-PLA-002	V&G-plan Ontwerpfase	D	D		E	1

Totaal aantal documenten aangepast in nieuwe revisie:

54

340



04-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Hulpverleningstekening
05-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	Verwerken DB commentaar
05-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
06-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	Verwerken DB commentaar
06-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
07-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	Verwerken DB commentaar
07-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
08-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	Verwerken DB commentaar
08-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
08-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	020 Inventarisatie	Oplossing baanafscherming vaartsche
11-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie Vluchten en Evacuieren
11-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken DB commentaar
11-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
12-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie Vluchten en Evacuieren
12-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken DB commentaar
12-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
13-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken DB commentaar
13-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
14-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken DB commentaar
14-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
15-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken DB commentaar
15-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
18-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Overzichtstekening hulpdiensten
18-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken DB commentaar 00
19-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken DB commentaar 00
19-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken DB commentaar op tek.
20-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Opstellen integraaltekeningen
20-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken integraaltekeningen
21-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Opstellen integraaltekeningen
21-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken integraaltekeningen
21-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	DB formulieren verwerken
22-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Opstellen integraaltekeningen
22-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verwerken integraaltekeningen
07-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Varianten Rijndijk
08-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Varianten Rijndijk
09-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Varianten Rijndijk
19-10-2015	2015-43	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Opstellen/wijzigen TOM
20-10-2015	2015-43	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	Bespreken TOM Rijndijk
20-10-2015	2015-43	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Opstellen/wijzigen TOM
21-10-2015	2015-43	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Opstellen/wijzigen TOM
23-11-2015	2015-48	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	VRI beschrijven in DO rapport
24-11-2015	2015-48	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	Kruisingen bes. in DO rapport
25-11-2015	2015-48	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	Kruisingen bes. in DO rapport
30-11-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	Kruisingen beschrijv. in DO rapport
30-11-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Praatprent Koningsweg tbv overleg
01-12-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Check rapport veiligheidsanalyse
02-12-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie kruisingen
02-12-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Wijz. vri n.a.v. overleg incl contr
03-12-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie kruisingen
03-12-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	Overleg VRI - integraal
07-12-2015	2015-50	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie kruisingen
08-12-2015	2015-50	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Rapportage updaten/aanpassen
09-12-2015	2015-50	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie kruisingen
09-12-2015	2015-50	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Rapportage updaten/aanpassen
10-12-2015	2015-50	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Rapportage updaten/aanpassen
14-12-2015	2015-51	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	Aanpassen rapportage
15-12-2015	2015-51	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	Aanpassen rapportage
16-12-2015	2015-51	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Integrale sessie, opm. beheren.
17-12-2015	2015-51	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Opmerkingen sessie verwerken
04-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Afronden DO Tek. Tbv DBR O.R.
05-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Afronden DO Tek. Tbv DBR O.R.
14-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie O.R.
15-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie O.R.
18-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie O.R.
19-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Verificatie O.R.
20-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Afronden DO Tek. Openbare ruimte.
21-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	Administratie afronden DO rev. C
15-12-2015	2015-51	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	DB ronde
08-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Verwerken review commentaar Haltes
11-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Controleren en verwerken com Haltes
12-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Controleren en verwerken com Haltes
13-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Controleren en verwerken com Haltes
18-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Afronden tekeningen OR en Haltes DO
19-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Afronden tekeningen OR en Haltes DO
20-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Afronden tekeningen OR en Haltes DO
21-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Afronden tekeningen OR en Haltes DO
24-09-2015	2015-39	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	02-Duiker P+R, TV-0018
25-09-2015	2015-39	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	02-Duiker Heidelberglaan, TV-0064
28-09-2015	2015-40	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	TV-0095 i.r.t. fasering
05-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Vergunningen whh i.r.t. TV
06-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	01-Uitgangspunten GIS
07-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	01-Uitgangspunten GIS
08-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	01-Uitgangspunten GIS
20-10-2015	2015-43	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	030 Administratief werk	03-onproductief t.b.v. onduidelijke scope
23-10-2015	2015-43	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	030 Administratief werk	TV-controle
27-10-2015	2015-44	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	030 Administratief werk	01-kleine vragen voortgang
30-10-2015	2015-44	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	030 Administratief werk	01-kleine vragen voortgang
02-11-2015	2015-45	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	030 Administratief werk	01-kleine vragen voortgang
04-11-2015	2015-45	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	Lean sessie
09-11-2015	2015-46	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	HWA vs Spoor
17-11-2015	2015-47	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	planning en verhuizing
23-11-2015	2015-48	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR
30-11-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Herstellen bestanden n.a.v. 3D Int
02-12-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Herstellen bestanden n.a.v. 3D Int
03-12-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Herstellen bestanden n.a.v. 3D Int
04-12-2015	2015-49	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR
08-12-2015	2015-50	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	Gemeente / Intergaal
10-12-2015	2015-50	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR
11-12-2015	2015-50	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR
14-12-2015	2015-51	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR
15-12-2015	2015-51	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	Integraal RV
05-01-2016	2016-01	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	LVZ waterschap DO C
11-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR
15-01-2016	2016-02	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR
18-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR + tek Def
19-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR + tek Def
20-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR + tek Def
21-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR + tek Def
21-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	Waterschap
22-01-2016	2016-03	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	070 Tekenerwerk	DO C OWR + tek Def
08-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	030 Administratief werk	01 - Bespreken B2 Kunstwerk
24-09-2015	2015-39	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	technisch overleg
29-09-2015	2015-40	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	100 Rapportage	rapportage paden in gras opstellen
30-09-2015	2015-40	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	020 Inventarisatie	uitzoeken hekwerk op keerwand
01-10-2015	2015-40	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	technisch overleg
01-10-2015	2015-40	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	overleg systeemgrenzen
01-10-2015	2015-40	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	020 Inventarisatie	invullen lijst niet kunnen starten
07-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	020 Inventarisatie	opstellen planning
09-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	systeemgrenzen uitzoeken
09-10-2015	2015-41	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	020 Inventarisatie	opstellen planning
12-10-2015	2015-42	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	stickersessie VTW's
27-10-2015	2015-44	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	overleg bepalen stabiele scope
29-10-2015	2015-44	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	060 Overleg	overleg bepalen stabiele scope
30-10-2015	2015-44	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	050 Kwaliteit/Controle	commentaar beoordelen
02-11-2015	2015-45	Ontwerp Openbare Ruimte	Werkzaamheden Stabiele Scope	010 Projectleiding	voorbereiden leansessie









