

ON – VTW – 061

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Verstoring en vertraging UO D+OVT ontwerpwerkzaamheden

31-8-2017

Prijsaanbieding rev B

ON-VTW- 061



1.1	Directe kosten ontwerp (Ontwerp)		€	
1.2	Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten %		€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) %		€	
2.3	Winst %		€	
2.4	Niet calculeerbare risico's %		€	
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	19.199,38

Akkoord BAM CUU Dhr. [Redacted] Projectdirecteur		31-8-2017
Akkoord Provincie B.C. Coenen Projectdirecteur		0-9-17

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VVCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
	Totaal indirecte kosten				€	+

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Voorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-/integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
	Totaal indirecte kosten				€	

Urenstaat horende bij ON-VTW-061

Periode	Teamlid	Discipline	Inefficiency (uur)	Tariefgroep	Uurtarief	Totalen	Relatie lijst ON-VTW-041	Toelichting/opmerkingen
2016-44	[REDACTED]	BVL	[REDACTED]	A6	[REDACTED]	€	2. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-west	Input t.a.v. instortvoorzieningen omdat ontbreekt, waardoor de xref mastenplan vertraging oploopt en deze niet afgemaakt kan worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	2. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-west	Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
		BVL	[REDACTED]	A6	[REDACTED]	€	3. Ophanging Leidseveertunnel	Input t.a.v. instortvoorzieningen omdat ontbreekt, waardoor de xref mastenplan vertraging oploopt en deze niet afgemaakt kan worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	3. Ophanging Leidseveertunnel	Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
		BVL	[REDACTED]	A6	[REDACTED]	€	4. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost	Input t.a.v. instortvoorzieningen omdat ontbreekt, waardoor de xref mastenplan vertraging oploopt en deze niet afgemaakt kan worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	4. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost	Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
		BVL	[REDACTED]	A6	[REDACTED]	€	6. Ophanging Stationsplein Oost*	Input t.a.v. instortvoorzieningen omdat ontbreekt, waardoor de xref mastenplan vertraging oploopt en deze niet afgemaakt kan worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	6. Ophanging Stationsplein Oost*	Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	40. OG-VTW-089 "Trappen naar OV terminal"	Doordat de door POUHL aangeleverde input niet in wereldcoördinaten staat, is het nu niet mogelijk om xref mastenplan af te ronden. Hierdoor loopt xref mastenplan vertraging op.
		VRI	[REDACTED]			€	38. Inmeting K&L derden OVT	Positionering VRI objecten niet mogelijk door ontbreken van ondergrondse informatie (K&L3)
		VRI	[REDACTED]			€	38. Inmeting K&L derden OVT	Positionering VRI objecten niet mogelijk door ontbreken van ondergrondse informatie (K&L3)
OM	[REDACTED]		A7	[REDACTED]	€	0. Algemeen	Coördinerende werkzaamheden n.a.v. inefficiency (opzet lijst, interne besprekingen)	
2016-45	[REDACTED]	OM	[REDACTED]	A6	[REDACTED]	€	0. Algemeen	Coördinerende werkzaamheden n.a.v. inefficiency (opzet lijst, interne besprekingen)
		BVL	[REDACTED]	A6	[REDACTED]	€	2. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-west	Input t.a.v. instortvoorzieningen omdat ontbreekt, waardoor de xref mastenplan vertraging oploopt en deze niet afgemaakt kan worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	2. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-west	Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
		BVL	[REDACTED]	A6	[REDACTED]	€	3. Ophanging Leidseveertunnel	Input t.a.v. instortvoorzieningen omdat ontbreekt, waardoor de xref mastenplan vertraging oploopt en deze niet afgemaakt kan worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	3. Ophanging Leidseveertunnel	Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
		BVL	[REDACTED]	A6	[REDACTED]	€	4. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost	Input t.a.v. instortvoorzieningen omdat ontbreekt, waardoor de xref mastenplan vertraging oploopt en deze niet afgemaakt kan worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	4. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost	Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
		BVL	[REDACTED]	A6	[REDACTED]	€	6. Ophanging Stationsplein Oost*	Input t.a.v. instortvoorzieningen omdat ontbreekt, waardoor de xref mastenplan vertraging oploopt en deze niet afgemaakt kan worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	6. Ophanging Stationsplein Oost*	Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
		BVL	[REDACTED]	A4	[REDACTED]	€	40. OG-VTW-089 "Trappen naar OV terminal"	Doordat de door POUHL aangeleverde input niet in wereldcoördinaten staat, is het nu niet mogelijk om xref mastenplan af te ronden. Hierdoor loopt xref mastenplan vertraging op.

