



Wijzigingscode: ON-VTW-040.1		
Titel: Ontbrekende ankerpunten bovenleiding (ontwerp)		
Versie: A	Prijs (excl. BTW):	€ 19.813,63
Datum: 19-05-2017	Status:	Definitief
Op verzoek van: <input type="checkbox"/> BAM-CUU <input checked="" type="checkbox"/> Provincie Utrecht	Opgesteld door:	

Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem	<input checked="" type="checkbox"/> Proces	<input checked="" type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:			
AFW-0553 Afwijking ankervoorzieningen in stationsgebied onbekend			
AFW-1359 Ophanging BVL Stationsplein Oost 1a (werkhypothese VI)			
AFW-1360 Ophanging BVL Stationsplein Oost 2a (werkhypothese VII)			
AFW-1361 Ophanging BVL Stationsplein Oost 2c (werkhypothese VIII)			
Aanleiding / Oorzaak / Reden:			
In de overeenkomst heeft POUHL een informatief memo "Ankerkrachten bovenleiding" verstrekt waarin in de inleiding het volgende is aangegeven:			
<i>Dit document bevat een opsomming van de krachten en momenten van alle masten en schoren van de Uithoflijn, waarbij de voorzieningen (ankers) in onderbouwcontracten worden gerealiseerd.</i>			
Dit blijkt onjuiste informatie aangezien deze ankers niet worden gerealiseerd in de onderbouwcontracten. Dit heeft tot aanvullende werkzaamheden voor BAM CUU geleid.			
Omschrijving:			
Deze VTW betreft het ontwerpen van de ontbrekende ankerpunten in het OVT gebied. De heeft geleid tot een ontwerp gebaseerd op werkhypotheses. POUHL dient nog te bevestigen of de ontwerp oplossingen / werkhypotheses juist zijn en akkoord door de eigenaren.			
Gevolgen financieel:			
Betaling na acceptatie van de VTW.			
Gevolgen planning:			
Deze wijziging heeft geleid tot vertraging van het UO D+OVT. De werkelijke vertraging is nader te bepalen en overeen te komen en is afhankelijk van de uitkomsten van de afstemmingen over de werkhypotheses tussen POUHL en de diverse eigenaren. <i>→ Rads overeengekomen in HUP (og-vtw-191)</i>			
Gevolgen kwaliteit:			
De ankers zijn noodzakelijk voor de bevestiging van de bovenleiding			
Gevolgen risico's:			
Geen bijzonderheden			
Overige voorwaarden:			
Het ontwerp van BAM bevat nog diverse werkhypotheses. Deze werkhypotheses zijn op 25-01-17 realistisch bevonden door POUHL en alle drie opgenomen in UHL-PO06-MEM-2-2010 "Ophanging bovenleiding onder dekken OVT gebied" en memo UHL-PO05-MEM-2-2139 "Memo ankervoorzieningen bovenleiding deel SPO"			
Afgesproken is dat POUHL afstemt met de gebouweigenaren en aan BAM CUU terugkoppelt of de werkhypothese juist is vastgesteld, of dat aanvullende wijzigingen noodzakelijk zijn.			
Deze aanbieding betreft de ontwerpkosten. De uitvoerings- en planningsconsequenties dienen separaat overeengekomen te worden.			
Bijlagen:			
Prijsaanbieding d.d. 19-05-2017			



Objectnummer(s):	Objectcode:	Object: Bovenleiding
Wordt verwerkt in document:	Documentcode: ntb	Document: ntb

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht VOF		
Naam Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	D [REDACTED]	Handtekening 19-05-2017

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam <i>[Handwritten Signature]</i>	Datum <i>[Handwritten Date]</i>	Handtekening <i>[Handwritten Date]</i>



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten ██████ %	██████	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) ██████ %	██████	€	
2.3	Winst ██████ %	██████	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's ██████ %	██████	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	19.813,63