Overzicht uren Arcadis per werkpakket t/m week 2

Exclusief bestede uren aan VTW's en UO werkzaamheden

WBS Element	WBS Description	Name of employee or applicant	Date	Short Text	Aantal uur	Week
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		22-9-2015	01 - Inventariseren en vullen lijst open		39
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		24-9-2015	01 - Inventariseren en vullen lijst open		39
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		25-9-2015	01 - Inventariseren risico's starten dee		39
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		28-9-2015	01 - Bepalen risico's/mogelijkheden door		40
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		29-9-2015	01 - Bepalen risico's/mogelijkheden door		40
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		30-9-2015	01 - Bepalen LEAN planning		40
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		1-10-2015	01 - Bepalen LEAN planning		40
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		2-10-2015	01 - Lean planning bespreken		40
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		6-10-2015	01 - LEAN Planning t.b.v. stabiele scope		41
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		7-10-2015	01 - LEAN Planning t.b.v. stabiele scope		41
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		8-10-2015	01 - LEAN Planning t.b.v. stabiele scope		41
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		9-10-2015	Onproductief t.g.v. onduidelijke scope		41
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		12-10-2015	01 - Voorbereiding + LEAN-sessie met POU		42
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		13-10-2015	01 - Inventariseren UO-activiteiten zond		42
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		14-10-2015	Onproductief t.g.v. onduidelijke scope		42
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		15-10-2015	Onproductief t.g.v. onduidelijke scope		42
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		15-10-2015	01 - Integraal overleg RTU - BAM - POUHL		42
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		16-10-2015	Onproductief t.g.v. onduidelijke scope		42
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		19-10-2015	Onproductief t.g.v. onduidelijke scope		43
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		20-10-2015	Onproductief t.g.v. onduidelijke scope		43
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		21-10-2015	Onproductief t.g.v. onduidelijke scope		43
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		27-10-2015	Onproductief t.g.v. onduidelijke scope		44
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		28-10-2015	Onproductief t.g.v. onduidelijke scope		44
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		29-10-2015	01 - Planning bepalen		44
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		4-11-2015	01 - LEAN-planning		45
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		5-11-2015	01 - Technisch overleg over VTW's		45
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		10-11-2015	02 - DOvC - Detaillering Datanetwerk tek		46
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		11-11-2015	02 - DOvC - Detaillering Datanetwerk tek		46
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		12-11-2015	02 - DOvC - Detaillering Datanetwerk tek		46
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		13-11-2015	02 - DOvC - Detaillering Datanetwerk tek		46
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		17-11-2015	02 - DOvC - Detaillering Datanetwerk tek		47
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		18-11-2015	02 - DOvC - Detaillering Datanetwerk tek		47
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		20-11-2015	02 - DOvC - Detaillering Datanetwerk tek		47
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		7-12-2015	02 - rapportage DO-C		50
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		8-12-2015	02 - rapportage DO-C		50
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		9-12-2015	02 - rapportage DO-C		50
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		10-12-2015	02 - CCTV Opstelsterrein		50
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		11-12-2015	02 - Verificatie DO-C		50
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		14-12-2015	02 - Verificatie		51
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		15-12-2015	02 - Integrale tekeningen controle		51
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		16-12-2015	02 - LEAN-sessie als gevolg van DO-C		51
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		17-12-2015	02 - Tekeningen aanpassen laatste xref's		51
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		18-12-2015	02 - Telecom/Datanetwerk in DBR		51
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		6-1-2016	02 - Nieuwe LEAN-planning		#NAAM?
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		11-1-2016	02 - Review DBR versie C1 Rapport 329		#NAAM?
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		12-1-2016	02 - Review DBR versie C1 Rapport 327		#NAAM?
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		13-1-2016	02 - Review DBR versie C1 Rapport 328		#NAAM?
D02021.000383.2008	WP2.2.2B Installaties T D04021		14-1-2016	02 - Review DBR versie C1 Tekeningen		#NAAM?
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		10-11-2015	02 DO versie C		46
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		24-11-2015	02 Ontwerprapportage + verificatie rapp		48
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		25-11-2015	02 Ontwerprapportage + verificatie rapp		48
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		27-11-2015	02 Ontwerprapportage + verificatie rapp		48
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		30-11-2015	02 Ontwerprapportage + verificatie rappo		49
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		1-12-2015	02 Ontwerprapportage + verificatie rappo		49
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		4-12-2015	02 Ontwerprapportage + verificatie rappo		49
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		8-12-2015	02 -Ontwerprapportage + Verificatierappo		50
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		9-12-2015	02 -Ontwerprapportage + Verificatierappo		50
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		10-12-2015	02 -Ontwerprapportage + Verificatierappo		50
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		11-12-2015	02 -Ontwerprapportage + Verificatierappo		50
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		14-12-2015	02 -Ontwerprapportage + Verificatierappo		51
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		15-12-2015	02 -Ontwerprapportage + Verificatierappo		51
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		16-12-2015	02 -Ontwerprapportage + Verificatierappo		51
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		18-12-2015	02 -Ontwerprapportage + Verificatierappo		51
D02021.000383.2009	WP2.2.2B Installaties T D04031		18-12-2015	Verrekening wk 51: 02 -Ontwerprapportage + Verificatierappo		52
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		22-9-2015	01 overleg stabiele scope		39
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		22-9-2015	02 Morelsbrug		39
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		24-9-2015	02 Morelsbrug		39
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		24-9-2015	01 Gespeklanning		39
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		24-9-2015	01 technisch overleg		39
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		1-10-2015	01 Nagaan gevolgen van DO versie C en op		40
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		1-10-2015	01 Technischoverleg		40
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		6-10-2015	01 - Overleg/aanpassen LEAN-planning		41
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		8-10-2015	01 - Technischoverleg DO C en D versie b		41
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		15-10-2015	01 - Technisch overleg		42
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		29-10-2015	01 - Technisch overleg		44
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		5-11-2015	02 - technischoverleg		45
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		12-11-2015	02 - Technischoverleg		46
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		17-11-2015	02 - Integrale sessie DO vC		47
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		19-11-2015	02 - Technisch overleg		47
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		19-11-2015	02 - Afstemming Bombardier		47
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		20-11-2015	02 - HGB IV maken tekening Peter Vrinds		47
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		20-11-2015	02 - HGB IV maken tekening Gerben Blom		47
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		26-11-2015	02 - Technisch overleg		48
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		1-12-2015	02 - Rioolontwerp in BIMModel en clashen		49
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		1-12-2015	02 - Xref - bombardier updaten		49
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		3-12-2015	02 - integrale sessie VRI		49
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		3-12-2015	02 - Technisch overleg		49
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		3-12-2015	02 - HGBIV toevoegen glasvezel kabels in		49
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		8-12-2015	02 - Updaten halte inrichting in 3D Mode		50
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		8-12-2015	02 - voorbereiden intgrale sessie Riiole		50
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		8-12-2015	02 - intgrale sessie Rioolering/afwateri		50
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		9-12-2015	02 - afstemmingsoverleg Bombardier		50
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		10-12-2015	02 - Technisch overleg		50
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		10-12-2015	02 - Verwerken nieuwe loop van de BVL		50
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		10-12-2015	02 - HGB IV Glasvezelbundel in 3D uitwer		50
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		15-12-2015	02 -Beoordelen integrale tekeningen		51
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		15-12-2015	02 - overleg Bombardier afstemming xref		51
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		15-12-2015	02 - Overleg met POUHL HGB IV incl. acti		51
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		16-12-2015	02- afstemming Input BVL		51
D02021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041		17-12-2015	02 - technisch overleg		51

002021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041			17-12-2015	02 - Check integrale dwarsprofielen		51
002021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041			7-1-2016	02 - afstemming Bombardier		#NAAM?
002021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041			7-1-2016	02 - Afstemming zichtlijnen ivm zichtana		#NAAM?
002021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041			11-1-2016	02 - Voorbereiding & overleg gegevens HGB		#NAAM?
002021.000383.2023	WP2.3 BIM / 3D D04041			12-1-2016	02 - Integrale Controle t.a.v. Kasten		#NAAM?
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			5-10-2015	01 voorbereiding leansessie		41
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			6-10-2015	01 planningsessieLEAN ses		41
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			7-10-2015	01 planning		41
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			8-10-2015	01 planning DO versie C		41
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			12-10-2015	01 planning DO vC / vD /		42
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			12-10-2015	02 Overzicht VTW's + afwijkingen		42
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			19-10-2015	02 - VTW teksten02 - VTW ramingen		43
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			20-10-2015	02 - VTW teksten02 - VTW ramingen		43
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			21-10-2015	02 - DO Spoor versie 30-10		43
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			22-10-2015	02 - DO spoor versie 30-10		43
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			23-10-2015	02 - DO spoor versie 30-10		43
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			26-10-2015	02 - ontwerpnota versie 30-10		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			27-10-2015	02 - ontwerpnota DO versie 30-10		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			28-10-2015	02 - ontwerpnota DO spoor versie 30-10		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			29-10-2015	02 - lijst niet starten UO / DO		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			29-10-2015	02 - ontwerpnota DO spoor		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			30-10-2015	02 - DO Nota versie 30-10		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			30-10-2015	02 - breedte onderbaan		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			2-11-2015	02 - hoeveelheden spoor		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			2-11-2015	01 - reviewcommentaar beoordelen		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			3-11-2015	01 - vaststellen baseline spoor		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			4-11-2015	01 - planning DO		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			5-11-2015	02 - trade off combideklaag		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			5-11-2015	01 - technisch ontwerpteamoverleg		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			6-11-2015	01 - planning DO		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			6-11-2015	02 - TOM kunstwerken - verharding - spoo		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			6-11-2015	02 - DO spoor		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			9-11-2015	02 - DO spoor versie 4/12		46
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			10-11-2015	02 - DO spoor versie 4/12		46
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			11-11-2015	02 - DO spoor versie 4/12		46
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			12-11-2015	02 - DO spoor versie 4/12		46
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			13-11-2015	02 - DO spoor versie 4/12		46
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			16-11-2015	02 - DO spoor 4/12		47
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			17-11-2015	02 - DO spoor 4/12intern overlegintegr		47
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			18-11-2015	02 - DO spoor 4/12, versie C		47
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			19-11-2015	02 - reviewcommentaar, technisch overleg		47
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			20-11-2015	02 - DO spoor versie C		47
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			23-11-2015	02 - DO rapportage versie C		48
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			24-11-2015	02 - aansturing ontwerp		48
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			24-11-2015	02 - inkoopspecificatie overwegen		48
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			25-11-2015	02 - update spoorconstructies versie C		48
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			26-11-2015	02 - ontwerpteamoverleg		48
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			27-11-2015	02 - rapportage spoor 4/12		48
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			27-11-2015	02 - aansturing ontwerp spoor		48
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			30-11-2015	02 - ontwerpnota en tekeningen		49
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			1-12-2015	02 - ontwerpnota en tekeningen		49
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			2-12-2015	02 - afronden DO spoor v 4/12		49
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			3-12-2015	02 - afronden DO spoor v 4/12		49
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			4-12-2015	02 - afronden DO spoor v 4/12		49
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			4-12-2015	02 - algemene aansturing spoor		49
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			7-12-2015	Verrekening week 50: 02 - alg discipline spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			7-12-2015	Verrekening week 50: 02 - nawerk DO-spoor 4/12		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			8-12-2015	Verrekening week 50: 02 - alg discipline spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			8-12-2015	Verrekening week 50: 02 - overzicht spoorconstructies		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			9-12-2015	Verrekening week 50: 02 - alg discipline spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			9-12-2015	Verrekening week 50: 02 - afstemming Bombardier		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			9-12-2015	Verrekening week 50: 02 - DO rapp. waterhuishouding en geotec		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			10-12-2015	Verrekening week 50: 02 - alg discipline spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			10-12-2015	Verrekening week 50: 02 - afstemming edilon		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			11-12-2015	Verrekening week 50: 02 - alg discipline spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			11-12-2015	Verrekening week 50: 02 - voorbereiding Leansessie 16-12		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			14-12-2015	02 - afronden DO spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			15-12-2015	02 - afronden DO spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			15-12-2015	02 - Brainstorm parkeergarage HGBIV		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			16-12-2015	02 - afronden DO spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			17-12-2015	02 - afronden DO spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			17-12-2015	02 - afronden DO		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			18-12-2015	02 - afronden DO spoor		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			21-12-2015	02 - afronden DO spoor		52
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			22-12-2015	02 - DBR GIT UPN en technische memo		52
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			22-12-2015	02 - DBR werkplan ballastspoor		52
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			22-12-2015	02 - afronden DO spoor		52
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			4-1-2016	02 - afronden DO spoor		#NAAM?
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			5-1-2016	02 - memo tolerantieanalyse spoorwijdte		#NAAM?
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			8-1-2016	02 - afronden DO spoor		#NAAM?
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			11-1-2016	02 memo tolerantieanalyse spoorwijdte		#NAAM?
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			12-1-2016	02 - ontwerpopleiding spoor		#NAAM?
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			13-1-2016	02 - diversen DO spoor		#NAAM?
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			13-1-2016	02 - afronden DO spoor		#NAAM?
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			14-1-2016	02 - DO spoor verwerken DBR commentaar		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			2-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: S		45
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			2-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: o		45
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			3-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: S		45
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			4-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: S		45
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			5-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: S		45
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			6-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: S		45
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			9-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: r		46
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			10-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: r		46
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			11-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: V		46
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			12-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS-overkluzingen: G		46
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			13-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS: overleg offerte+		46
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			16-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS: offerte Milan be		47
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			16-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS:autonome zettinge		47
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			17-11-2015	02. Raakvl spoorpl EPS:autonome zettinge		47
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			25-11-2015	02: 2 overleggen met Duskov: 1->offerte		48
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			26-11-2015	02: Afstemming ontwerp met EPS. Uitgangs		48
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			27-11-2015	02: Afstemming ontwerp met EPS. Uitgangs		48
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			30-11-2015	02: Afstemming ontwerp met EPS. Uitgangs		49
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			4-12-2015	02: Afstemming ontwerp met EPS. Uitgangs		49
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			8-12-2015	02: Ontwerp met EPS. 2e DO (overgangsbaa		50