2016-46

OR	A5	0. Algemeen
K&L	A4	0. Algemeen
BVL	A6	2. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-west
BVL	A6	3. Ophanging Leidseveertunnel
BVL	A6	4. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost
BVL	A6	7. OG-VTW-089* "Trappen naar OV terminal"
BVL	A6	6. Ophanging Stationsplein Oost*
BVL	A4	2. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-west

BVL	A4	3. Ophanging Leidseveertunnel
-----	----	-------------------------------

BVL	A4	4. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost
-----	----	---

BVL	A4	7. OG-VTW-089* "Trappen naar OV terminal"
-----	----	---

BVL	A4	6. Ophanging Stationsplein Oost*
-----	----	----------------------------------

€

2016-47

K&L	A4	0. Algemeen
-----	----	-------------

K&L	A4	0. Algemeen
-----	----	-------------

INS	A6	11. Onderstation 1 (SPO)
-----	----	--------------------------

INS	A4	16. Aansluiting Tijdelijke Eindhalte
-----	----	--------------------------------------

INS	A4	41. Informatie DRIS (TV-268)
-----	----	------------------------------

INS	A5	0. Algemeen
-----	----	-------------

OR	A3	0. Algemeen
----	----	-------------

OR	A3	0. Algemeen
----	----	-------------

OR	A3	0. Algemeen
----	----	-------------

OM	A3	0. Algemeen
----	----	-------------

OR	A3	0. Algemeen
----	----	-------------

OR	A3	0. Algemeen
----	----	-------------

OR	A3	0. Algemeen
----	----	-------------

OR	A3	0. Algemeen
----	----	-------------

OR	A3	0. Algemeen
----	----	-------------

BVL	A4	0. Algemeen
-----	----	-------------

BVL	A3	0. Algemeen
-----	----	-------------

BVL	A6	4. Asbuil gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost
-----	----	---

€

Werkhypothesen opstellen + concept planning UO OVT opstellen
 Werkhypothesen opstellen + concept planning UO OVT opstellen
 Werkhypothesen opstellen + concept planning UO OVT opstellen
 Werkhypothesen opstellen + concept planning UO OVT opstellen
 Werkhypothesen opstellen + concept planning UO OVT opstellen
 Werkhypothesen opstellen + concept planning UO OVT opstellen
 Werkhypothesen opstellen + concept planning UO OVT opstellen
 Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
 Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
 Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.
 Doordat de door POUHL aangeleverde input niet in wereldcoördinaten staat, is het nu niet mogelijk om xref mastenplan af te ronden. Hierdoor loopt xref mastenplan vertraging op.
 Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden

Niet beschikbaar van interne input BVL (mastposities) en int. startoverleg als startvoorwaarde K&L Tram

Niet beschikbaar van interne input BVL (mastposities) en int. startoverleg als startvoorwaarde K&L Tram

Ontbrekende bouwkundige informatie OS1 voor werktuigbouwkundig ontwerp

Ontbrekende informatie dataaansluiting TEJ op netwerk RTU voor telecomontwerp

Ontbrekende informatie DRIS halte OVT

Meer tijd nodig voor interne / externe afstemming ontbrekende informatie OS1, DRIS en TEJ.

