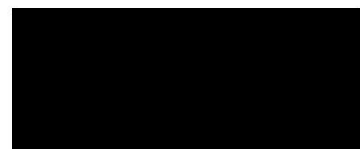


Wijzigingscode: ON-VTW-052.01		
Titel: Aanpassingen VRI kruising K028 P&R de Uithof		
Versie: B (50% van de ontwerpkosten opgevoerd)	Prijs (excl. BTW):	€ 7.392,38
Datum: 06-11-2018	Status:	Definitief
Op verzoek van: <input type="checkbox"/> BAM-CUU <input checked="" type="checkbox"/> Provincie Utrecht	Opgesteld door:	[REDACTED]

Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem	<input type="checkbox"/> Proces	<input checked="" type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:			
AFW-0791 Aanpassen VRI kruising K028 P&R de Uithof			
Aanleiding / Oorzaak / Reden:			
Aanvullende verzoeken/wensen van Gemeente Utrecht / POUHL m.b.t. het VRI ontwerp			
Omschrijving:			
<p>De gemeente Utrecht heeft het bindende VRI ontwerp opgesteld en aan BAM CUU verstrekt. BAM-CUU heeft deze ontwerpen geïntegreerd in het integrale ontwerp. De gemeente Utrecht en POUHL hebben aangegeven onderstaande aanvullende wensen gewijzigd te willen zien in het ontwerp en dit af te willen handelen d.m.v. een VTW:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verschoven: <ul style="list-style-type: none"> -Lnt 45.1 ivm zicht op lantaarn -DL 45.1 ivm verplaatsen lantaarn -DL 8.2 ivm laden/lossen vrachtverkeer -DL 46.3 ivm voegovergangen -DL 52.3 ivm gelijke configuratie DL 46.3 -Achtergrondschilden <ul style="list-style-type: none"> -richtingen 41.1, 42.1, 43.1 en 44.1 worden niet voorzien van een achtergrondschild ivm PVR -Mantelbuizen: <ul style="list-style-type: none"> -De mantelbuizen welke onder de halte en tramrails door gaan zijn 40 mm buizen -De mantelbuis nabij de remise is een 70mm buis -Bekabeling: <ul style="list-style-type: none"> -Bekabeling ten behoeve van masten en detectielussen zijn zoveel mogelijk gecombineerd (meer aderige kabel), dit geldt voor: <ul style="list-style-type: none"> -41.1, 42.1 en 43.1 -46.1 en 47.1 -37.1 en 97.1 -37.2,97.2 en 51.1 -38.1 en 98.1 -38.2, 50.1 en 98.2 -34.2, 94.2 en 52.1 -34.1,94.1 en 54.1 -33.2,93.2 en 53.1 -33.1, 93.1 en de schemerschakelaar -Regeling: <ul style="list-style-type: none"> -Wanneer de verkeersregelininstallatie in bedrijf is wordt door middel van de seininstallatie bepaald(Kar melding, detectie d.m.v. assentellers) bepaald bij welke oversteek de TWL wordt geactiveerd. <p>Bovenstaande wijzigingen hebben geleid tot redo- ontwerpwerkzaamheden en aanvullende uitvoeringskosten.</p>			
Gevolgen financieel:			
Betaling na uitvoering (deel)werkzaamheden			





Gevolgen planning:		
Zie ON-VTW-052.00		
Gevolgen kwaliteit:		
Deze VTW geeft invulling aan de wensen van gemeente Utrecht en POUHL		
Gevolgen risico's:		
Geen bijzonderheden		
Overige voorwaarden:		
Geen bijzonderheden.		
Bijlagen:		
Bijlage 1: prijs en kostenonderbouwing d.d. 06-11-2018		
Objectnummer(s):	Objectcode:	Object:
	320	VRI en TWL
Wordt verwerkt in document:	Documentcode:	Document:
	n.t.b.	n.t.b.

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [Redacted] Projectdirecteur	06-11-2018	[Redacted]

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam	Datum	Handtekening
<i>M. Dordans</i>	<i>09/11/18</i>	<i>[Signature]</i> [Redacted]

Prijsaanbieding

ON-VTW- 52.01

AFW 791



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp) % opgevoerd van de totale ontwerpkosten	%	€		
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		
	Totaal directe + indirecte kosten		€		
2.1	Aanbiedingskosten		€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€		
2.3	Winst	%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€		
	Totale kosten		€		7.392,38

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		Bedragen		Toelichting
	<i>Verschillen DO gemeente mei 2016 en UO</i>			
1	Extra mast met 2 negenogen (ri 46,1 en 47,1)			
2	Extra voorziening voor lus in wisselplaat			
3	Vervallen 6 lussen bij perron			
4	Vervallen lus bij wisselplaat			
5	Diverse bouwkundige aanpassingen tbv VRI			
	<i>Litwerking</i>			
1	Extra mast met 2 negenogen (Ri 46,1 + 47,1)			
	Materiaal			
	Plaatsen en aansluiten			
	Leveren 8x2,5 multicore voor Ri 46,1 en 47,1			
	Aanbrengen 8x2,5 multicore voor Ri 46,1 en 47,1			
2	Vervallen 6 lussen bij perron			
	Niet zagen van 6 lussen			
	Niet leveren van luskabel			
	Niet leggen en aansluiten luskabel			
3	Vervallen lus bij wisselplaat			
	Niet zagen van 1 lus			
	Niet leveren van luskabel			
	Niet leggen en aansluiten luskabel			
	Subtotaal		€	
	Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		€	+
	Totaal directe kosten uitvoering		€	+