002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			9-12-2015	02: Ontwerp met EPS. 2e DO (overgangsbaa		50
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			10-12-2015	02: Ontwerp met EPS. 2e DO (overgangsbaa		50
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			11-12-2015	02: Ontwerp met EPS. 2e DO (overgangsbaa		50
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			11-12-2015	02: Geen internet verbinding****		50
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			14-12-2015	02: Ontwerp EPS. 2e DO (overgangsbaan) c		51
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			16-12-2015	02: Ontwerp EPS. 2e DO (overgangsbaan) c		51
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			17-12-2015	02: toetsen rapporten mbt "DO versie C":		51
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			17-12-2015	02: overleg met POUHL: onderwerp mbt zic		51
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			18-12-2015	02: Ontwerp EPS. 2e DO (overgangsbaan) o		51
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			18-12-2015	02: toetsen rapporten mbt "DO versie C":		51
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			21-12-2015	02: Ontwerp EPS. 2e DO (overgangsbaan) t		52
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			22-12-2015	02: Ontwerp EPS. 2e DO (overgangsbaan) t		52
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			24-12-2015	02: Ontwerp EPS. 2e DO (overgangsbaan) t		52
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			4-1-2016	02: toetsen rapporten mbt "DO versie C":		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			5-1-2016	02: toetsen rapporten mbt "DO versie C":		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			5-1-2016	02: Voorbereiden overleg met EPS-adviseu		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			6-1-2016	02: toetsen rapporten mbt "DO versie C":		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			6-1-2016	02: overleg met EPS adviseur, review 2e		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			7-1-2016	02: acties nav overleg met EPS adviseur		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			7-1-2016	02: toetsen rapporten mbt "DO versie C":		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			8-1-2016	02: toetsen rapporten mbt "DO versie C":		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			11-1-2016	02: Belastingen genereren uit SCIA van s		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			12-1-2016	02: toetsen rapport spoorplaten tpv over		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			13-1-2016	02: toetsen rapport spoorplaten tpv over		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			13-1-2016	02: Belastingen genereren uit SCIA van s		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			14-1-2016	02: toetsen rapport spoorplaten tpv over		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			14-1-2016	02: Belastingen genereren uit SCIA van s		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			15-1-2016	02: toetsen rapport spoorplaten tpv over		#NAAM?
002021.000383.2003	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			15-1-2016	02: Belastingen genereren uit SCIA van s		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			22-9-2015	01- inventarisatie openstaande punten ui		39
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			29-10-2015	02 VTW 036: input beoordelen		44
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			30-10-2015	02 VTW036: Langsprofiel A27 opzet tekeni		44
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			3-11-2015	01 Raakvlakkenlijst raakvlak 005 invulle		45
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			6-11-2015	01 Raakvlakkenlijst raakvlak 005 aanpass		45
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			4-12-2015	02-verificatie nav DO.C		49
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			11-12-2015	02-verificatie nav DO.C		50
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-12-2015	02 Verificatie afronden.		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			18-12-2015	02 Leverings werkzaamheden DO.C		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			13-1-2016	02: Verwerken DBR review ontwerprapport		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			14-1-2016	02: Verwerken DBR review		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			17-11-2015	verwerken fmea gebouwen		47
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			19-11-2015	Bezk [redacted] +verslaglegging,RIEgebouw		47
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			24-11-2015	2 review [redacted] verwerkenVGFafstem		48
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			26-11-2015	2 koppelingMet U risicos ([redacted])		48
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			30-11-2015	2 voorbereiden overleg [redacted]		49
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			1-12-2015	2 Bezoek [redacted] contr dossier [redacted]		49
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			3-12-2015	2 Dossier verwerken [redacted]		49
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			8-12-2015	2 2xbezoek [redacted], verwerken opm [redacted]		50
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			9-12-2015	2 SAP invoer, inplannen overleggen		50
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			10-12-2015	2 verwerken commentaar [redacted]		50
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			11-12-2015	2 ass [redacted] inputUofomat, opm [redacted]		50
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			14-12-2015	Verrekening wk 51: 2 review commentaar verwerken		52
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-12-2015	Verrekening wk 51: 2 overleg [redacted], verslaglegging		52
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			12-1-2016	2 Bezoek [redacted] aanpassen RIE		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			14-1-2016	2 Review verwerken, RIE aanpassen		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-1-2016	2 sessies inplannen, review/RIE		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			22-9-2015	01-issuelijst en overleg inkoop gebouwen		39
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			23-9-2015	01-inventariseren openstaande punten		39
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			24-9-2015	01-inventariseren openstaande punten		39
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			25-9-2015	01-Activiteitenplanning UO		39
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			28-9-2015	01-UO-planning opstellen		40
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			29-9-2015	01-inventariseren openstaande punten		40
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			30-9-2015	01-Punten reviewclinic in openst.pnt.lij		40
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			1-10-2015	01-Openst.pnt. bespr. [redacted] +verwerken		40
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			5-10-2015	01-Milestone int. instal. voorbereiden		41
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			6-10-2015	01-LEAN sessie met team voorbespreken		41
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			6-10-2015	01-LEAN sessie		41
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			7-10-2015	01-LEAN planning finetunen		41
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			8-10-2015	01-afstemmen: planning BVL, K&L [redacted]		41
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			8-10-2015	01-Milestones bepalen integraal install		41
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			12-10-2015	01-DBL empl. [redacted] afstemmen.		42
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			13-10-2015	01-Planning W doornemen op UO risks		42
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			14-10-2015	01-Planning E/T UO risks vastleggen,besp		42
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			15-10-2015	01-informeren en aansturen team		42
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			20-10-2015	01-Coordinatie team		43
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			21-10-2015	01-Acties uit Openst.punt lijst		43
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			27-10-2015	01-nieuwe afwijkingen. Openst.lijst aanv		44
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			28-10-2015	02-VTW-52 vraag [redacted]		44
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			30-10-2015	01-DO-C activiteiten inventariseren		44
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			2-11-2015	01-LEAN planning voorbereiden		45
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			3-11-2015	01-nav overleg [redacted] planning aanvull		45
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			3-11-2015	01-voorbereiden LEAN-act. met [redacted]		45
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			4-11-2015	01-LEAN sessie DO-C		45
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			9-11-2015	02-Inzet [redacted] plannen		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			9-11-2015	02-Team stavaza, planning, VTW-54 bespre		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			10-11-2015	02-Installatieoverleg. Trilla [redacted]		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			10-11-2015	02-Aansturen team		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			10-11-2015	02-UCC ontr. NEN doornemen. PVA bespre		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			11-11-2015	02-Obj.codering bespreken en aanvullen		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			11-11-2015	02-Tractie afwijkingen behandelen		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			11-11-2015	02-Aansturen team		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			12-11-2015	02-Aansturen. Diverse acties		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			12-11-2015	02-Ontw.overleg. BIM presentatie		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			13-11-2015	02-Team stavaza. Afw/TV's nalopen		46
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			16-11-2015	02-Raakvlakformulieren		47
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			16-11-2015	02-Prod.lijst uitvoering bespreken\		47
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			17-11-2015	02-VRI-overleg. Installatieoverleg		47
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			17-11-2015	02-Intgrl sessie opstel. Verslagen eisen		47
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			19-11-2015	02-Planning K&L, VTW37 scope		47
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			19-11-2015	02-Ontwerpoverleg		47
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			19-11-2015	02-Planning installaties bijwerken		47
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			20-11-2015	02-productenlijst uitvoering		47
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			20-11-2015	02-Coordinatie team installaties		47
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			23-11-2015	02-TOM WTB gebouwen beoordelen		48
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing			23-11-2015	02-aansturen team, planning E bijwerken		48