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning team OR heeft MDO meer tijd nodig gehad voor ondersteuning team OR (ca 30% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

2016-46

OR
K&L
BVL
BVL
BVL
BVL
BVL
BVL

A5
A4
A6
A6
A6
A6
A6
A4

0. Algemeen
0. Algemeen
2. Asbuilt gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-west
3. Ophanging Leidseveertunnel
4. Asbuilt gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost
7. OG-VTW-089* "Trappen naar OV terminal"
6. Ophanging Stationsplein Oost*

€

Werkhypotheses opstellen + concept planning UO OVT opstellen
Werkhypotheses opstellen + concept planning UO OVT opstellen
Werkhypotheses opstellen + concept planning UO OVT opstellen
Werkhypotheses opstellen + concept planning UO OVT opstellen
Werkhypotheses opstellen + concept planning UO OVT opstellen
Werkhypotheses opstellen + concept planning UO OVT opstellen
Werkhypotheses opstellen + concept planning UO OVT opstellen

BVL

A4

3. Ophanging Leidseveertunnel

€

Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.

BVL

A4

4. Asbuilt gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost

€

Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.

BVL

A4

7. OG-VTW-089* "Trappen naar OV terminal"

€

Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden.

BVL

A4

6. Ophanging Stationsplein Oost*

€

Doordat de door POUHL aangeleverde input niet in wereldcoördinaten staat, is het nu niet mogelijk om xref mastenplan af te ronden. Hierdoor loopt xref mastenplan vertraging op.
Doordat xref mastenplan (mastposities) niet afgemaakt kan worden, kan de input t.b.v. dwarsprofielen nog niet volledig opgesteld worden. De voorbereiding t.a.v. aansturing het tekenwerk in India kan hierdoor niet afgerond worden

2016-47

K&L

A4

0. Algemeen

€

Niet beschikbaar van interne input BVL (mastposities) en int. startoverleg als startvoorwaarde K&L Tram

K&L

A4

0. Algemeen

€

Niet beschikbaar van interne input BVL (mastposities) en int. startoverleg als startvoorwaarde K&L Tram

INS

A6

11. Onderstation 1 (SPO)

€

Ontbrekende bouwkundige informatie OS1 voor werktuigbouwkundig ontwerp

INS

A4

16. Aansluiting Tijdelijke Eindhalte

€

Ontbrekende informatie dataaansluiting TEJ op netwerk RTU voor telecomontwerp

INS

A4

41. Informatie DRIS (TV-268)

€

Ontbrekende informatie DRIS halle OVT

INS

A5

0. Algemeen

€

Meer tijd nodig voor interne / externe afstemming ontbrekende informatie OS1, DRIS en TEJ.

OR

A3

0. Algemeen

€

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning team OR heeft MDO meer tijd nodig gehad voor ondersteuning team OR (ca 30% inefficiency).

OR

A3

0. Algemeen

€

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

OR

A3

0. Algemeen

€

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

OM

A3

0. Algemeen

€

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

OR

A3

0. Algemeen

€

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

OR

A3

0. Algemeen

€

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

OR

A3

0. Algemeen

€

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

OR

A3

0. Algemeen

€

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

OR

A3

0. Algemeen

€

Doordat WVI niet beschikbaar was voor ondersteuning van team OR heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

BVL

A4

0. Algemeen

€

Doordat VVE niet beschikbaar was voor ondersteuning van team BVL heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

BVL

A3

0. Algemeen

€

Doordat VVE niet beschikbaar was voor ondersteuning van team BVL heeft het team meer tijd nodig gehad om zelf informatie uit de organisatie te halen (ca. 15% inefficiency).

BVL

A6

4. Asbuilt gegevens opstorten inc. ankers tbv BVL HOV-oost

€

Onduidelijkheid over input voor onder andere instortingen en status bijbehorende aan POUHL verstrekte Memo.