

<b>Wijzigingscode:</b> ON-VTW-0025		
<b>Titel:</b> Regiewerkzaamheden cat 0 k&L tracédeel A en B		
<b>Versie:</b> A	<b>Prijs (excl. BTW):</b>	<b>Op basis van regie</b> <b>Plafondbedrag:</b> € 50.000,-
<b>Datum:</b> 30-04-2016	<b>Status:</b>	Definitief
<b>Op verzoek van:</b> <input type="checkbox"/> BAM-CUU <input checked="" type="checkbox"/> Provincie Utrecht	<b>Opgesteld door:</b>	

<b>Soort wijziging:</b> <input type="checkbox"/> Systeem <input checked="" type="checkbox"/> Proces <input type="checkbox"/> Product
--

**Wijziging volgt uit:**

De VTW volgt uit de door POUHL verstrekte verleggingsplannen en de verstrekte k&L dossiers.

**Aanleiding / Oorzaak / Reden:**

POUHL heeft aan BAM CUU de verleggingsplannen van de categorie 1 kabels en leidingen verstrekt. Hieruit blijkt dat POUHL in afwijking van de Vraagspecificatie 2 artikel 3.6.3 lid 1 sub c en OVS-RTU diverse k&I niet verlegd maar handhaaft. Hierdoor wijzigt de categorie indeling van deze k&L van categorie 1 naar categorie 0.

**Omschrijving:**

Het door middel van proefsleuven definitief lokaliseren van kabels en leidingen in tracédeel, A en B (Koningsweg tot en met westzijde A27) ten behoeve van het vaststellen van mogelijke clashes doorloopt BAM-CUU de volgende stappen:

- Inventarisatie categoriewijzigingen en locaties proefsleuven (objectenlijst)
- Nieuwe KLIC melding
- Proefsleuven graven inclusief eventuele verkeersmaatregelen (+ afstemming met bevoegd gezag)
- Inmeten X,Y,Z van zoekresultaten
- Verwerken van data in model en 3D clash detectie
- Analyseren en beoordelen uitkomst clash detectie
- Uitwerken planningsscenario's
- Aanleveren Verzoek Tot Aanpassing bij POUHL en/of inventariseren beheersmaatregelen

Na het doorlopen hebben van bovenstaande stappen stelt BAM-CUU per kabel of leiding vast tot welke van onderstaande uitkomsten deze behoort:

1. Kabel of leiding is ingemeten en voldoet aan de Vraagspecificatie en de OVS eisen.
2. Kabel of leiding is ingemeten en clasht niet met het ontwerp, maar voldoet niet aan de (OVS) eisen -> handhaven kabel of leiding, POUHL regelt ontheffing met beheerders K&L en RTU.
3. Kabel of leiding is ingemeten en clasht (niet) met het ontwerp, maar voldoet niet aan de (OVS) eisen -> handhaven kabel of leiding met beheersmaatregel, POUHL regelt ontheffing met beheerders K&L en RTU en draagt VTW op met beheersmaatregelen.
4. Kabel of leiding is ingemeten en clash met het ontwerp, een ontwerpaanpassing is niet mogelijk -> kabel of leiding wijzigt terug van categorie 0 naar categorie 1. POUHL doet nieuw Verzoek tot Aanpassing.

BAM-CUU heeft als gevolg van eventuele VTW's op basis van voorgaande items 2,3, en 4 recht op termijnsverlenging en kostenvergoeding die in separate VTW('s) wordt/worden overeengekomen inclusief de technische wijzigingen.

**Gevolgen financieel:**


De werkzaamheden beschreven in deze VTW voert BAM-CUU uit op basis van regie. (Tussentijdse) kostenoverzichten worden gezamenlijk met een verzoek tot afgifte PV ingediend in VISI. Facturen worden verzonden na afgifte van de PV.

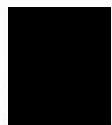
Voor de werkzaamheden wordt een plafondbedrag afgesproken van € 50.000,-. BAM-CUU zal een melding afgeven bij het bereiken van 80% van het plafondbedrag. POUHL geeft in dat geval aan of zij een aanvullende opdracht verstrekt voor het uitvoeren van de in deze VTW beschreven werkzaamheden die het plafondbedrag te boven gaan.