002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		24-11-2015	02-Review E DO-C bespreken		48
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		24-11-2015	02-WP-overleg. Installatieoverleg		48
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		26-11-2015	02-TV-aarding status. Afstemmen Philips		48
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		26-11-2015	02-Ontwerpoverleg en acties naar team		48
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		26-11-2015	02-Overleg Bombardier en voorb en acties		48
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		27-11-2015	02-files U-schijf uitzoeken en verhuizen		48
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		27-11-2015	02-Voorbereiding en agenda overleg RTU		48
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		30-11-2015	02-Ovrlg RTU en bezoek OCC+techn+halte		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		30-11-2015	02-nabespreken en actie bep. Verslag ops		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		1-12-2015	02-installatieoverleg en acties uitzette		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		1-12-2015	02-verslag opstellen RTU		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		1-12-2015	02-Documenten UO bepalen		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		2-12-2015	02- werkzaamheden kabellijst Erik bepale		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		2-12-2015	02-aansturen team en voortgang bew		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		3-12-2015	02-Controle oppervl. EPV TV-133		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		3-12-2015	02-materiaalkostenchatting VRI		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		3-12-2015	02-Ontw.overleg. Documentenlijst afstemm		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		4-12-2015	02-Doelrijst DO-c aangepast		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		4-12-2015	02-Memo aantonen EM-emissie		49
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		7-12-2015	02-Philips escaleren		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		7-12-2015	02-TV133 advies ruimtebepaling t-ruimten		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		7-12-2015	02-beoordelen tekeningen OS elektro		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		8-12-2015	02-Stavaza E en T. Int. afstemmen kasten		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		8-12-2015	02-installatieoverleg		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		8-12-2015	02- DRB werktuigbouw. UO docs bespreken		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		9-12-2015	02-Overleg bombardier		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		10-12-2015	02-Aansturen team-voortgang en status		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		10-12-2015	02-ontw.ovlg. WP-ovlg. Controle bombardi		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		11-12-2015	02-xrefs controleren. Levering bombardie		50
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		14-12-2015	02-EPV reactie		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		14-12-2015	02-LEAN planning voorbereiden		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		15-12-2015	02-LEAN planning voorbereiden		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		15-12-2015	02-Installatieoverleg. Int check ontwer		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		15-12-2015	02-TV en afwijkingen controleren		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		16-12-2015	02-LEAN sessie		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		16-12-2015	02-nieuw review DO B elektro doornemen		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		17-12-2015	02-afstemmen ont. instl. met POS		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		17-12-2015	02-interne controle DO-B documenten		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		17-12-2015	02-nieuw review DO B-E-lijst invullen		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		18-12-2015	02-interne controle DO-B documenten		51
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		18-12-2015	Verrekening wk 51: 02- DO bestanden verzamelen en uploaden		52
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		21-12-2015	02-Planning aanpassen obv gesprek WVB		52
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		22-12-2015	02-review schemas/layouts Elektro		52
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		23-12-2015	02-review en aanvullen rapporten elektro		52
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		4-1-2016	02-stand van zaken inv.		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		5-1-2016	02-planning UO billa's team		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		5-1-2016	02-DB elektro afronden / formulier		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		5-1-2016	02-memo emissie aantonen aanpassen		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		12-1-2016	02-int.sessie trace / gebouwen		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		12-1-2016	02-installatieoverleg		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		12-1-2016	02-coördinatie team, BL lijst, review be		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		13-1-2016	02-baselinelijst invullen		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		13-1-2016	02-afstemming Roemenie		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		13-1-2016	02-Reviewen docs telecom (verlaat)		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		14-1-2016	02-ontw.overleg / billa voortgang E		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		14-1-2016	02-DB sessie OS Bleekstraat en voorbep		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		14-1-2016	02-Planning telecom bespreken		#NAAM?
002021.000383.2005	WP2.2.2 Installaties aansturing		15-1-2016	02-delta DB-formulieren tekeningen		#NAAM?
002021.000383.2007	WP2.2.2A Installaties - E DO4031		9-12-2015	02-Kabellijst/vermogenbalans opstellen		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		22-9-2015	01-Bespreken integraal stabiele scope (M		39
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		23-9-2015	01-inzichtelijk maken issues stabiele sc		39
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		24-9-2015	01-inzichtelijk maken issues stabiele sc		39
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		24-9-2015	01-Bespreken issue UO planning		39
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		24-9-2015	01-Integraal technisch teamoverleg over		39
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		25-9-2015	01-Bespreken UO planning mogelijkheden A		39
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		25-9-2015	01-inzichtelijk maken issues stabiele sc		39
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		29-9-2015	01-Afstemming integraal planningsafsprak		40
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		30-9-2015	01-Herplannen werkh UO		40
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		30-9-2015	01-Planning voor LEAN sessie UO bijwerke		40
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		1-10-2015	01-Tech.Ontw.Overl. over stabiele scope		40
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		1-10-2015	01-Voorbereiding LEAN sessie Di		40
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		2-10-2015	01-Bespreken lijst 'oorzaken' met		40
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		2-10-2015	01-Voorbereiding LEAN sessie Di		40
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		6-10-2015	01-LEAN Plan (team) en planningsessie		41
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		7-10-2015	01-Afstemmen milestones integraal		41
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		8-10-2015	01-Uitwerken LEAN DOvC en UO		41
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		9-10-2015	01-LEAN UO uitwerking		41
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		9-10-2015	01-'Oorzaken' lijst uitwerken		41
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		13-10-2015	01-Afst. TOLs tekenafspraken		42
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		15-10-2015	01-Check gewijz. tek. DOvB		42
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		15-10-2015	01-Afst. TOLs tekenafspraken vastl.		42
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		16-10-2015	01-Afwijking en toel. Fortgrachtbrug		42
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		16-10-2015	01-Afstemmen risico's integraal		42
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		16-10-2015	01-Tekenafspraken opzet		42
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		20-10-2015	01-Bepalen effectief werk nancy		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		22-10-2015	01-Addendum werkinstructie		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		23-10-2015	01-Bespreken reviewcomm. en VTW's K&L		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		23-10-2015	01-Addendum Werkinstructie		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		27-10-2015	01-Voorb. overleg POUHL		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		28-10-2015	01-Int Tekenaftspaken DOvC (machiel)		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		28-10-2015	01- Int Tekenaftspaken DOvC (machiel)		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		29-10-2015	01-Technisch overleg DOvC/Update		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		29-10-2015	01- Int Tekenaftspaken DOvC (machiel) DB		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		29-10-2015	01-Overleg POUHL		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		3-11-2015	02-Voorbereiden LEAN sessie		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		3-11-2015	01-Baseline KLTram met WSM		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		4-11-2015	02-LEAN sessie DOvC		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		5-11-2015	01-Werkinstructie DOvC tekenafspr.		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		5-11-2015	02-TO overleg (+VTW bespr. DBO)		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		5-11-2015	02-Plannen en herstickeren LEAN		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		6-11-2015	01-Werkinstructie DOvC tekenafspr.		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		6-11-2015	02-Plannen en herstickeren LEAN		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		6-11-2015	01-Inputreminders voor BAM en POUHL		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		10-11-2015	02-Vaststellen items voor uitwerking in		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram		11-11-2015	02-Risico Bomen vastleggen in Rel.		46

