



Wijzigingscode: ON-VTW-045			
Titel: Wisselcomplex P+R de Uithof			
Versie: A	Prijs (excl. BTW):	€ 45.204,68	
Datum: 23-11-2016	Status:	Definitief	
Op verzoek van:	<input type="checkbox"/> BAM-CUU	<input checked="" type="checkbox"/> Provincie Utrecht	Opgesteld door: [REDACTED]

Soort wijziging:	<input checked="" type="checkbox"/> Systeem	<input type="checkbox"/> Proces	<input type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:			
AFW-0684 Wisselcomplex P&R; schade aan coating cq. ommanteling spoorstaaf van het wisselcomplex			
AFW-0685 Wisselcomplex P&R; gebrekkige montage railboxen/assentellers (2sts) met schade aan spoorstaven tot gevolg			
AFW-0686 Inconsistentie met het nieuwe Tram Sein Reglement; extra sein/assenteller			
Aanleiding / Oorzaak / Reden:			
Bovenstaande drie afwijkingen zijn ontstaan gedurende het leveren en plaatsen van het wissel P+R door de werkzaamheden van nevenopdrachtnemers.			
Afwijking-0684 heeft ertoe geleid dat voor plaatsing de isolatie is hersteld door de leverancier van het wissel.			
Afwijking-0685 Bombardier heeft schade veroorzaakt aan twee spoorstaven van het wisselcomplex P+R. Als gevolg hiervan heeft BAM deze spoorstaven verwijderd en het wissel niet af kunnen bouwen in juli 2016.			
Afwijking-0686 heeft geleid tot extra inzet en afstemming in de coördinatie.			
Deze afwijkingen zijn niet aan BAM toerekenbaar en de kosten dienen voor vergoeding in aanmerking te komen.			
Omschrijving:			
Bovenstaande drie afwijkingen leiden tot aanvullende en (herstel)werkzaamheden.			
Als tijdelijke maatregel is in het beton een sparing aangebracht om de spoorstaven later aan te kunnen brengen. Deze sparingen zijn vooralsnog dichtgezet met repak en asfalt. Wat verwijderd wordt alvorens de definitieve spoorstaven worden aangebracht, gesteld en gelast. Hierna worden de sparingen met de nieuw aangebrachte spoorstaven definitief aangevuld met beton. Deze tijdelijke maatregel wordt verwijderd alvorens de definitieve spoorstaven aan te brengen, te stellen, te lassen en aan te vullen met beton.			
De herstelmaatregelen worden uitgevoerd met verkeersbegeleiding voor het busverkeer, barriers en tijdelijke VRI en verkeersregelaars en verlichting voor de nachtelijke uren conform kostenopstelling ON-VTW-045.			
Deze werkzaamheden zijn tevens in de kostenopstelling beschreven.			
Gevolgen financieel:			
Zie bijlage 1: Kostenopstelling ON-VTW-045			
Gevolgen planning:			
Bovengenoemde afwijkingen hebben ertoe geleid dat het voor BAM onmogelijk is geweest het wisselcomplex P+R af te bouwen in juli 2016.			
De werkzaamheden zoals deze zijn omschreven hebben een doorlooptijd van 10 kalenderdagen. De effecten op de contractplanning en de mijlpalen 'Vrijgave voor Testbedrijf' en 'Testbedrijf gereed' zijn vast te stellen na integratie van de VTW in het netwerk van de contractplanning.			
De VTW zal, na overeenkomen van de VTW, worden verwerkt in een nieuwe revisie van de planning. De revisie van de planning wordt bij de eerstvolgende voortgangsrapportage gevoegd. Hierin zullen, in samenhang met elkaar, de integrale effecten op de planning van de in de afgelopen periode overeengekomen VTW's inzichtelijk worden.			
Gevolgen kwaliteit:			



Geen bijzonderheden		
Gevolgen risico's:		
Geen bijzonderheden		
Overige voorwaarden:		
Werkzaamheden worden uitgevoerd na acceptatie van de VTW.		
Reactietermijn Provincie 14 dagen.		
Bijlagen:		
Bijlage 1: Prijs en kostenonderbouwing		
Objectnummer(s):	Objectcode: nvt	Object: nvt
Wordt verwerkt in document:	Documentcode: nvt	Document: nvt

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	23-11-2016	[REDACTED]

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam	Datum	Handtekening
M.M.C. Elend Project Manager	9-1-2017	[Handwritten Signature]



Prijsaanbieding

ON-VTW- 045



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€	-
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	45.204,68

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Bedragen	Toelichting
Afwijking 684		€	-
Geconstateerde schade aan isolatie wissel Detweilerprofiel		€	
Uren projectleider voor melden schade en afhandeling		€	
Afwijking 685		€	
Schade aan rail en isolatie tgv werkzaamheden lassen assentellers		€	
Sparen ruimte dmv bekisting in 2e stort	m1	€	€
Nastellen wissel	uur	€	€
Extra stelwerk wissel tijdens eerste stort	uur	€	€
Verwijderen beschadigde raildelen	keer	€	€
Transport beschadigde railsecties	uur	€	€
Verwijderen tijdelijke bekisting	m1	€	€
Dichten sparing met menggranulaat en asfalt	m2	€	€
Verwijderen tijdelijke verharding (25 m3) en afvoer	m2	€	€
reinigen sparing	m2	€	€
Maatregelen ter bescherming stortnaden	m1	€	€
Terugplaatsen nieuwe spoor delen	stuks	€	€
Slijpen uiteinden spoorstaaf	stuks	€	€
stellen nieuwe delen	keer	€	€
Lassen nieuwe delen	stuks	€	€
Isoleren nieuwe lassen	stuks	€	€
Aanbrengen extra wapening	on	€	€
Stralen beton tbv hechting	keer	€	€
Instorten nieuwe spoordelen	m2	€	€
afwerken naden in beton	m1	€	€
Mobiliteit verlichting 2 st 1,5 week	week	€	€
Testen nieuwe spoorbenen	uur	€	€
Aparte meetrapportage	uur	€	€
Verkeersmaatregelen busbegeleiding	uur	€	€
Verkeerscoördinator	uur	€	€
Verkeersmaatregelen busbegeleiding	keer	€	€
Barrier	m1/wk	€	€
Mobilisatie / Demobilisatie kosten	keer	€	€
Tijdelijke VRI	week	€	€
Afwijking 686			
<i>Zeer laat lassen en aangeven extra assenteller en signaallicht door Bombardier</i>			
Extra inzet om aansluitingen te realiseren.	uur	€	€
Subtotaal		€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		€	+
Totaal directe kosten uitvoering		€	

