

Wijzigingscode: ON-VTW-007		
Titel: Aanbrengen kantplanken tracédeel A tbv te smalle onderbouw		
Versie: B Opmerkingen POUHL op kostenopstelling verwerkt	Prijs (excl. BTW):	€ 135.939,68
Datum: 26-11-2015	Status:	Definitief
Op verzoek van: <input type="checkbox"/> CUU <input checked="" type="checkbox"/> POUHL	Opgesteld door:	

Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem	<input type="checkbox"/> Proces	<input checked="" type="checkbox"/> Product
-------------------------	---	--	--

Wijziging volgt uit:

AFW-0129 Afwijking breedte filterlaag onderbouw tracédeel A

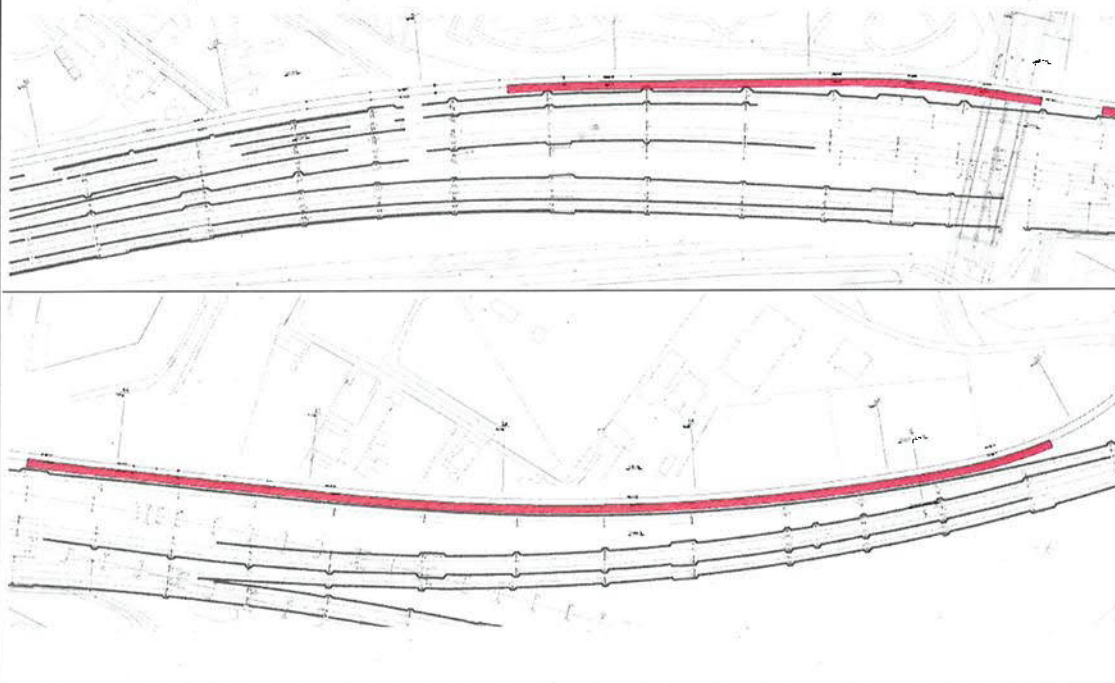
Aanleiding / Oorzaak / Reden:

De onderbaan op tracédeel A is reeds gerealiseerd door een van de aannemers van de onderbouwcontracten. De door CUU ingemeten filterlaag van de onderbaan op tracédeel A wijkt af van de reeds door POUHL verstrekte gegevens. De onderbaan is te smal en ligt verschoven richting het oosten. Een uitgebreide omschrijving is opgenomen in Bijlage 2 bij de ontwerprapportage Spoor bij het DO.

Op basis van de door POUHL verstrekte as-built gegevens uit VTW 051 volgt dat de spooras (DSM versie 004) zoals gebruikt bij de onderbouw afwijkt van de spooras (DSM versie 005) die aan BAM CUU is voorgeschreven. Conform het ontwerp van CUU is de hart op hart afstand tussen de sporen ca 50 cm groter, hierdoor ligt het spoor richting UCC tot 50 cm verder van spoor richting P+R af ten opzichte van de revisie onderbouw. Dit is te zien op de situatie schets in de bijlage.

Daarnaast heeft CUU in 2 dwarsprofielen de spoorconstructie ingetekend. Hierbij constateren wij dat bij km 3.3 het spoor aan beide zijden breder is dan het beschikbare baanlichaam. Bij doorsnede km 3.1 is het spoor aan 1 zijde breder en aan de andere zijde is er voldoende ruimte.

Uit beide doorsnedes blijkt duidelijk dat er op het beschikbare baanlichaam geen ruimte meer is voor het aanbrengen van een schouwpad. BAM stelt voor om hier kantplanten toe te passen, om dit knelpunt te verhelpen.

**Omschrijving:**

CUU past op tracédeel A kantplanken toe in tracédeel A daar waar de onderbaan te smal is gerealiseerd. Deze oplossing is verwerkt in het DO en wordt met de acceptatie van deze VTW definitief.

De wijziging betreft:
 - ca 1804m kantplanken.

- ca 820m3 minder ballast aanbrengen

Gevolgen financieel:

In bijlage 1 is de prijsaanbieding gevoegd inclusief kostenonderbouwing.

