

<b>Wijzigingscode:</b> ON-VTW-023		
<b>Titel:</b> Werkzaamheden DO versie D tracédeel D/OVT tot km 1.6		
<b>Versie:</b> A	<b>Prijs (excl. BTW):</b>	€ 124.040,05
<b>Datum:</b> 27-05-2016	<b>Status:</b>	Definitief
<b>Op verzoek van:</b> <input type="checkbox"/> BAM-CUU <input checked="" type="checkbox"/> Provincie	<b>Opgesteld door:</b>	

<b>Soort wijziging:</b> <input type="checkbox"/> Systeem <input checked="" type="checkbox"/> Proces <input type="checkbox"/> Product
<b>Wijziging volgt uit:</b>
Uitwerken en implementeren diverse wijzigingen in het Definitief Ontwerp tracédelen D+OVT+S tot en met kilometer 1.6
<b>Aanleiding / Oorzaak / Reden:</b>
De ontwerppuntpunten in het stationsgebied zijn aan veranderingen onderhevig. Dit leidt ertoe dat een revisie van het DO tot km 1.6 noodzakelijk is. Dit heeft onder andere de volgende oorzaken: <ul style="list-style-type: none"> <li>• VTW's/ Wijzigingen in de scope van BAM-CUU</li> <li>• Wijzigingen als gevolg van nevenprojecten</li> <li>• Ontbrekende en/of wijzigingen in de verstrekte informatie</li> </ul> <p>Het bovenstaande heeft geleid tot een gewijzigd integraal ontwerpproces.</p>
<b>Omschrijving:</b>
Ten behoeve van het uitwerken van het integrale Definitief Ontwerp volgens VS 2, §2.2.4, zijn er diverse VTW's opgedragen. Het implementeren, coördineren en afstemmen van de gewijzigde raakvlakken van de in bijlage 1 vermelde VTW's resulteert in extra (staf)inzet voor het uitwerken van het integraal DO.
ON-VTW-023 bevat de volgende activiteiten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bepaling en vastlegging ontwerppuntpunten</li> <li>• Het opnieuw plannen van de ontwerpactiviteiten</li> <li>• Afstemmen en integreren van de raakvlakken van overeengekomen VTW's in het DO</li> <li>• Inzet ten behoeve van technische overleggen</li> <li>• Integrale ontwerpafstemmingen</li> <li>• Afstemmingen met derden t.b.v. DO revisie D</li> <li>• Aansturing projectteam</li> <li>• Document management</li> <li>• Kostenbewaking, -afhandeling en -beheersing</li> </ul> <p>Door middel van deze VTW worden de coördinatie- en managementkosten verrekend. De directe ontwerpkosten worden verrekend per wijziging in de hierbij behorende VTW. De kosten van het integreren van de separate VTW's tot een Definitief ontwerp worden verrekend middels deze VTW.</p>
<b>Gevolgen financieel:</b>
In de bijlage is een overzicht gevoegd van de kosten. Deze worden betaalbaar gesteld na het ter acceptatie indienen van het DO revisie D.
<b>Gevolgen planning:</b>
BAM CUU dient het DO revisie D in week 25 van 2016 ter acceptatie in.
<b>Gevolgen kwaliteit:</b>
Geen
<b>Gevolgen risico's:</b>
Geen
<b>Overige voorwaarden:</b>
Geen

<b>Bijlagen:</b>		
Bijlage 1: Prijsaanbieding d.d. 27/05/2016		
<b>Objectnummer(s):</b>	<b>Objectcode:</b> nvt	<b>Object:</b> nvt
<b>Wordt verwerkt in document:</b>	<b>Documentcode:</b> nvt	<b>Document:</b> DO revisie D tracédeel D+OVT +S (tot km 1.6)

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur		[REDACTED]

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam	Datum	Handtekening

Raming

ON-VTW- 023



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
<b>Totaal directe + indirecte kosten:</b>			€	
2.1	Aanbiedingskosten ███%	███%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) ███%	███%	€	
2.3	Winst ███%	███%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's ███%	███%	€	
<b>Aanbiedingsprijs excl. BTW:</b>			€	<b>124.040,05</b>

Kostenonderbouwing

Directe kosten	Hoeveelheid	Aantal	Tarief	Bedragen	Toelichting
<b>Inzet t.b.v. opstellen DO revisie D</b>					
Totale kosten Projectmanagement t.b.v. DO rev D (zie overzicht inzet ontwerpmedewerkers)		% post	€	€	waarvan € = op stelpost
Totale kosten Ontwerp t.b.v. DO rev D (zie overzicht inzet medewerkers projectmanagement, procesbeheersing en ondersteuning)		% post	€	€	
					Nog overeen te komen
					Overeengekomen
<b>Reeds overeengekomen VTW werkzaamheden:</b>					
OG-VTW-019 Kleur nuiskasten		% post	€	€	
OG-VTW-027.1 Optimalisatie datanetwerk (ontwerp) DO DOVT		% post	€	€	
OG-VTW-029 Perronnummering halte UCC		% post	€	€	
OG-VTW-037 Aanpassing eisen halte installaties		% post	€	€	
OG-VTW-039.1 Halte UCC (lengtes tbv bus) (ontwerp)		% post	€	€	
OG-VTW-044.1 Extra VRI halte UCC bij busstation - ontwerp		% post	€	€	Uren niet in deze opstelling
OG-VTW-052 Verlichting toegangsdeuren onderstations		% post	€	€	
OG-VTW-055 Vervallen verbinding paal-spoorstaaf in D		% post	€	€	
OG-VTW-077 Informatie to build D		% post	€	€	
OG-VTW-083.1 Vluchtdeur nabij HGB IV (ontwerp)		% post	€	€	
OG-VTW-088.1 Chauffeursverblijf halte UCC (ontwerp)		% post	€	€	
OG-VTW-093.1 Ridraadhooft Moreelsebrug ontwerp		% post	€	€	
OG-VTW-096.1 Ontwerptoets OTC (ontwerp)		% post	€	€	
OG-VTW-097 Aanvullende safety eisen		% post	€	€	
OG-VTW-101 aanvullende informatie Leidseveertunnel & Moreelsebrug		% post	€	€	
ON-VTW-025 Wijzigingen TIUHL door verlengde tafelconstructie	rvt	% post	rvt	€	
OG-VTW-058.1 Energieklasse halteverlichting (ontwerp)		Stelpost			
OG-VTW-095 Camera's halte UCC		Stelpost			
ON-VTW-010 Stelpost perronplafond		Stelpost			Door BAM BT, niet in deze opstelling
ON-VTW-010 Stelpost halteinstallaties UCC		Stelpost			
Stelpost gedeelte uren					
Management naar rato totale kosten Ontwerp t.b.v. DO rev D		%	€	€	
Onderdeel K&L tram		%	€	€	
		%	€	€	
		%	€	€	
		%	€	€	
		%	€	€	
		%	€	€	
		%	€	€	
		%	€	€	
		%	€	€	
		%	€	€	
Projectmanagement		%	€	€	
ON-VTW-010 Geïntegreerde verrote tafelconstructie (incl Management Ontwerp overhead)		% post	€	€	kosten BAM
					+
<b>Totaal directe kosten uitvoering</b>				€	





Voor handtekening zie  
OG – VTW – 079.U