<b>Gevolgen planning:</b>		
Conform de planning Revisie C van BAM-CUU zouden de kabels en leiding verlegd zijn voor start uitvoering. BAM-CUU werkt momenteel scenario's uit met hierin de gevolgen ten opzichte van start testbedrijf. De doorlooptijd van het graven van de proefsleuven wordt ingeschat op 8 weken. De risicogebieden voor de planning worden geprioriteerd.		
<b>Gevolgen kwaliteit:</b>		
Geen bijzonderheden		
<b>Gevolgen risico's:</b>		
Geen bijzonderheden		
<b>Overige voorwaarden:</b>		
De definitieve overzichtslijst onderzoeksobjecten volgt uit stap 1: inventarisatie categoriewijzigingen		
<b>Bijlagen:</b>		
Geen		
<b>Objectnummer(s):</b>	<b>Objectcode:</b>	<b>Object:</b>
	nvt	nvt
<b>Wordt verwerkt in document:</b>	<b>Documentcode:</b>	<b>Document:</b>
	nvt	nvt

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
<b>Naam</b>	<b>Datum</b>	<b>Handtekening</b>
Dhr.  Projectdirecteur	02-05-2016 <del>30-04-2016</del>	

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
<b>Naam</b>	<b>Datum</b>	<b>Handtekening</b>
MMC.Eland Project Manager	2-5-2016	



Regiekostenopstelling deel 1

ON-VTW- 025



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€	
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten █%	█%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █%	█%	€	
2.3	Winst █%	█%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █%	█%	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	43.478,88

Ter info: directe en indirecte kosten ondergesplitst naar de stappen volgens de VTW

1. Inventarisatie categoriewijzigingen en locaties proefsleuven	€	
2. KLIC-melding / melding graafoket	€	
3. Proefsleuven graven inclusief eventuele verkeersmaatregelen (+ afstemming met bevoegd gezag)	€	
4. Inmeten x,y,z van de zoekresultaten	€	
5. Verwerken van data in DTM-model	€	
6. Analyseren en beoordelen uitkomst clash detectie	nog uit te voeren	
7. Uitwerken planningsscenario's	nog uit te voeren	
8. Aanleveren Verzoek Tot Aanpassing bij POUHL en/of inventariseren beheersmaatregelen	nog uit te voeren	
overige indirecte kosten	€	
Totaal	€	



Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)													Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting											
1	Eenmalige kosten																										
2	Indirecte uitvoeringskosten																										
3	Overige indirecte kosten																										
	Integraal technisch manager	Veiligheidsmanager	K&L-coördinator	Projectcontroller	VTW-coördinator	Werkadministrateur	Projectsecretaresse	Omgevingsmanager	BLVC-coördinator	Documentcontroller	Manager Voorbereiding	Integraal planner	Hoofd Maatvoering	Verkeersmanager	Werkvoorbereider	Manager Voorbereiding & Uitvoering	Deelprojectleider	Gebiedscoördiërge	Hoofduitvoerder Wegen	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen	Projectleider Rail	Uitvoerder	Maatvoerder's ploeg 2 man)	Maatvoerder (1 man)	Tekenaar K&L - Graafloket		
	Uurtarief	[Redacted]																									
	week 10	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€		
	week 11	[Redacted]																									
	week 12	[Redacted]																									
	week 13	[Redacted]																									
	week 14	[Redacted]																									
	week 15	[Redacted]																									
	week 16	[Redacted]																									
	week 17	[Redacted]																									
	week 18	[Redacted]																									
	week 19	[Redacted]																									
	week 20	[Redacted]																									
	week 21	[Redacted]																									
	week 22	[Redacted]																									
	week 22	[Redacted]																									
	week 23	[Redacted]																									
	week 10 t/m 23	[Redacted]																									
	Totaal (uren)	[Redacted]																									
	Subtotaal €	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€		
	Totaal indirecte kosten	[Redacted]																							€	[Redacted]	+

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)					Bedragen		Toelichting
weeknr.	minigraver	+sloophamer (verlengstuk minigraver)	grondwerker				
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
Totaal (uren)							
Uurtarief	€	€	€				
Subtotaal €	€	€	€			€	
Opstellen V&G-plan + DLP'er*						€	
*Deskundige Leidinggevende Projecten --> i.v.m. werken in verontreinigde grond							
<b>Totaal directe kosten uitvoering</b>						€	+