002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			12-11-2015	02-Planning [redacted]doornemen		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			12-11-2015	02-BIM toelichting BAM (Axl)		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			12-11-2015	02-Beoordelen afgetekende AFW/TV		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			13-11-2015	02-Afstemming/voorstel ODG universiteits		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			13-11-2015	02-Afstemming Riool		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			13-11-2015	02-Afstemming input T-inst		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			17-11-2015	02-Wel/geen minuskast ODG Uni		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			17-11-2015	02-integrale sessie door GBI		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			17-11-2015	02-Afstemming WSV bij POUHL (MGR)		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			17-11-2015	02-DBR verwerken Versiebeheer instructie		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			18-11-2015	02-Vastlegging Bomen raakvlak		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			18-11-2015	02-B2 en ODG Uni. met [redacted]		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			19-11-2015	02-Integraal TO overleg		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			19-11-2015	02-Check wisselnummers voor Heatpoint		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			19-11-2015	02-BVL wijzigingen doorv met NRE		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			19-11-2015	02-B2 en ODG Uni wijz. doorv. met NRE		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			19-11-2015	02-Voorbereiding Int. sessie Di		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			20-11-2015	02-Overdracht Nancy K&L		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			20-11-2015	02-Kabellijst T-inst		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			20-11-2015	02-Afstemming Haltes met [redacted]		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			1-12-2015	02-Afstemming [redacted]		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			1-12-2015	02-Integrale sessie GBI		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			1-12-2015	02-Bespreken voortgang nancy		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			2-12-2015	02-Beoordelen info Trce D info		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			2-12-2015	02-Beoordelen info BB		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			3-12-2015	02-Afwikking AFW en TV		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			3-12-2015	02-Ontwerpteamoverleg		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			3-12-2015	02-Uitzoeken buistrace in ODG Uniweg		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			4-12-2015	02-Tracedeel D gegevens		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			4-12-2015	02-Invullen VTW31 raming (DBO)		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			4-12-2015	02-Aanpassingen voor Rapport		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			8-12-2015	02-Integrale sessie GBI		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			8-12-2015	02-Objectcoderingen en voorstel (AZA)		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			8-12-2015	02-Vastlegging afwijkingen en VTW's in R		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			9-12-2015	02-Afstemming Bombardier ([redacted])		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			9-12-2015	02-Afstemming T1-K&L (SBA)		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			9-12-2015	02-Delen nieuwe Xref K&L Tram		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			10-12-2015	02-Objectcoderingen en voorstel (AZA)		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			10-12-2015	02-Ontwerprapportage DOvC		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			11-12-2015	02-Eisenverificatie en rapport		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			15-12-2015	02-Afronden prod. voor DBR		51
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			15-12-2015	02-Controle integrale tekeningen		51
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			17-12-2015	02-Technische ontwerpteamoverleg		51
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			17-12-2015	02-Detail trace Minus en OS afstemming		51
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			18-12-2015	02-Vastlegging en archivering DOvC		51
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			5-1-2016	02-Integr. tek. witem		#NAAM?
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			7-1-2016	02-DBR doornemen (stand)		#NAAM?
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			14-1-2016	02-DBR verwerken in Rapportage		#NAAM?
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			21-9-2015	01HAG's benaderen over verandering cap.		39
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			22-9-2015	01 Inventariseren gevolgen uitblijven in		39
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			23-9-2015	02Team informeren, lange dailystand, DT		39
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			24-9-2015	01Extra T.O., toelichting, plan(-ning)		39
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			25-9-2015	01Capaciteit door onstabiele scope		39
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			28-9-2015	01Lijst openstaande punten,team,planning		40
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			1-10-2015	01 Techn. overlg stab.scope, REE, ANO,tea		40
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			5-10-2015	01 Herplannen, capaciteit		41
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			6-10-2015	01 LEAN dag		41
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			7-10-2015	01 Agenda's n.a.v stabiele scope aanp.		41
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			8-10-2015	01 Nieuwe plannen POUHL planning		41
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			9-10-2015	01 Planning maandag + acties		41
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			12-10-2015	01 Stickersessie met POUHL en voorbereid		42
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			13-10-2015	01 Uitwerken prioritering nav sessie Afw		42
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			14-10-2015	01 Uitwerken prioritering nav sessie TV		42
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			15-10-2015	01 Lijst orzaken niet starten bijwerken		42
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			26-10-2015	01-Lijst 150 punten bijwerken		44
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			27-10-2015	01-Lijst 150 punten bijwerken		44
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			30-10-2015	01- Nieuwe plan de campagne		44
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			2-11-2015	01 Voorbereiding LEAN sessie		45
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			3-11-2015	01 Voorbereiding LEAN sessie		45
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			4-11-2015	01 LEAN sessie		45
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			5-11-2015	01 Afstemming nieuwe planning		45
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			10-11-2015	2 - Nieuwe baselene, scope VTW's		46
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			11-11-2015	2 - Afgetekende TV's, Afw-en beoordelen@		46
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			12-11-2015	2 - TO, capaciteit DO vC, inzet [redacted], etc		46
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			13-11-2015	2 - Diverse emails m.b.t. VTW's		46
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			16-11-2015	02- oa 3 x DBR		47
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			17-11-2015	02-Wisselverw, integral, sessie, etc.		47
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			18-11-2015	2 - Planning, ontwerpteam, verslag, capa		47
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			19-11-2015	2 - Inventariseren VTW006, TO, Afw356,		47
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			23-11-2015	02 BIM, [redacted]		48
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			24-11-2015	02 Trekkracht, integr.sessie, V&G,		48
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			25-11-2015	02 - Moreelsebrug, afstemming inh. DO C		48
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			26-11-2015	02 - Techn.overl, verslag, Moreelsebrug		48
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			30-11-2015	02 - A27, A-B check, gaasramen		49
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			1-12-2015	02 - Demarcatie WIU, A-B checklijst		49
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			2-12-2015	02 - V&G check lijst, trekkracht, O.T.		49
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			3-12-2015	02 - T.O., raakvlakken, int.sessie, cap.		49
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			7-12-2015	2 NON overleg, borgen review B, A27		50
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			8-12-2015	2 OPlijst acties		50
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			9-12-2015	2 OPlijst acties, demarcatie WIU,template		50
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			10-12-2015	2 OPlijst acties, TO, OTO		50
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			11-12-2015	2 Planning OVT, acties B&T, BVL		50
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			14-12-2015	2 Reviewcom, baselene UO		51
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			15-12-2015	2 Baseline UO lijst, leestafel DBR's		51
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			16-12-2015	2 Leansessie UO, OTO		51
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			17-12-2015	2 TO		51
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			5-1-2016	2 DBR's		#NAAM?
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			6-1-2016	2 DBR's		#NAAM?
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			7-1-2016	2 DBR's		#NAAM?
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			8-1-2016	2 Baseline lijst		#NAAM?
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			11-1-2016	2 Baseline, DO nota aanvullen		#NAAM?
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			12-1-2016	2 TRV, section.buizen, bouwkunde		#NAAM?
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			13-1-2016	2 Verificaties, baselinelijst, Stijpp		#NAAM?
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			14-1-2016	2 DBRsessie, BVL, TO, V&G		#NAAM?
002021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			15-1-2016	2 DO nota aanpassen, aanvullen + VR		#NAAM?