Betaling:

- Ontwerpkosten na acceptatie van de VTW
- Uitvoeringskosten worden lineair verdeeld over de doorlooptijd van de uitvoeringsperiode.
- De indirecte kosten worden verdeeld over de ontwerp en uitvoeringskosten.

Gevolgen planning:

Een akkoord van POUHL op de kantplank oplossing is een voorwaarde om te kunnen starten met het UO. Het aanbrengen van kantplanken leidt tot langere uitvoeringsperiode op tracédeel A. De vertraging van het DO revisie C en het UO wordt middels een separate VTW afgehandeld.

De gevolgen van het aanbrengen van de kantplanken voor de planning van de uitvoeringswerkzaamheden zijn nog niet bekend. CUU maakt deze inzichtelijk in de nieuwe revisie van de Contractplanning.

Gevolgen kwaliteit:

Geen bijzonderheden

Gevolgen risico's:

Geen bijzonderheden

Overige voorwaarden:

Geen bijzonderheden

Bijlagen:

Bijlage 1: Prijsaanbieding en kostenonderbouwing
 Bijlage 2: Principe dwarsprofiel kantplankoplossing
 Bijlage 3: Situatietekening en dwarsprofielen

Objectnummer(s):	Objectcode: nvt	Object: nvt
Wordt verwerkt in document:	Documentcode: nvt	Document: nvt

Betreft contractartikel / eis

Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01- Informatief document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW)	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	


Gecontroleerd door contractmanager Combinatie Uithoflijn Utrecht V.o.F

Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [redacted] Contractmanager	26-11-2015	[redacted]

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.o.F

Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	26-11-2015	[redacted]

Akkoord Opdrachtgever POUHL

Naam	Datum	Handtekening
B R Beukers Lede	16/12/15	

Prijsaanbieding

ON-VTW- 007



1.1	Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materieel, Ontwerp)		€		
1.2	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten	%	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€		
2.3	Winst	%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€		
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€		135.939,68

Kostenonderbouwing

Directe kosten (Arbeid, Materiaal, Materiael, Ontwerp)	hoeveel	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
Algemeen						
A6 Opstellen en uitwerken VIW		uur	€			in aanbiedingskosten €
A7 Review		uur	€			in aanbiedingskosten €
Ontwerp						
A3 Uitwerken ontwerp en tekeningen		uur	€			
A4 opnemen in 3d model en integrale tekeningen		uur	€			
A4 uitvoeren clashcontrole		uur	€			
A3 uitvoeren clashcontrole		uur	€			
A6 Ontwerpleiding		uur	€			
A6 Ontwerp rapportage en verificatie		uur	€			
Review / Document beoordelingsronde						
A7 Technisch ontwerpleider		uur	€			
A8 Ontwerpmanager		uur	€			
A7 Technisch ontwerpleider		uur	€			
A4 Document manager		uur	€			
A6 Disciplineleider		uur	€			
A6 Disciplineleider		uur	€			
A6 Disciplineleider		uur	€			
Uitvoeringskosten						
Kantplanken tgv smallere beschikbare ruimte ballastspoor						
Leveren palen 1000*200*150, 72 kg	0	st	€			
Aanbrengen palen 1000*200*150		st	€			
Leveren betonnen kantplank (200*70*500)		m1	€			
Aanbrengen betonnen kantplank (200*70*500), 168 kg		m1	€			
Niet leveren en verwerken spoorgrind		m3	€			
Vrachtkosten betonwaren		st	€			
Extra Grondwerk		m1	€			
Bijrijden materiaal shovel		uur	€			
Onderhoud tijdens realisatiefase DEK uitvoering				€		
Totaal directe kosten				€		

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		hoeveelheid	eenheid	tarief	bedragen	Subtotaal	Toelichting
1	Eenmalige kosten						
	Verificatie ronde		st	€	€	-	
2	Uitvoeringskosten						
	-						
3	Overige indirecte kosten						
	Projectdirecteur		uur	€	€		
	Manager bestuurlijk Omgeving		uur	€	€		
	Veiligheidsmanager		uur	€	€		
	RAMS engineer		uur	€	€		
	Projectcontroller		uur	€	€		
	Contractmanager		uur	€	€		
	Kostandeskundige		uur	€	€		
	Werkadministrateur		uur	€	€		
	Projectsecretaresse		uur	€	€		
	Inkoopmanager		uur	€	€		
	Omgevingsmanager		uur	€	€		
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€		
	Systems engineer		uur	€	€		
	QA/QC coördinator		uur	€	€		
	Documentcontroller		uur	€	€		
	Risico Coördinator		uur	€	€		
	<i>Voorbereiding</i>						
	Manager Voorbereiding		uur	€	€		
	Workability coördinator		uur	€	€		
	Integraal planner		uur	€	€		
	Vergunningen coördinator		uur	€	€		
	Maalvoering		uur	€	€		
	Verkeersmanager		uur	€	€		
	Milieucoördinator en duurzaamheid		uur	€	€		
	Projectorganisator		uur	€	€		
	Werkvoorbereider		uur	€	€		
	Keuringcoördinator		uur	€	€		
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€		
	<i>Uitvoering</i>						
	Testmanager/ aannemerscoördinatie		uur	€	€		
	Manager Uitvoering		uur	€	€		
	V&G coördinator uitvoering		uur	€	€		
	Gebiedsconciërse		uur	€	€		
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€		
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€		
	Projectleider IT		uur	€	€		
	Uitvoerders		uur	€	€		
	Totaal indirecte kosten				€		

