

<b>Wijzigingscode:</b> ON-VTW-067.2		
<b>Titel:</b> Tracé tractiekabels rondom P+R en onderdoorgang Universiteitsweg (Uitvoering)		
<b>Versie:</b> A	<b>Prijs (excl. BTW):</b>	
<b>Datum:</b> 17-08-2017	<b>Status:</b>	€ 25.627,75
<b>Op verzoek van:</b> <input type="checkbox"/> BAM-CUU <input checked="" type="checkbox"/> Provincie Utrecht	<b>Opgesteld door:</b>	

<b>Soort wijziging:</b> <input type="checkbox"/> Systeem <input type="checkbox"/> Proces <input checked="" type="checkbox"/> Product		
<b>Wijziging volgt uit:</b>		
AFW-0438 Afwijkende bestaande situatie K&L Tram, Onderdoorgang Universiteitsweg (zie afh. in AFW 885) AFW-0885 Mantelbuizen tractie kabels rondom P+R		
<b>Aanleiding / Oorzaak / Reden:</b>		
<p>Uit de tekeningen bij de overeenkomst blijkt dat in de bestaande onderbouw ter plaatse van P+R en de onderdoorgang Universiteitsweg (ODG) mantelbuizen zijn opgenomen voor K&amp;L Tram. Deze mantelbuizen zijn niet bruikbaar voor BAM CUU om de volgende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de bestaande mantelbuizen in de onderbouw van de onderdoorgang Universiteitsweg hebben onvoldoende capaciteit;</li> <li>• de bestaande mantelbuizen en trekputten langs de P+R hebben te veel bochten en hoeken om de mantelbuizen te kunnen trekken zonder deze te beschadigen.</li> </ul> <p>Dit leidt tot aangepaste K&amp;L tracés voor de tractiekabels en meld- en stuurkabels.</p>		
<b>Omschrijving:</b>		
<p>BAM wijkt af van de in de overeenkomst opgenomen K&amp;L tracés. De afwijkingen betreffen in hoofdlijnen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BAM maakt gebruik van de mantelbuizen die langs de onderdoorgang Universiteitsweg liggen zoals op tekening <i>PR.03 Revisie mantelbuizen Universiteitsweg</i>.</li> <li>• De kabels volgen vervolgens een aangepast tracé naar de P+R, buiten de projectgrens.</li> </ul> <p>Bovenstaande afwijkingen zijn nader uitwerkt in memo "Tracé tractiekabels vanaf OS Universiteitsweg" d.d. 19-11-2016 zoals opgenomen in de bijlage bij ON-VTW-067.1. Hierbij komen de kabels buiten de systeemgrens te liggen.</p> <p>Deze VTW betreft de uitvoeringsconsequenties. De ontwerpconsequenties zijn in een separate vtW overeengekomen.</p>		
<b>Gevolgen financieel:</b>		
In de bijlage is de prijsaanbieding inclusief de kostenonderbouwing opgenomen. Betaling na acceptatie van de VTW.		
<b>Gevolgen planning:</b>		
Geen bijzonderheden		
<b>Gevolgen kwaliteit:</b>		
Geen bijzonderheden		
<b>Gevolgen risico's:</b>		
Geen bijzonderheden		
<b>Overige voorwaarden:</b>		
Geen bijzonderheden		
<b>Bijlagen:</b>		
Bijlage Prijs en kostenopstelling d.d. 23-01-2017		
<b>Objectnummer(s):</b>	<b>Objectcode:</b>	<b>Object:</b>
	141	K&L Tram
<b>Wordt verwerkt in document:</b>	<b>Documentcode:</b>	<b>Document:</b>
	ntb	ntb



Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	17-08-2017	[REDACTED] b.a. [REDACTED]

Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam	Datum	Handtekening
M.M.C. Eland Proj. Mngv.	30-8-2017	[Handwritten Signature]



Project: Traminfrastructuur Uithoflijn  
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht  
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

K&L tram rondom P+R en Onderdoorgang Universiteitsweg

17-8-2017

Prijsaanbieding

ON-VTW- 067.2



1.1	Directe kosten ontwerp		€		
1.2	Directe kosten Uitvoering		€		
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€		+
	<b>Totaal directe + indirecte kosten</b>		€		
2.1	Aanbiedingskosten	%	€		
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€		
2.3	Winst	%	€		
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€		+
	<b>Aanbiedingsprijs excl. BTW</b>		€	<b>25.627,75</b>	