D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			10-11-2015	02 overleg met [redacted] over OS BI		46
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			10-11-2015	02 trade-off matrix hvac onderstations		46
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			12-11-2015	02 afronden trade-off matrix		46
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			14-12-2015	02 Opstellerrein en geboorde putten defl		51
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			15-12-2015	02 XREF juiste opstellerrein tekening wa		51
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			15-12-2015	02 verwerken DBR opstellerrein W-install		51
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			15-12-2015	02 terugkoppeling op integrale tekeninge		51
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			17-12-2015	02 XREF geboorde putten checken en publi		51
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			4-1-2016	02 DO-C water en brandleidingen emplacem		#NAAM?
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			5-1-2016	02 brandbestrijding XREFS afstemmen op i		#NAAM?
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			12-1-2016	02 afstemming installaties in gebouwen		#NAAM?
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			14-1-2016	02 Instructies voor XREFS Roemenië		#NAAM?
D02021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W			14-1-2016	02 Bouwkunde gebouw Bleekstraat verwerke		#NAAM?
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			24-9-2015	01 TOL overleg en verslaglegging		39
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			28-9-2015	01 verlenging capaciteitsaanvragen		40
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			30-9-2015	01 Overleg LEANsessie en hoe nu verder		40
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			1-10-2015	01 TOL overleg en verslaglegging		40
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			6-10-2015	01 Plansessie		41
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			7-10-2015	01 Ontwerp kernteamoverleg + verslag		41
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			8-10-2015	01 Technisch ontwerpteamoverleg		41
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			14-10-2015	01 Ontwerp kernteamoverleg + verslag		42
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			15-10-2015	01 Technisch overleg + verslag		42
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			27-10-2015	01 Sessie POUHL Stabiele scope + voorber		44
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			29-10-2015	01 Sessie POUHL Stabiele scope		44
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			30-10-2015	01 Technische vragen verwerken relatics		44
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			4-11-2015	01 Kernteam overleg		45
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			5-11-2015	01 technisch overleg		45
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			10-11-2015	02 Weekstaat controle + opstellen		46
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			11-11-2015	02 Kernteamoverleg		46
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			12-11-2015	02 Technisch ontwerpteamoverleg		46
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			12-11-2015	02Verslagen bijwerken kernteam + ontwerp		46
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			17-11-2015	02 Weekstaat controle + opstellen		47
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			17-11-2015	02 Opzet inzet stabiele scope		47
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			18-11-2015	02 Kernteamoverleg		47
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			18-11-2015	02 Budgetten bijstellen		47
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			19-11-2015	02 Reviewcommentaar Spoor		47
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			19-11-2015	02 Inzetlijst najagen+ weekstaat roemeni		47
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			19-11-2015	02 Technisch ontwerpteamoverleg		47
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			23-11-2015	02 Budgetten bijstellen		48
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			24-11-2015	02 factureren		48
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			24-11-2015	02 opzet weekstaat en controle		48
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			26-11-2015	02 Voortgangsoverleg		48
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			26-11-2015	02 Technisch ontwerpteamoverleg+verslag		48
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			1-12-2015	02 weekstaat 47		49
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			2-12-2015	02 kernteamoverleg		49
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			3-12-2015	02 Uren corrigeren		49
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			3-12-2015	02 Capaciteit verlenging		49
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			4-12-2015	02 reviewcommentaar versie B verwerken		49
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			9-12-2015	02 Urenboekingen controleren		50
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			10-12-2015	02 Verslagleggingen		50
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			10-12-2015	02 Kernteam ontwerpoverleg		50
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			15-12-2015	02 Weekstaten opstellen		51
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			16-12-2015	02 Kernteam ontwerpoverleg		51
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			17-12-2015	02 Technisch ontwerpteam overleg + versl		51
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			18-12-2015	02 weekstaat opstellen		51
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			5-1-2016	02 Vigerende doc lijst		#NAAM?
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			5-1-2016	02 Weekstaten en factureren		#NAAM?
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			6-1-2016	02 Kernteamoverleg en verslag		#NAAM?
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			7-1-2016	02 Technisch ontwerpteam overleg + versl		#NAAM?
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			12-1-2016	02 Vigerende x-ref lijst		#NAAM?
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			13-1-2016	02 Kernteamoverleg en verslag		#NAAM?
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			14-1-2016	02 Factureren		#NAAM?
D02021.000383.2025	WP6.1 Werkpakketmanagement			14-1-2016	02 Technisch ontwerpteam overleg + versl		#NAAM?
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			4-12-2015	02 Titelblokken aanpassen voor DO C		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-12-2015	02 - Loop der bovenleiding aanpassen vo		51
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			16-12-2015	02 - Loop der bovenleiding aanpassen vo		51
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			17-12-2015	02 - 3D model sectioneringsmast		51
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			18-12-2015	02 - Afronden DO versie C		51
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			6-1-2016	Code 02 - Sectioneringsmast 3D model		#NAAM?
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			7-1-2016	Code 02 - Sectioneringsmast 3D model		#NAAM?
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			8-1-2016	Code 02 - Sectioneringsmast 3D model		#NAAM?
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			12-1-2016	Code 02 - Sectioneringsmast 3D model		#NAAM?
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			13-1-2016	Code 02 - Reviewcommentaar DBR ronde ver		#NAAM?
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			17-11-2015	02-review verwerken		47
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			24-11-2015	02-review verwerken		48
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			1-12-2015	02- Verwerken E- reviewcommentaar		49
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			2-12-2015	02- Verwerken E- reviewcommentaar		49
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			3-12-2015	02- Verwerken E- reviewcommentaar		49
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			4-12-2015	02- Verwerken E- reviewcommentaar		49
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			7-12-2015	02- review commentaar E-installaties ver		50
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			8-12-2015	02- review commentaar E-installaties ver		50
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			9-12-2015	02- review commentaar E-installaties ver		50
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			11-12-2015	02- review commentaar E-installaties ver		50
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			15-12-2015	Verrekening wk 51: 02- Reviewcommentaar verwerken E-install		52
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			16-12-2015	Verrekening wk 51: 02- Reviewcommentaar verwerken E-install		52
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			17-12-2015	Verrekening wk 51: 02- Reviewcommentaar verwerken E-install		52
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			18-12-2015	Verrekening wk 51: 02- Reviewcommentaar verwerken E-install		52
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			6-1-2016	02 E-installatie Ontwerp Elektro Selecti		#NAAM?
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			12-1-2016	02 E-installaties DBR-commentaar verwerk		#NAAM?
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			13-1-2016	02 E-installaties DBR-commentaar verwerk		#NAAM?
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			14-1-2016	02 E-installaties DBR-commentaar verwerk		#NAAM?
D02021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021			15-1-2016	02 E-installaties DBR-commentaar verwerk		#NAAM?
D02021.000383.2015	WP2.2.5 TRV			16-11-2015	02 verwerken review C1		47
D02021.000383.2015	WP2.2.5 TRV			19-11-2015	02 Verwerken review C1		47
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			28-9-2015	01 - Extra overleggen		40
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			1-10-2015	01 - Inventariseren en vullen lijst open		40
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			2-10-2015	01 - Planningswijziging UO		40
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			5-10-2015	01 - voorbereiding LEAN-sessie		41
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			6-10-2015	01 - Extra LEAN-sessie		41
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			15-10-2015	01 - Extra overleggen		42
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			23-10-2015	02 - Ontwerpnota aanvullen		43
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			26-10-2015	02 - Ontwerpnota/verificatie aanpassen		44
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			27-10-2015	02 - Verificatie aanpassen		44
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			28-10-2015	02 - Ontwerpnota aanvullen		44
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			30-10-2015	02 - Ontwerpnota afronden		44

D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			3-11-2015	01 - Ontwerpplanning B2		45
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			5-11-2015	01 - Ontwerpplanning B2		45
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			12-11-2015	02 - Updaten nota met nieuwe hvh		46
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			13-11-2015	02 - Ontwerpnota/verificatie aanpassen		46
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			17-11-2015	02 - Ontwerpnota/verificatie aanpassen		47
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			27-11-2015	02 - Verwerken DBR-ronde		48
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			30-11-2015	02 - Verwerken DBR-ronde		49
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			2-12-2015	02 - Aanpassen verificatie		49
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			3-12-2015	02 - Aanpassen verificatie		49
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			15-12-2015	2 - Verwerken wijzigingen & review POUHL		51
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			22-12-2015	2 - Verwerken reviewcommentaar op DO B+		52
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			23-12-2015	2 - Verwerken reviewcommentaar op DO B+		52
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			4-1-2016	2 - Afronden DO t.b.v. DBR	#NAAM?	
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			5-1-2016	2 - Afronden DO t.b.v. DBR	#NAAM?	
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			13-1-2016	2 - Verificatie DBR-ronde DO versie C	#NAAM?	
D02021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121			14-1-2016	2 - Verificatie DBR-ronde DO versie C	#NAAM?	
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			25-11-2015	02 Onderzoek trekkrachtverlies		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			26-11-2015	02 Onderzoek trekkrachtverlies		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			2-12-2015	02 afw 169 aanpassen langprofiel Uithof		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			3-12-2015	02 afw 169 aanpassen langprofiel Uithof		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			10-12-2015	02 Leidseveertunnel		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			11-12-2015	02 Leidseveertunnel		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-12-2015	02 Leidseveertunnel		51
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			16-12-2015	02 Leidseveertunnel		51
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			21-9-2015	03 - memo trekkracht verlies		39
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			22-9-2015	01 - Opstellen lijst openstaande punten		39
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			23-9-2015	01 - Opstellen lijst openstaande punten		39
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			23-9-2015	01 - afstemming/aansturing		39
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			24-9-2015	01 - Overleg/memo bliksemspitsen Uithof		39
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			24-9-2015	01 - Ontwerpteam overleg		39
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			25-9-2015	01 - memo bliksemspitsen Uithof		39
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			29-9-2015	01 - beoordelen VTW		40
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			29-9-2015	01 - memo trekkrachtverlies		40
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			29-9-2015	01 - lijst openstaande punten		40
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			30-9-2015	01 - Afstemming moreelsebrug		40
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			30-9-2015	01 - afstemming/aansturing		40
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			1-10-2015	01 - Ontwerpteam overleg		40
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			1-10-2015	01 - herzien Planning		40
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			1-10-2015	01 - afstemming/aansturing		40
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			2-10-2015	01 - herzien Planning		40
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			5-10-2015	01 - voorbereiden planning		41
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			6-10-2015	01 - Leansessie/planning		41
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			7-10-2015	01 - planning		41
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			8-10-2015	01 - Ontwerpteam overleg		41
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			8-10-2015	01 - aansturing/afstemming		41
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			9-10-2015	01 - memo trekkrachtverlies		41
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			12-10-2015	01 - afhandeling openstaande punten UO		42
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			13-10-2015	02 - memo trekkrachtverlies		42
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			14-10-2015	02 - memo aarding sectioneringmasten		42
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-10-2015	02 - memo trekkrachtverlies		42
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			19-10-2015	01 - beantwoorden reviewlijst DO B		43
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			20-10-2015	01 - beoordelen VTW's		43
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			21-10-2015	01 - afstemming integraal		43
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			22-10-2015	01 - Ontwerpteam overleg		43
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			26-10-2015	01 - afstemming/aansturing		44
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			27-10-2015	01 - Sessie POUHL restpuntenlijst		44
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			28-10-2015	01 - Overleg bliksem aarding Uithof		44
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			29-10-2015	01 - Ontwerpteam overleg		44
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			2-11-2015	01 - Voorbereiding leansessie		45
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			3-11-2015	01 - Diverse aansturing/afstemming		45
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			4-11-2015	01 - Leanplanning DO C		45
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			5-11-2015	01 - overleg trekkrachtverlies		45
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			5-11-2015	01 - OT overleg		45
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			6-11-2015	01 - Diverse aansturing en afstemming		45
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			6-11-2015	01 - onderzoek trekkrachtverlies		45
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			9-11-2015	02 - onderzoek trekkrachtverlies		46
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			9-11-2015	02 voorbereiding verwerking openstaande		46
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			10-11-2015	02 - onderzoek trekkrachtverlies		46
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			11-11-2015	02 - onderzoek trekkrachtverlies		46
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			12-11-2015	02 - Ontwerpteam overleg		46
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			12-11-2015	02 aansturing/afstemming integraal		46
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			13-11-2015	02 leidseveertunnel		46
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			16-11-2015	02 diverse afstemming en aansturing		47
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			17-11-2015	02 integrale ontwerp sessie		47
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			18-11-2015	02 diverse afstemming en aansturing		47
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			18-11-2015	02 afstemming K&L		47
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			20-11-2015	02 Leidseveertunnel		47
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			23-11-2015	02 Bepaling trekkrachtverlies		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			24-11-2015	02 overleg verlies met POUHL		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			24-11-2015	02 diverse aansturing en afstemming		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			25-11-2015	02 bepaling maatregelen trekkrachtverlie		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			26-11-2015	02 ontwerpteam overleg		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			26-11-2015	02 herzien planning		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			26-11-2015	02 diverse afstemming		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			27-11-2015	02 diverse afstemming en aansturing		48
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			1-12-2015	02 integrale sessie		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			1-12-2015	02 ontwerp rapportage		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			1-12-2015	02 opstellen afwijkingen		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			2-12-2015	02 ontwerp rapportage		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			2-12-2015	02 aansturing/controle		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			3-12-2015	02 afstemming/aansturing		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			3-12-2015	02 ontwerpteam overleg		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			4-12-2015	02 controle ontwerp		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			4-12-2015	02 ontwerp rapportage		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			4-12-2015	02 afstemming K&L en TEV		49
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			8-12-2015	02 Ontwerp Rapport bvl		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			8-12-2015	02 afstemming/aansturing		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			8-12-2015	02 Integrale sessie		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			9-12-2015	02 Ontwerp Rapport bvl		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			9-12-2015	02 afstemming/aansturing		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			10-12-2015	02 Ontwerp Rapport bvl		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			10-12-2015	02 Rapport aanraakspanning		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			10-12-2015	02 OT overleg		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			11-12-2015	02 Ontwerp Rapport bvl		50
D02021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			11-12-2015	02 Rapport aanraakspanning		50

