

Wijziging



Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-092
Titel:	Onderzoek verkorten uithangtijden bovenleiding
Versie:	A
Datum:	30-08-2017
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra

Omschrijving van de Wijziging	
Op verzoek van:	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input checked="" type="checkbox"/> Proces <input type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:	
AFW-1377 Uithangtijd BVL draad Tracedeel U wordt aangepast in 2 weken i.p.v. 8 weken	
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:	
In de nadere overeenkomst is één van de mogelijke versnellingsmaatregelen het verkorten van de uithangtijd van 8 weken van de bovenleiding draad. BAM heeft hier onderzoek naar laten doen en dit blijkt mogelijk indien de eis aangepast wordt.	
Omschrijving:	
In het contract is een uithangtijd van 8 weken opgenomen. Als versnellingsmaatregel heeft SPL doormiddel van een brief aangetoond dat een uithangtijd van 2 weken voldoende is. Dit betreft een versnelling die wordt doorgevoerd op het SABUTO gedeelte.	
Bijlagen bij deze Wijziging:	
Brief SPL	

Wijziging heeft betrekking op
Documenten:
n.v.t.
Bestaande eisen:
<u>Sectionering-329</u>
De IRV's worden gemonteerd op een voorgespannen rijdraad die ten minste 2 maanden buiten onder (af)spanning heeft gestaan om de eerste rek eruit te krijgen.
Werkpakket:
U.20 Realiseren Bovenleiding Draad
SBS object:
132 bovenleidingssysteem 132-02.04* Rijdraad

Afwikkeling
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
n.v.t.
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:

**Bestaande eis: Sectionering-329**

De IRV's worden gemonteerd op een voorgespannen rijdraad die ten minste 2 maanden buiten onder (af)spanning heeft gestaan om de eerste rek eruit te krijgen.

wijzig in:

Nieuwe eis: Sectionering-329

De IRV's worden gemonteerd op een voorgespannen rijdraad die ten minste 2 weken buiten onder (af)spanning heeft gestaan om de eerste rek eruit te krijgen.

Wijziging wordt verwerkt in Document:

n.t.b.

Consequenties en voorwaarden
Prijs (bedrag):
n.v.t.
Specificatie prijsaanbieding:
n.v.t.
Betalingsvoorwaarden:
n.v.t.
Planningsconsequenties
Deze versnellingsmaatregel is reeds verwerkt in de planning en de gemaakte afspraken in de geschillencommissie voor SABUTO.
Gevolgen kwaliteit:
Geen
Gevolgen risico's:
Geen
Overige voorwaarden:
Geen

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	30-08-2017	[REDACTED]
Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam M.M.C. Eland Project Mgr.	26-9-2017	[Handwritten Signature]

RAITTECH BV

Burgemeester Stramanweg 97A
1191 EA Ouderkerk aan de Amstel
Nederland

General Manager Bare Wire
Isodraht GmbH

[@isodraht.de](mailto:isodraht.de)

Phone: +49 6 21 85 0

Date: 2017 05 09

Ref: Creeping behaviour of Contact Wire ELCORIM Light™

To Whom It May Concern

Isodraht's contact wire ELCORIM Light™ is made of a micro-alloyed copper material. Alloy element Magnesium is added with 0,02%. This alloy composition is responsible for increase of softening temperature and a significant reduction of creeping rate after installation.

We herewith confirm that Isodraht's Contact Wire ELCORIM Light 100 and 120mm² stops creeping after a time period of 2 weeks after installation.

This statement base on laboratory tests with Technische Universität Dresden, considering a tension load under operation of 10 kN, (or equivalent 100N/mm²). Find attached the result (in comparison with other contact wires, made of different composition) in table C2

The max. creepage-rate of the ELCORIM Light contact wire is found with 0,035%, (=3,5cm/km) measured after 1000hours; creeping rate after 300 hours (equivalent about 2 weeks) is 3,0 cm/km. The remaining creeping of 0,5cm/km is negligibly small.

The above statement is assuming that the installation of contact wire is carried out traditionally, means: no overstress (higher than the weight-load in operation modus).

Yours sincerely,

[Redacted Signature]

General Manager, Bare Wire Isodraht GmbH

Page 1 of 2

Isodraht GmbH, Postfach 101863, 68018 Mannheim, Tel. +49 621 8508-0, Fax +49 621 8508 482, www.liljedahlbarewire.com
UST-Ident Nr DE263206336, Geschäftsführer Patrik Brouzell