002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			14-12-2015	02 ontwerprapportage		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-12-2015	02 ontwerprapportage		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-12-2015	02 controle integrale tekeningen		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			16-12-2015	02 afstemming met SPL		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			16-12-2015	02 controle ontwerp		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			16-12-2015	02 ontwerprapport		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			17-12-2015	02 controle verificatie		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			17-12-2015	02 ontwerprapport		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			17-12-2015	02 ontwerpteam overleg		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			18-12-2015	02 afronding/levering DO C		51
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			11-1-2016	02 planning UO		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			11-1-2016	02 diverse afstemming en aansturing		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			11-1-2016	02 afstemming viaduct A27		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			12-1-2016	02 verwerken DBR		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			12-1-2016	02 planning UO		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			12-1-2016	02 introductie veiligheid		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			13-1-2016	02 planning UO		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			13-1-2016	02 verwerken DBR		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			14-1-2016	02 afstemming aanraakspanning waterlinie		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			14-1-2016	02 verwerken DBR		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			14-1-2016	02 OT overleg		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			14-1-2016	02 afstemming aanraakspanning Uithof		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-1-2016	02 verwerken DBR		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding			15-1-2016	02 schets tbv afstemming moreelsebrug		#NAAM?
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			8-10-2015	01 - Plan en planning doornemen		41
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			14-10-2015	01 - Plan en proof of concept		42
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			20-10-2015	01 - Opname os Bleekstraat en station Va		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			20-10-2015	01 - Traces verschuiven n.a.v. overleg m		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			21-10-2015	01 - Proof of concept		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			21-10-2015	01 - Traces verschuiven n.a.v. overleg r		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			22-10-2015	01 - Locaties onderzoek opzetten		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			22-10-2015	01 - Proof of concept		43
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			27-10-2015	01 - Proof of concept		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			27-10-2015	01 - Buitenopname		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			28-10-2015	01 - Proof of concept		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			28-10-2015	01 - Tractievoeding input opsomming		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			28-10-2015	01 - Bombardier input verifiëren		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			29-10-2015	01 - Proof of concept		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			29-10-2015	01 - Fortgrachtbrug kabelvoorzieningen		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			29-10-2015	01 - Kunstwerk B2 waterafvoer		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			30-10-2015	01 - Antwoorden Bombardier beoordelen		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			30-10-2015	01 - Proof of concept		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			30-10-2015	01 - Fortgrachtbrug kabelvoorzieningen		44
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			3-11-2015	01 - Aantallen trekputten		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			3-11-2015	01 - Mantelbuizen tekeningen tunnel uitz		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			3-11-2015	01 - Planning		45
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			12-11-2015	02 - Planning		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			12-11-2015	02 - Ontwerpvoorstel kunstwerk Universei		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			12-11-2015	02 - BIM/GIS presentatie		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			13-11-2015	02 - Ontwerpvoorstel kunstwerk Universei		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			13-11-2015	02 - Aanpassen trace nav overleg rioleri		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			13-11-2015	02 - Aanpassing ontwerp Fortgrachtbrug		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			13-11-2015	02 - Aanpassing ontwerp B2		46
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			17-11-2015	02 - planning		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			20-11-2015	02 - Dwarsprofiel en bovenaanzicht B2 en		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			20-11-2015	02 - planning en afstemming telecom		47
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			24-11-2015	02 - Invoeren onderstations		48
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			24-11-2015	02 - Verifiëren 10kV traces Stedin		48
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			24-11-2015	02 - Verifiëren referenties		48
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			24-11-2015	02 - PBL bijwerken input		48
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			26-11-2015	02 - technisch overleg		48
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			1-12-2015	02 - Afstemming met [REDACTED] planning en [REDACTED]		49
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			10-12-2015	02 - Tekeningen gereed maken voor leverij		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			10-12-2015	02 - Input PBL aanpassen		50
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			15-12-2015	02 - Tekeningen gereed maken voor DBR		51
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			5-1-2016	02 - Bestaande spoor kruisingen bij P+R i		#NAAM?
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			6-1-2016	02 - Commentaar integrale tekeningen ver		#NAAM?
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			12-1-2016	02 - Commentaar integrale tekeningen ver		#NAAM?
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			15-1-2016	02 - Commentaar integrale tekeningen ver		#NAAM?
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			15-1-2016	02 - DBR leestafel checken		#NAAM?
002021.000383.2018	WP2.2.7 K&L Tram			15-1-2016	02 - Afwijking 0042, spoorafstanden chec		#NAAM?
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			21-9-2015	01 - Inventariseren openstaande punten D		39
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			23-9-2015	01 - Aanpassen planning n.a.v. openstaan		39
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			28-9-2015	01 - Inventariseren openstaande punten D		40
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			29-9-2015	01 - Bespreken planning nav openstaande p		40
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			30-9-2015	01 - Overleg werkgrens grondkering TD A		40
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			1-10-2015	01 - Invullen lijst met openstaande punt		40
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			5-10-2015	01 - Keerwanden TD A verschuiven na inme		41
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			6-10-2015	01 - Planning VTW vertraging DO		41
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			13-10-2015	01 Opstellen VTW032		42
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			15-10-2015	01 Bijwerken planning		42
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			16-10-2015	01 Stand van zaken VTW / Afw / Tech vrag		42
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			28-10-2015	01 - Aanpassen planning		44
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			29-10-2015	01 - Lijst VTW's bespreken - voorbereiden		44
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			2-11-2015	02 Planning DO versie C VTW		45
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			3-11-2015	02 Planning DO versie C VTW		45
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			4-11-2015	02 Planning DO versie C VTW		45
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			5-11-2015	02 Planning DO versie C VTW, aanpassing		45
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			6-11-2015	02 Aanpassing DO v C betonplaten en KW82		45
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			9-11-2015	02 DO versie C betonplaten		46
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			10-11-2015	02 DO versie C KW B2		46
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			12-11-2015	02 DO versie C - EPS overgang		46
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			13-11-2015	02 DO versie C - EPS overgang		46
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			16-11-2015	02 EPS-ontwerp + Kunstwerk B2 ontwerp		47
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			18-11-2015	02 Kunstwerk B2		47
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			19-11-2015	02 Kunstwerk B2 + ontwerpoverleg		47
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			20-11-2015	02 DO versie C betonplaten		47
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			24-11-2015	02 EPS overgangsbane		48
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			25-11-2015	02 EPS overgangsbane + overleg Milan Du		48
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			26-11-2015	02 EPS overgangsbane + ontwerpoverleg		48
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			27-11-2015	02 Opstorten Universiteitsweg en EPS ove		48
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			30-11-2015	02 Bepaling doorsnede EPS overgangsbane		49
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			1-12-2015	02 Spoorplaten betonbaan + integraal ont		49
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			3-12-2015	02 - Spooropstorting odg Universiteitswe		49
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			10-12-2015	02 Overzicht betonplaten betonmengsel st		50

002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		14-12-2015	02 Controle EPS berekening InfraDelft		51
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		15-12-2015	02 Voorbereiding LEAN sessie		51
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		16-12-2015	02 Opstellen planning LEAN sessie		51
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		17-12-2015	02 Controle betonplaten UMC (EPS + zand)		51
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		18-12-2015	02 Controle EPS document DO versie C		51
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		21-12-2015	02- Controle EPS berekening DO-C		52
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		22-12-2015	02- Controle EPS berekening DO-C		52
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		30-12-2015	02 - Controle documenten DO spoorplaten,		53
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		4-1-2016	02 - Controle EPS rapport Duskov / rappo		#NAAM?
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		5-1-2016	02 Controle DO documenten P+R en Univers		#NAAM?
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		6-1-2016	02 Voorbereiding en verwerken overleg DO		#NAAM?
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		14-1-2016	02 Aanpassingen spoor Universiteitswege		#NAAM?
002021.000383.2004	WP2.2.1 Kunstwerken D04041		15-1-2016	02 Verwerken DBR DO v-C Universiteitsweg		#NAAM?
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		24-9-2015	01 - Ontwerpsoverleg		39
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		1-10-2015	Onproductief (onduidelijke scope)		40
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		26-10-2015	02- Verwerking DO review		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		27-10-2015	02 - Controle op hoeveelheden spoor		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		29-10-2015	02 - Levering afronden tekeningen DO vB2		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		30-10-2015	02 - Controle op as-built ballastbaan		44
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		3-11-2015	02 - wijzigingen constructies doorvoeren		45
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		12-11-2015	02 - Laatste punten review DO vB		46
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		30-11-2015	02 - Overzicht alignementswijzigingen		49
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		2-12-2015	02 - laatste punten DO review		49
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		3-12-2015	02-Alignementswijzigingen/DO levering		49
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		15-12-2015	02 - Integrale dwp		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		18-12-2015	02 - DO vB add review		51
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		21-12-2015	02 review DOvB verwerkt		52
002021.000383.2012	WP2.2.4 Spoor D02121		22-12-2015	02 review DOvB verwerkt		52
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		18-11-2015	02 aanpassen tek/teksten ivm 1660kVA trafo		47
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		30-9-2015	02: 1u: coördinaten inkoopruimten mail R		40
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		1-10-2015	02: 2u: coördinaten inkoopruimten mail R		40
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		2-10-2015	1u: uitzoeken opschuiving OS2, mail Andr		40
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		2-11-2015	01 - onderzoek verschuiven OS2		45
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		9-11-2015	02 Overleg met opdrachtgever over spiege		46
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		10-11-2015	02 Onderzoeken bestaande situatie OS2		46
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		11-11-2015	02 Overleg		46
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		12-11-2015	02 Overleg		46
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		13-11-2015	02 onderzoek tbv geluid traforuimten		46
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		25-11-2015	02 overleg		48
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		26-11-2015	02 leveren pdf tekeningen van ontwerp me		48
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		17-12-2015	Verrekening wk 51: 02 Inrichting OS2		52
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		18-12-2015	Verrekening wk 51: 02 indeling OS2		52
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		21-12-2015	02 indeling OS2		52
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		22-12-2015	02 indeling OS2		52
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		24-12-2015	02 indeling OS21u: DBB tbv OS2		52
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		12-1-2016	02 Ontwrap_vCursus+overl.		#NAAM?
002021.000383.2020	WP2.2.8 Gebouwen E01022		14-1-2016	02: OS2 verkorte DBR + opm. verw.		#NAAM?
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		24-11-2015	02 EMC aardings kwesties, netanalyse aan		48
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		26-11-2015	02 EMC aardings kwesties, netanalyse aan		48
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		1-12-2015	02 Installatie-overleg & netanalyse aanp		49
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		3-12-2015	02 netanalyse aanpassen, EMC aardingsvra		49
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		4-12-2015	02 netanalyse aanpassen, EMC aardingsvra		49
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		7-12-2015	02 UHL planning en schakelschema		50
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		8-12-2015	02 UHL installatieoverleg		50
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		8-12-2015	02 UHL EMC aarding minus		50
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		10-12-2015	02 UHL schakelschema update		50
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		10-12-2015	02 EMC aarding		50
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		11-12-2015	02 EMC aarding		50
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		15-12-2015	02 UHL EMC aarding		51
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		17-12-2015	02 UHL EMC aarding, eisenver., netanalys		51
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		18-12-2015	02 UHL EMC aarding, eisenver., netanalys		51
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		17-12-2015	Verrekening wk 51: 02 UHL EMC aarding, eisenver., netanalys		52
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		18-12-2015	Verrekening wk 51: 02 UHL EMC aarding, eisenver., netanalys		52
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		5-1-2016	02 ontwerpen aardingsstelsel sec gebied		#NAAM?
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		12-1-2016	02 aardingsstelsel sec gebied, veiligheid		#NAAM?
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		13-1-2016	02 vraag [REDACTED] over testprocedu		#NAAM?
002021.000383.2015	WP2.2.5 TRV		14-1-2016	02 vraag [REDACTED] over ko		#NAAM?
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding		9-11-2015	2 - Briefing [REDACTED] input voor trekkraft		46
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding		11-11-2015	2 - trekkraftberekeningen secties		46
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding		12-11-2015	2 - trekkraftberekeningen secties		46
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding		18-11-2015	02 Verwerken resulatn trekkraftverschri		47
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding		19-11-2015	02 Met [REDACTED] Verwerken resulatn trekkra		47
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding		23-11-2015	2 - trekkraftverliezen verwerken sectie		48
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding		24-11-2015	2 - trekkraftverliezen verwerken sectie		48
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding		25-11-2015	2 - trekkraftverliezen verwerken sectie		48
002021.000383.2016	WP2.2.6 Bovenleiding		26-11-2015	2 - trekkraftverliezen verwerken sectie		48
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		22-9-2015	Code 01: stabiele scope bepalen WTB		39
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		24-9-2015	Code 01: Geen stabiele scope voor UO ond		39
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		28-9-2015	Code 01 Leanplanning opnieuw indelen		40
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		1-10-2015	Code 01 Leanplanning opnieuw indelen		40
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		2-10-2015	Code 01 Leanplanning opnieuw indelen		40
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		6-10-2015	Code 01 opnieuw LEAN planning maken		41
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		20-10-2015	Code 01 overleg installaties		43
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		21-10-2015	Code 01 onbekend welke wijzigingen er zi		43
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		28-10-2015	code 01 stabiele scope openstaande punte		44
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		27-10-2015	Verrekening wk 44: code 01 stabiele scope openstaande punte		45
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		9-11-2015	02 DO versie C review verwerken		46
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		10-11-2015	02 DO versie C review verwerken		46
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		11-11-2015	02 DO versie C review verwerken		46
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		8-12-2015	code 02 Brandbestrijding, DO versie C aa		50
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		9-12-2015	code 02 review verwerken verificatie rap		50
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		10-12-2015	code 02 review verwerken verificatie rap		50
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		11-12-2015	code 02 tekeningen aanpassen gebouwen		50
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		14-12-2015	code 02 review eisenverificatie verwerke		51
002021.000383.2010	WP2.2.2C Installaties W		15-12-2015	code 02 review eisenverificatie verwerke		51
002021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021		17-11-2015	02 Verwerken review commentaar E		47
002021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021		24-11-2015	02 02 Verwerken review commentaar E / w		48
002021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021		26-11-2015	02 stukken Philips alvast doornemen en a		48
002021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021		1-12-2015	02 reviewDO / tekeningen bijwerken		49
002021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021		3-12-2015	02 acties voortgang Philips		49
002021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021		8-12-2015	02 Verlichtingsplannen verwerken / inter		50
002021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021		9-12-2015	02 Lichtplannen check / voortgangcheck		50
002021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021		10-12-2015	02 check voortgang Philips		50
002021.000383.2006	WP2.2.2A Installaties - E D04021		11-12-2015	02 overleg Philips / afstemming intern v		50

Totaal	WP6.1 Werkpakketmanagement			
Totaal	WP6.1 Werkpakketmanagement			
Totaal	WP2.3 BIM / 3D D04041			
Totaal	WP2.2.6 Bovenleiding			
Totaal	WP2.2.6 Bovenleiding			
Totaal	WP2.2.6 Bovenleiding			
Totaal	WP2.2.6 Bovenleiding			
Totaal	WP2.2.6 Bovenleiding			
Totaal	WP2.2.4 Spoor D02121			
Totaal	WP2.2.4 Spoor D02121			
Totaal	WP2.2.4 Spoor D02121			
Totaal	WP2.2.8 Gebouwen E01022			
Totaal	WP2.2.2B Installaties T D04021			
Totaal	WP2.2.2B Installaties T D04031			
Totaal	WP2.2.2 Installaties aansturing			
Totaal	WP2.2.2C Installaties W			
Totaal	WP2.2.2A Installaties - E D04021			
Totaal	WP2.2.5 TRV			
Totaal	WP2.2.5 TRV			
Totaal	WP2.2.5 TRV			
Totaal	WP2.2.2C Installaties W			
Totaal	WP2.2.2A Installaties - E D04021			
Totaal	WP2.2.7 K&L Tram			
Totaal	WP2.2.7 K&L Tram			
Totaal	WP2.2.1 Kunstwerken E07051			
Totaal	WP2.2.1 Kunstwerken D04041			
Totaal	WP7.5 Veilig- en gezondheidsmanagement			